

Statistischer Bericht

H 12 - j / 25

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg 2025**

Impressum

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 25

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)			
Tabellen		4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025 nach Art der Verkehrs- beteiligung und Verletzungsschwere	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025		4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34
1.2 Nach Verwaltungsbezirken	6	4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage		5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025	
2.1 Nach Monaten	7	5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37
2.2 Nach Charakteristik und Besonder- heiten der Unfallstelle	8	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41
2.3 Nach Unfalltypen	10	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42
2.4 Nach Unfallarten	12	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5. Alle Unfälle	48
2.6. Unfälle mit Personenschaden	16	5.5. Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt	49
2.6. Getötete und Verletzte zusammen	18		
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025 nach Kreisen	50
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025		7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs- teilnehmer, Verunglückte und Unfallur- sachen in Brandenburg 2025 nach Kreisen	52
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2025	56
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5. Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26		
3.5. Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27		
3.5. Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28		
3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	30		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	48969	6220	7230	34	834	6362	1561	347	40841
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18259	1928	2707	76	585	2046	648	64	15619
Auf Autobahnen	6554	757	1297	17	205	1075	512	55	5230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73782	8905	11234	127	1624	9483	2721	466	61690
dagegen Vorjahr	73772	8778	11112	114	1830	9168	2589	394	62011
Veränderung in %	0,0	1,4	1,1	11,4	-11,3	3,4	5,1	18,3	-0,5
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	783	327	386	1	93	292	153	303	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	223	114	144	5	45	94	56	53	–
Auf Autobahnen	101	24	38	1	11	26	30	47	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1107	465	568	7	149	412	239	403	–
dagegen Vorjahr	1137	513	621	10	157	454	277	347	–
Veränderung in %	-2,6	-9,4	-8,5	x	-5,1	-9,3	-13,7	16,1	–

1 im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025

1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	1968	244	1724	52	19	1653	287	0	57	230
Cottbus	2755	370	2385	93	18	2274	434	3	32	399
Frankfurt (Oder)	1603	147	1456	34	14	1408	188	2	25	161
Potsdam	4530	729	3801	108	20	3673	805	2	54	749
Barnim	5067	712	4355	201	41	4113	924	13	144	767
Dahme-Spreewald	6301	671	5630	273	41	5316	907	10	143	754
Elbe-Elster	2481	295	2186	71	10	2105	355	6	74	275
Havelland	4439	555	3884	179	15	3690	683	4	93	586
Märkisch-Oderland	6011	625	5386	184	25	5177	813	10	104	699
Oberhavel	5796	745	5051	231	41	4779	933	5	119	809
Oberspreewald-Lausitz	2891	358	2533	131	28	2374	466	4	80	382
Oder-Spree	4861	584	4277	197	32	4048	732	15	107	610
Ostprignitz-Ruppin	3720	414	3306	139	21	3146	536	2	116	418
Potsdam-Mittelmark	6782	864	5918	262	51	5605	1098	11	136	951
Prignitz	2944	253	2691	92	11	2588	338	9	76	253
Spree-Neiße	2737	338	2399	144	25	2230	432	4	67	361
Teltow-Fläming	4772	639	4133	231	37	3865	809	10	93	706
Uckermark	4124	362	3762	99	17	3646	494	17	104	373
Land Brandenburg	73782	8905	64877	2721	466	61690	11234	127	1624	9483

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle – Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	6220	400	295	488	587	629	669	636	547	639	468	458	404
mit Sachschaden ¹	1561	154	164	124	82	105	100	116	120	108	126	167	195
Zusammen	7781	554	459	612	669	734	769	752	667	747	594	625	599
Verunglückte													
Getötete	34	1	2	2	2	7	2	3	2	5	1	2	5
Schwerverletzte	834	48	39	59	84	83	91	78	89	93	68	62	40
Leichtverletzte	6362	412	305	507	625	646	673	644	549	654	458	455	434
Zusammen	7230	461	346	568	711	736	766	725	640	752	527	519	479
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	1928	141	117	143	149	190	183	192	189	172	137	153	162
mit Sachschaden ¹	648	84	77	46	37	34	32	47	50	51	59	63	68
Zusammen	2576	225	194	189	186	224	215	239	239	223	196	216	230
Verunglückte													
Getötete	76	5	7	2	8	9	4	14	6	5	3	4	9
Schwerverletzte	585	34	50	60	49	60	50	57	50	45	44	42	44
Leichtverletzte	2046	155	125	124	149	204	214	204	198	173	141	167	192
Zusammen	2707	194	182	186	206	273	268	275	254	223	188	213	245
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	757	51	41	43	68	60	82	89	73	69	61	62	58
mit Sachschaden ¹	512	58	44	28	30	34	34	76	43	62	25	26	52
Zusammen	1269	109	85	71	98	94	116	165	116	131	86	88	110
Verunglückte													
Getötete	17	3	3	1	3	–	–	1	–	–	4	2	–
Schwerverletzte	205	18	15	12	27	10	24	19	9	22	18	11	20
Leichtverletzte	1075	74	49	65	93	90	117	134	121	97	76	81	78
Zusammen	1297	95	67	78	123	100	141	154	130	119	98	94	98
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8905	592	453	674	804	879	934	917	809	880	666	673	624
mit Sachschaden ¹	2721	296	285	198	149	173	166	239	213	221	210	256	315
Insgesamt	11626	888	738	872	953	1052	1100	1156	1022	1101	876	929	939
Verunglückte													
Getötete	127	9	12	5	13	16	6	18	8	10	8	8	14
Schwerverletzte	1624	100	104	131	160	153	165	154	148	160	130	115	104
Leichtverletzte	9483	641	479	696	867	940	1004	982	868	924	675	703	704
Insgesamt	11234	750	595	832	1040	1109	1175	1154	1024	1094	813	826	822

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortstage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle – Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
darunter mit Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1313	3	146	1164	1612	3	155	1454	395
Einmündung	1378	6	179	1193	1565	6	187	1372	375
Grundstücksein- oder -ausfahrt	697	2	83	612	793	2	84	707	100
Steigung	42	1	9	32	53	1	11	41	8
Gefälle	92	1	16	75	113	1	17	95	22
Kurve	358	4	71	283	462	4	80	378	220
Kreisverkehr	226	1	21	204	235	1	21	213	39
darunter mit Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	37	–	6	31	41	–	6	35	11
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	77	1	6	70	81	1	6	74	4
Fußgängerfurt	166	2	21	143	187	2	22	163	4
Haltestelle	96	2	9	85	120	2	9	109	11
Arbeitsstelle	67	1	8	58	73	1	9	63	13
Verkehrsberuhigter Bereich	37	–	7	30	40	–	7	33	5
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	1928	69	456	1403	2707	76	585	2046	648
darunter mit Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	216	1	41	174	335	1	47	287	58
Einmündung	312	5	53	254	458	5	66	387	118
Grundstücksein- oder -ausfahrt	40	1	9	30	66	1	11	54	9
Steigung	30	2	8	20	44	3	8	33	5
Gefälle	33	2	9	22	47	2	13	32	14
Kurve	412	25	121	266	567	26	161	380	206
Kreisverkehr	29	1	6	22	34	1	6	27	17
darunter mit Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	16	–	3	13	21	–	3	18	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Haltestelle	7	–	1	6	7	–	1	6	1
Arbeitsstelle	38	1	8	29	53	1	10	42	6
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle – Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	auf Autobahnen								
Unfälle	757	14	139	604	1297	17	205	1075	512
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	12	–	1	11	18	–	1	17	9
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	10	–	3	7	15	–	3	12	2
Gefälle	9	1	2	6	17	1	5	11	8
Kurve	70	–	14	56	100	–	19	81	39
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	71	–	12	59	116	–	16	100	60
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1529	4	187	1338	1947	4	202	1741	453
Einmündung	1702	11	233	1458	2041	11	254	1776	502
Grundstücksein- oder -ausfahrt	737	3	92	642	859	3	95	761	109
Steigung	82	3	20	59	112	4	22	86	15
Gefälle	134	4	27	103	177	4	35	138	44
Kurve	840	29	206	605	1129	30	260	839	465
Kreisverkehr	255	2	27	226	269	2	27	240	56
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	53	–	9	44	62	–	9	53	15
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	77	1	6	70	81	1	6	74	4
Fußgängerfurt	167	2	22	143	189	2	23	164	4
Haltestelle	103	2	10	91	127	2	10	115	12
Arbeitsstelle	176	2	28	146	242	2	35	205	79
Verkehrsberuhigter Bereich	37	–	7	30	40	–	7	33	5

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	995	12	203	780	1120	12	217	891	402
Abbiege-Unfall	1052	5	119	928	1227	5	122	1100	148
Einbiegen/Kreuzenunfall	1875	7	203	1665	2186	7	212	1967	563
Überschreitenunfall	283	3	56	224	317	3	56	258	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	259	2	25	232	284	2	26	256	90
Unfall im Längsverkehr	915	2	86	827	1166	2	95	1069	133
Sonstiger Unfall	841	3	104	734	930	3	106	821	225
Zusammen	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	770	38	228	504	1020	40	291	689	524
Abbiege-Unfall	215	3	42	170	328	3	52	273	45
Einbiegen/Kreuzenunfall	250	2	46	202	380	2	53	325	130
Überschreitenunfall	17	2	8	7	20	2	9	9	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	1	1	10	21	1	3	17	4
Unfall im Längsverkehr	998	28	191	779	1723	34	292	1397	239
Sonstiger Unfall	423	9	79	335	512	11	90	411	218
Zusammen	2685	83	595	2007	4004	93	790	3121	1160
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1765	50	431	1284	2140	52	508	1580	926
Abbiege-Unfall	1267	8	161	1098	1555	8	174	1373	193
Einbiegen/Kreuzenunfall	2125	9	249	1867	2566	9	265	2292	693
Überschreitenunfall	300	5	64	231	337	5	65	267	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	271	3	26	242	305	3	29	273	94
Unfall im Längsverkehr	1913	30	277	1606	2889	36	387	2466	372
Sonstiger Unfall	1264	12	183	1069	1442	14	196	1232	443
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	358	1	25	332	396	1	25	370	195
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	653	–	32	621	850	–	35	815	61
entgegenkommt	255	–	30	225	297	–	31	266	15
einbiegt oder kreuzt	321	3	55	263	455	3	64	388	110
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2389	9	273	2107	2776	9	283	2484	668
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	645	8	102	535	699	8	102	589	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	58	–	6	52	63	–	6	57	13
links	332	4	64	264	404	4	70	330	265
Unfall anderer Art	193	5	41	147	229	5	47	177	170
Zusammen	1016	4	168	844	1061	4	171	886	64
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
36	–	6	30	40	–	6	34	11	
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	30	2	4	24	44	3	6	35	21
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	694	11	107	576	1194	12	150	1032	84
entgegenkommt	220	1	36	183	335	1	45	289	99
einbiegt oder kreuzt	201	18	59	124	404	22	108	274	56
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	337	5	77	255	521	5	93	423	156
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	3	11	17	36	3	14	19	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	111	1	12	98	113	1	12	100	96
links	549	27	145	377	723	30	192	501	341
Unfall anderer Art	357	15	107	235	469	16	132	321	270
Zusammen	155	–	37	118	165	–	38	127	37
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2685	83	595	2007	4004	93	790	3121	1160
16	–	3	13	21	–	3	18	4	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	388	3	29	356	440	4	31	405	216
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1347	11	139	1197	2044	12	185	1847	145
entgegenkommt	475	1	66	408	632	1	76	555	114
einbiegt oder kreuzt	522	21	114	387	859	25	172	662	166
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2726	14	350	2362	3297	14	376	2907	824
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	676	11	113	552	735	11	116	608	-
Abkommen von der Fahrbahn nach	169	1	18	150	176	1	18	157	109
rechts	881	31	209	641	1127	34	262	831	606
links	550	20	148	382	698	21	179	498	440
Unfall anderer Art	1171	4	205	962	1226	4	209	1013	101
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	52	-	9	43	61	-	9	52	15

1 im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5077	24	629	4424	5893	24	662	5207	1069
Dämmerung	267	3	33	231	299	3	34	262	86
Dunkelheit	876	7	134	735	1038	7	138	893	406
Zusammen	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
Straßenzustand									
trocken	5006	26	656	4324	5830	26	688	5116	1008
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1083	7	119	957	1241	7	125	1109	377
winterglatt	131	1	21	109	159	1	21	137	176
Zusammen	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	192	10	44	138	255	10	52	193	102
Mast	70	–	8	62	91	–	8	83	48
Widerlager	2	–	–	2	5	–	–	5	–
Schutzplanke	19	–	2	17	32	–	2	30	18
sonstiges Hindernis	305	2	56	247	370	2	62	306	297
kein Aufprall	5632	22	686	4924	6477	22	710	5745	1096
Zusammen	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1413	46	340	1027	2000	51	431	1518	394
Dämmerung	107	5	21	81	150	6	24	120	46
Dunkelheit	408	18	95	295	557	19	130	408	208
Zusammen	1928	69	456	1403	2707	76	585	2046	648
Straßenzustand									
trocken	1409	56	349	1004	1992	62	449	1481	352
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	409	11	87	311	562	12	112	438	169
winterglatt	110	2	20	88	153	2	24	127	127
Zusammen	1928	69	456	1403	2707	76	585	2046	648
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	380	31	136	213	507	35	178	294	110
Mast	11	–	4	7	14	–	5	9	9
Widerlager	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Schutzplanke	126	5	35	86	190	6	45	139	120
sonstiges Hindernis	146	4	46	96	207	4	57	146	111
kein Aufprall	1264	29	235	1000	1788	31	300	1457	298
Zusammen	1928	69	456	1403	2707	76	585	2046	648

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	540	7	102	431	952	9	150	793	293
Dämmerung	36	–	3	33	54	–	3	51	36
Dunkelheit	181	7	34	140	291	8	52	231	183
Zusammen	757	14	139	604	1297	17	205	1075	512
Straßenzustand									
trocken	577	10	109	458	990	12	162	816	294
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	150	3	27	120	251	3	34	214	135
winterglatt	30	1	3	26	56	2	9	45	83
Zusammen	757	14	139	604	1297	17	205	1075	512
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3	–	1	2	3	–	1	2	5
Mast	2	–	1	1	4	–	2	2	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	308	3	66	239	562	4	102	456	230
sonstiges Hindernis	58	1	11	46	91	1	18	72	79
kein Aufprall	386	10	60	316	637	12	82	543	198
Zusammen	757	14	139	604	1297	17	205	1075	512
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	7030	77	1071	5882	8845	84	1243	7518	1756
Dämmerung	410	8	57	345	503	9	61	433	168
Dunkelheit	1465	32	263	1170	1886	34	320	1532	797
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
Straßenzustand									
trocken	6992	92	1114	5786	8812	100	1299	7413	1654
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1642	21	233	1388	2054	22	271	1761	681
winterglatt	271	4	44	223	368	5	54	309	386
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	575	41	181	353	765	45	231	489	217
Mast	83	–	13	70	109	–	15	94	57
Widerlager	3	–	–	3	6	–	–	6	–
Schutzplanke	453	8	103	342	784	10	149	625	368
sonstiges Hindernis	509	7	113	389	668	7	137	524	487
kein Aufprall	7282	61	981	6240	8902	65	1092	7745	1592
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721

1 im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	2	3	1	1	2	12	29	76	60	54	71	51	67
Dienstag	–	1	3	–	2	15	25	84	62	59	78	71	58
Mittwoch	6	2	1	3	2	18	44	86	72	56	73	66	61
Donnerstag	7	1	5	2	2	12	24	87	52	54	57	79	59
Freitag	8	4	3	1	1	9	26	78	41	46	54	64	84
Samstag	8	9	7	3	4	3	9	7	20	21	49	53	51
Sonntag	9	12	8	8	3	3	4	2	3	9	26	23	28
Zusammen	40	32	28	18	16	72	161	420	310	299	408	407	408
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	3	–	–	3	1	7	11	12	13	10	14	19	23
Dienstag	4	2	–	1	3	9	14	16	22	19	6	18	21
Mittwoch	4	3	1	1	1	6	12	16	12	17	13	13	13
Donnerstag	2	2	–	1	2	5	24	15	19	8	20	20	12
Freitag	3	1	2	1	3	8	11	21	8	8	16	10	25
Samstag	1	1	2	1	1	7	10	4	5	15	21	18	22
Sonntag	8	5	5	4	2	5	3	–	1	10	8	11	22
Zusammen	25	14	10	12	13	47	85	84	80	87	98	109	138
auf Autobahnen													
Montag	1	1	–	2	2	3	6	9	11	2	5	7	9
Dienstag	2	1	–	2	1	3	5	6	6	5	4	10	5
Mittwoch	1	–	1	–	3	6	1	5	2	5	5	9	8
Donnerstag	2	–	–	1	1	2	2	5	4	4	10	4	5
Freitag	2	6	1	3	1	1	6	5	7	4	4	5	12
Samstag	3	2	5	–	1	7	3	7	4	10	5	9	7
Sonntag	3	2	–	–	4	2	1	5	1	3	8	12	11
Zusammen	14	12	7	8	13	24	24	42	35	33	41	56	57
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	6	4	1	6	5	22	46	97	84	66	90	77	99
Dienstag	6	4	3	3	6	27	44	106	90	83	88	99	84
Mittwoch	11	5	3	4	6	30	57	107	86	78	91	88	82
Donnerstag	11	3	5	4	5	19	50	107	75	66	87	103	76
Freitag	13	11	6	5	5	18	43	104	56	58	74	79	121
Samstag	12	12	14	4	6	17	22	18	29	46	75	80	80
Sonntag	20	19	13	12	9	10	8	7	5	22	42	46	61
Insgesamt	79	58	45	38	42	143	270	546	425	419	547	572	603

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
63	88	113	78	88	51	25	12	13	6	6	–	972	Montag
69	109	111	106	79	51	37	15	17	9	1	–	1062	Dienstag
55	81	113	82	76	50	29	21	14	9	5	–	1025	Mittwoch
75	94	100	107	83	51	38	19	21	18	7	–	1054	Donnerstag
92	99	91	75	63	59	37	34	16	21	17	–	1023	Freitag
59	71	53	52	51	42	28	32	21	27	15	–	695	Samstag
21	31	34	37	40	37	24	12	11	2	2	–	389	Sonntag
434	573	615	537	480	341	218	145	113	92	53	–	6220	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
24	30	25	18	19	11	13	8	5	3	3	–	275	Montag
18	22	23	25	21	14	15	6	8	9	2	–	298	Dienstag
12	20	27	36	16	14	5	8	11	9	2	–	272	Mittwoch
20	30	21	26	17	6	6	9	11	12	6	–	294	Donnerstag
25	30	25	21	18	14	13	5	10	9	5	–	292	Freitag
20	18	24	27	20	12	8	12	4	7	1	–	261	Samstag
19	31	29	16	12	16	4	12	2	8	3	–	236	Sonntag
138	181	174	169	123	87	64	60	51	57	22	–	1928	Zusammen
auf Autobahnen													
5	6	8	8	8	4	5	2	3	2	2	–	111	Montag
6	3	12	9	9	–	2	4	2	1	3	–	101	Dienstag
1	7	2	8	5	3	4	2	2	2	–	–	82	Mittwoch
7	8	12	12	3	3	7	4	4	3	–	–	103	Donnerstag
11	17	12	13	7	3	4	4	7	2	1	–	138	Freitag
3	7	5	6	–	4	4	1	3	1	4	–	101	Samstag
13	9	6	10	4	13	3	3	3	2	3	–	121	Sonntag
46	57	57	66	36	30	29	20	24	13	13	–	757	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
92	124	146	104	115	66	43	22	21	11	11	–	1358	Montag
93	134	146	140	109	65	54	25	27	19	6	–	1461	Dienstag
68	108	142	126	97	67	38	31	27	20	7	–	1379	Mittwoch
102	132	133	145	103	60	51	32	36	33	13	–	1451	Donnerstag
128	146	128	109	88	76	54	43	33	32	23	–	1453	Freitag
82	96	82	85	71	58	40	45	28	35	20	–	1057	Samstag
53	71	69	63	56	66	31	27	16	12	8	–	746	Sonntag
618	811	846	772	639	458	311	225	188	162	88	–	8905	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	3	3	2	1	2	13	32	88	73	61	92	59	82
Dienstag	–	1	3	–	3	15	29	93	72	66	89	82	62
Mittwoch	7	3	1	4	2	20	51	97	85	65	82	73	69
Donnerstag	8	1	7	2	2	12	25	105	61	59	67	86	77
Freitag	8	5	3	1	1	10	29	88	46	54	59	75	92
Samstag	11	14	8	6	5	5	11	8	20	22	55	63	72
Sonntag	10	12	8	8	4	5	6	2	4	13	31	27	31
Zusammen	47	39	32	22	19	80	183	481	361	340	475	465	485
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	4	–	–	3	2	8	16	13	18	13	17	31	26
Dienstag	10	3	–	1	4	12	19	20	29	26	9	28	30
Mittwoch	7	4	2	1	1	7	17	23	15	20	22	22	19
Donnerstag	2	2	–	1	2	5	34	17	23	13	32	29	19
Freitag	3	1	2	1	3	8	15	27	9	10	25	11	36
Samstag	1	1	2	1	1	8	11	6	6	22	28	25	31
Sonntag	10	7	5	4	2	12	3	–	1	16	12	14	26
Zusammen	37	18	11	12	15	60	115	106	101	120	145	160	187
auf Autobahnen													
Montag	1	1	–	2	3	4	8	13	20	2	8	14	16
Dienstag	2	1	–	5	1	4	5	7	11	10	7	16	7
Mittwoch	1	–	1	–	7	7	2	7	3	7	8	11	13
Donnerstag	7	–	–	4	1	4	5	12	5	4	19	13	13
Freitag	3	11	1	6	1	1	8	6	7	5	5	7	18
Samstag	4	3	6	–	1	7	6	15	5	21	11	21	14
Sonntag	6	3	–	–	11	2	1	11	4	10	10	23	24
Zusammen	24	19	8	17	25	29	35	71	55	59	68	105	105
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	8	4	2	6	7	25	56	114	111	76	117	104	124
Dienstag	12	5	3	6	8	31	53	120	112	102	105	126	99
Mittwoch	15	7	4	5	10	34	70	127	103	92	112	106	101
Donnerstag	17	3	7	7	5	21	64	134	89	76	118	128	109
Freitag	14	17	6	8	5	19	52	121	62	69	89	93	146
Samstag	16	18	16	7	7	20	28	29	31	65	94	109	117
Sonntag	26	22	13	12	17	19	10	13	9	39	53	64	81
Insgesamt	108	76	51	51	59	169	333	658	517	519	688	730	777

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
68	99	130	87	102	59	27	14	17	6	6	–	1126	Montag
77	130	128	118	86	63	41	19	18	12	1	–	1208	Dienstag
65	101	127	95	93	59	37	25	18	10	5	–	1194	Mittwoch
84	103	126	121	89	61	39	23	21	21	10	–	1210	Donnerstag
109	119	111	87	66	67	41	42	20	24	20	–	1177	Freitag
69	89	65	59	69	46	38	40	23	38	16	–	852	Samstag
25	38	40	42	53	42	28	17	12	3	2	–	463	Sonntag
497	679	727	609	558	397	251	180	129	114	60	–	7230	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
33	51	40	23	25	15	13	11	6	4	3	–	375	Montag
28	27	38	37	35	18	24	6	8	11	2	–	425	Dienstag
20	30	39	54	24	18	8	15	18	11	3	–	400	Mittwoch
25	44	26	34	25	7	10	15	14	17	7	–	403	Donnerstag
29	50	35	35	26	21	17	5	16	12	5	–	402	Freitag
27	28	36	40	34	21	8	22	6	9	1	–	375	Samstag
27	49	43	27	14	17	5	16	2	12	3	–	327	Sonntag
189	279	257	250	183	117	85	90	70	76	24	–	2707	Zusammen
auf Autobahnen													
11	9	16	16	19	6	7	3	9	3	3	–	194	Montag
15	4	15	13	11	–	2	6	2	2	6	–	152	Dienstag
1	7	3	12	11	5	5	2	3	3	–	–	119	Mittwoch
14	15	19	18	4	4	10	4	4	4	–	–	183	Donnerstag
18	36	27	21	11	5	5	5	11	2	4	–	224	Freitag
6	11	23	12	–	8	6	1	3	2	12	–	198	Samstag
28	12	8	19	6	20	5	8	3	4	9	–	227	Sonntag
93	94	111	111	62	48	40	29	35	20	34	–	1297	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
112	159	186	126	146	80	47	28	32	13	12	–	1695	Montag
120	161	181	168	132	81	67	31	28	25	9	–	1785	Dienstag
86	138	169	161	128	82	50	42	39	24	8	–	1713	Mittwoch
123	162	171	173	118	72	59	42	39	42	17	–	1796	Donnerstag
156	205	173	143	103	93	63	52	47	38	29	–	1803	Freitag
102	128	124	111	103	75	52	63	32	49	29	–	1425	Samstag
80	99	91	88	73	79	38	41	17	19	14	–	1017	Sonntag
779	1052	1095	970	803	562	376	299	234	210	118	–	11234	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6220	34	796	5390	7230	34	834	6362	1561
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	372	1	55	316	429	1	58	370	16
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	416	3	88	325	464	3	92	369	28
Personenkraftwagen	4404	24	460	3920	5218	24	488	4706	1497
Wohnmobilen	13	–	3	10	15	–	3	12	1
Bussen	120	1	16	103	203	1	17	185	31
Güterkraftfahrzeugen	495	5	67	423	564	5	72	487	260
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	362	2	43	317	406	2	45	359	169
über 3,5 t	74	–	15	59	92	–	18	74	62
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	–	9	11	25	–	10	15	4
Fahrrädern ⁶	2761	12	375	2374	2910	12	376	2522	10
Fußgängern ⁷	706	8	109	589	777	8	109	660	–
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	1928	69	456	1403	2707	76	585	2046	648
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	92	2	26	64	109	2	28	79	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	257	18	98	141	310	20	112	178	7
Personenkraftwagen	1452	49	323	1080	2164	56	438	1670	590
Wohnmobilen	7	–	1	6	12	–	1	11	2
Bussen	15	–	1	14	17	–	1	16	8
Güterkraftfahrzeugen	258	16	47	195	393	19	76	298	124
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	175	11	29	135	267	13	49	205	67
über 3,5 t	46	1	8	37	76	1	14	61	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	3	5	14	32	3	5	24	12
Fahrrädern ⁶	229	7	52	170	256	7	57	192	2
Fußgängern ⁷	31	2	11	18	35	2	14	19	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2025 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	757	14	139	604	1297	17	205	1075	512
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	29	–	9	20	33	–	9	24	2
Personenkraftwagen	660	9	121	530	1155	11	175	969	457
Wohnmobilen	7	–	–	7	10	–	–	10	1
Bussen	4	1	–	3	17	2	6	9	2
Güterkraftfahrzeugen	237	10	48	179	389	12	81	296	155
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	100	5	15	80	176	5	28	143	50
über 3,5 t	49	3	17	29	84	3	28	53	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fußgängern ⁷	6	2	2	2	14	2	5	7	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	465	3	81	381	539	3	86	450	19
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	702	21	195	486	807	23	213	571	37
Personenkraftwagen	6516	82	904	5530	8537	91	1101	7345	2544
Wohnmobilen	27	–	4	23	37	–	4	33	4
Bussen	139	2	17	120	237	3	24	210	41
Güterkraftfahrzeugen	990	31	162	797	1346	36	229	1081	539
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	637	18	87	532	849	20	122	707	286
über 3,5 t	169	4	40	125	252	4	60	188	131
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	3	14	25	57	3	15	39	16
Fahrrädern ⁶	2991	19	427	2545	3167	19	433	2715	12
Fußgängern ⁷	743	12	122	609	826	12	128	686	2

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

2 im engeren Sinne

3 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

5 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

6 Einschl. Pedelecs

7 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer Verletzten	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	476	9	4	–	86	386	20	1
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	447	9	4	–	83	360	16	1
S-Pedelecs	15	–	–	–	3	12	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	14	–	–	–	–	14	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	345	33	–	–	51	294	8	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	726	22	23	1	203	500	38	5
davon:								
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	712	21	23	1	196	493	37	5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	14	1	–	–	7	7	1	–
Personenkraftwagen	9104	568	92	1	1201	7811	3797	378
Wohnmobilen	27	–	–	–	4	23	4	1
Bussen	142	15	2	–	17	123	42	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	742	51	19	–	99	624	359	48
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht								
bis einschl. 3,5 t	637	37	17	–	82	538	276	29
über 3,5 t	105	14	2	–	17	86	83	19
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	104	8	3	–	34	67	70	6
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht								
bis einschl. 3,5 t	31	3	1	–	8	22	22	–
über 3,5 t	73	5	2	–	26	45	48	6
Lastkraftwagen zusammen	851	59	23	–	133	695	432	54
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	–	–	4	3	–
Sattelzugmaschinen	220	14	17	1	47	156	144	21
dar. mit Tankauflagen	10	–	2	–	2	6	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	1	3	–	14	25	16	2
anderen Zugmaschinen	14	–	1	–	3	10	3	–
dar. mit Tankwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	1	–	–	1	17	9	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,								
ohne landwirt. Zugmaschinen	1103	74	41	1	184	878	588	76
übrigen Kraftfahrzeugen	89	4	2	–	17	70	25	4
Kraftfahrzeugen zusammen	12054	726	167	3	1777	10110	4538	472
Straßenbahnen	38	1	1	–	6	31	13	–
Eisenbahnen	1	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	3241	136	19	–	469	2753	12	8
darunter:								
Pedelecs	580	14	5	–	105	470	–	–
Fußgänger	774	24	14	–	127	633	2	1
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	–	1	–	2	15	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	95	82	1	1	8	86	109	94
Andere Personen ⁴	24	2	–	–	1	23	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	16227	971	202	4	2389	13636	4674	575
dar. Fahrer	15429	945	188	4	2261	12980	4672	574

1 im engeren Sinne

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	476	15	9	40	52	55	62	57	39	50	39	44	14
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	447	14	7	39	50	51	59	53	38	46	38	40	12
S-Pedelecs	15	–	1	1	1	3	–	1	1	3	–	3	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	14	1	1	–	1	1	3	3	–	1	1	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	345	11	12	19	30	36	32	46	38	41	28	35	17
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	726	10	12	73	88	77	102	88	94	99	47	27	9
davon:													
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	712	10	12	72	87	76	98	88	91	97	47	26	8
Personenkraftwagen	9104	662	536	698	807	822	899	906	744	847	667	740	776
Wohnmobilen	27	2	–	1	3	2	7	4	4	2	1	1	–
Bussen	142	15	9	10	14	12	22	9	5	13	7	15	11
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	742	53	43	57	56	63	76	76	72	75	57	53	61
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	637	47	37	51	45	58	69	70	55	63	43	45	54
über 3,5 t	105	6	6	6	11	5	7	6	17	12	14	8	7
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	104	7	8	9	8	11	8	11	11	10	10	3	8
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	31	2	2	2	1	5	3	2	4	3	4	2	1
über 3,5 t	73	5	6	7	7	6	5	9	7	7	6	1	7
Lastkraftwagen zusammen	851	60	51	66	64	75	85	87	84	85	67	56	71
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	2
Sattelzugmaschinen	220	13	16	19	14	20	27	24	17	16	22	20	12
dar. mit Tankauflagen	10	1	1	–	1	2	1	–	1	1	1	1	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	1	1	5	5	2	2	6	7	7	4	1	1
anderen Zugmaschinen	14	1	1	1	1	1	–	–	2	2	1	2	2
dar. mit Tankwagen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	–	1	1	3	–	3	2	3	2	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1103	74	69	87	82	96	115	113	106	105	91	79	86
übrigen Kraftfahrzeugen	89	7	3	4	5	6	8	9	9	9	9	11	9
Kraftfahrzeugen zusammen	12054	797	651	937	1086	1108	1249	1238	1046	1173	893	953	923
Straßenbahnen	38	5	2	1	2	2	3	2	6	7	6	–	2
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	3241	186	112	225	288	383	383	373	340	352	236	202	161
darunter:													
Pedelecs	580	37	9	46	50	56	64	64	70	68	42	41	33
Fußgänger	774	84	52	69	80	71	65	59	39	56	58	71	70
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	18	1	1	3	4	2	1	–	4	–	–	1	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	12	–	–	1	–	2	2	1	–	3	–	3	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	94	6	4	13	8	6	16	3	8	11	6	6	7
Andere Personen	12	–	–	1	–	2	4	1	–	1	–	–	3
Unfallbeteiligte insgesamt	16227	1078	821	1247	1464	1574	1723	1677	1439	1604	1199	1235	1166
dar. Fahrer	15429	994	769	1176	1384	1499	1652	1616	1400	1544	1141	1161	1093

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	1	1	5	1	-	4	1	-	-	3	3	1
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	16	-	-	5	-	-	4	1	-	-	3	2	1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	2	-	2	-	-	1	-	2	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	38	-	1	4	1	6	4	6	3	5	5	2	1
davon:													
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	37	-	1	4	1	6	4	6	3	4	5	2	1
drei- u. schweren vierradrigen Kfz.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen	3797	377	379	282	208	252	228	333	302	344	305	369	418
Wohnmobilen	4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-
Bussen	42	2	5	4	4	5	2	2	3	3	3	4	5
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	359	29	33	29	16	23	22	33	30	30	38	31	45
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	276	21	28	20	13	20	16	22	23	21	30	22	40
über 3,5 t	83	8	5	9	3	3	6	11	7	9	8	9	5
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	70	8	5	6	6	4	12	3	6	4	6	2	8
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	22	4	1	2	5	-	1	1	1	2	2	1	2
über 3,5 t	48	4	4	4	1	4	11	2	5	2	4	1	6
Lastkraftwagen zusammen	432	37	39	35	22	27	34	36	37	34	44	34	53
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	144	19	18	10	9	12	11	14	14	12	8	8	9
dar. mit Tankauflagen	6	1	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	1	-	-	-	2	1	1	4	5	1	-	1
anderen Zugmaschinen	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	2	-	-	2	1	1	-	1	1	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	588	58	57	45	33	40	46	50	53	49	52	43	62
übrigen Kraftfahrzeugen	25	-	2	-	5	2	1	-	3	3	1	3	5
Kraftfahrzeugen zusammen	4538	439	447	340	254	308	286	395	368	412	372	424	493
Straßenbahnen	13	2	2	1	-	1	1	2	1	-	-	1	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	12	-	-	-	2	1	1	3	1	2	-	1	1
darunter:													
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	109	12	12	7	8	8	7	14	4	9	5	9	14
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	4674	453	462	348	264	318	295	414	374	424	377	435	510
dar. Fahrer	4672	453	461	348	264	318	295	414	374	423	377	435	510

1 im engeren Sinne

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger ⁶	Sonstige	
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeugen ⁴	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ⁵			
unter 15	622	5	–	2	–	–	–	–	61	68	392	161	1
männlich	415	5	–	1	–	–	–	–	36	42	279	94	–
weiblich	207	–	–	1	–	–	–	–	25	26	113	67	1
15 – 18	576	224	81	11	–	–	–	–	76	392	156	28	–
männlich	420	165	69	9	–	–	–	–	48	291	113	16	–
weiblich	156	59	12	2	–	–	–	–	28	101	43	12	–
18 – 21	821	63	80	466	5	21	2	33	670	121	29	1	1
männlich	578	49	65	308	4	17	1	24	468	96	13	1	1
weiblich	243	14	15	158	1	4	1	9	202	25	16	–	–
21 – 25	886	19	74	533	4	66	3	23	722	125	33	6	6
männlich	595	12	63	338	4	59	3	15	494	79	16	6	6
weiblich	291	7	11	195	–	7	–	8	228	46	17	–	–
25 – 30	903	8	47	542	10	74	2	24	707	159	30	7	7
männlich	602	6	41	328	8	72	1	19	475	106	15	6	6
weiblich	301	2	6	214	2	2	1	5	232	53	15	1	1
30 – 35	902	12	30	564	11	87	6	22	732	132	33	5	5
männlich	577	8	24	328	10	78	5	16	469	83	20	5	5
weiblich	324	4	6	235	1	9	1	6	262	49	13	–	–
35 – 40	1395	19	64	871	7	130	5	37	1133	216	43	3	3
männlich	861	16	56	473	7	119	5	27	703	130	27	1	1
weiblich	533	3	8	398	–	11	–	9	429	86	16	2	2
40 – 45	1319	14	55	838	10	126	6	23	1072	198	37	12	12
männlich	823	13	51	450	10	116	4	16	660	124	28	11	11
weiblich	495	1	4	387	–	10	2	7	411	74	9	1	1
45 – 50	1267	18	58	766	18	138	1	25	1024	190	44	9	9
männlich	837	15	50	463	15	131	1	16	691	114	26	6	6
weiblich	429	3	8	303	3	6	–	9	332	76	18	3	3
50 – 55	1065	10	40	635	17	135	7	22	866	157	35	7	7
männlich	680	7	38	357	14	133	7	17	573	91	10	6	6
weiblich	384	3	2	277	3	2	–	5	292	66	25	1	1
55 – 60	1301	20	66	796	19	105	3	14	1023	236	39	3	3
männlich	817	16	61	458	16	98	3	9	661	133	21	2	2
weiblich	483	4	5	337	3	7	–	5	361	103	18	1	1
60 – 65	1403	27	64	841	31	104	4	24	1095	258	41	9	9
männlich	916	22	61	525	29	100	3	19	759	127	23	7	7
weiblich	487	5	3	316	2	4	1	5	336	131	18	2	2
65 – 70	948	14	33	582	5	36	2	16	688	220	38	2	2
männlich	599	13	32	376	5	36	2	14	478	102	18	1	1
weiblich	349	1	1	206	–	–	–	2	210	118	20	1	1
70 – 75	784	8	16	475	–	17	–	8	524	215	44	1	1
männlich	474	8	16	301	–	17	–	6	348	112	13	1	1
weiblich	310	–	–	174	–	–	–	2	176	103	31	–	–
75 und mehr	1460	13	11	909	1	14	1	29	978	367	111	4	4
männlich	930	10	11	631	1	14	1	21	689	208	32	1	1
weiblich	530	3	–	278	–	–	–	8	289	159	79	3	3
Ohne Angabe	575	2	7	273	4	50	–	24	360	99	28	88	88
männlich	225	2	2	90	2	18	–	16	130	65	14	16	16
weiblich	74	–	–	37	–	2	–	2	41	21	6	6	6
Insgesamt	16227	476	726	9104	142	1103	42	461	12054	3241	774	158	158
männlich	10349	367	640	5436	125	1008	36	319	7931	1962	386	70	70
weiblich	5596	109	81	3518	15	64	6	135	3928	1266	380	22	22

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

4 Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

5 Einschl. Pedelecs

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger ⁶	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeugen ⁴	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern ⁵		
unter 15	330	5	–	2	–	–	–	39	46	216	68	–
männlich	238	5	–	1	–	–	–	24	30	160	48	–
weiblich	92	–	–	1	–	–	–	15	16	56	20	–
15 – 18	338	142	50	9	–	–	–	52	253	73	12	–
männlich	260	105	47	8	–	–	–	35	195	58	7	–
weiblich	78	37	3	1	–	–	–	17	58	15	5	–
18 – 21	502	26	51	326	2	14	2	20	441	53	8	–
männlich	376	21	43	234	1	12	1	14	326	45	5	–
weiblich	126	5	8	92	1	2	1	6	115	8	3	–
21 – 25	543	15	47	339	2	45	2	15	465	71	6	1
männlich	365	9	41	216	2	41	2	7	318	44	2	1
weiblich	178	6	6	123	–	4	–	8	147	27	4	–
25 – 30	480	6	32	304	5	47	2	16	412	62	5	1
männlich	340	4	30	194	5	46	1	13	293	44	3	–
weiblich	140	2	2	110	–	1	1	3	119	18	2	1
30 – 35	487	7	19	323	5	52	4	13	423	56	6	2
männlich	320	4	14	188	4	48	4	12	274	40	4	2
weiblich	166	3	5	134	1	4	–	1	148	16	2	–
35 – 40	709	12	37	456	4	75	4	22	610	94	5	–
männlich	463	9	32	264	4	67	4	17	397	63	3	–
weiblich	246	3	5	192	–	8	–	5	213	31	2	–
40 – 45	645	10	30	432	5	62	3	18	560	83	2	–
männlich	402	9	27	236	5	58	1	13	349	52	1	–
weiblich	242	1	3	195	–	4	2	5	210	31	1	–
45 – 50	618	10	24	389	4	71	–	18	516	91	8	3
männlich	417	8	19	239	3	66	–	11	346	64	6	1
weiblich	200	2	5	150	1	4	–	7	169	27	2	2
50 – 55	539	5	24	344	7	71	5	15	471	61	6	1
männlich	347	3	22	189	5	71	5	13	308	35	3	1
weiblich	191	2	2	154	2	–	–	2	162	26	3	–
55 – 60	656	8	31	430	7	66	2	6	550	99	6	1
männlich	419	7	28	247	7	62	2	5	358	58	3	–
weiblich	236	1	3	182	–	4	–	1	191	41	3	1
60 – 65	736	17	37	467	16	68	3	14	622	105	6	3
männlich	509	15	35	309	15	65	2	11	452	53	3	1
weiblich	227	2	2	158	1	3	1	3	170	52	3	2
65 – 70	519	6	15	372	1	18	1	11	424	91	4	–
männlich	333	6	15	238	1	18	1	10	289	43	1	–
weiblich	186	–	–	134	–	–	–	1	135	48	3	–
70 – 75	428	3	13	302	–	13	–	4	335	86	6	1
männlich	281	3	13	193	–	13	–	4	226	51	3	1
weiblich	147	–	–	109	–	–	–	–	109	35	3	–
75 und mehr	920	10	7	680	1	10	1	17	726	166	25	3
männlich	621	7	7	482	1	10	1	12	520	94	6	1
weiblich	299	3	–	198	–	–	–	5	206	72	19	2
Ohne Angabe	455	1	7	228	1	28	–	17	282	75	18	80
männlich	178	1	2	72	1	14	–	13	103	52	11	12
weiblich	57	–	–	33	–	–	–	2	35	13	3	6
Insgesamt	8905	283	424	5403	60	640	29	297	7136	1482	191	96
männlich	5869	216	375	3310	54	591	24	214	4784	956	109	20
weiblich	2811	67	44	1966	6	34	5	81	2203	516	78	14

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokraftfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
unter 15	330	–	35	295	368	–	36	332	1
männlich	238	–	23	215	261	–	24	237	1
weiblich	92	–	12	80	107	–	12	95	–
15 – 18	338	2	56	280	401	2	64	335	9
männlich	260	2	44	214	302	2	47	253	9
weiblich	78	–	12	66	99	–	17	82	–
18 – 21	502	8	79	415	673	9	96	568	160
männlich	376	7	60	309	505	8	77	420	127
weiblich	126	1	19	106	168	1	19	148	33
21 – 25	543	4	92	447	723	4	124	595	205
männlich	365	4	63	298	498	4	93	401	167
weiblich	178	–	29	149	225	–	31	194	38
25 – 30	480	4	77	399	611	4	94	513	191
männlich	340	4	59	277	442	4	73	365	142
weiblich	140	–	18	122	169	–	21	148	49
30 – 35	487	5	65	417	639	6	78	555	198
männlich	320	4	51	265	409	4	58	347	147
weiblich	166	1	14	151	229	2	20	207	50
35 – 40	709	6	108	595	944	7	124	813	231
männlich	463	5	77	381	617	5	86	526	171
weiblich	246	1	31	214	327	2	38	287	60
40 – 45	645	6	95	544	842	6	121	715	238
männlich	402	3	63	336	514	3	83	428	165
weiblich	242	3	32	207	327	3	38	286	73
45 – 50	618	10	110	498	784	11	127	646	196
männlich	417	8	81	328	521	9	93	419	142
weiblich	200	2	29	169	262	2	34	226	54
50 – 55	539	10	87	442	681	11	99	571	170
männlich	347	8	63	276	445	9	75	361	127
weiblich	191	2	24	165	235	2	24	209	43
55 – 60	656	14	101	541	802	14	108	680	181
männlich	419	11	69	339	497	11	72	414	131
weiblich	236	3	32	201	304	3	36	265	49
60 – 65	736	11	132	593	936	11	148	777	188
männlich	509	9	94	406	656	9	109	538	130
weiblich	227	2	38	187	280	2	39	239	58
65 – 70	519	11	79	429	633	14	91	528	135
männlich	333	10	47	276	404	13	55	336	93
weiblich	186	1	32	153	229	1	36	192	42
70 – 75	428	1	80	347	538	1	91	446	114
männlich	281	1	50	230	366	1	58	307	75
weiblich	147	–	30	117	172	–	33	139	39
75 und mehr	920	23	158	739	1159	25	186	948	215
männlich	621	17	109	495	808	18	133	657	146
weiblich	299	6	49	244	351	7	53	291	68
Ohne Angabe	455	2	37	416	500	2	37	461	289
männlich	178	–	10	168	193	–	10	183	42
weiblich	57	–	5	52	63	–	5	58	8
Insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721
männlich	5869	93	963	4813	7438	100	1146	6192	1815
weiblich	2811	22	406	2383	3547	25	456	3066	664

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	283	3	52	228	332	3	57	272	9
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	267	3	50	214	315	3	55	257	6
S-Pedelecs	6	–	2	4	6	–	2	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	10	–	–	10	11	–	–	11	3
Elektrokleinstfahrzeugen	234	–	40	194	263	–	41	222	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	424	14	132	278	480	14	146	320	17
davon:									
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	413	14	126	273	466	14	138	314	17
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	11	–	6	5	14	–	8	6	–
Personenkraftwagen	5403	67	743	4593	7200	76	917	6207	2223
Wohnmobilen	14	–	1	13	17	–	1	16	2
Bussen	60	1	8	51	100	2	15	83	16
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	485	12	62	411	624	12	88	524	212
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	428	11	52	365	551	11	75	465	161
über 3,5 t	57	1	10	46	73	1	13	59	51
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	37	1	7	29	51	1	7	43	36
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	18	1	4	13	22	1	4	17	12
über 3,5 t	19	–	3	16	29	–	3	26	24
Lastkraftwagen zusammen	524	14	69	441	677	14	95	568	248
dar. mit Tankauflagen	2	1	–	1	2	1	–	1	–
Sattelzugmaschinen	98	3	13	82	124	3	16	105	69
dar. mit Tankauflagen	4	1	–	3	4	1	–	3	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	3	8	18	41	3	9	29	11
anderen Zugmaschinen	7	–	1	6	8	–	1	7	1
dar. mit Tankwagen	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	–	–	11	11	–	–	11	3
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	640	17	83	540	820	17	112	691	321
übrigen Kraftfahrzeugen	49	1	9	39	60	1	10	49	13
Kraftfahrzeugen zusammen	7136	106	1076	5954	9313	116	1308	7889	2612
Straßenbahnen	3	–	1	2	6	–	1	5	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1482	7	262	1213	1603	7	262	1334	9
darunter:									
Pedelecs	254	1	61	192	278	1	61	216	–
Fußgänger	191	3	44	144	212	3	45	164	1
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	4	–	2	2	6	–	2	4	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	9	–	–	9	9	–	–	9	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Sonstige und unbek. Fahrzeuge	82	1	8	73	89	1	8	80	98
Andere Personen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Unfallbeteiligte insgesamt	8905	117	1391	7397	11234	127	1624	9483	2721

1 im engeren Sinne

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren							
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte insgesamt									
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	476	224	63	19	20	33	28	47	22
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	447	221	62	19	19	28	25	41	20
S-Pedelecs	15	–	1	–	1	5	2	5	1
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	14	3	–	–	–	–	1	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	345	75	33	17	36	49	22	18	11
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	726	81	80	74	77	119	98	130	49
davon:									
zweirädigen Kraftfahrzeugen	712	79	80	73	75	115	96	128	49
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	14	2	–	1	2	4	2	2	–
Personenkraftwagen	9104	11	466	533	1106	1709	1401	1637	1057
Wohnmobilen	27	–	–	–	1	1	9	7	5
Bussen	142	–	5	4	21	17	35	50	5
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1103	–	21	66	161	256	273	209	53
darunter: Lastkraftwagen ²									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	668	–	18	51	106	156	139	126	40
über 3,5 t	178	–	–	5	18	36	55	39	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	–	2	3	8	11	8	7	2
übrigen Kraftfahrzeugen	89	1	–	6	9	10	16	13	8
Fahrrädern	3241	156	121	125	291	414	347	494	435
darunter:									
Pedelecs	580	14	13	18	44	78	69	133	111
Fußgänger	774	28	29	33	63	80	79	80	82
Insgesamt ³	16227	576	821	886	1805	2714	2332	2704	1732
dar. weiblich	5596	156	243	291	625	1028	813	970	659
alkoholisierte Beteiligte									
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	5	2	1	5	1	3	–	–
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	16	5	2	1	5	1	2	–	–
S-Pedelecs	1	–	–	–	–	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	44	6	2	4	3	15	6	5	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	11	–	–	3	2	4	–	1	1
davon:									
zweirädigen Kraftfahrzeugen	8	–	–	2	1	3	–	1	1
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	3	–	–	1	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen	204	3	7	15	29	61	39	30	17
Wohnmobilen	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	20	–	–	–	4	9	2	5	–
darunter: Lastkraftwagen ²									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	19	–	–	–	3	9	2	5	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	166	7	4	5	16	50	33	35	14
darunter:									
Pedelecs	51	1	–	2	9	18	10	10	1
Fußgänger	4	–	–	–	1	2	1	–	–
Insgesamt ³	467	21	15	28	61	142	84	76	34
dar. weiblich	70	1	2	2	8	26	7	21	2

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

75 und mehr	Ins-gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte insgesamt											
13	379	177	52	14	14	23	25	39	19	10	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
6	359	176	51	14	13	21	22	34	17	5	Mofas, Kleinkrafträdern
-	11	-	1	-	1	2	2	4	1	-	S-Pedelecs
7	9	1	-	-	-	-	1	1	1	5	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
6	332	72	32	17	35	46	21	18	10	4	Elektrokleinstfahrzeu- gen
11	423	61	50	42	38	66	58	70	25	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
10	412	60	50	41	36	62	57	68	25	7	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
1	11	1	-	1	2	4	1	2	-	-	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
909	5775	4	266	288	626	1042	898	1047	720	660	Personenkraftwagen
4	13	-	-	-	-	-	4	3	3	3	Wohnmobilen
1	123	-	5	4	19	14	29	44	4	1	Bussen
14	509	-	6	31	80	113	105	103	33	7	Güterkraftfahrzeu- gen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht
14	372	-	6	28	62	82	70	74	28	7	bis einschl. 3,5 t
-	74	-	-	1	7	13	21	19	2	-	über 3,5 t
1	20	-	-	2	4	5	4	5	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschi- nen
19	63	1	-	4	7	6	8	8	6	17	übrige Kraftfahrzeu- gen
367	2978	143	113	115	263	377	315	445	394	344	Fahrrädern darunter:
87	516	13	13	14	36	70	59	120	97	81	Pedelecs
111	732	26	28	30	61	74	72	73	82	105	Fußgänger
1460	11473	484	552	552	1158	1779	1554	1863	1298	1162	Insgesamt ³
530	4297	131	167	200	440	752	616	717	546	463	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte											
-	14	4	2	1	3	1	3	-	-	-	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	13	4	2	1	3	1	2	-	-	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
1	42	5	2	4	3	14	6	5	2	1	Elektrokleinstfahrzeu- gen
-	10	-	-	3	1	4	-	1	1	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	7	-	-	2	-	3	-	1	1	-	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
-	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
3	103	2	3	10	17	27	19	12	11	2	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
-	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	Güterkraftfahrzeu- gen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht
-	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	bis einschl. 3,5 t
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	über 3,5 t
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschi- nen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	übrige Kraftfahrzeu- gen
2	152	6	3	5	13	47	31	33	12	2	Fahrrädern darunter:
-	45	1	-	2	7	16	8	10	1	-	Pedelecs
-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	Fußgänger
6	328	17	10	23	40	96	60	51	26	5	Insgesamt ³
1	47	1	2	1	6	16	5	13	2	1	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	127	102	42	18	18	10	25	20	1	-	2
unter 6	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	3	-	2	-	1	1	-	-	-	-
30 - 35	4	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
45 - 50	12	10	5	3	-	-	2	1	1	-	-
50 - 55	6	6	2	1	2	1	-	-	-	-	-
55 - 60	15	13	7	-	2	2	2	2	-	-	-
60 - 65	11	9	3	4	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70	8	7	3	3	1	-	1	1	-	-	-
70 - 75	4	2	1	-	1	-	2	1	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	37	25	8	-	11	4	12	11	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1624	1016	385	179	238	46	608	291	25	174	68
unter 6	16	11	5	-	1	4	5	3	-	1	1
6 - 10	17	8	3	-	4	1	9	4	-	1	3
10 - 15	50	28	8	-	10	5	22	3	3	8	6
15 - 18	87	62	12	11	6	1	25	10	3	1	-
18 - 21	90	66	32	17	8	-	24	18	2	-	2
21 - 25	109	75	40	20	4	1	34	23	6	3	-
25 - 30	89	56	27	11	7	2	33	16	2	6	3
30 - 35	80	57	27	8	9	-	23	14	1	4	-
35 - 40	107	78	26	15	18	3	29	19	1	7	1
40 - 45	104	71	29	12	16	6	33	25	2	3	1
45 - 50	96	70	24	15	18	4	26	19	-	5	-
50 - 55	103	75	23	12	21	2	28	14	1	7	4
55 - 60	132	81	26	20	22	4	51	25	1	21	4
60 - 65	138	80	20	21	23	3	58	30	1	22	1
65 - 70	97	48	19	8	14	1	49	16	2	22	6
70 - 75	96	46	17	6	19	1	50	17	-	27	3
75 und mehr ohne Angabe	210	102	45	3	38	8	108	35	-	36	32
	3	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	9483	5284	2146	411	1536	302	4194	2390	87	1033	299
unter 6	151	80	49	–	13	15	71	47	–	10	10
6 – 10	282	172	53	1	72	32	110	68	–	19	15
10 – 15	513	284	50	2	161	29	229	70	1	75	30
15 – 18	581	372	38	54	91	15	209	49	14	36	12
18 – 21	622	393	173	50	81	13	229	145	16	23	14
21 – 25	572	342	170	41	62	14	230	144	11	37	17
25 – 30	564	341	164	25	89	12	223	154	6	41	12
30 – 35	494	283	139	14	63	18	211	137	5	42	11
35 – 40	759	416	182	32	105	24	342	222	6	76	15
40 – 45	709	391	169	37	105	21	318	221	4	68	8
45 – 50	641	352	163	29	89	20	289	178	9	67	17
50 – 55	520	274	124	23	64	7	246	157	1	57	21
55 – 60	658	331	134	37	101	15	327	206	8	79	14
60 – 65	705	369	157	32	96	19	335	188	4	110	15
65 – 70	474	246	98	18	83	17	228	111	2	93	14
70 – 75	432	217	92	9	89	11	215	106	–	75	27
75 und mehr	771	400	190	7	156	19	371	186	–	118	44
ohne Angabe	35	21	1	–	16	1	11	1	–	7	3
Getötete und Verletzte											
insgesamt	11234	6402	2573	608	1792	358	4827	2701	113	1207	369
unter 6	170	93	54	–	14	21	77	51	–	11	11
6 – 10	299	180	56	1	76	33	119	72	–	20	18
10 – 15	564	313	59	2	171	34	251	73	4	83	36
15 – 18	673	439	51	66	98	16	234	59	17	37	12
18 – 21	719	466	210	69	89	13	253	163	18	23	16
21 – 25	685	421	213	61	66	15	264	167	17	40	17
25 – 30	657	400	191	38	96	15	257	170	8	47	15
30 – 35	578	344	168	22	72	18	234	151	6	46	11
35 – 40	870	498	209	49	123	27	371	241	7	83	16
40 – 45	815	462	198	49	121	27	353	247	6	71	9
45 – 50	749	432	192	47	107	24	317	198	10	72	17
50 – 55	629	355	149	36	87	10	274	171	2	64	25
55 – 60	805	425	167	57	125	21	380	233	9	100	18
60 – 65	854	458	180	57	119	22	395	220	5	132	16
65 – 70	579	301	120	29	98	18	278	128	4	115	20
70 – 75	532	265	110	15	109	12	267	124	–	102	31
75 und mehr	1018	527	243	10	205	31	491	232	–	154	77
ohne Angabe	38	23	3	–	16	1	12	1	–	7	4

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5893	308	363	1846	2335	542	24	–	2	6	11	4
Dämmerung	299	19	20	86	116	32	3	–	1	1	1	–
Dunkelheit	1038	60	34	426	303	113	7	1	–	2	–	4
Zusammen	7230	387	417	2358	2754	687	34	1	3	9	12	8
Straßenzustand												
trocken	5830	311	368	1791	2292	569	26	1	2	7	9	7
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1241	75	48	489	406	113	7	–	–	2	3	1
winterglatt	159	1	1	78	56	5	1	–	1	–	–	–
Zusammen	7230	387	417	2358	2754	687	34	1	3	9	12	8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2000	72	239	1290	205	17	51	2	12	29	3	–
Dämmerung	150	8	16	107	6	1	6	–	2	3	1	–
Dunkelheit	557	19	19	434	34	15	19	–	2	13	2	2
Zusammen	2707	99	274	1831	245	33	76	2	16	45	6	2
Straßenzustand												
trocken	1992	74	245	1284	205	27	62	2	15	33	5	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	562	23	27	422	33	4	12	–	1	10	1	–
winterglatt	153	2	2	125	7	2	2	–	–	2	–	–
Zusammen	2707	99	274	1831	245	33	76	2	16	45	6	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	952	1	21	808	1	6	9	–	–	3	–	–
Dämmerung	54	–	1	42	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	291	–	8	237	–	2	8	–	–	5	–	2
Zusammen	1297	1	30	1087	1	8	17	–	–	8	–	2
Straßenzustand												
trocken	990	–	22	843	1	8	12	–	–	6	–	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	251	1	7	209	–	–	3	–	–	2	–	–
winterglatt	56	–	1	35	–	–	2	–	–	–	–	–
Zusammen	1297	1	30	1087	1	8	17	–	–	8	–	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8845	381	623	3944	2541	565	84	2	14	38	14	4
Dämmerung	503	27	37	235	122	33	9	–	3	4	2	–
Dunkelheit	1886	79	61	1097	337	130	34	1	2	20	2	8
Insgesamt	11234	487	721	5276	3000	728	127	3	19	62	18	12
Straßenzustand												
trocken	8812	385	635	3918	2498	604	100	3	17	46	14	11
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2054	99	82	1120	439	117	22	–	1	14	4	1
winterglatt	368	3	4	238	63	7	5	–	1	2	–	–
Insgesamt	11234	487	721	5276	3000	728	127	3	19	62	18	12

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz
3 Einschl. Pedelecs
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



ins- gesamt	Schwerverletzte					Leichtverletzte					Lichtverhältnisse – Straßenzustand	
	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von					Fuß- gänger ⁴
	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
662	37	74	114	295	87	5207	271	287	1726	2029	451	Lichtverhältnisse Tageslicht
34	5	6	5	12	–	262	14	13	80	103	32	Dämmerung
138	13	10	38	52	12	893	46	24	386	251	97	Dunkelheit
834	55	90	157	359	99	6362	331	324	2192	2383	580	Zusammen
Straßenzustand												
688	41	83	122	297	84	5116	269	283	1662	1986	478	trocken
125	14	7	29	49	14	1109	61	41	458	354	98	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
21	–	–	6	13	1	137	1	–	72	43	4	winterglatt
834	55	90	157	359	99	6362	331	324	2192	2383	580	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
431	17	96	239	48	5	1518	53	131	1022	154	12	Lichtverhältnisse Tageslicht
24	3	6	15	–	–	120	5	8	89	5	1	Dämmerung
130	7	4	101	5	8	408	12	13	320	27	5	Dunkelheit
585	27	106	355	53	13	2046	70	152	1431	186	18	Zusammen
Straßenzustand												
449	17	97	254	47	9	1481	55	133	997	153	16	trocken
112	9	9	83	4	3	438	14	17	329	28	1	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
24	1	–	18	2	1	127	1	2	105	5	1	winterglatt
585	27	106	355	53	13	2046	70	152	1431	186	18	Zusammen
auf Autobahnen												
150	–	7	119	–	2	793	1	14	686	1	4	Lichtverhältnisse Tageslicht
3	–	–	2	–	–	51	–	1	40	–	–	Dämmerung
52	–	1	43	–	–	231	–	7	189	–	–	Dunkelheit
205	–	8	164	–	2	1075	1	22	915	1	4	Zusammen
Straßenzustand												
162	–	7	132	–	2	816	–	15	705	1	4	trocken
34	–	1	29	–	–	214	1	6	178	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
9	–	–	3	–	–	45	–	1	32	–	–	winterglatt
205	–	8	164	–	2	1075	1	22	915	1	4	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1243	54	177	472	343	94	7518	325	432	3434	2184	467	Lichtverhältnisse Tageslicht
61	8	12	22	12	–	433	19	22	209	108	33	Dämmerung
320	20	15	182	57	20	1532	58	44	895	278	102	Dunkelheit
1624	82	204	676	412	114	9483	402	498	4538	2570	602	Insgesamt
Straßenzustand												
1299	58	187	508	344	95	7413	324	431	3364	2140	498	trocken
271	23	17	141	53	17	1761	76	64	965	382	99	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
54	1	–	27	15	2	309	2	3	209	48	5	winterglatt
1624	82	204	676	412	114	9483	402	498	4538	2570	602	Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 – 7 Uhr 59	23	3	4	3	3	1	2	-	-	1	1	3	2
8 – 8 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 – 9 Uhr 59	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 10 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11 – 11 Uhr 59	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
12 – 12 Uhr 59	7	1	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	1
13 – 13 Uhr 59	11	2	2	1	2	-	1	-	-	1	2	-	-
14 – 14 Uhr 59	15	1	-	1	3	-	3	1	-	-	4	-	2
15 – 15 Uhr 59	29	4	3	4	1	4	1	2	1	2	2	3	2
16 – 16 Uhr 59	7	-	1	-	1	3	-	-	-	1	-	-	1
17 – 17 Uhr 59	13	-	1	2	1	2	4	-	1	1	-	1	-
18 – 18 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
19 – 19 Uhr 59	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20 – 20 Uhr 59	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
21 – 23 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 – 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	121	13	13	11	15	12	14	4	4	8	9	8	10
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
7 – 7 Uhr 59	69	6	4	7	9	5	19	1	-	7	3	3	5
8 – 8 Uhr 59	18	3	-	-	1	-	2	1	1	8	1	1	-
9 – 9 Uhr 59	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 10 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-
11 – 11 Uhr 59	13	-	-	1	-	-	3	3	2	2	1	-	1
12 – 12 Uhr 59	8	-	-	2	-	2	2	1	-	-	1	-	-
13 – 13 Uhr 59	33	1	1	2	7	3	4	2	-	6	1	3	3
14 – 14 Uhr 59	37	5	2	1	2	4	3	5	1	3	3	2	6
15 – 15 Uhr 59	57	1	-	2	5	8	14	3	1	9	8	5	1
16 – 16 Uhr 59	33	-	1	1	1	7	6	3	-	6	4	1	3
17 – 17 Uhr 59	36	-	-	4	2	4	6	3	2	7	3	3	2
18 – 18 Uhr 59	15	1	-	1	2	2	4	2	-	2	-	1	-
19 – 19 Uhr 59	9	-	-	1	2	1	1	1	2	1	-	-	-
20 – 20 Uhr 59	4	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
21 – 23 Uhr 59	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
0 – 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	344	17	8	23	37	36	64	28	12	53	26	19	21
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
7 – 7 Uhr 59	92	9	8	10	12	6	21	1	-	8	4	6	7
8 – 8 Uhr 59	19	4	-	-	1	-	2	1	1	8	1	1	-
9 – 9 Uhr 59	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10 – 10 Uhr 59	5	-	-	-	1	-	-	2	1	-	1	-	-
11 – 11 Uhr 59	16	-	1	1	-	-	3	3	2	3	1	1	1
12 – 12 Uhr 59	15	1	-	2	2	4	3	1	-	-	1	-	1
13 – 13 Uhr 59	44	3	3	3	9	3	5	2	-	7	3	3	3
14 – 14 Uhr 59	52	6	2	2	5	4	6	6	1	3	7	2	8
15 – 15 Uhr 59	86	5	3	6	6	12	15	5	2	11	10	8	3
16 – 16 Uhr 59	40	-	2	1	2	10	6	3	-	7	4	1	4
17 – 17 Uhr 59	49	-	1	6	3	6	10	3	3	8	3	4	2
18 – 18 Uhr 59	19	1	-	1	2	2	6	2	2	2	-	1	-
19 – 19 Uhr 59	11	-	1	1	2	1	1	1	2	2	-	-	-
20 – 20 Uhr 59	7	1	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1
21 – 23 Uhr 59	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
0 – 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	465	30	21	34	52	48	78	32	16	61	35	27	31

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

2 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrer											
insgesamt	10628	8447	337	360	507	6319	63	760	29	2103	257
innerorts	7375	5380	257	347	258	4035	52	373	13	1935	243
außerorts	3253	3067	80	13	249	2284	11	387	16	168	14
Verkehrstüchtigkeit	801	606	22	49	17	452	1	62	–	195	1
innerorts	485	306	19	47	15	211	–	13	–	179	1
außerorts	316	300	3	2	2	241	1	49	–	16	–
Alkoholeinfluss	463	297	17	44	11	204	–	20	–	166	–
innerorts	325	173	14	42	10	103	–	4	–	152	–
außerorts	138	124	3	•	•	101	–	16	–	14	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	84	76	5	4	5	52	–	9	–	8	–
innerorts	41	34	5	4	5	18	–	•	–	7	–
außerorts	43	42	–	–	–	34	–	7	–	•	–
Übermüdung	103	103	–	–	1	84	–	18	–	–	–
innerorts	23	23	–	–	–	20	–	3	–	–	–
außerorts	80	80	–	–	1	64	–	15	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	151	130	–	1	–	112	1	15	–	21	1
innerorts	96	76	–	1	–	70	–	4	–	20	1
außerorts	55	54	–	–	–	42	1	11	–	1	–
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	37	28	–	3	1	21	–	2	–	9	1
innerorts	20	11	–	2	1	7	–	–	–	9	1
außerorts	17	17	–	1	–	14	–	2	–	–	–
Ablenkung in anderen Fällen	219	169	7	7	9	124	–	20	1	50	5
innerorts	120	75	6	7	5	53	–	2	1	45	5
außerorts	99	94	1	–	4	71	–	18	–	5	–
Falsche Straßenbenutzung	1063	473	21	110	25	268	6	38	1	576	71
innerorts	848	290	16	108	13	137	4	11	–	548	69
außerorts	215	183	5	2	12	131	2	27	1	28	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	556	130	9	88	3	24	0	5	0	423	57
innerorts	529	112	6	86	3	15	0	2	0	415	56
außerorts	27	18	3	2	0	9	0	3	0	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	507	343	12	22	22	244	6	33	1	153	14
innerorts	319	178	10	22	10	122	4	9	–	133	13
außerorts	188	165	2	–	12	122	2	24	1	20	1
Geschwindigkeit	2053	1655	133	68	265	1030	13	122	10	395	34
innerorts	1040	690	96	65	109	378	10	21	4	348	29
außerorts	1013	965	37	3	156	652	3	101	6	47	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	81	81	1	–	20	59	–	1	–	–	–
innerorts	37	37	1	–	2	33	–	1	–	–	–
außerorts	44	44	–	–	18	26	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1972	1574	132	68	245	971	13	121	10	395	34
innerorts	1003	653	95	65	107	345	10	20	4	348	29
außerorts	969	921	37	3	138	626	3	101	6	47	5
Abstand	1226	1183	54	3	54	916	4	136	2	40	8
innerorts	617	583	48	3	29	437	3	54	2	32	6
außerorts	609	600	6	–	25	479	1	82	–	8	2
Ungenügender Sicherheitsabstand	1182	1141	53	3	53	876	4	136	2	39	8
innerorts	600	568	47	3	28	424	3	54	2	31	6
außerorts	582	573	6	–	25	452	1	82	–	8	2

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- sam ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	44	42	1	–	1	40	–	–	–	1	–
innerorts	17	15	1	–	1	13	–	–	–	1	–
außerorts	27	27	–	–	–	27	–	–	–	–	–
Überholen	489	414	14	5	56	282	3	50	3	68	3
innerorts	239	174	11	5	36	99	3	19	1	62	2
außerorts	250	240	3	–	20	183	–	31	2	6	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	14	1	2	1	8	–	2	–	6	–
innerorts	12	6	1	2	1	–	–	2	–	6	–
außerorts	8	8	–	–	–	8	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	60	55	1	–	3	47	–	4	–	2	1
innerorts	19	17	1	–	1	15	–	–	–	1	–
außerorts	41	38	–	–	2	32	–	4	–	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	84	3	–	29	49	–	3	–	2	–
innerorts	53	51	3	–	20	25	–	3	–	2	–
außerorts	34	33	–	–	9	24	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	9	–	–	1	6	–	2	–	1	–
innerorts	3	2	–	–	–	1	–	1	–	1	–
außerorts	7	7	–	–	1	5	–	1	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	57	57	–	–	1	42	–	14	–	–	–
innerorts	5	5	–	–	–	4	–	1	–	–	–
außerorts	52	52	–	–	1	38	–	13	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	35	31	–	1	2	25	–	3	–	4	–
innerorts	18	14	–	1	1	10	–	2	–	4	–
außerorts	17	17	–	–	1	15	–	1	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	166	134	8	1	18	85	3	19	–	29	1
innerorts	94	67	6	1	12	36	3	9	–	25	1
außerorts	72	67	2	–	6	49	–	10	–	4	–
Fehler beim Überholtwerden	54	30	1	1	1	20	–	3	3	24	1
innerorts	35	12	–	1	1	8	–	1	1	23	1
außerorts	19	18	1	–	–	12	–	2	2	1	–
Vorbeifahren	44	40	1	1	1	33	1	2	1	4	2
innerorts	41	37	1	1	1	30	1	2	1	4	2
außerorts	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	37	35	1	1	1	28	1	2	1	2	–
innerorts	35	33	1	1	1	26	1	2	1	2	–
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	5	–	–	–	5	–	–	–	2	2
innerorts	6	4	–	–	–	4	–	–	–	2	2
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025
5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	129	91	-	-	4	61	-	26	-	37	2
innerorts	70	33	-	-	2	22	-	9	-	37	2
außerorts	59	58	-	-	2	39	-	17	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1645	1474	22	16	18	1298	11	97	4	157	38
innerorts	1397	1236	17	15	14	1097	8	78	-	148	37
außerorts	248	238	5	1	4	201	3	19	4	9	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	154	111	8	2	4	82	3	11	-	42	10
innerorts	151	110	8	2	4	81	3	11	-	40	9
außerorts	3	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1270	1187	11	7	7	1078	7	74	1	75	15
innerorts	1087	1008	8	6	6	921	5	60	-	71	15
außerorts	183	179	3	1	1	157	2	14	1	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	18	15	1	-	-	11	-	1	2	3	2
innerorts	6	4	-	-	-	3	-	1	-	2	2
außerorts	12	11	1	-	-	8	-	-	2	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	178	139	2	6	6	109	1	10	-	34	10
innerorts	139	103	1	6	4	82	-	6	-	32	10
außerorts	39	36	1	-	2	27	1	4	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	11	9	-	-	-	9	-	-	-	2	1
innerorts	10	8	-	-	-	8	-	-	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	-	1	-	1	-	-	1	1	-
innerorts	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1595	1356	24	40	14	1119	10	134	6	225	52
innerorts	1453	1220	18	40	11	1015	10	114	3	220	52
außerorts	142	136	6	-	3	104	-	20	3	5	-
Fehler beim Abbiegen	929	829	17	14	7	698	7	80	4	92	7
innerorts	815	718	11	14	4	614	7	64	2	90	7
außerorts	114	111	6	-	3	84	-	16	2	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	158	155	1	1	2	119	1	25	2	2	-
innerorts	141	139	1	1	2	107	1	22	1	1	-
außerorts	17	16	-	-	-	12	-	3	1	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	508	372	6	25	5	302	2	29	-	131	45
innerorts	497	363	6	25	5	294	2	28	-	129	45
außerorts	11	9	-	-	-	8	-	1	-	2	-

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴		
			Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre	
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	382	327	5	13	7	281	3	15	-	46	2	
innerorts	368	313	5	13	7	269	3	13	-	46	2	
außerorts	14	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	
an Fußgängerüberwegen	22	20	-	1	-	19	-	-	-	2	1	
innerorts	22	20	-	1	-	19	-	-	-	2	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	19	17	-	-	2	14	-	-	-	2	-	
innerorts	19	17	-	-	2	14	-	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
beim Abbiegen	97	96	-	-	-	90	1	5	-	1	-	
innerorts	97	96	-	-	-	90	1	5	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	20	-	1	-	17	1	1	-	1	-	
innerorts	21	20	-	1	-	17	1	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen	223	174	5	11	5	141	1	9	-	40	1	
innerorts	209	160	5	11	5	129	1	7	-	40	1	
außerorts	14	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	81	-	-	-	60	3	16	-	-	-	
innerorts	74	74	-	-	-	53	3	16	-	-	-	
außerorts	7	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	-	4	-	1	-	-	-	
innerorts	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
außerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	15	15	-	-	-	12	1	2	-	-	-	
innerorts	11	11	-	-	-	8	1	2	-	-	-	
außerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	60	-	-	-	44	2	13	-	-	-	
innerorts	60	60	-	-	-	44	2	13	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	5	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-	
innerorts	3	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	
außerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Ladung, Besetzung	47	38	1	16	-	10	-	10	-	8	3	
innerorts	39	31	1	16	-	7	-	6	-	8	3	
außerorts	8	7	-	-	-	3	-	4	-	-	-	
Überladung, Überbesetzung	22	19	1	16	-	2	-	-	-	3	1	
innerorts	20	17	1	16	-	-	-	-	-	3	1	
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	19	-	-	-	8	-	10	-	5	2	
innerorts	19	14	-	-	-	7	-	6	-	5	2	
außerorts	6	5	-	-	-	1	-	4	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	812	510	32	29	36	363	8	30	1	290	35	
innerorts	561	305	18	25	15	219	7	15	1	248	32	
außerorts	251	205	14	4	21	144	1	15	-	42	3	

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ²
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	5	-	3	267	74	49	1
innerorts	2	-	2	244	71	45	-
außerorts	3	-	1	23	3	4	1
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	7	-	1	-
innerorts	-	-	-	5	-	1	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Alkoholeinfluss	-	-	-	4	-	-	-
innerorts	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	•	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	•	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	•	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	2	-	1	-
innerorts	-	-	-	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	5	-	3	260	74	48	1
innerorts	2	-	2	239	71	44	-
außerorts	3	-	1	21	3	4	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5	-	3	230	69	43	-
innerorts	2	-	2	215	66	40	-
außerorts	3	-	1	15	3	3	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	15	2	3	-
innerorts	-	-	-	14	2	3	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	53	32	3	-
innerorts	-	-	-	51	31	3	-
außerorts	-	-	-	2	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	3	128	26	34	-
innerorts	2	-	2	118	24	31	-
außerorts	2	-	1	10	2	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	16	2	-	-
innerorts	-	-	-	14	2	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	7	1	1	-
innerorts	-	-	-	6	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	3	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	3	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	2	2	-	-
innerorts	-	-	-	2	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	18	2	3	1
innerorts	-	-	-	16	2	3	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	1

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehlverhalten der Fahrer						
Alkoholeinfluss	461	564	7	147	410	239
innerorts	324	383	1	92	290	153
außerorts	137	181	6	55	120	86
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	84	110	•	27	82	66
innerorts	41	52	–	11	41	28
außerorts	43	58	•	16	41	38
Übermüdung	103	163	1	43	119	101
innerorts	23	33	–	5	28	26
außerorts	80	130	1	38	91	75
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	151	196	3	48	145	63
innerorts	96	117	1	21	95	40
außerorts	55	79	2	27	50	23
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	37	54	2	10	42	10
innerorts	20	22	1	4	17	7
außerorts	17	32	1	6	25	3
Ablenkung in anderen Fällen	219	283	1	45	237	22
außerorts	120	130	–	17	113	16
innerorts	99	153	1	28	124	6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	543	597	5	65	527	24
innerorts	516	558	3	54	501	19
außerorts	27	39	2	11	26	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	484	722	22	154	546	213
innerorts	305	395	4	64	327	130
außerorts	179	327	18	90	219	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich-						
zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	117	9	35	73	31
innerorts	35	54	4	8	42	20
außerorts	43	63	5	27	31	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	1960	2563	53	537	1973	951
innerorts	999	1189	8	194	987	399
außerorts	961	1374	45	343	986	552
Ungenügender Sicherheitsabstand	1164	1709	6	137	1566	83
innerorts	599	762	–	31	731	30
außerorts	565	947	6	106	835	53
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	44	73	–	1	72	6
innerorts	17	27	–	–	27	1
außerorts	27	46	–	1	45	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	34	–	5	29	15
innerorts	12	15	–	1	14	1
außerorts	8	19	–	4	15	14
Überholen trotz Gegenverkehrs	60	109	5	25	79	17
innerorts	19	23	–	2	21	2
außerorts	41	86	5	23	58	15
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	113	–	16	97	24
innerorts	53	63	–	7	56	14
außerorts	34	50	–	9	41	10
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	14	1	5	8	3
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	7	11	1	5	5	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder						
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	57	90	–	17	73	28
innerorts	5	6	–	–	6	–
außerorts	52	84	–	17	67	28
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	35	51	1	7	43	14
innerorts	18	20	–	2	18	–
außerorts	17	31	1	5	25	14
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	166	214	1	37	176	19
innerorts	94	117	1	14	102	9
außerorts	72	97	–	23	74	10

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache – Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Fehler beim Überholtwerden	54	74	–	13	61	16
innerorts	35	44	–	6	38	5
außerorts	19	30	–	7	23	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	37	43	1	–	42	4
innerorts	35	40	1	–	39	4
außerorts	2	3	–	–	3	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	7	13	–	1	12	5
innerorts	6	11	–	1	10	3
außerorts	1	2	–	–	2	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	128	173	–	12	161	26
innerorts	70	77	–	5	72	3
außerorts	58	96	–	7	89	23
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	154	176	–	11	165	85
innerorts	151	173	–	10	163	84
außerorts	3	3	–	1	2	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1268	1555	5	163	1387	483
innerorts	1085	1276	4	127	1145	398
außerorts	183	279	1	36	242	85
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	12	–	2	10	23
innerorts	1	2	–	–	2	1
außerorts	9	10	–	2	8	22
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	18	24	–	2	22	7
innerorts	6	7	–	–	7	2
außerorts	12	17	–	2	15	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	170	233	2	30	201	52
innerorts	133	165	1	19	145	38
außerorts	37	68	1	11	56	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	13	–	2	11	2
innerorts	10	12	–	1	11	2
außerorts	1	1	–	1	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	5	–	2	3	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	1	2	–	1	1	–
Fehler beim Abbiegen	926	1090	6	159	925	172
innerorts	812	920	2	118	800	125
außerorts	114	170	4	41	125	47
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	158	195	1	14	180	111
innerorts	141	171	1	11	159	96
außerorts	17	24	–	3	21	15
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	507	558	2	61	495	54
innerorts	496	542	2	57	483	51
außerorts	11	16	–	4	12	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	22	22	1	1	20	–
innerorts	22	22	1	1	20	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache – Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
an Fußgängerfurten	19	21	1	2	18	–
innerorts	19	21	1	2	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	97	105	–	8	97	–
innerorts	97	105	–	8	97	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	21	23	–	6	17	–
innerorts	21	23	–	6	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	223	245	7	36	202	–
innerorts	209	228	5	30	193	–
außerorts	14	17	2	6	9	–
Unzulässiges Halten oder Parken	6	8	–	2	6	–
innerorts	3	4	–	2	2	–
außerorts	3	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	15	–	2	13	4
innerorts	11	11	–	1	10	2
außerorts	4	4	–	1	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	61	–	6	55	4
innerorts	60	61	–	6	55	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	5	–	3	2	–
innerorts	3	3	–	2	1	–
außerorts	2	2	–	1	1	–
Überladung, Überbesetzung	22	45	–	6	39	1
innerorts	20	36	–	4	32	–
außerorts	2	9	–	2	7	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	28	–	1	27	62
innerorts	19	20	–	1	19	5
außerorts	6	8	–	–	8	57
Andere Fehler der Fahrer	794	853	9	128	716	213
innerorts	546	576	2	78	496	151
außerorts	248	277	7	50	220	62
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	11	12	–	1	11	1
innerorts	8	8	–	–	8	–
außerorts	3	4	–	1	3	1
Bereifung	51	72	5	5	62	43
innerorts	10	11	1	–	10	8
außerorts	41	61	4	5	52	35
Bremsen	15	19	–	3	16	1
innerorts	10	12	–	2	10	–
außerorts	5	7	–	1	6	1
Lenkung	10	14	–	–	14	2
innerorts	5	7	–	–	7	2
außerorts	5	7	–	–	7	–
Zugvorrichtung	1	3	–	–	3	11
innerorts	–	–	–	–	–	7
außerorts	1	3	–	–	3	4
Andere Mängel	46	49	–	7	42	14
innerorts	28	29	–	3	26	5
außerorts	18	20	–	4	16	9

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache – Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	4	4	–	•	•	–
innerorts	3	3	–	•	•	–
außerorts	•	•	–	•	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	•	•	–	•	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	•	•	–	•	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	–	2	–	–
innerorts	2	2	–	2	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war						
innerorts	17	21	–	5	16	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	15	15	–	3	12	–
innerorts	14	14	–	3	11	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	53	55	–	9	46	–
innerorts	51	53	–	8	45	–
außerorts	2	2	–	1	1	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	127	148	4	33	111	–
innerorts	117	136	2	26	108	–
außerorts	10	12	2	7	3	–
durch sonstiges falsches Verhalten	16	17	1	2	14	–
innerorts	14	15	–	2	13	–
außerorts	2	2	1	–	1	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	–	3	4	–
innerorts	6	6	–	2	4	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	–	2	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	3	4	–	2	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	18	19	–	4	15	1
innerorts	16	17	–	3	14	–
außerorts	2	2	–	1	1	1
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	25	–	3	22	1
innerorts	12	12	–	–	12	–
außerorts	8	13	–	3	10	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	9	10	–	1	9	–
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	5	6	–	1	5	–
Schnee, Eis	228	309	2	45	262	353
innerorts	108	133	–	18	115	161
außerorts	120	176	2	27	147	192

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache – Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	Verletzte		
				schwer	leicht	
Regen	117	146	2	20	124	91
innerorts	63	67	–	8	59	17
außerorts	54	79	2	12	65	74
Andere Einflüsse	18	19	–	3	16	3
innerorts	13	13	–	3	10	2
außerorts	5	6	–	–	6	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	–	1	1	4
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	4
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	74	82	1	20	61	3
innerorts	51	53	0	11	42	1
außerorts	23	29	1	9	19	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –Einrichtungen	1	1	–	–	1	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	1	–	3	–
innerorts	4	4	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	18	32	1	9	22	7
innerorts	7	10	–	–	10	4
außerorts	11	22	1	9	12	3
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	36	–	6	30	16
innerorts	4	4	–	–	4	3
außerorts	18	32	–	6	26	13
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	8	22	2	9	11	1
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	7	21	2	9	10	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	6	–	2	4	3
innerorts	4	4	–	1	3	1
außerorts	2	2	–	1	1	2
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	5	1	–	4	–
innerorts	2	2	1	–	1	–
außerorts	3	3	–	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	182	210	1	34	175	31
innerorts	22	26	–	3	23	7
außerorts	160	184	1	31	152	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	24	–	2	22	1
innerorts	21	22	–	2	20	1
außerorts	2	2	–	–	2	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	45	–	6	39	70
innerorts	25	25	–	2	23	2
außerorts	19	20	–	4	16	68
Sonstige Ursachen	57	70	1	9	60	9
innerorts	42	48	1	4	43	4
außerorts	15	22	–	5	17	5

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	473	256	217	71	66	34	148	84	188	28
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	392	200	192	69	59	31	131	73	133	19
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	12	8	4	6	1	9	3	1	–
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	9	4	5	–	3	1	6	4	–	–
Schnee, Eis	228	108	120	32	31	18	91	57	74	13
Regen	117	63	54	33	16	9	21	8	47	4
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	13	5	–	3	2	4	1	11	2
Zustand der Straße	76	52	24	2	7	3	15	10	52	9
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	56	38	18	1	5	1	10	8	40	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	–	1	1	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	–	–	–	–	1	–	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	54	16	38	18	19	13	9	5	8	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	18	7	11	2	9	7	4	1	3	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	4	18	14	4	2	1	1	3	1
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	8	1	7	2	3	3	3	2	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	4	2	–	3	1	1	1	2	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	311	112	199	15	67	48	138	114	91	22
Hindernisse	254	70	184	13	52	44	120	106	69	21
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	2	3	–	1	–	3	3	1	–
Wild auf der Fahrbahn	182	22	160	6	44	42	101	94	31	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	21	2	–	2	–	5	2	16	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	25	19	7	5	2	11	7	21	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	57	42	15	2	15	4	18	8	22	1
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	8	7	1	–	1	–	1	1	6	–
Unfallursachen insgesamt	11875	8071	3804	1104	2285	979	3487	1414	4999	307

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	6220	7230	34	834	6362	1561	347
Außerorts ohne Autobahn	1928	2707	76	585	2046	648	64
auf Autobahnen	757	1297	17	205	1075	512	55
Unfalltyp							
Fahrunfall	1765	2140	52	508	1580	926	131
Abbiege-Unfall	1267	1555	8	174	1373	193	15
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2125	2566	9	265	2292	693	29
Überschreiten-Unfall	300	337	5	65	267	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	271	305	3	29	273	94	42
Unfall im Längsverkehr	1913	2889	36	387	2466	372	66
Sonstiger Unfall	1264	1442	14	196	1232	443	183
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	7030	8845	84	1243	7518	1756	252
Dämmerung	410	503	9	61	433	168	26
Dunkelheit	1465	1886	34	320	1532	797	188
Monat							
Januar	592	750	9	100	641	296	35
Februar	453	595	12	104	479	285	33
März	674	832	5	131	696	198	41
April	804	1040	13	160	867	149	41
Mai	879	1109	16	153	940	173	28
Juni	934	1175	6	165	1004	166	48
Juli	917	1154	18	154	982	239	40
August	809	1024	8	148	868	213	37
September	880	1094	10	160	924	221	45
Oktober	666	813	8	130	675	210	34
November	673	826	8	115	703	256	41
Dezember	624	822	14	104	704	315	43
Wochentag							
Montag	1358	1695	18	248	1429	398	57
Dienstag	1461	1785	10	225	1550	380	58
Mittwoch	1379	1713	29	223	1461	407	57
Donnerstag	1451	1796	24	270	1502	508	63
Freitag	1453	1803	16	255	1532	420	81
Samstag	1057	1425	22	208	1195	338	84
Sonntag	746	1017	8	195	814	270	66
Uhrzeit²							
0 Uhr bis 1.59	137	184	6	44	134	90	27
2 Uhr bis 3.59	83	102	4	22	76	61	15
4 Uhr bis 5.59	185	228	5	39	184	105	9
6 Uhr bis 7.59	816	991	10	123	858	282	24
8 Uhr bis 9.59	844	1036	10	132	894	259	19
10 Uhr bis 11.59	1119	1418	12	219	1187	334	25
12 Uhr bis 13.59	1221	1556	15	206	1335	287	43
14 Uhr bis 15.59	1657	2147	23	292	1832	403	48
16 Uhr bis 17.59	1411	1773	19	250	1504	337	77
18 Uhr bis 19.59	769	938	6	136	796	247	78
20 Uhr bis 21.59	413	533	9	83	441	180	60
22 Uhr bis 23.59	250	328	8	78	242	136	41

1 im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2025

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Alkoholunfälle
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	327	386	1	93	292	153	303
Außerorts ohne Autobahn	114	144	5	45	94	56	53
auf Autobahnen	24	38	1	11	26	30	47
Unfalltyp							
Fahrerunfall	266	300	4	96	200	162	116
Abbiege-Unfall	21	29	–	1	28	8	13
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	35	45	–	7	38	6	25
Überschreiten-Unfall	2	2	–	–	2	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	13	–	5	8	13	40
Unfall im Längsverkehr	65	112	3	25	84	22	53
Sonstiger Unfall	64	67	–	15	52	28	156
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	192	237	5	60	172	86	209
Dämmerung	24	27	–	7	20	12	21
Dunkelheit	249	304	2	82	220	141	173
Monat							
Januar	31	35	1	7	27	20	27
Februar	25	30	–	7	23	20	28
März	32	37	–	14	23	16	36
April	42	53	1	10	42	19	37
Mai	64	77	1	22	54	21	28
Juni	46	52	1	15	36	21	42
Juli	49	65	2	18	45	19	29
August	40	46	–	9	37	25	34
September	36	47	1	10	36	17	39
Oktober	36	43	–	10	33	14	30
November	34	38	–	14	24	28	38
Dezember	30	45	–	13	32	19	35
Wochentag							
Montag	40	46	–	16	30	18	45
Dienstag	55	70	–	15	55	21	47
Mittwoch	45	55	3	13	39	34	49
Donnerstag	60	74	1	20	53	31	53
Freitag	80	99	1	31	67	30	67
Samstag	106	140	2	30	108	53	80
Sonntag	79	84	–	24	60	52	62
Uhrzeit²							
0 Uhr bis 1.59	50	64	2	16	46	26	26
2 Uhr bis 3.59	27	29	–	5	24	21	14
4 Uhr bis 5.59	14	18	1	4	13	14	8
6 Uhr bis 7.59	12	13	–	2	11	10	12
8 Uhr bis 9.59	9	12	–	3	9	6	13
10 Uhr bis 11.59	15	16	–	3	13	12	19
12 Uhr bis 13.59	22	31	1	11	19	9	34
14 Uhr bis 15.59	42	55	1	12	42	21	41
16 Uhr bis 17.59	66	75	1	17	57	28	72
18 Uhr bis 19.59	72	87	1	23	63	26	70
20 Uhr bis 21.59	71	92	–	23	69	34	56
22 Uhr bis 23.59	65	76	–	30	46	32	38

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	315	244	52	19	287	–	57	230
innerorts	284	221	46	•	254	–	48	206
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	•	21	–	9	12
auf Autobahnen	9	7	1	•	12	–	–	12
Cottbus, Stadt	481	370	93	18	434	3	32	399
innerorts	453	351	85	•	402	3	28	371
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	•	23	–	3	20
auf Autobahnen	14	7	7	–	9	–	1	8
Frankfurt (Oder), Stadt	195	147	34	14	188	2	25	161
innerorts	158	124	23	11	161	–	19	142
außerorts ohne Autobahn	24	16	5	3	19	1	5	13
auf Autobahnen	13	7	6	–	8	1	1	6
Potsdam, Stadt	857	729	108	20	805	2	54	749
innerorts	829	711	98	20	784	1	52	731
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	–	16	1	1	14
auf Autobahnen	7	5	2	–	5	–	1	4
Barnim	954	712	201	41	924	13	144	767
innerorts	640	479	128	33	575	6	69	500
außerorts ohne Autobahn	186	153	30	3	219	7	46	166
auf Autobahnen	128	80	43	5	130	–	29	101
Dahme-Spreewald	985	671	273	41	907	10	143	754
innerorts	546	404	115	27	475	–	61	414
außerorts ohne Autobahn	212	161	41	10	240	9	48	183
auf Autobahnen	227	106	117	4	192	1	34	157
Elbe-Elster	376	295	71	10	355	6	74	275
innerorts	248	193	46	•	208	3	32	173
außerorts ohne Autobahn	128	102	25	•	147	3	42	102
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	749	555	179	15	683	4	93	586
innerorts	536	403	122	11	463	1	60	402
außerorts ohne Autobahn	190	136	51	•	194	3	31	160
auf Autobahnen	23	16	6	•	26	–	2	24
Märkisch-Oderland	834	625	184	25	813	10	104	699
innerorts	526	391	117	18	458	1	44	413
außerorts ohne Autobahn	274	217	51	•	327	9	54	264
auf Autobahnen	34	17	16	•	28	–	6	22
Oberhavel	1017	745	231	41	933	5	119	809
innerorts	676	522	117	37	611	2	59	550
außerorts ohne Autobahn	195	146	48	•	195	2	39	154
auf Autobahnen	146	77	66	•	127	1	21	105
Oberspreewald-Lausitz	517	358	131	28	466	4	80	382
innerorts	302	230	55	17	275	–	34	241
außerorts ohne Autobahn	129	96	28	5	147	3	38	106

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2025 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk – Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
auf Autobahnen	86	32	48	6	44	1	8	35
Oder-Spree	813	584	197	32	732	15	107	610
innerorts	524	407	96	21	474	6	58	410
außerorts ohne Autobahn	185	124	56	5	171	8	35	128
auf Autobahnen	104	53	45	6	87	1	14	72
Ostprignitz-Ruppin	574	414	139	21	536	2	116	418
innerorts	313	235	65	13	267	1	54	212
außerorts ohne Autobahn	149	109	39	•	142	–	48	94
auf Autobahnen	112	70	35	•	127	1	14	112
Potsdam-Mittelmark	1177	864	262	51	1098	11	136	951
innerorts	730	560	145	25	637	2	60	575
außerorts ohne Autobahn	182	117	55	10	147	3	32	112
auf Autobahnen	265	187	62	16	314	6	44	264
Prignitz	356	253	92	11	338	9	76	253
innerorts	197	143	45	•	171	2	35	134
außerorts ohne Autobahn	130	95	34	•	132	6	36	90
auf Autobahnen	29	15	13	•	35	1	5	29
Spree-Neiße	507	338	144	25	432	4	67	361
innerorts	351	243	87	21	305	–	41	264
außerorts ohne Autobahn	130	85	42	•	112	4	22	86
auf Autobahnen	26	10	15	•	15	–	4	11
Teltow-Fläming	907	639	231	37	809	10	93	706
innerorts	529	384	117	28	448	2	40	406
außerorts ohne Autobahn	320	213	100	•	283	7	46	230
auf Autobahnen	58	42	14	•	78	1	7	70
Uckermark	478	362	99	17	494	17	104	373
innerorts	286	219	54	13	262	4	40	218
außerorts ohne Autobahn	149	117	29	•	172	10	50	112
auf Autobahnen	43	26	16	•	60	3	14	43
Land Brandenburg	12092	8905	2721	466	11234	127	1624	9483
innerorts	8128	6220	1561	347	7230	34	834	6362
außerorts ohne Autobahn	2640	1928	648	64	2707	76	585	2046
auf Autobahnen	1324	757	512	55	1297	17	205	1075

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Brandenburg 2025 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg								
	insgesamt	nach Kreisen							
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land
Unfälle									
mit Getöteten	117	–	3	2	2	13	10	6	4
mit Verletzten	8788	244	367	145	727	699	661	289	551
mit Personenschaden	8905	244	370	147	729	712	671	295	555
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach-schaden (im engeren Sinne)	2721	52	93	34	108	201	273	71	179
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	757	7	7	7	5	80	106	–	16
Bundesstraßen	1730	52	31	44	195	153	123	70	118
Landesstraßen	2127	35	48	4	40	288	150	92	149
Kreisstraßen	478	–	–	–	–	6	40	26	26
Anderen Straßen	3813	150	284	92	489	185	252	107	246
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	476	13	13	7	23	47	40	28	27
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	726	7	18	9	42	95	59	14	50
Personenkraftwagen	9104	204	348	166	538	816	738	271	554
Busse	142	5	7	3	25	12	9	2	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	42	–	1	–	–	6	1	5	2
Güterkraftfahrzeuge	1103	25	19	16	62	83	85	26	64
übrige Kraftfahrzeuge	461	5	28	9	51	29	35	11	45
Kraftfahrzeuge zusammen	12054	259	434	210	741	1088	967	357	751
Fahrräder ³	3241	145	197	33	451	178	203	120	192
Fußgänger ⁴	774	25	47	23	76	75	60	24	45
sonstige	158	5	12	9	20	6	14	5	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	16227	434	690	275	1288	1347	1244	506	999
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	821	24	29	11	72	79	62	28	50
von 21 bis unter 25 Jahren	886	23	33	17	64	72	74	25	56
von 65 und mehr Jahren	3192	87	151	50	216	249	229	121	203
Verunglückte Personen	11234	287	434	188	805	924	907	355	683
Getötete Benutzer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	3	–	–	–	1	–	1	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	19	–	1	–	–	4	1	–	2
Personenkraftwagen	62	–	–	2	–	3	5	3	1
Güterkraftfahrzeugen	8	–	–	–	–	–	1	1	–
Fahrrädern ³	18	–	–	–	1	3	2	1	–
Fußgänger ⁴	12	–	2	–	–	3	–	1	–
Übrige	5	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	127	–	3	2	2	13	10	6	4
dar.: unter 6 Jahren	3	–	–	–	–	1	–	1	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	7	–	–	–	–	1	–	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	4	–	–	–	–	2	–	2	–
von 65 und mehr Jahren	49	–	3	1	–	5	4	1	2

Land Brandenburg										Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen										
Märk.- Oder- land	Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
										Unfälle
9	5	4	15	2	9	7	4	8	14	mit Getöteten
616	740	354	569	412	855	246	334	631	348	mit Verletzten
625	745	358	584	414	864	253	338	639	362	mit Personenschaden
184	231	131	197	139	262	92	144	231	99	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)
										Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
17	77	32	53	70	187	15	10	42	26	Autobahnen
128	148	30	85	88	126	53	82	115	89	Bundesstraßen
205	202	95	191	101	157	27	85	186	72	Landesstraßen
67	32	35	11	23	95	21	29	46	21	Kreisstraßen
208	286	166	244	132	299	137	132	250	154	Anderen Straßen
										An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
52	41	26	24	16	36	16	15	30	22	Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹
58	73	15	51	27	62	16	20	72	38	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²
699	801	369	606	437	945	248	342	665	357	Personenkraftwagen
5	11	1	8	2	18	4	3	12	6	Busse
2	3	1	5	1	4	4	3	1	3	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
78	111	51	62	68	154	28	45	85	41	Güterkraftfahrzeuge
29	52	8	33	21	29	15	11	31	19	übrige Kraftfahrzeuge
923	1092	471	789	572	1248	331	439	896	486	Kraftfahrzeuge zusammen
165	228	145	210	141	308	89	134	191	111	Fahrräder ³
40	66	22	59	30	62	18	23	47	32	Fußgänger ⁴
17	9	2	22	3	7	4	4	6	2	sonstige
1145	1395	640	1080	746	1625	442	600	1140	631	Verkehrsteilnehmer insgesamt
68	72	22	53	34	66	21	29	64	37	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
72	76	33	60	41	81	25	26	69	39	von 21 bis unter 25 Jahren
217	253	136	241	146	315	99	130	216	133	von 65 und mehr Jahren
813	933	466	732	536	1098	338	432	809	494	Verunglückte Personen
										Getötete Benutzer von:
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
2	-	-	3	-	2	1	1	1	1	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
6	3	3	6	1	6	6	3	5	9	Personenkraftwagen
-	1	1	1	1	-	1	-	-	1	Güterkraftfahrzeugen
1	-	-	4	-	1	-	-	2	3	Fahrrädern ³
-	1	-	1	-	1	-	-	2	1	Fußgänger ⁴
1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	Übrige
10	5	4	15	2	11	9	4	10	17	Getötete insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: unter 6 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	von 6 bis unter 15 Jahren
-	-	-	1	-	1	1	-	-	2	von 18 bis unter 21 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	von 21 bis unter 25 Jahren
3	1	1	6	1	4	5	1	6	5	von 65 und mehr Jahren

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2025 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg								
	insgesamt	nach Kreisen							
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land
Verletzte Benutzer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	484	13	14	7	20	51	40	28	30
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	702	8	17	9	40	90	59	13	49
Personenkraftwagen	5214	95	141	81	177	480	481	147	315
Güterkraftfahrzeugen	386	6	3	6	15	25	32	10	20
Fahrrädern ³	2982	132	182	30	414	166	187	114	172
Fußgänger ⁴	716	23	44	22	72	68	56	18	44
Übrige	623	10	30	31	65	31	42	19	49
Verletzte insgesamt	11107	287	431	186	803	911	897	349	679
dar.: unter 6 Jahren	167	2	8	2	5	12	17	5	9
von 6 bis unter 15 Jahren	862	18	30	13	49	68	75	19	56
von 18 bis unter 21 Jahren	712	23	22	8	56	66	55	23	52
von 21 bis unter 25 Jahren	681	16	19	17	43	59	57	20	42
von 65 und mehr Jahren	2080	60	86	36	129	165	149	87	129
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei									
Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10628	281	436	167	881	859	800	360	632
darunter:									
Alkoholeinfluss	463	19	17	9	26	34	34	20	24
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	84	–	3	•	•	10	5	3	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2053	43	77	30	118	162	193	87	81
Nichtbeachten der Vorfahrt	1645	54	78	31	104	125	115	66	105
Fehler beim Abbiegen	929	31	56	14	145	85	60	23	53
Falsche Fahrbahnbenutzung	1063	34	44	15	108	88	61	14	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	1182	16	19	31	82	131	109	22	88
Fehler beim Überholen	489	2	9	5	52	43	37	24	23
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	382	4	26	10	29	41	40	12	20
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	267	10	13	11	26	22	19	9	17
darunter:									
Alkoholeinfluss	4	–	–	–	–	–	•	–	–
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	134	5	2	–	6	7	10	5	6
Unfallbezogene Ursachen	838	31	22	9	83	36	50	41	44
Straßenverhältnisse	473	18	11	6	61	18	32	22	25
Witterungseinflüsse	54	1	–	1	3	2	1	3	1
Hindernisse und sonstige	311	12	11	2	19	16	17	16	18

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Land Brandenburg										Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen										
Märk.- Oder- land	Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
										Verletzte Benutzer von:
53	41	28	24	18	34	15	16	29	23	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
52	75	16	46	27	60	15	19	70	37	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
437	423	235	342	284	557	171	207	415	226	Personenkraftwagen
32	44	19	23	28	45	15	17	25	21	Güterkraftfahrzeugen
156	210	137	191	129	283	80	125	174	100	Fahrrädern ³
39	61	21	52	27	60	15	22	43	29	Fußgänger ⁴
34	74	6	39	21	48	18	22	43	41	Übrige
803	928	462	717	534	1087	329	428	799	477	Verletzte insgesamt
15	18	4	11	11	18	6	5	11	8	dar.: unter 6 Jahren
45	92	31	63	35	103	30	31	73	31	von 6 bis unter 15 Jahren
59	58	17	44	32	53	23	27	57	37	von 18 bis unter 21 Jahren
50	59	27	40	32	67	22	23	53	35	von 21 bis unter 25 Jahren
142	154	94	152	110	194	71	93	128	101	von 65 und mehr Jahren
										Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
										Unfällen mit Personenschaden
714	908	423	637	477	1088	302	423	782	458	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
										darunter:
26	35	24	34	28	40	17	29	28	19	Alkoholeinfluss
										Einfluss anderer berauschender Mittel
7	13	8	4	4	7	3	4	4	3	(z. B. Drogen, Rauschgift)
125	155	88	100	132	204	79	112	166	101	Nicht angepasste Geschwindigkeit
138	140	97	115	55	135	42	69	108	68	Nichtbeachten der Vorfahrt
59	63	26	58	29	93	14	37	48	35	Fehler beim Abbiegen
74	84	32	70	33	109	39	40	97	51	Falsche Fahrbahnbenutzung
102	90	37	79	68	151	21	19	78	39	Ungenügender Sicherheitsabstand
30	46	18	25	22	65	8	22	35	23	Fehler beim Überholen
19	47	8	19	13	31	7	12	21	23	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
14	24	6	28	11	18	6	6	15	12	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴
										darunter:
-	-	-	•	•	-	•	-	-	-	Alkoholeinfluss
										Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
10	12	5	15	10	19	2	4	10	6	Mängel, Wartungsmängel)
65	69	29	28	36	91	36	44	67	57	Unfallbezogene Ursachen
36	41	19	14	18	50	15	23	36	28	Straßenverhältnisse
2	2	1	2	2	6	7	3	7	10	Witterungseinflüsse
27	26	9	12	16	35	14	18	24	19	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2025

Jahr – Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	60593	12230	48363	6122	–	42241	17255	931	16324	7497
1992	82446	14647	67799	10541	–	57258	20245	876	19359	8743
1993	91227	14823	76404	13272	–	63132	20076	808	19268	8460
1994	95863	15827	80036	14020	–	66016	21309	802	20507	8436
1995	102223	16499	85724	6959	1866	76899	22482	768	21714	8282
1996	103892	15659	88233	6395	1798	80040	20928	657	20271	7280
1997	101178	15541	85637	5365	1632	78640	20601	643	19958	6843
1998	100079	14410	85669	5029	1227	79413	18868	495	18373	5865
1999	104805	14835	89970	4798	1159	84013	19350	486	18864	5671
2000	98702	13830	84872	4290	1058	79524	18133	425	17708	5032
2001	97057	13029	84028	4118	1030	78880	17209	375	16834	4641
2002	89783	11738	78045	3426	855	73764	15254	358	14896	3919
2003	85663	11179	74484	3015	751	70718	14348	330	14018	3845
2004	86771	10355	76416	3010	698	72708	13135	280	12855	3396
2005	85298	10307	74991	2899	682	71410	13186	270	12916	3433
2006	84675	9854	74821	2584	630	71607	12591	262	12329	3252
2007	84105	9581	74524	2556	631	71337	12191	264	11927	3050
2008	81255	8690	72565	2608	539	69418	10891	222	10669	2534
2009	82889	8613	74276	2695	497	71084	10896	202	10694	2509
2010	89629	8179	81450	4138	492	76820	10510	192	10318	2398
2011	80574	8395	72179	2922	448	68809	10512	187	10325	2443
2012	80854	8280	72574	3262	442	68870	10493	166	10327	2473
2013	81165	8225	72940	3374	460	69106	10459	170	10289	2487
2014	79286	8419	70867	2756	466	67645	10895	139	10756	2507
2015	80976	8578	72398	2609	429	69360	11003	179	10824	2483
2016	82612	8965	73647	2999	465	70183	11447	121	11326	2680
2017	85451	8891	76560	2936	461	73163	11525	148	11377	2732
2018	82462	9085	73377	2631	509	70237	11849	143	11706	2730
2019	83954	9193	74761	2673	488	71600	11979	125	11854	2557
2020	71892	8184	63708	2644	422	60642	10301	140	10161	2276
2021	72451	8035	64416	2933	431	61052	10186	127	10059	1997
2022	71526	8448	63078	2526	475	60077	10682	112	10570	1978
2023	74250	8635	65615	2615	451	62549	11056	108	10948	1848
2024	73772	8778	64994	2589	394	62011	11112	114	10998	1830
2025	73782	8905	64877	2721	466	61690	11234	127	11107	1624
2025 Januar	5758	592	5166	296	35	4835	750	9	741	100
Februar	5098	453	4645	285	33	4327	595	12	583	104
März	5799	674	5125	198	41	4886	832	5	827	131
April	6270	804	5466	149	41	5276	1040	13	1027	160
Mai	6593	879	5714	173	28	5513	1109	16	1093	153
Juni	6457	934	5523	166	48	5309	1175	6	1169	165
Juli	6716	917	5799	239	40	5520	1154	18	1136	154
August	5762	809	4953	213	37	4703	1024	8	1016	148
September	6427	880	5547	221	45	5281	1094	10	1084	160
Oktober	6216	666	5550	210	34	5306	813	8	805	130
November	6571	673	5898	256	41	5601	826	8	818	115
Dezember	6115	624	5491	315	43	5133	822	14	808	104

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kosten-deckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo-Do 8:00-15:30 Uhr,

Fr 8:00-13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104-106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr
H 12 - j

