

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/26

Straßenverkehrsunfälle
in Berlin
Mai 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 05/26

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **Juli 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	11 113	1 291	1 533	1	142	1 390	71	50	9 701
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	200	19	21	–	1	20	2	2	177
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 313	1 310	1 554	1	143	1 410	73	52	9 878
Dagegen Vorjahr	11 928	1 389	1 668	2	188	1 478	78	58	10 403
Veränderung in %	– 5,2	– 5,7	– 6,8	x	– 23,9	– 4,6	– 6,4	– 10,3	– 5,0
Januar – Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	52 957	4 601	5 508	12	548	4 948	341	221	47 794
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 023	97	126	–	18	108	10	4	912
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53 980	4 698	5 634	12	566	5 056	351	225	48 706
Dagegen Vorjahr	55 924	5 425	6 512	12	753	5 747	482	264	49 753
Veränderung in %	– 3,5	– 13,4	– 13,5	–	– 24,8	– 12,0	– 27,2	– 14,8	– 2,1
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	111	51	55	–	8	47	15	45	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	51	55	–	8	47	15	47	–
Dagegen Vorjahr	119	51	62	–	17	45	15	53	–
Veränderung in %	– 5,0	–	– 11,3	–	x	4,4	–	– 11,3	–
Januar – Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	417	161	185	1	31	153	50	206	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	4	6	–	–	6	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	426	165	191	1	31	159	51	210	–
Dagegen Vorjahr	504	192	240	–	51	189	74	238	–
Veränderung in %	– 15,5	– 14,1	– 20,4	x	– 39,2	– 15,9	– 31,1	– 11,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 362	184	1 178	6	7	1 165	213	1	20	192
Friedrichshain-Kreuzberg	910	126	784	5	7	772	145	–	5	140
Pankow	878	110	768	7	4	757	124	–	15	109
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 446	158	1 288	13	3	1 272	188	–	13	175
Spandau	788	80	708	4	7	697	100	–	6	94
Steglitz-Zehlendorf	921	101	820	•	•	812	124	–	12	112
Tempelhof-Schöneberg	1 149	132	1 017	10	6	1 001	158	–	17	141
Neukölln	990	99	891	3	3	885	114	–	5	109
Treptow-Köpenick	862	95	767	•	•	761	116	–	19	97
Marzahn-Hellersdorf	586	67	519	4	5	510	87	–	10	77
Lichtenberg	657	77	580	2	3	575	89	–	10	79
Reinickendorf	764	81	683	7	5	671	96	–	11	85
Berlin	11 313	1 310	10 003	73	52	9 878	1 554	1	143	1 410

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	36	–	6	30	–	8	31	3	39
2. Samstag	37	1	5	31	1	5	37	5	42
3. Sonntag	35	–	3	32	–	3	39	–	35
4. Montag	50	–	7	43	–	7	45	4	54
5. Dienstag	42	–	4	38	–	4	45	2	44
6. Mittwoch	53	–	6	47	–	6	55	2	55
7. Donnerstag	37	–	2	35	–	2	40	3	40
8. Freitag	39	–	4	35	–	4	47	1	40
9. Samstag	35	–	5	30	–	5	33	3	38
10. Sonntag	16	–	2	14	–	2	16	1	17
11. Montag	43	–	1	42	–	1	49	3	46
12. Dienstag	42	–	1	41	–	1	48	2	44
13. Mittwoch	44	–	4	40	–	4	51	3	47
14. Donnerstag	11	–	–	11	–	–	14	1	12
15. Freitag	29	–	2	27	–	3	32	4	33
16. Samstag	41	–	10	31	–	10	34	1	42
17. Sonntag	18	–	–	18	–	–	21	2	20
18. Montag	45	–	9	36	–	11	47	4	49
19. Dienstag	50	–	6	44	–	6	53	1	51
20. Mittwoch	47	–	4	43	–	4	56	4	51
21. Donnerstag	44	–	1	43	–	1	52	2	46
22. Freitag	46	–	5	41	–	5	48	–	46
23. Samstag	35	–	6	29	–	6	35	4	39
24. Sonntag	45	–	5	40	–	5	54	2	47
25. Montag	36	–	7	29	–	7	39	1	37
26. Dienstag	62	–	7	55	–	7	63	5	67
27. Mittwoch	69	–	7	62	–	9	76	2	71
28. Donnerstag	71	–	7	64	–	7	72	5	76
29. Freitag	74	–	3	71	–	3	85	–	74
30. Samstag	40	–	3	37	–	3	50	2	42
31. Sonntag	38	–	4	34	–	4	43	1	39
Insgesamt	1 310	1	136	1 173	1	143	1 410	73	1 383

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	97	–	17	86	112	–	27	98	– 13,4	–	– 37,0	– 12,2
innerorts	93	–	16	83	109	–	26	95	– 14,7	–	– 38,5	– 12,6
außerorts	4	–	1	3	3	–	1	3	x	–	–	–
Abbiege-Unfall	275	–	28	287	330	–	24	386	– 16,7	–	16,7	– 25,6
innerorts	274	–	28	286	330	–	24	386	– 17,0	–	16,7	– 25,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	273	1	40	290	295	–	50	308	– 7,5	x	– 20,0	– 5,8
innerorts	273	1	40	290	293	–	50	306	– 6,8	x	– 20,0	– 5,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	90	–	16	96	110	1	25	99	– 18,2	x	– 36,0	– 3,0
innerorts	90	–	16	96	110	1	25	99	– 18,2	x	– 36,0	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	109	–	8	107	125	–	13	121	– 12,8	–	x	– 11,6
innerorts	109	–	8	107	125	–	13	121	– 12,8	–	x	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	279	–	10	353	284	–	29	332	– 1,8	–	– 65,5	6,3
innerorts	265	–	10	337	259	–	26	298	2,3	–	– 61,5	13,1
außerorts	14	–	–	16	25	–	3	34	– 44,0	–	x	– 52,9
Sonstiger Unfall	187	–	24	191	133	1	20	134	40,6	x	20,0	42,5
innerorts	187	–	24	191	132	1	19	134	41,7	x	26,3	42,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 310	1	143	1 410	1 389	2	188	1 478	– 5,7	x	– 23,9	– 4,6
innerorts	1 291	1	142	1 390	1 358	2	183	1 439	– 4,9	x	– 22,4	– 3,4
außerorts	19	–	1	20	31	–	5	39	– 38,7	–	x	– 48,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Mai												
Fahrunfall	339	5	66	326	428	–	102	378	– 20,8	x	– 35,3	– 13,8
innerorts	320	5	58	307	405	–	95	356	– 21,0	x	– 38,9	– 13,8
außerorts	19	–	8	19	23	–	7	22	– 17,4	–	x	– 13,6
Abbiege-Unfall	1 039	2	114	1 083	1 323	1	137	1 436	– 21,5	x	– 16,8	– 24,6
innerorts	1 038	2	114	1 082	1 323	1	137	1 436	– 21,5	x	– 16,8	– 24,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	940	2	123	1 044	1 044	–	168	1 124	– 10,0	x	– 26,8	– 7,1
innerorts	937	2	121	1 042	1 040	–	168	1 118	– 9,9	x	– 28,0	– 6,8
außerorts	3	–	2	2	4	–	–	6	x	–	x	x
Überschreitenunfall	379	1	92	352	444	5	102	405	– 14,6	x	– 9,8	– 13,1
innerorts	379	1	92	352	444	5	102	405	– 14,6	x	– 9,8	– 13,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	365	–	35	361	439	–	58	441	– 16,9	–	– 39,7	– 18,1
innerorts	364	–	35	360	439	–	58	441	– 17,1	–	– 39,7	– 18,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 021	2	52	1 265	1 133	1	100	1 348	– 9,9	x	– 48,0	– 6,2
innerorts	956	2	47	1 189	1 037	1	88	1 217	– 7,8	x	– 46,6	– 2,3
außerorts	65	–	5	76	96	–	12	131	– 32,3	–	x	– 42,0
Sonstiger Unfall	615	–	84	625	614	5	86	615	0,2	x	– 2,3	1,6
innerorts	607	–	81	616	610	5	84	612	– 0,5	x	– 3,6	0,7
außerorts	8	–	3	9	4	–	2	3	x	–	x	x
Insgesamt	4 698	12	566	5 056	5 425	12	753	5 747	– 13,4	–	– 24,8	– 12,0
innerorts	4 601	12	548	4 948	5 298	12	732	5 585	– 13,2	–	– 25,1	– 11,4
außerorts	97	–	18	108	127	–	21	162	– 23,6	–	– 14,3	– 33,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	131	–	12	128	126	–	15	122	4,0	–	– 20,0	4,9
innerorts	131	–	12	128	126	–	15	122	4,0	–	– 20,0	4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	212	–	8	263	230	–	18	281	– 7,8	–	x	– 6,4
innerorts	200	–	8	249	208	–	15	250	– 3,8	–	x	– 0,4
außerorts	12	–	–	14	22	–	3	31	– 45,5	–	x	– 54,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	–	1	94	73	–	8	77	5,5	–	x	22,1
innerorts	76	–	1	93	70	–	8	74	8,6	–	x	25,7
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
entgegenkommt	18	–	1	25	25	–	4	31	– 28,0	–	x	– 19,4
innerorts	18	–	1	25	25	–	4	31	– 28,0	–	x	– 19,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	511	1	72	536	562	–	81	612	– 9,1	x	– 11,1	– 12,4
innerorts	510	1	72	535	560	–	81	610	– 8,9	x	– 11,1	– 12,3
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	169	–	26	169	177	1	29	172	– 4,5	x	– 10,3	– 1,7
innerorts	169	–	26	169	177	1	29	172	– 4,5	x	– 10,3	– 1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	6	13	12	–	4	9	33,3	–	x	x
innerorts	15	–	5	13	11	–	3	9	36,4	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	6	–	3	6	9	1	3	7	x	x	–	x
innerorts	6	–	3	6	7	1	3	5	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	167	–	14	173	174	–	26	166	– 4,0	–	– 46,2	4,2
innerorts	163	–	14	169	173	–	25	165	– 5,8	–	– 44,0	2,4
außerorts	4	–	–	4	1	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 310	1	143	1 410	1 389	2	188	1 478	– 5,7	x	– 23,9	– 4,6
innerorts	1 291	1	142	1 390	1 358	2	183	1 439	– 4,9	x	– 22,4	– 3,4
außerorts	19	–	1	20	31	–	5	39	– 38,7	–	x	– 48,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	427	2	41	421	470	–	73	453	– 9,1	x	– 43,8	– 7,1
innerorts	426	2	41	420	470	–	73	453	– 9,4	x	– 43,8	– 7,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	841	1	33	1 025	953	–	58	1 174	– 11,8	x	– 43,1	– 12,7
innerorts	781	1	27	948	876	–	51	1 069	– 10,8	x	– 47,1	– 11,3
außerorts	60	–	6	77	77	–	7	105	– 22,1	–	x	– 26,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	270	2	14	328	311	–	38	324	– 13,2	x	– 63,2	1,2
innerorts	262	2	13	320	291	–	32	297	– 10,0	x	– 59,4	7,7
außerorts	8	–	1	8	20	–	6	27	x	–	x	x
entgegenkommt	73	–	12	101	86	–	24	104	– 15,1	–	– 50,0	– 2,9
innerorts	73	–	12	101	86	–	24	104	– 15,1	–	– 50,0	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 736	3	219	1 891	2 082	1	294	2 267	– 16,6	x	– 25,5	– 16,6
innerorts	1 732	3	217	1 888	2 078	1	294	2 261	– 16,7	x	– 26,2	– 16,5
außerorts	4	–	2	3	4	–	–	6	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	714	1	140	665	774	6	144	704	– 7,8	x	– 2,8	– 5,5
innerorts	714	1	140	665	774	6	144	704	– 7,8	x	– 2,8	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	7	6	–	1	5	–	–	x	x
innerorts	6	–	–	7	6	–	1	5	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	64	1	18	58	66	–	22	51	– 3,0	x	– 18,2	13,7
innerorts	58	1	13	54	54	–	17	43	7,4	x	– 23,5	25,6
außerorts	6	–	5	4	12	–	5	8	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	41	1	11	39	51	2	15	47	– 19,6	x	– 26,7	– 17,0
innerorts	36	1	10	35	45	2	13	40	– 20,0	x	– 23,1	– 12,5
außerorts	5	–	1	4	6	–	2	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	526	1	78	521	626	3	84	618	– 16,0	x	– 7,1	– 15,7
innerorts	513	1	75	510	618	3	83	609	– 17,0	x	– 9,6	– 16,3
außerorts	13	–	3	11	8	–	1	9	x	–	x	x
Insgesamt	4 698	12	566	5 056	5 425	12	753	5 747	– 13,4	–	– 24,8	– 12,0
innerorts	4 601	12	548	4 948	5 298	12	732	5 585	– 13,2	–	– 25,1	– 11,4
außerorts	97	–	18	108	127	–	21	162	– 23,6	–	– 14,3	– 33,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte			Verletzte					
Anzahl									%			
Mai												
Autobahnen	19	–	1	20	31	–	5	39	– 38,7	–	x	– 48,7
Bundesstraßen	196	–	27	215	193	–	39	214	1,6	–	– 30,8	0,5
innerorts	196	–	27	215	193	–	39	214	1,6	–	– 30,8	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 095	1	115	1 175	1 165	2	144	1 225	– 6,0	x	– 20,1	– 4,1
innerorts	1 095	1	115	1 175	1 165	2	144	1 225	– 6,0	x	– 20,1	– 4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 310	1	143	1 410	1 389	2	188	1 478	– 5,7	x	– 23,9	– 4,6
innerorts	1 291	1	142	1 390	1 358	2	183	1 439	– 4,9	x	– 22,4	– 3,4
außerorts	19	–	1	20	31	–	5	39	– 38,7	–	x	– 48,7
Januar – Mai												
Autobahnen	97	–	18	108	127	–	21	162	– 23,6	–	– 14,3	– 33,3
Bundesstraßen	695	3	80	770	762	–	134	805	– 8,8	x	– 40,3	– 4,3
innerorts	695	3	80	770	762	–	134	805	– 8,8	x	– 40,3	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 906	9	468	4 178	4 536	12	598	4 780	– 13,9	x	– 21,7	– 12,6
innerorts	3 906	9	468	4 178	4 536	12	598	4 780	– 13,9	x	– 21,7	– 12,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 698	12	566	5 056	5 425	12	753	5 747	– 13,4	–	– 24,8	– 12,0
innerorts	4 601	12	548	4 948	5 298	12	732	5 585	– 13,2	–	– 25,1	– 11,4
außerorts	97	–	18	108	127	–	21	162	– 23,6	–	– 14,3	– 33,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 310	1	143	1 410	73	1 389	2	188	1 478	78
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	85	–	3	87	2	81	–	13	73	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	84	–	3	86	2	81	–	13	73	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	138	1	19	136	–	108	–	16	112	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	147	–	27	143	–	157	1	39	137	–
davon:										
zwei-rädigen Kraftfahrzeugen	146	–	27	142	–	156	1	39	136	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	994	1	105	1 084	72	1 074	1	129	1 169	78
Wohnmobilen	2	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Bussen	35	–	1	60	4	28	–	4	57	–
Güterkraftfahrzeugen	73	–	5	78	5	100	–	20	96	5
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	46	–	3	48	2	62	–	10	59	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	–	2	26	3	33	–	8	34	1
Sattelzugmaschinen	3	–	–	4	–	7	–	3	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	505	–	47	493	–	573	–	63	553	1
darunter										
Pedelecs	15	–	2	15	–	9	–	3	6	–
Fußgänger	182	–	26	188	–	188	1	30	184	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	2	1	–	3	–	–	5	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	4 698	12	566	5 056	351	5 425	12	753	5 747	482
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	214	–	17	217	2	246	–	36	223	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	208	–	17	209	2	240	–	36	217	4
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	5	–	–	7	–	5	–	–	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	341	2	46	343	1	353	–	50	341	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	430	2	78	401	2	487	2	106	425	6
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	426	2	78	396	2	484	2	106	422	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	4	–	–	5	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	3 793	9	439	4 137	343	4 358	6	562	4 719	476
Wohnmobilen	4	–	1	5	–	4	–	–	4	1
Bussen	140	–	20	250	7	151	–	10	238	6
Güterkraftfahrzeugen	352	5	39	375	29	398	3	68	411	44
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	223	1	25	240	18	253	1	41	267	27
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	83	1	7	92	8	109	2	17	110	11
Sattelzugmaschinen	44	3	7	43	4	38	–	10	35	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	1 558	2	153	1 506	–	1 930	1	255	1 805	3
darunter										
Pedelecs	47	–	7	45	–	43	1	8	42	–
Fußgänger	748	1	146	710	1	817	6	150	765	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	2	3	–	11	–	3	10	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Kraftködern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	13	x	16	36	– 55,6
davon:												
Mofas, Kleinkraftködern	–	–	–	–	–	–	3	13	x	16	36	– 55,6
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädriqen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeuqen	1	–	x	2	–	x	17	15	13,3	39	45	– 13,3
Kraftködern mit amlt. Kennzeichen	–	–	–	2	1	x	26	34	– 23,5	74	98	– 24,5
davon:												
zwei- rädriqen Kraftfahrzeuqen	–	–	–	2	1	x	26	34	– 23,5	74	98	– 24,5
drei- u. schweren vierrädriqen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	1	x	4	3	x	25	33	– 24,2	137	182	– 24,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	7	x	22	25	– 12,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	4	x	13	4	x
Güterkraftfahrzeuqen	–	–	–	1	–	x	2	5	x	5	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	2	4	x	5	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übriqen Kraftfahrzeuqen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	x
Kraftfahrzeuqen zusammen	1	1	–	9	4	x	74	104	– 28,8	284	380	– 25,3
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	2	1	x	46	59	– 22,0	146	234	– 37,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	2	2	–	4	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	3	x	6	6	–
anderen Fahrzeuqen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	1	x	1	6	x	23	24	– 4,2	136	138	– 1,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	8	x	35	36	– 2,8
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	6	x	6	5	x	31	33	– 6,1
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	1	2	x	12	12	–	143	188	– 23,9	566	753	– 24,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	16	x	52	54	– 3,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	7	x	24	29	– 17,2	99	138	– 28,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
82	67	22,4	202	209	– 3,3	85	80	6,3	218	245	– 11,0	Versicherungskennz.
davon:												
81	67	20,9	196	204	– 3,9	84	80	5,0	212	240	– 11,7	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	S-Pedelecs
1	–	x	5	4	x	1	–	x	5	4	x	vierrädrigen Kfz.
95	81	17,3	242	256	– 5,5	113	96	17,7	283	301	– 6,0	Elektrokleinstfahrzeugen
124	118	5,1	360	382	– 5,8	150	152	– 1,3	436	481	– 9,4	Kennzeichen
davon:												
123	117	5,1	355	379	– 6,3	149	151	– 1,3	431	478	– 9,8	Kraftfahrzeugen
1	1	–	5	3	x	1	1	–	5	3	x	vierrädrigen Kfz.
447	489	– 8,6	1964	2 310	– 15,0	472	523	– 9,8	2 105	2 495	– 15,6	Personenkraftwagen
darunter												
76	67	13,4	298	391	– 23,8	80	74	8,1	320	416	– 23,1	25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
48	52	– 7,7	203	185	9,7	49	56	– 12,5	216	189	14,3	Bussen
5	7	x	50	47	6,4	7	12	x	56	56	–	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
4	6	x	40	40	–	6	10	x	46	47	– 2,1	kg ¹
1	1	–	6	7	x	1	2	x	6	9	x	500 kg ¹
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Zugmaschinen
3	7	x	26	48	– 45,8	3	7	x	26	54	– 51,9	übrigen Kraftfahrzeugen
804	821	– 2,1	3 047	3 438	– 11,4	879	926	– 5,1	3 340	3 822	– 12,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
446	504	– 11,5	1 376	1 639	– 16,0	492	563	– 12,6	1 524	1 874	– 18,7	Fahrrädern
und zwar:												
12	5	x	38	27	40,7	14	7	x	42	33	27,3	Pedelecs
27	30	– 10,0	74	84	– 11,9	27	33	– 18,2	80	90	– 11,1	unter 15 Jahren
7	7	–	32	31	3,2	7	7	–	32	31	3,2	anderen Fahrzeugen
151	143	5,6	593	625	– 5,1	174	168	3,6	730	769	– 5,1	Fußgänger
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und												
–	3	x	2	8	x	2	3	x	4	11	x	Spielgerät
25	26	– 3,8	99	116	– 14,7	32	34	– 5,9	134	152	– 11,8	unter 15 Jahren
25	33	– 24,2	95	98	– 3,1	31	39	– 20,5	127	137	– 7,3	65 Jahre und mehr
2	3	x	8	14	x	2	4	x	8	16	x	Andere Personen
1 410	1 478	– 4,6	5 056	5 747	– 12,0	1 554	1 668	– 6,8	5 634	6 512	– 13,5	Insgesamt
darunter												
110	124	– 11,3	340	404	– 15,8	119	140	– 15,0	392	458	– 14,4	unter 15 Jahren
136	166	– 18,1	533	556	– 4,1	160	196	– 18,4	635	701	– 9,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						Mai						
Insgesamt	1 472	833	78	255	1 562	913	78	298	– 5,8	– 8,8	–	– 14,4
Verkehrstüchtigkeit	58	12	4	21	60	24	•	18	– 3,3	– 50,0	x	16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	47	6	3	•	48	17	•	15	– 2,1	x	x	33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	–	•	4	•	–	•	x	–	–	x
Ablenkung	2	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Straßenbenutzung	114	12	6	45	135	26	6	64	– 15,6	– 53,8	–	– 29,7
Geschwindigkeit	98	15	12	36	115	23	20	35	– 14,8	– 34,8	– 40,0	2,9
Abstand	258	160	24	40	272	166	17	44	– 5,1	– 3,6	41,2	– 9,1
Überholen	51	20	8	11	43	18	5	13	18,6	11,1	x	– 15,4
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	1	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	50	37	5	–	55	38	6	3	– 9,1	– 2,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	179	120	2	29	213	157	2	32	– 16,0	– 23,6	–	– 9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	423	300	10	52	442	309	14	60	– 4,3	– 2,9	– 28,6	– 13,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	120	80	2	16	118	74	3	22	1,7	8,1	x	– 27,3
darunter												
an Überwegen, Furten	35	25	1	5	37	23	1	8	– 5,4	8,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	48	–	–	54	49	–	–	– 3,7	– 2,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	16	–	–	1	13	–	–	–	23,1	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50	28	5	3	40	28	3	6	25,0	–	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	5 257	3 400	213	730	6 079	3 948	228	938	– 13,5	– 13,9	– 6,6	– 22,2
Verkehrstüchtigkeit	206	99	9	44	243	131	7	52	– 15,2	– 24,4	x	– 15,4
darunter												
Alkoholeinfluss	149	57	6	39	170	73	3	46	– 12,4	– 21,9	x	– 15,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	23	15	•	•	29	19	•	4	– 20,7	– 21,1	–	x
Ablenkung	5	2	–	2	5	4	–	–	–	x	–	x
Straßenbenutzung	352	53	18	155	447	79	21	217	– 21,3	– 32,9	– 14,3	– 28,6
Geschwindigkeit	363	135	48	89	438	140	67	122	– 17,1	– 3,6	– 28,4	– 27,0
Abstand	972	676	61	105	1 079	753	54	112	– 9,9	– 10,2	13,0	– 6,3
Überholen	150	62	22	27	164	70	17	42	– 8,5	– 11,4	29,4	– 35,7
Vorbeifahren	6	4	–	1	8	5	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	181	127	13	4	220	148	13	13	– 17,7	– 14,2	–	x
Vorfahrt, Vorrang	665	490	6	96	744	565	6	100	– 10,6	– 13,3	–	– 4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 424	1 069	22	133	1 722	1 314	24	186	– 17,3	– 18,6	– 8,3	– 28,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	556	406	6	61	589	415	6	75	– 5,6	– 2,2	–	– 18,7
darunter												
an Überwegen, Furten	188	148	1	20	210	151	1	27	– 10,5	– 2,0	–	– 25,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	171	159	–	–	195	186	–	–	– 12,3	– 14,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	42	–	–	4	36	–	–	1	16,7	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	118	8	9	189	138	13	16	– 13,2	– 14,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹			Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
	Anzahl										%			

Getötete

unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Fuß- gänger ³	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 – 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 – 35
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	35 – 45
3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	4	1	1	1	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
–	–	–	–	–	3	–	1	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
3	–	1	1	1	7	1	–	–	–	6	x	x	x	x	x	65 u. mehr
1	–	–	1	–	3	–	–	–	–	3	x	–	–	x	x	männlich
2	–	1	–	1	4	1	–	–	–	3	x	x	x	–	x	weiblich
12	4	2	2	1	12	3	1	1	1	6	–	x	x	x	x	Zusammen
6	3	–	2	–	7	1	1	1	1	3	x	x	x	x	x	männlich
6	1	2	–	1	5	2	–	–	–	3	x	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12	4	2	2	1	12	3	1	1	6	–	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	–	–	–	7	16	–	–	3	8	x	–	–	x	x
männlich	4	–	–	–	4	12	–	–	1	7	x	–	–	x	x
weiblich	5	–	–	–	3	4	–	–	2	1	x	–	–	x	x
15 – 18	6	1	–	–	2	9	2	–	4	–	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	–	7	1	–	4	–	x	–	–	x	–
weiblich	4	–	–	–	2	2	1	–	–	–	x	x	–	–	x
18 – 21	13	2	3	2	–	6	1	1	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	1	2	1	–	4	–	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	6	1	1	1	–	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x
21 – 25	10	2	3	4	–	13	6	6	–	–	– 23,1	x	x	x	–
männlich	9	2	3	3	–	7	2	4	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	6	4	2	–	–	x	x	x	x	–
25 – 35	35	11	12	7	2	28	4	5	12	2	25,0	x	x	x	–
männlich	21	6	10	3	1	16	2	3	6	1	31,3	x	x	x	–
weiblich	14	5	2	4	1	12	2	2	6	1	16,7	x	–	x	–
35 – 45	21	4	1	10	3	33	5	10	9	2	– 36,4	x	x	x	x
männlich	13	3	–	4	3	22	2	9	4	1	– 40,9	x	x	–	x
weiblich	8	1	1	6	–	11	3	1	5	1	x	x	–	x	x
45 – 55	9	1	1	4	1	25	3	2	11	2	x	x	x	x	x
männlich	7	–	1	3	1	15	–	2	7	1	x	–	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	10	3	–	4	1	x	x	–	x	x
55 – 65	16	1	4	6	2	29	3	9	7	3	– 44,8	x	x	x	x
männlich	9	1	3	3	–	21	2	6	5	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	–	1	3	2	8	1	3	2	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	24	3	2	13	6	29	9	1	12	5	– 17,2	x	x	8,3	x
männlich	15	3	2	8	2	19	7	1	8	1	– 21,1	x	x	–	x
weiblich	9	–	–	5	4	10	2	–	4	4	x	x	–	x	–
Zusammen	143	25	26	46	23	188	33	34	59	24	– 23,9	– 24,2	– 23,5	– 22,0	– 4,2
männlich	87	17	21	25	11	123	16	26	36	14	– 29,3	6,3	– 19,2	– 30,6	– 21,4
weiblich	56	8	5	21	12	65	17	8	23	10	– 13,8	x	x	– 8,7	20,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	143	25	26	46	23	188	33	34	59	24	– 23,9	– 24,2	– 23,5	– 22,0	– 4,2

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
52	5	–	6	35	54	5	–	6	36	– 3,7	–	–	–	– 2,8	unter 15
28	2	–	2	21	38	3	–	4	27	– 26,3	x	–	x	– 22,2	männlich
24	3	–	4	14	16	2	–	2	9	50,0	x	–	x	x	weiblich
19	3	–	1	8	24	2	4	6	5	– 20,8	x	x	x	x	15 – 18
5	2	–	1	–	17	1	3	5	2	x	x	x	x	x	männlich
14	1	–	–	8	7	1	1	1	3	x	–	x	x	x	weiblich
29	9	4	5	2	39	15	9	7	3	– 25,6	x	x	x	x	18 – 21
21	7	3	4	2	25	9	7	5	2	– 16,0	x	x	x	–	männlich
8	2	1	1	–	14	6	2	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
34	13	7	7	3	37	10	14	1	5	– 8,1	30,0	x	x	x	21 – 25
28	10	6	6	2	20	3	9	–	4	40,0	x	x	x	x	männlich
6	3	1	1	1	17	7	5	1	1	x	x	x	–	–	weiblich
101	34	25	15	19	107	28	15	32	13	– 5,6	21,4	66,7	– 53,1	46,2	25 – 35
70	22	23	8	11	71	17	12	18	9	– 1,4	29,4	91,7	x	x	männlich
31	12	2	7	8	36	11	3	14	4	– 13,9	9,1	x	x	x	weiblich
76	23	7	25	13	135	37	18	49	17	– 43,7	– 37,8	x	– 49,0	– 23,5	35 – 45
48	12	6	12	11	93	24	17	30	12	– 48,4	– 50,0	x	– 60,0	– 8,3	männlich
28	11	1	13	2	42	13	1	19	5	– 33,3	– 15,4	–	– 31,6	x	weiblich
60	15	3	23	8	112	26	11	43	13	– 46,4	– 42,3	x	– 46,5	x	45 – 55
41	10	3	16	5	63	11	10	23	5	– 34,9	– 9,1	x	– 30,4	–	männlich
19	5	–	7	3	49	15	1	20	8	– 61,2	x	x	x	x	weiblich
96	15	22	29	17	107	20	20	39	13	– 10,3	– 25,0	10,0	– 25,6	30,8	55 – 65
65	9	20	19	7	67	12	16	23	6	– 3,0	x	25,0	– 17,4	x	männlich
31	6	2	10	10	40	8	4	16	7	– 22,5	x	x	– 37,5	x	weiblich
99	20	6	35	31	138	39	7	51	33	– 28,3	– 48,7	x	– 31,4	– 6,1	65 u. mehr
54	10	6	23	11	82	23	6	33	13	– 34,1	– 56,5	–	– 30,3	– 15,4	männlich
45	10	–	12	20	56	16	1	18	20	– 19,6	– 37,5	x	– 33,3	–	weiblich
566	137	74	146	136	753	182	98	234	138	– 24,8	– 24,7	– 24,5	– 37,6	– 1,4	Zusammen
360	84	67	91	70	476	103	80	141	80	– 24,4	– 18,4	– 16,3	– 35,5	– 12,5	männlich
206	53	7	55	66	277	79	18	93	58	– 25,6	– 32,9	x	– 40,9	13,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
566	137	74	146	136	753	182	98	234	138	– 24,8	– 24,7	– 24,5	– 37,6	– 1,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	110	35	–	27	25	124	35	–	30	26	– 11,3	–	–	– 10,0	– 3,8
männlich	60	15	–	16	16	71	14	–	24	17	– 15,5	7,1	–	– 33,3	– 5,9
weiblich	50	20	–	11	9	53	21	–	6	9	– 5,7	– 4,8	–	x	–
15 – 18	39	–	4	11	6	65	7	3	27	8	– 40,0	x	x	– 59,3	x
männlich	22	–	1	8	1	41	1	2	22	4	– 46,3	x	x	x	x
weiblich	17	–	3	3	5	24	6	1	5	4	– 29,2	x	x	x	x
18 – 21	84	30	7	9	5	59	25	2	13	2	42,4	20,0	x	x	x
männlich	64	21	5	7	3	39	12	2	13	–	64,1	75,0	x	x	x
weiblich	20	9	2	2	2	20	13	–	–	2	–	x	x	x	–
21 – 25	108	46	11	23	9	97	42	11	22	6	11,3	9,5	–	4,5	x
männlich	66	24	8	16	5	61	23	10	16	2	8,2	4,3	x	–	x
weiblich	42	22	3	7	4	36	19	1	6	4	16,7	15,8	x	x	–
25 – 35	290	90	20	103	27	302	101	27	116	19	– 4,0	– 10,9	– 25,9	– 11,2	42,1
männlich	169	48	17	57	15	184	54	22	68	13	– 8,2	– 11,1	– 22,7	– 16,2	15,4
weiblich	121	42	3	46	12	118	47	5	48	6	2,5	– 10,6	x	– 4,2	x
35 – 45	250	88	24	88	17	260	85	16	102	19	– 3,8	3,5	50,0	– 13,7	– 10,5
männlich	154	41	22	62	8	146	40	14	63	8	5,5	2,5	57,1	– 1,6	–
weiblich	96	47	2	26	9	114	45	2	39	11	– 15,8	4,4	–	– 33,3	x
45 – 55	194	51	22	72	20	210	79	26	71	15	– 7,6	– 35,4	– 15,4	1,4	33,3
männlich	119	27	18	46	10	118	31	23	40	7	0,8	– 12,9	– 21,7	15,0	x
weiblich	75	24	4	26	10	92	48	3	31	8	– 18,5	– 50,0	x	– 16,1	x
55 – 65	199	65	28	70	17	195	62	23	73	15	2,1	4,8	21,7	– 4,1	13,3
männlich	109	30	24	39	8	101	26	20	34	11	7,9	15,4	20,0	14,7	x
weiblich	90	35	4	31	9	94	36	3	39	4	– 4,3	– 2,8	x	– 20,5	x
65 u. mehr	136	42	8	43	25	166	53	10	50	33	– 18,1	– 20,8	x	– 14,0	– 24,2
männlich	76	21	8	31	9	93	27	10	37	11	– 18,3	– 22,2	x	– 16,2	x
weiblich	60	21	–	12	16	73	26	–	13	22	– 17,8	– 19,2	–	– 7,7	– 27,3
Zusammen	1 410	447	124	446	151	1 478	489	118	504	143	– 4,6	– 8,6	5,1	– 11,5	5,6
männlich	839	227	103	282	75	854	228	103	317	73	– 1,8	– 0,4	–	– 11,0	2,7
weiblich	571	220	21	164	76	624	261	15	187	70	– 8,5	– 15,7	40,0	– 12,3	8,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 410	447	124	446	151	1 478	489	118	504	143	– 4,6	– 8,6	5,1	– 11,5	5,6

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
340	105	1	74	99	404	132	1	84	116	– 15,8	– 20,5	–	– 11,9	– 14,7	unter 15
194	52	1	47	61	229	61	–	57	76	– 15,3	– 14,8	x	– 17,5	– 19,7	männlich
146	53	–	27	38	175	71	1	27	40	– 16,6	– 25,4	x	–	– 5,0	weiblich
138	20	8	31	22	175	34	9	60	20	– 21,1	– 41,2	x	– 48,3	10,0	15 – 18
79	10	3	22	8	114	15	6	48	10	– 30,7	– 33,3	x	– 54,2	x	männlich
59	10	5	9	14	61	19	3	12	10	– 3,3	– 47,4	x	x	40,0	weiblich
300	125	24	39	28	303	159	23	41	21	– 1,0	– 21,4	4,3	– 4,9	33,3	18 – 21
202	83	19	27	12	190	91	19	32	6	6,3	– 8,8	–	– 15,6	x	männlich
98	42	5	12	16	113	68	4	9	15	– 13,3	– 38,2	x	x	6,7	weiblich
361	173	34	75	28	443	232	39	71	36	– 18,5	– 25,4	– 12,8	5,6	– 22,2	21 – 25
207	81	27	51	16	268	121	32	52	18	– 22,8	– 33,1	– 15,6	– 1,9	– 11,1	männlich
154	92	7	24	12	175	111	7	19	18	– 12,0	– 17,1	–	26,3	– 33,3	weiblich
995	413	78	273	92	1 203	503	79	359	98	– 17,3	– 17,9	– 1,3	– 24,0	– 6,1	25 – 35
567	211	62	163	37	701	257	68	205	55	– 19,1	– 17,9	– 8,8	– 20,5	– 32,7	männlich
428	202	16	110	55	501	246	11	153	43	– 14,6	– 17,9	45,5	– 28,1	27,9	weiblich
956	393	74	291	84	1 063	420	65	354	86	– 10,1	– 6,4	13,8	– 17,8	– 2,3	35 – 45
565	193	67	192	41	608	208	57	210	39	– 7,1	– 7,2	17,5	– 8,6	5,1	männlich
391	200	7	99	43	455	212	8	144	47	– 14,1	– 5,7	x	– 31,3	– 8,5	weiblich
751	285	54	229	82	818	329	60	266	85	– 8,2	– 13,4	– 10,0	– 13,9	– 3,5	45 – 55
446	154	46	142	40	448	148	51	161	37	– 0,4	4,1	– 9,8	– 11,8	8,1	männlich
305	131	8	87	42	370	181	9	105	48	– 17,6	– 27,6	x	– 17,1	– 12,5	weiblich
682	255	65	220	63	782	298	73	258	65	– 12,8	– 14,4	– 11,0	– 14,7	– 3,1	55 – 65
383	126	58	132	27	439	147	66	139	36	– 12,8	– 14,3	– 12,1	– 5,0	– 25,0	männlich
299	129	7	88	36	343	151	7	119	29	– 12,8	– 14,6	–	– 26,1	24,1	weiblich
533	195	22	144	95	556	203	33	146	98	– 4,1	– 3,9	– 33,3	– 1,4	– 3,1	65 u. mehr
295	110	21	92	37	304	104	32	95	38	– 3,0	5,8	– 34,4	– 3,2	– 2,6	männlich
238	85	1	52	58	252	99	1	51	60	– 5,6	– 14,1	–	2,0	– 3,3	weiblich
5 056	1 964	360	1 376	593	5 747	2 310	382	1 639	625	– 12,0	– 15,0	– 5,8	– 16,0	– 5,1	Zusammen
2 938	1 020	304	868	279	3 301	1 152	331	999	315	– 11,0	– 11,5	– 8,2	– 13,1	– 11,4	männlich
2 118	944	56	508	314	2 445	1 158	51	639	310	– 13,4	– 18,5	9,8	– 20,5	1,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 056	1 964	360	1 376	593	5 747	2 310	382	1 639	625	– 12,0	– 15,0	– 5,8	– 16,0	– 5,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	119	35	–	27	32	140	35	–	33	34	– 15,0	–	–	– 18,2	– 5,9
männlich	64	15	–	16	20	83	14	–	25	24	– 22,9	7,1	–	– 36,0	– 16,7
weiblich	55	20	–	11	12	57	21	–	8	10	– 3,5	– 4,8	–	x	20,0
15 – 18	45	1	4	11	8	74	9	3	31	8	– 39,2	x	x	– 64,5	–
männlich	24	1	1	8	1	48	2	2	26	4	– 50,0	x	x	x	x
weiblich	21	–	3	3	7	26	7	1	5	4	– 19,2	x	x	x	x
18 – 21	97	32	10	11	5	65	26	3	14	4	49,2	23,1	x	– 21,4	x
männlich	71	22	7	8	3	43	12	3	14	1	65,1	83,3	x	x	x
weiblich	26	10	3	3	2	22	14	–	–	3	18,2	– 28,6	x	x	x
21 – 25	118	48	14	27	9	110	48	17	22	6	7,3	–	– 17,6	22,7	x
männlich	75	26	11	19	5	68	25	14	16	2	10,3	4,0	– 21,4	18,8	x
weiblich	43	22	3	8	4	42	23	3	6	4	2,4	– 4,3	–	x	–
25 – 35	325	101	32	110	29	331	106	32	128	21	– 1,8	– 4,7	–	– 14,1	38,1
männlich	190	54	27	60	16	201	57	25	74	14	– 5,5	– 5,3	8,0	– 18,9	14,3
weiblich	135	47	5	50	13	130	49	7	54	7	3,8	– 4,1	x	– 7,4	x
35 – 45	271	92	25	98	20	293	90	26	111	21	– 7,5	2,2	– 3,8	– 11,7	– 4,8
männlich	167	44	22	66	11	168	42	23	67	9	– 0,6	4,8	– 4,3	– 1,5	x
weiblich	104	48	3	32	9	125	48	3	44	12	– 16,8	–	–	– 27,3	x
45 – 55	203	52	23	76	21	235	82	28	82	17	– 13,6	– 36,6	– 17,9	– 7,3	23,5
männlich	126	27	19	49	11	133	31	25	47	8	– 5,3	– 12,9	– 24,0	4,3	x
weiblich	77	25	4	27	10	102	51	3	35	9	– 24,5	– 51,0	x	– 22,9	x
55 – 65	216	66	32	76	19	224	65	32	80	18	– 3,6	1,5	–	– 5,0	5,6
männlich	118	31	27	42	8	122	28	26	39	13	– 3,3	10,7	3,8	7,7	x
weiblich	98	35	5	34	11	102	37	6	41	5	– 3,9	– 5,4	x	– 17,1	x
65 u. mehr	160	45	10	56	31	196	62	11	62	39	– 18,4	– 27,4	– 9,1	– 9,7	– 20,5
männlich	91	24	10	39	11	113	34	11	45	13	– 19,5	– 29,4	– 9,1	– 13,3	– 15
weiblich	69	21	–	17	20	83	28	–	17	26	– 16,9	– 25,0	–	–	– 23,1
Zusammen	1 554	472	150	492	174	1 668	523	152	563	168	– 6,8	– 9,8	– 1,3	– 12,6	3,6
männlich	926	244	124	307	86	979	245	129	353	88	– 5,4	– 0,4	– 3,9	– 13,0	– 2,3
weiblich	628	228	26	185	88	689	278	23	210	80	– 8,9	– 18,0	13,0	– 11,9	10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 554	472	150	492	174	1 668	523	152	563	168	– 6,8	– 9,8	– 1,3	– 12,6	3,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
392	110	1	80	134	458	137	1	90	152	– 14,4	– 19,7	–	– 11,1	– 11,8	unter 15
222	54	1	49	82	267	64	–	61	103	– 16,9	– 15,6	x	– 19,7	– 20,4	männlich
170	56	–	31	52	191	73	1	29	49	– 11,0	– 23,3	x	6,9	6,1	weiblich
159	24	8	32	30	199	36	13	66	25	– 20,1	– 33,3	x	– 51,5	20,0	15 – 18
85	13	3	23	8	131	16	9	53	12	– 35,1	– 18,8	x	– 56,6	x	männlich
74	11	5	9	22	68	20	4	13	13	8,8	– 45,0	x	x	69,2	weiblich
329	134	28	44	30	342	174	32	48	24	– 3,8	– 23,0	– 12,5	– 8,3	25,0	18 – 21
223	90	22	31	14	215	100	26	37	8	3,7	– 10,0	– 15,4	– 16,2	x	männlich
106	44	6	13	16	127	74	6	11	16	– 16,5	– 40,5	–	18,2	–	weiblich
395	186	41	82	31	480	242	53	72	41	– 17,7	– 23,1	– 22,6	13,9	– 24,4	21 – 25
235	91	33	57	18	288	124	41	52	22	– 18,4	– 26,6	– 19,5	9,6	– 18,2	männlich
160	95	8	25	13	192	118	12	20	19	– 16,7	– 19,5	x	25,0	– 31,6	weiblich
1 097	448	103	288	111	1 311	532	94	391	111	– 16,3	– 15,8	9,6	– 26,3	–	25 – 35
638	234	85	171	48	773	275	80	223	64	– 17,5	– 14,9	6,3	– 23,3	– 25,0	männlich
459	214	18	117	63	537	257	14	167	47	– 14,5	– 16,7	28,6	– 29,9	34,0	weiblich
1 036	418	81	317	97	1 198	457	83	403	103	– 13,5	– 8,5	– 2,4	– 21,3	– 5,8	35 – 45
616	206	73	205	52	701	232	74	240	51	– 12,1	– 11,2	– 1,4	– 14,6	2,0	männlich
420	212	8	112	45	497	225	9	163	52	– 15,5	– 5,8	x	– 31,3	– 13,5	weiblich
812	300	58	252	90	930	355	71	309	98	– 12,7	– 15,5	– 18,3	– 18,4	– 8,2	45 – 55
487	164	49	158	45	511	159	61	184	42	– 4,7	3,1	– 19,7	– 14,1	7,1	männlich
325	136	9	94	45	419	196	10	125	56	– 22,4	– 30,6	x	– 24,8	– 19,6	weiblich
779	270	87	249	80	893	319	94	298	78	– 12,8	– 15,4	– 7,4	– 16,4	2,6	55 – 65
448	135	78	151	34	509	159	83	163	42	– 12,0	– 15,1	– 6,0	– 7,4	– 19,0	männlich
331	135	9	98	46	384	160	11	135	36	– 13,8	– 15,6	x	– 27,4	27,8	weiblich
635	215	29	180	127	701	243	40	197	137	– 9,4	– 11,5	– 27,5	– 8,6	– 7,3	65 u. mehr
350	120	27	116	48	389	127	38	128	54	– 10,0	– 5,5	– 28,9	– 9,4	– 11,1	männlich
285	95	2	64	79	312	116	2	69	83	– 8,7	– 18,1	–	– 7,2	– 4,8	weiblich
5 634	2 105	436	1 524	730	6 512	2 495	481	1 874	769	– 13,5	– 15,6	– 9,4	– 18,7	– 5,1	Zusammen
3 304	1 107	371	961	349	3 784	1 256	412	1 141	398	– 12,7	– 11,9	– 10,0	– 15,8	– 12,3	männlich
2 330	998	65	563	381	2 727	1 239	69	732	371	– 14,6	– 19,5	– 5,8	– 23,1	2,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 634	2 105	436	1 524	730	6 512	2 495	481	1 874	769	– 13,5	– 15,6	– 9,4	– 18,7	– 5,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
April	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 535	556	9 979	83	35	9 861	690	3	687	69
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	801	1	1 310	1 172
April	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	1 273	1 134
Mai	11 313	1 310	10 003	73	52	9 878	1 554	1	1 553	143
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle
Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und
Brandenburg Jahr
H I 2 – j

