

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/25

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2025

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2025 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 039	867	1 040	1	91	948	96	71	10 005
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	222	30	38	–	4	34	9	2	181
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 261	897	1 078	1	95	982	105	73	10 186
Dagegen Vorjahr	10 558	904	1 121	–	122	999	84	65	9 505
Veränderung in %	6,7	– 0,8	– 3,8	x	– 22,1	– 1,7	25,0	12,3	7,2
Januar – Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	133 239	13 705	16 349	36	1 694	14 619	1 135	643	117 756
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 776	298	410	1	46	363	40	20	2 418
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	136 015	14 003	16 759	37	1 740	14 982	1 175	663	120 174
Dagegen Vorjahr	133 370	13 791	16 476	55	1 919	14 502	955	682	117 942
Veränderung in %	2,0	1,5	1,7	– 32,7	– 9,3	3,3	23,0	– 2,8	1,9
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	103	32	36	–	3	33	13	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	1	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	33	37	–	4	33	14	58	–
Dagegen Vorjahr	112	32	38	–	6	32	19	61	–
Veränderung in %	– 6,3	3,1	– 2,6	–	x	3,1	– 26,3	– 4,9	–
Januar – Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	1 202	484	588	–	100	488	157	561	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	36	10	13	–	4	9	8	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 238	494	601	–	104	497	165	579	–
Dagegen Vorjahr	1 326	517	641	2	129	510	195	614	–
Veränderung in %	– 6,6	– 4,4	– 6,2	x	– 19,4	– 2,5	– 15,4	– 5,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 453	123	1 330	15	8	1 307	145	–	3	142
Friedrichshain-Kreuzberg	752	79	673	6	8	659	93	–	10	83
Pankow	877	66	811	10	7	794	82	–	9	73
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 514	115	1 399	21	10	1 368	136	–	12	124
Spandau	751	74	677	8	5	664	83	1	5	77
Steglitz-Zehlendorf	951	67	884	7	11	866	83	–	6	77
Tempelhof-Schöneberg	1 159	87	1 072	10	4	1 058	102	–	9	93
Neukölln	937	76	861	10	8	843	94	–	5	89
Treptow-Köpenick	760	54	706	8	5	693	69	–	9	60
Marzahn-Hellersdorf	617	51	566	•	•	560	62	–	11	51
Lichtenberg	705	51	654	4	4	646	64	–	9	55
Reinickendorf	785	54	731	•	•	728	65	–	7	58
Berlin	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	95	982

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	42	–	–	42	–	–	50	2	44
2. Dienstag	42	–	1	41	–	1	44	4	46
3. Mittwoch	52	–	3	49	–	3	56	2	54
4. Donnerstag	35	–	4	31	–	4	35	5	40
5. Freitag	46	–	5	41	–	5	44	6	52
6. Samstag	41	–	2	39	–	2	56	5	46
7. Sonntag	20	–	4	16	–	4	23	4	24
8. Montag	62	–	12	50	–	13	56	5	67
9. Dienstag	39	–	3	36	–	3	40	5	44
10. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	25	6	31
11. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	38	2	35
12. Freitag	46	–	3	43	–	3	54	3	49
13. Samstag	17	–	1	16	–	2	19	2	19
14. Sonntag	26	–	4	22	–	4	30	2	28
15. Montag	44	–	6	38	–	6	47	4	48
16. Dienstag	35	–	2	33	–	2	36	2	37
17. Mittwoch	31	–	2	29	–	2	35	4	35
18. Donnerstag	29	1	5	23	1	5	29	3	32
19. Freitag	38	–	7	31	–	7	36	6	44
20. Samstag	12	–	2	10	–	2	12	–	12
21. Sonntag	13	–	2	11	–	3	12	2	15
22. Montag	29	–	6	23	–	6	27	1	30
23. Dienstag	14	–	2	12	–	4	13	5	19
24. Mittwoch	16	–	1	15	–	1	16	4	20
25. Donnerstag	13	–	1	12	–	1	20	1	14
26. Freitag	23	–	2	21	–	2	32	4	27
27. Samstag	18	–	–	18	–	–	20	5	23
28. Sonntag	9	–	–	9	–	–	17	3	12
29. Montag	14	–	–	14	–	–	17	3	17
30. Dienstag	20	–	2	18	–	2	20	2	22
31. Mittwoch	13	–	1	12	–	1	23	3	16
Insgesamt	897	1	90	806	1	95	982	105	1 002

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Dezember												
Fahrunfall	85	–	16	79	57	–	10	61	49,1	–	60,0	29,5
innerorts	79	–	14	75	53	–	8	56	49,1	–	x	33,9
außerorts	6	–	2	4	4	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	208	–	19	214	229	–	26	260	– 9,2	–	– 26,9	– 17,7
innerorts	207	–	18	214	229	–	26	260	– 9,6	–	– 30,8	– 17,7
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	182	–	21	217	182	–	22	217	–	–	– 4,5	–
innerorts	180	–	21	214	182	–	22	217	– 1,1	–	– 4,5	– 1,4
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	84	1	19	72	100	–	32	75	– 16,0	x	– 40,6	– 4,0
innerorts	84	1	19	72	100	–	32	75	– 16,0	x	– 40,6	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	60	–	5	70	71	–	6	71	– 15,5	–	x	– 1,4
innerorts	60	–	5	70	71	–	6	71	– 15,5	–	x	– 1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	193	–	5	236	169	–	10	218	14,2	–	x	8,3
innerorts	175	–	5	214	153	–	9	196	14,4	–	x	9,2
außerorts	18	–	–	22	16	–	1	22	12,5	–	x	–
Sonstiger Unfall	85	–	10	94	96	–	16	97	– 11,5	–	– 37,5	– 3,1
innerorts	82	–	9	89	95	–	16	96	– 13,7	–	x	– 7,3
außerorts	3	–	1	5	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	897	1	95	982	904	–	122	999	– 0,8	x	– 22,1	– 1,7
innerorts	867	1	91	948	883	–	119	971	– 1,8	x	– 23,5	– 2,4
außerorts	30	–	4	34	21	–	3	28	42,9	–	x	21,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 155	7	244	1 034	1 039	11	259	866	11,2	x	– 5,8	19,4
innerorts	1 108	6	229	990	985	8	236	822	12,5	x	– 3,0	20,4
außerorts	47	1	15	44	54	3	23	44	– 13,0	x	– 34,8	–
Abbiege-Unfall	3 349	6	338	3 622	3 210	6	405	3 389	4,3	–	– 16,5	6,9
innerorts	3 347	6	336	3 622	3 209	6	405	3 388	4,3	–	– 17,0	6,9
außerorts	2	–	2	–	1	–	–	1	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 839	3	368	3 151	2 714	8	371	2 975	4,6	x	– 0,8	5,9
innerorts	2 831	3	368	3 140	2 699	8	370	2 956	4,9	x	– 0,5	6,2
außerorts	8	–	–	11	15	–	1	19	x	–	x	– 42,1
Überschreitenunfall	1 045	11	248	960	1 113	18	291	1 000	– 6,1	– 38,9	– 14,8	– 4,0
innerorts	1 045	11	248	960	1 113	18	291	1 000	– 6,1	– 38,9	– 14,8	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 081	1	124	1 072	1 068	1	115	1 037	1,2	–	7,8	3,4
innerorts	1 081	1	124	1 072	1 068	1	115	1 037	1,2	–	7,8	3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 961	2	213	3 540	3 048	4	256	3 640	– 2,9	x	– 16,8	– 2,7
innerorts	2 733	2	189	3 245	2 755	4	222	3 236	– 0,8	x	– 14,9	0,3
außerorts	228	–	24	295	293	–	34	404	– 22,2	–	– 29,4	– 27,0
Sonstiger Unfall	1 573	7	205	1 603	1 599	7	222	1 595	– 1,6	–	– 7,7	0,5
innerorts	1 560	7	200	1 590	1 579	7	210	1 579	– 1,2	–	– 4,8	0,7
außerorts	13	–	5	13	20	–	12	16	– 35,0	–	x	– 18,8
Insgesamt	14 003	37	1 740	14 982	13 791	55	1 919	14 502	1,5	– 32,7	– 9,3	3,3
innerorts	13 705	36	1 694	14 619	13 408	52	1 849	14 018	2,2	– 30,8	– 8,4	4,3
außerorts	298	1	46	363	383	3	70	484	– 22,2	x	– 34,3	– 25,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	78	–	8	87	81	–	9	77	– 3,7	–	x	13,0
innerorts	78	–	8	87	81	–	9	77	– 3,7	–	x	13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	151	–	6	177	149	–	6	193	1,3	–	–	– 8,3
innerorts	137	–	6	160	136	–	4	178	0,7	–	x	– 10,1
außerorts	14	–	–	17	13	–	2	15	7,7	–	x	13,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	59	–	–	80	37	–	5	45	59,5	–	x	77,8
innerorts	54	–	–	71	32	–	4	37	68,8	–	x	91,9
außerorts	5	–	–	9	5	–	1	8	–	–	x	x
entgegenkommt	10	–	–	11	7	–	2	12	x	–	x	– 8,3
innerorts	10	–	–	11	7	–	2	12	x	–	x	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	308	–	34	352	321	–	36	391	– 4,0	–	– 5,6	– 10,0
innerorts	305	–	33	349	321	–	36	391	– 5,0	–	– 8,3	– 10,7
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	165	1	25	151	208	–	48	174	– 20,7	x	– 47,9	– 13,2
innerorts	165	1	25	151	208	–	48	174	– 20,7	x	– 47,9	– 13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	6	1	–	–	1	–	–	–	x
innerorts	1	–	–	6	1	–	–	1	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	2	15	17	–	4	22	– 11,8	–	x	– 31,8
innerorts	11	–	1	12	15	–	4	18	– 26,7	–	x	– 33,3
außerorts	4	–	1	3	2	–	–	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	6	11	14	–	6	12	–	–	–	– 8,3
innerorts	12	–	5	10	13	–	6	11	– 7,7	–	x	– 9,1
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Unfall anderer Art	96	–	14	92	69	–	6	72	39,1	–	x	27,8
innerorts	94	–	13	91	69	–	6	72	36,2	–	x	26,4
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	897	1	95	982	904	–	122	999	– 0,8	x	– 22,1	– 1,7
innerorts	867	1	91	948	883	–	119	971	– 1,8	x	– 23,5	– 2,4
außerorts	30	–	4	34	21	–	3	28	42,9	–	x	21,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	1 167	–	149	1 144	1 144	1	132	1 090	2,0	x	12,9	5,0
innerorts	1 166	–	149	1 142	1 142	1	132	1 087	2,1	x	12,9	5,1
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 399	1	124	2 913	2 400	1	142	2 925	–	–	– 12,7	– 0,4
innerorts	2 216	1	111	2 670	2 167	1	116	2 590	2,3	–	– 4,3	3,1
außerorts	183	–	13	243	233	–	26	335	– 21,5	–	– 50,0	– 27,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	851	1	92	916	809	2	95	850	5,2	x	– 3,2	7,8
innerorts	802	1	82	857	744	2	81	777	7,8	x	1,2	10,3
außerorts	49	–	10	59	65	–	14	73	– 24,6	–	– 28,6	– 19,2
entgegenkommt	210	–	45	260	219	3	40	258	– 4,1	x	12,5	0,8
innerorts	209	–	43	259	218	3	39	257	– 4,1	x	10,3	0,8
außerorts	1	–	2	1	1	–	1	1	–	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	5 434	6	653	5 993	5 185	12	695	5 647	4,8	x	– 6,0	6,1
innerorts	5 425	6	651	5 983	5 171	12	694	5 629	4,9	x	– 6,2	6,3
außerorts	9	–	2	10	14	–	1	18	x	–	x	– 44,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 868	18	352	1 723	1 947	25	427	1 742	– 4,1	– 28,0	– 17,6	– 1,1
innerorts	1 868	18	352	1 723	1 946	25	426	1 742	– 4,0	– 28,0	– 17,4	– 1,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	23	–	5	25	26	–	4	23	– 11,5	–	x	8,7
innerorts	22	–	4	25	26	–	4	23	– 15,4	–	–	8,7
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	165	2	52	143	138	3	46	123	19,6	x	13,0	16,3
innerorts	140	1	40	127	119	2	37	106	17,6	x	8,1	19,8
außerorts	25	1	12	16	19	1	9	17	31,6	–	x	– 5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	140	3	41	139	129	6	52	110	8,5	x	– 21,2	26,4
innerorts	127	3	38	122	108	4	42	92	17,6	x	– 9,5	32,6
außerorts	13	–	3	17	21	2	10	18	– 38,1	x	x	– 5,6
Unfall anderer Art	1 746	6	227	1 726	1 794	2	286	1 734	– 2,7	x	– 20,6	– 0,5
innerorts	1 730	6	224	1 711	1 767	2	278	1 715	– 2,1	x	– 19,4	– 0,2
außerorts	16	–	3	15	27	–	8	19	– 40,7	–	x	– 21,1
Insgesamt	14 003	37	1 740	14 982	13 791	55	1 919	14 502	1,5	– 32,7	– 9,3	3,3
innerorts	13 705	36	1 694	14 619	13 408	52	1 849	14 018	2,2	– 30,8	– 8,4	4,3
außerorts	298	1	46	363	383	3	70	484	– 22,2	x	– 34,3	– 25,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte		Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
	Anzahl									%		
Dezember												
Autobahnen	30	–	4	34	21	–	3	28	42,9	–	x	21,4
Bundesstraßen	133	–	14	149	116	–	10	121	14,7	–	40,0	23,1
innerorts	133	–	14	149	116	–	10	121	14,7	–	40,0	23,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	734	1	77	799	767	–	109	850	– 4,3	x	– 29,4	– 6,0
innerorts	734	1	77	799	767	–	109	850	– 4,3	x	– 29,4	– 6,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	897	1	95	982	904	–	122	999	– 0,8	x	– 22,1	– 1,7
innerorts	867	1	91	948	883	–	119	971	– 1,8	x	– 23,5	– 2,4
außerorts	30	–	4	34	21	–	3	28	42,9	–	x	21,4
Januar – Dezember												
Autobahnen	298	1	46	363	383	3	70	484	– 22,2	x	– 34,3	– 25,0
Bundesstraßen	2 038	2	276	2 190	1 917	9	276	2 064	6,3	x	–	6,1
innerorts	2 038	2	276	2 190	1 917	9	276	2 064	6,3	x	–	6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 667	34	1 418	12 429	11 491	43	1 573	11 954	1,5	– 20,9	– 9,9	4,0
innerorts	11 667	34	1 418	12 429	11 491	43	1 573	11 954	1,5	– 20,9	– 9,9	4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 003	37	1 740	14 982	13 791	55	1 919	14 502	1,5	– 32,7	– 9,3	3,3
innerorts	13 705	36	1 694	14 619	13 408	52	1 849	14 018	2,2	– 30,8	– 8,4	4,3
außerorts	298	1	46	363	383	3	70	484	– 22,2	x	– 34,3	– 25,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	897	1	95	982	105	904	–	122	999	84
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	41	–	3	41	1	42	–	5	44	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	–	2	40	1	40	–	4	41	–
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	45	–	7	45	–	27	–	–	29	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	47	–	9	43	–	24	–	5	20	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	47	–	9	43	–	24	–	5	20	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	781	1	78	859	104	788	–	104	887	83
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	24	–	2	40	2	25	–	3	35	–
Güterkraftfahrzeugen	56	–	10	53	8	67	–	8	74	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	38	–	8	34	5	48	–	6	51	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	15	–	2	15	2	15	–	1	21	2
Sattelzugmaschinen	2	–	–	3	1	6	–	1	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	222	–	19	219	1	226	–	26	212	–
darunter										
Pedelecs	7	–	1	8	–	8	–	2	7	–
Fußgänger	174	1	26	161	–	218	–	52	186	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 003	37	1 740	14 982	1 175	13 791	55	1 919	14 502	955
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	748	–	86	717	9	715	–	80	699	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	731	–	83	701	8	701	–	78	684	7
S-Pedelecs	4	–	2	2	–	7	–	1	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	13	–	1	14	1	8	–	1	11	–
Elektrokleinstfahrzeugen	930	–	100	925	7	714	3	87	687	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 368	8	248	1 269	18	1 403	9	327	1 219	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 356	8	246	1 259	17	1 390	9	325	1 206	14
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	–	2	11	1	13	–	2	13	–
Personenkraftwagen	11 154	21	1 300	12 167	1 159	10 939	36	1 413	11 725	929
Wohnmobilen	17	–	3	20	4	11	–	2	13	1
Bussen	416	–	46	675	15	442	4	60	644	12
Güterkraftfahrzeugen	1 018	9	145	1 076	103	1 058	7	124	1 124	100
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	666	3	86	726	69	693	1	70	760	73
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	260	4	44	259	25	267	5	44	272	24
Sattelzugmaschinen	102	2	17	103	10	110	–	17	108	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	1	3	1	2	1	–
Fahrrädern	5 084	5	569	4 843	11	4 950	11	586	4 701	4
darunter										
Pedelecs	120	1	16	116	–	143	1	25	131	–
Fußgänger	1 986	18	376	1 871	3	2 071	26	451	1 893	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	2	19	–	27	–	3	26	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	3	–	82	71	15,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	2	2	–	79	69	14,5
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	3	x	6	–	x	89	70	27,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	5	7	x	8	5	x	230	308	– 25,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	5	7	x	8	5	x	228	306	– 25,5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Personenkraftwagen	–	–	–	8	7	x	31	41	– 24,4	413	458	– 9,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	2	–	4	8	x	54	75	– 28,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	21	37	– 43,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	19	13	46,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	1	x	13	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	11	10	10,0
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	13	18	– 27,8	52	51	2,0	866	969	– 10,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	5	11	x	19	24	– 20,8	527	531	– 0,8
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	1	1	–	1	2	x	12	19	– 36,8
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	18	19	– 5,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	6	x
Fußgänger	1	–	x	17	24	– 29,2	23	47	– 51,1	343	412	– 16,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	7	x	76	81	– 6,2
65 Jahre und mehr	1	–	x	16	18	– 11,1	5	15	x	78	126	– 38,1
Andere Personen	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	1	–	x	37	55	– 32,7	95	122	– 22,1	1 740	1 919	– 9,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	9	–	126	128	– 1,6
65 Jahre und mehr	1	–	x	22	27	– 18,5	19	31	– 38,7	308	366	– 15,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
39	39	–	664	637	4,2	42	42	–	746	708	5,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
38	38	–	651	625	4,2	40	40	–	730	694	5,2	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	2	6	x	1	1	–	4	7	x	S–Pedelects
1	–	x	11	6	x	1	1	–	12	7	x	drei– u. leichten vierrädri- gen Kfz.
37	23	60,9	684	513	33,3	43	23	87,0	773	586	31,9	Elektrokleinstfahrzeu- gen
39	18	x	1 107	1 089	1,7	47	23	x	1 342	1 404	– 4,4	Krafträdern mit amtl. Kennzei- chen
davon:												
39	18	x	1 097	1 079	1,7	47	23	x	1 330	1 392	– 4,5	zweirädri- gen Kraftfahrzeu- gen
–	–	–	10	10	–	–	–	–	12	12	–	drei– u. schweren vierrädri- gen Kfz.
466	493	– 5,5	5 733	5 546	3,4	497	534	– 6,9	6 154	6 011	2,4	Personenkraftwagen
darunter												
58	85	– 31,8	926	876	5,7	62	93	– 33,3	982	953	3,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	1	2	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
30	26	15,4	529	485	9,1	31	27	14,8	550	522	5,4	Bussen
5	11	x	133	139	– 4,3	7	12	x	152	152	–	Güterkraftfahrzeu- gen
darunter:												
4	8	x	108	107	0,9	6	9	x	121	114	6,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	3	x	22	26	– 15,4	–	3	x	27	32	– 15,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	2	5	x	–	–	–	3	5	x	Sattelzugmaschi- nen
–	–	–	4	1	x	–	–	–	4	4	–	Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen
6	10	x	106	132	– 19,7	7	10	x	117	142	– 17,6	übrigen Kraftfahrzeu- gen
622	620	0,3	8 961	8 544	4,9	674	671	0,4	9 840	9 531	3,2	Kraftfahrzeu- gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
202	191	5,8	4 401	4 294	2,5	221	215	2,8	4 933	4 836	2,0	Fahrrädern
und zwar:												
5	6	x	89	109	– 18,3	6	8	x	102	129	– 20,9	Pedelects
4	12	x	232	245	– 5,3	6	13	x	250	264	– 5,3	unter 15 Jahren
12	14	– 14,3	62	111	– 44,1	13	14	– 7,1	65	117	– 44,4	anderen Fahrzeu- gen
145	174	– 16,7	1 533	1 532	0,1	169	221	– 23,5	1 893	1 968	– 3,8	Fußgänger
und zwar:												
–	1	x	15	19	– 21,1	–	1	x	17	22	– 22,7	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
19	26	– 26,9	286	273	4,8	24	33	– 27,3	362	354	2,3	unter 15 Jahren
25	30	– 16,7	247	238	3,8	31	45	– 31,1	341	382	– 10,7	65 Jahre und mehr
1	–	x	25	21	19,0	1	–	x	28	24	16,7	Andere Personen
982	999	– 1,7	14 982	14 502	3,3	1 078	1 121	– 3,8	16 759	16 476	1,7	Insgesamt
darunter												
55	69	– 20,3	1 027	937	9,6	64	78	– 17,9	1 154	1 066	8,3	unter 15 Jahren
130	111	17,1	1 559	1 472	5,9	150	142	5,6	1 889	1 865	1,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	1 014	762	17	114	995	762	13	90	1,9	–	30,8	26,7
Verkehrstüchtigkeit	38	26	–	5	42	30	•	6	– 9,5	– 13,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	30	19	–	5	25	15	•	•	20,0	26,7	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	–	–	5	4	–	•	–	–	–	x
Ablenkung	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	56	18	–	22	39	8	2	19	43,6	x	x	15,8
Geschwindigkeit	90	45	7	19	59	34	3	7	52,5	32,4	x	x
Abstand	185	148	4	15	167	127	3	9	10,8	16,5	x	x
Überholen	20	11	2	4	14	7	1	–	42,9	x	x	x
Vorbeifahren	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	46	34	–	2	32	26	–	3	43,8	30,8	–	x
Vorfahrt, Vorrang	143	117	–	15	145	125	1	10	– 1,4	– 6,4	x	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	224	181	4	19	231	183	–	21	– 3,0	– 1,1	x	– 9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	155	136	–	8	198	164	1	13	– 21,7	– 17,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	60	56	–	1	81	70	1	5	– 25,9	– 20,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	21	–	–	31	28	–	–	– 32,3	– 25,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	25	–	2	34	29	1	1	– 14,7	– 13,8	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 698	10 031	665	2 524	15 189	9 809	665	2 371	3,4	2,3	–	6,5
Verkehrstüchtigkeit	627	326	17	140	672	350	17	168	– 6,7	– 6,9	–	– 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	451	195	9	123	479	214	12	144	– 5,8	– 8,9	x	– 14,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	79	49	5	12	85	53	5	12	– 7,1	– 7,5	–	–
Ablenkung	29	14	–	10	22	8	–	11	31,8	x	–	– 9,1
Straßenbenutzung	1 109	185	41	543	965	184	50	493	14,9	0,5	– 18,0	10,1
Geschwindigkeit	1 181	349	196	357	1 066	276	212	331	10,8	26,4	– 7,5	7,9
Abstand	2 775	1 870	173	340	2 821	1 948	153	302	– 1,6	– 4,0	13,1	12,6
Überholen	464	207	69	105	417	192	69	75	11,3	7,8	–	40,0
Vorbeifahren	28	15	2	7	26	17	3	2	7,7	– 11,8	x	x
Nebeneinanderfahren	570	398	29	29	581	431	26	18	– 1,9	– 7,7	11,5	61,1
Vorfahrt, Vorrang	1 975	1 510	19	270	1 978	1 511	28	270	– 0,2	– 0,1	– 32,1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	4 479	3 354	80	490	4 203	3 129	70	476	6,6	7,2	14,3	2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 434	1 031	12	175	1 466	1 040	14	173	– 2,2	– 0,9	– 14,3	1,2
darunter												
an Überwegen, Furten	505	378	1	64	489	360	5	55	3,3	5,0	x	16,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	464	432	–	–	472	416	–	–	– 1,7	3,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	85	1	–	6	54	1	–	6	57,4	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	477	339	27	51	443	306	23	43	7,7	10,8	17,4	18,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	15 – 18
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	2	1	–	–	–	–	x	–	–	–	18 – 21
2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	1	1	–	–	–	x	–	–	x	21 – 25
2	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	8	1	4	2	–	x	–	x	x	–	25 – 35
2	1	1	–	–	7	1	4	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	6	1	1	1	3	x	x	–	x	x	35 – 45
1	–	1	–	–	5	1	1	1	2	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	4	–	–	1	1	x	–	–	x	x	45 – 55
–	–	–	–	–	4	–	–	1	1	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	2	2	2	–	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
4	–	1	2	–	3	–	1	1	1	x	–	–	x	x	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	weiblich
22	3	–	3	16	27	3	–	5	18	– 18,5	–	–	x	– 11,1	65 u. mehr
7	1	–	2	4	13	–	–	5	8	x	x	–	x	x	männlich
15	2	–	1	12	14	3	–	–	10	7,1	x	–	x	20,0	weiblich
37	8	5	5	17	55	7	7	11	24	– 32,7	x	x	x	– 29,2	Zusammen
19	4	4	4	5	36	3	6	10	12	– 47,2	x	x	x	x	männlich
18	4	1	1	12	19	4	1	1	12	– 5,3	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
37	8	5	5	17	55	7	7	11	24	– 32,7	x	x	x	– 29,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	2	5	9	1	–	1	7	–	x	–	x	x
männlich	9	2	–	2	5	6	1	–	1	4	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
15 – 18	4	2	–	–	–	4	2	–	–	2	–	–	–	–	x
männlich	2	2	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	6	4	–	–	2	8	6	–	–	2	x	x	–	–	–
männlich	4	3	–	–	1	5	5	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
21 – 25	4	–	1	–	–	5	2	–	–	3	x	x	x	–	x
männlich	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
25 – 35	11	4	2	2	2	14	5	2	4	3 – 21,4	x	–	–	x	x
männlich	7	2	2	2	–	8	2	2	3	1	x	–	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	6	3	–	1	2	x	x	–	x	–
35 – 45	13	6	–	2	4	9	5	–	1	3	x	x	–	x	x
männlich	8	3	–	1	3	5	3	–	1	1	x	–	–	–	x
weiblich	5	3	–	1	1	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
45 – 55	13	2	2	3	4	19	6	–	7	3 – 31,6	x	x	x	x	x
männlich	7	1	2	2	1	12	5	–	4	2	x	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	1	3	7	1	–	3	1	x	–	–	x	x
55 – 65	16	5	2	5	1	23	4	2	6	9 – 30,4	x	–	–	x	x
männlich	12	4	2	3	–	16	3	2	4	5 – 25,0	x	–	–	x	x
weiblich	4	1	–	2	1	7	1	–	2	4	x	–	–	–	x
65 u. mehr	19	6	1	5	5	31	10	1	5	15 – 38,7	x	–	–	–	x
männlich	9	4	1	1	2	15	6	1	3	5	x	x	–	x	x
weiblich	10	2	–	4	3	16	4	–	2	10 – 37,5	x	–	–	x	x
Zusammen	95	31	8	19	23	122	41	5	24	47 – 22,1 – 24,4	x	–	–	–	–
männlich	61	21	8	11	12	70	26	5	16	20 – 12,9 – 19,2	x	–	–	–	–
weiblich	34	10	–	8	11	52	15	–	8	27 – 34,6 – 33,3	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	95	31	8	19	23	122	41	5	24	47 – 22,1 – 24,4	x	–	–	–	–

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
126	22	–	18	76	128	20	1	19	81	– 1,6	10,0	x	– 5,3	– 6,2	unter 15
87	12	–	11	58	70	10	–	10	45	24,3	20,0	–	10,0	28,9	männlich
39	10	–	7	18	58	10	1	9	36	– 32,8	–	x	x	– 50,0	weiblich
71	12	13	13	15	56	9	10	16	12	26,8	x	30,0	– 18,8	25,0	15 – 18
46	5	11	10	8	37	6	7	8	8	24,3	x	x	x	–	männlich
25	7	2	3	7	19	3	3	8	4	31,6	x	x	x	x	weiblich
92	31	19	12	15	95	32	25	8	18	– 3,2	– 3,1	– 24,0	x	– 16,7	18 – 21
62	21	14	10	8	66	24	19	6	10	– 6,1	– 12,5	– 26,3	x	x	männlich
30	10	5	2	7	29	8	6	2	8	3,4	x	x	–	x	weiblich
84	23	27	5	12	122	43	26	18	21	– 31,1	– 46,5	3,8	x	– 42,9	21 – 25
52	11	20	2	8	65	20	22	9	5	– 20,0	– 45,0	– 9,1	x	x	männlich
32	12	7	3	4	57	23	4	9	16	– 43,9	– 47,8	x	x	x	weiblich
267	61	37	85	40	322	90	71	84	28	– 17,1	– 32,2	– 47,9	1,2	42,9	25 – 35
168	37	31	44	23	212	47	64	49	16	– 20,8	– 21,3	– 51,6	– 10,2	43,8	männlich
99	24	6	41	17	110	43	7	35	12	– 10,0	– 44,2	x	17,1	41,7	weiblich
283	79	34	109	38	276	75	49	79	41	2,5	5,3	– 30,6	38,0	– 7,3	35 – 45
191	50	31	68	27	190	46	44	51	26	0,5	8,7	– 29,5	33,3	3,8	männlich
92	29	3	41	11	86	29	5	28	15	7,0	–	x	46,4	– 26,7	weiblich
246	52	36	88	30	245	55	42	96	28	0,4	– 5,5	– 14,3	– 8,3	7,1	45 – 55
156	28	32	56	12	161	30	41	58	14	– 3,1	– 6,7	– 22,0	– 3,4	– 14,3	männlich
90	24	4	32	18	84	25	1	38	14	7,1	– 4,0	x	– 15,8	28,6	weiblich
263	49	47	96	39	309	46	65	107	57	– 14,9	6,5	– 27,7	– 10,3	– 31,6	55 – 65
162	31	41	48	15	191	25	52	62	27	– 15,2	24,0	– 21,2	– 22,6	– 44,4	männlich
101	18	6	48	24	118	21	13	45	30	– 14,4	– 14,3	x	6,7	– 20,0	weiblich
308	84	17	101	78	366	88	19	104	126	– 15,8	– 4,5	– 10,5	– 2,9	– 38,1	65 u. mehr
181	51	16	63	32	177	50	18	56	40	2,3	2,0	– 11,1	12,5	– 20,0	männlich
127	33	1	38	46	189	38	1	48	86	– 32,8	– 13,2	–	– 20,8	– 46,5	weiblich
1 740	413	230	527	343	1 919	458	308	531	412	– 9,3	– 9,8	– 25,3	– 0,8	– 16,7	Zusammen
1 105	246	196	312	191	1 169	258	267	309	191	– 5,5	– 4,7	– 26,6	1,0	–	männlich
635	167	34	215	152	750	200	41	222	221	– 15,3	– 16,5	– 17,1	– 3,2	– 31,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 740	413	230	527	343	1 919	458	308	531	412	– 9,3	– 9,8	– 25,3	– 0,8	– 16,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	55	28	–	4	19	69	25	–	12	26 – 20,3	12,0	–	x	– 26,9	
männlich	28	12	–	2	10	36	11	–	7	16 – 22,2	9,1	–	x	– 37,5	
weiblich	27	16	–	2	9	33	14	–	5	10 – 18,2	14,3	–	x	x	
15 – 18	23	6	–	5	6	35	21	2	3	6 – 34,3	x	x	x	–	
männlich	11	3	–	2	2	21	12	2	2	2 – 47,6	x	x	–	–	
weiblich	12	3	–	3	4	14	9	–	1	4 – 14,3	x	–	x	–	
18 – 21	45	24	6	5	3	46	30	2	3	3 – 2,2 – 20,0		x	x	–	
männlich	33	17	5	5	1	29	17	2	3	3 13,8	–	x	x	x	
weiblich	12	7	1	–	2	17	13	–	–	– – 29,4	x	x	–	x	
21 – 25	58	34	–	5	10	78	55	–	5	8 – 25,6 – 38,2		–	–	x	
männlich	35	21	–	5	5	47	35	–	4	2 – 25,5 – 40,0		–	x	x	
weiblich	23	13	–	–	5	31	20	–	1	6 – 25,8 – 35,0		–	x	x	
25 – 35	202	109	6	41	18	198	105	3	34	33 2,0	3,8	x	20,6	– 45,5	
männlich	120	60	6	29	9	113	57	3	18	18 6,2	5,3	x	61,1	x	
weiblich	82	49	–	12	9	85	48	–	16	15 – 3,5	2,1	–	– 25,0	x	
35 – 45	188	88	10	46	23	169	78	2	41	23 11,2	12,8	x	12,2	–	
männlich	106	41	9	28	14	99	42	2	28	12 7,1 – 2,4		x	–	16,7	
weiblich	82	47	1	18	9	70	36	–	13	11 17,1	30,6	x	38,5	x	
45 – 55	133	64	3	31	21	142	66	4	37	22 – 6,3 – 3,0		x	– 16,2	– 4,5	
männlich	75	36	1	17	10	74	28	4	20	13 1,4	28,6	x	– 15,0	– 23,1	
weiblich	58	28	2	14	11	68	38	–	17	9 – 14,7 – 26,3		x	– 17,6	x	
55 – 65	148	56	9	40	20	151	73	4	31	23 – 2,0 – 23,3		x	29,0	– 13,0	
männlich	73	21	6	19	9	68	31	3	11	12 7,4 – 32,3		x	72,7	x	
weiblich	75	35	3	21	11	83	42	1	20	11 – 9,6 – 16,7		x	5,0	–	
65 u. mehr	130	57	5	25	25	111	40	1	25	30 17,1	42,5	x	–	– 16,7	
männlich	61	25	4	13	14	60	17	1	18	14 1,7	47,1	x	– 27,8	–	
weiblich	69	32	1	12	11	51	23	–	7	16 35,3	39,1	x	x	– 31,3	
Zusammen	982	466	39	202	145	999	493	18	191	174 – 1,7 – 5,5		x	5,8	– 16,7	
männlich	542	236	31	120	74	547	250	17	111	92 – 0,9 – 5,6		82,4	8,1	– 19,6	
weiblich	440	230	8	82	71	452	243	1	80	82 – 2,7 – 5,3		x	2,5	– 13,4	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	982	466	39	202	145	999	493	18	191	174 – 1,7 – 5,5		x	5,8	– 16,7	

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 027	346	4	232	286	937	299	9	245	273	9,6	15,7	x	– 5,3	4,8	unter 15
584	164	2	162	168	540	138	6	172	166	8,1	18,8	x	– 5,8	1,2	männlich
443	182	2	70	118	397	161	3	73	107	11,6	13,0	x	– 4,1	10,3	weiblich
391	78	21	109	57	374	75	33	107	73	4,5	4,0	– 36,4	1,9	– 21,9	15 – 18
240	27	16	82	32	227	40	25	76	36	5,7	– 32,5	– 36,0	7,9	– 11,1	männlich
151	51	5	27	25	147	35	8	31	37	2,7	45,7	x	– 12,9	– 32,4	weiblich
778	364	74	125	46	683	344	79	101	46	13,9	5,8	– 6,3	23,8	–	18 – 21
521	223	59	95	19	423	194	55	68	25	23,2	14,9	7,3	39,7	– 24,0	männlich
257	141	15	30	27	260	150	24	33	21	– 1,2	– 6,0	– 37,5	– 9,1	28,6	weiblich
1 151	562	105	201	92	1 148	532	105	228	77	0,3	5,6	–	– 11,8	19,5	21 – 25
677	306	77	136	35	683	293	75	146	35	– 0,9	4,4	2,7	– 6,8	–	männlich
474	256	28	65	57	465	239	30	82	42	1,9	7,1	– 6,7	– 20,7	35,7	weiblich
3 122	1 222	229	918	228	3 051	1 177	253	929	256	2,3	3,8	– 9,5	– 1,2	– 10,9	25 – 35
1 819	643	179	548	111	1 783	622	200	555	133	2,0	3,4	– 10,5	– 1,3	– 16,5	männlich
1 302	579	50	369	117	1 268	555	53	374	123	2,7	4,3	– 5,7	– 1,3	– 4,9	weiblich
2 849	1 073	202	1 019	216	2 742	1 040	183	933	223	3,9	3,2	10,4	9,2	– 3,1	35 – 45
1 658	520	180	628	107	1 616	524	159	587	115	2,6	– 0,8	13,2	7,0	– 7,0	männlich
1 191	553	22	391	109	1 126	516	24	346	108	5,8	7,2	– 8,3	13,0	0,9	weiblich
2 058	781	162	687	185	2 131	830	161	709	162	– 3,4	– 5,9	0,6	– 3,1	14,2	45 – 55
1 195	385	136	437	90	1 211	413	131	425	86	– 1,3	– 6,8	3,8	2,8	4,7	männlich
863	396	26	250	95	920	417	30	284	76	– 6,2	– 5,0	– 13,3	– 12,0	25,0	weiblich
2 044	708	222	680	174	1 964	700	196	648	184	4,1	1,1	13,3	4,9	– 5,4	55 – 65
1 142	332	195	380	82	1 133	335	178	391	83	0,8	– 0,9	9,6	– 2,8	– 1,2	männlich
902	376	27	300	92	831	365	18	257	101	8,5	3,0	50,0	16,7	– 8,9	weiblich
1 559	599	88	429	247	1 472	549	70	394	238	5,9	9,1	25,7	8,9	3,8	65 u. mehr
845	291	84	285	101	784	256	67	259	105	7,8	13,7	25,4	10,0	– 3,8	männlich
714	308	4	144	146	688	293	3	135	133	3,8	5,1	x	6,7	9,8	weiblich
14979	5 733	1 107	4 400	1 531	14502	5 546	1 089	4 294	1 532	3,3	3,4	1,7	2,5	– 0,1	Zusammen
8 681	2 891	928	2 753	745	8 400	2 815	896	2 679	784	3,3	2,7	3,6	2,8	– 5,0	männlich
6 297	2 842	179	1 646	786	6 102	2 731	193	1 615	748	3,2	4,1	– 7,3	1,9	5,1	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
14982	5 733	1 107	4 401	1 533	14502	5 546	1 089	4 294	1 532	3,3	3,4	1,7	2,5	0,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	30	–	6	24	78	26	–	13	33	– 17,9	15,4	–	x	– 27,3
männlich	37	14	–	4	15	42	12	–	8	20	– 11,9	16,7	–	x	– 25,0
weiblich	27	16	–	2	9	36	14	–	5	13	– 25,0	14,3	–	x	x
15 – 18	27	8	–	5	6	39	23	2	3	8	– 30,8	x	x	x	x
männlich	13	5	–	2	2	24	13	2	2	4	– 45,8	x	x	–	x
weiblich	14	3	–	3	4	15	10	–	1	4	– 6,7	x	–	x	–
18 – 21	51	28	6	5	5	54	36	2	3	5	– 5,6	– 22,2	x	x	–
männlich	37	20	5	5	2	34	22	2	3	3	8,8	– 9,1	x	x	x
weiblich	14	8	1	–	3	20	14	–	–	2	– 30,0	x	x	–	x
21 – 25	62	34	1	5	10	83	57	–	5	11	– 25,3	– 40,4	x	–	– 9,1
männlich	38	21	1	5	5	47	35	–	4	2	– 19,1	– 40,0	x	x	x
weiblich	24	13	–	–	5	36	22	–	1	9	– 33,3	– 40,9	–	x	x
25 – 35	213	113	8	43	20	212	110	5	38	36	0,5	2,7	x	13,2	– 44,4
männlich	127	62	8	31	9	121	59	5	21	19	5,0	5,1	x	47,6	x
weiblich	86	51	–	12	11	91	51	–	17	17	– 5,5	–	–	– 29,4	– 35,3
35 – 45	201	94	10	48	27	178	83	2	42	26	12,9	13,3	x	14,3	3,8
männlich	114	44	9	29	17	104	45	2	29	13	9,6	– 2,2	x	–	30,8
weiblich	87	50	1	19	10	74	38	–	13	13	17,6	31,6	x	46,2	– 23,1
45 – 55	146	66	5	34	25	161	72	4	44	25	– 9,3	– 8,3	x	– 22,7	–
männlich	82	37	3	19	11	86	33	4	24	15	– 4,7	12,1	x	– 20,8	– 26,7
weiblich	64	29	2	15	14	75	39	–	20	10	– 14,7	– 25,6	x	– 25,0	40,0
55 – 65	164	61	11	45	21	174	77	6	37	32	– 5,7	– 20,8	x	21,6	– 34,4
männlich	85	25	8	22	9	84	34	5	15	17	1,2	– 26,5	x	46,7	x
weiblich	79	36	3	23	12	90	43	1	22	15	– 12,2	– 16,3	x	4,5	– 20,0
65 u. mehr	150	63	6	30	31	142	50	2	30	45	5,6	26,0	x	–	– 31,1
männlich	70	29	5	14	16	75	23	2	21	19	– 6,7	26,1	x	– 33,3	– 15,8
weiblich	80	34	1	16	15	67	27	–	9	26	19,4	25,9	x	x	– 42,3
Zusammen	1 078	497	47	221	169	1 121	534	23	215	221	– 3,8	– 6,9	x	2,8	– 23,5
männlich	603	257	39	131	86	617	276	22	127	112	– 2,3	– 6,9	77,3	3,1	– 23,2
weiblich	475	240	8	90	83	504	258	1	88	109	– 5,8	– 7,0	x	2,3	– 23,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 078	497	47	221	169	1 121	534	23	215	221	– 3,8	– 6,9	x	2,8	– 23,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 154	368	4	250	362	1 066	319	10	264	354	8,3	15,4	x	– 5,3	2,3	unter 15
672	176	2	173	226	611	148	6	182	211	10,0	18,9	x	– 4,9	7,1	männlich
482	192	2	77	136	455	171	4	82	143	5,9	12,3	x	– 6,1	– 4,9	weiblich
462	90	34	122	72	431	84	43	124	85	7,2	7,1	– 20,9	– 1,6	– 15,3	15 – 18
286	32	27	92	40	265	46	32	85	44	7,9	– 30,4	– 15,6	8,2	– 9,1	männlich
176	58	7	30	32	166	38	11	39	41	6,0	52,6	x	– 23,1	– 22,0	weiblich
872	397	93	137	61	780	377	104	109	64	11,8	5,3	– 10,6	25,7	– 4,7	18 – 21
585	246	73	105	27	490	218	74	74	35	19,4	12,8	– 1,4	41,9	– 22,9	männlich
287	151	20	32	34	290	159	30	35	29	– 1,0	– 5,0	– 33,3	– 8,6	17,2	weiblich
1 237	585	133	206	105	1 272	576	132	246	98	– 2,8	1,6	0,8	– 16,3	7,1	21 – 25
731	317	98	138	44	749	314	97	155	40	– 2,4	1,0	1,0	– 11,0	10,0	männlich
506	268	35	68	61	523	262	35	91	58	– 3,3	2,3	–	– 25,3	5,2	weiblich
3 391	1 284	267	1 003	268	3 381	1 268	328	1 015	284	0,3	1,3	– 18,6	– 1,2	– 5,6	25 – 35
1 989	681	211	592	134	2 002	670	268	605	149	– 0,6	1,6	– 21,3	– 2,1	– 10,1	männlich
1 401	603	56	410	134	1 379	598	60	410	135	1,6	0,8	– 6,7	–	– 0,7	weiblich
3 133	1 152	237	1 128	254	3 024	1 116	233	1 013	267	3,6	3,2	1,7	11,4	– 4,9	35 – 45
1 850	570	212	696	134	1 811	571	204	639	143	2,2	– 0,2	3,9	8,9	– 6,3	männlich
1 283	582	25	432	120	1 213	545	29	374	124	5,8	6,8	– 13,8	15,5	– 3,2	weiblich
2 304	833	198	775	215	2 380	885	203	806	191	– 3,2	– 5,9	– 2,5	– 3,8	12,6	45 – 55
1 351	413	168	493	102	1 376	443	172	484	101	– 1,8	– 6,8	– 2,3	1,9	1,0	männlich
953	420	30	282	113	1 004	442	31	322	90	– 5,1	– 5,0	– 3,2	– 12,4	25,6	weiblich
2 314	759	271	778	213	2 277	746	262	756	243	1,6	1,7	3,4	2,9	– 12,3	55 – 65
1 308	363	237	430	97	1 327	360	231	454	111	– 1,4	0,8	2,6	– 5,3	– 12,6	männlich
1 006	396	34	348	116	950	386	31	302	132	5,9	2,6	9,7	15,2	– 12,1	weiblich
1 889	686	105	533	341	1 865	640	89	503	382	1,3	7,2	18,0	6,0	– 10,7	65 u. mehr
1 033	343	100	350	137	974	306	85	320	153	6,1	12,1	17,6	9,4	– 10,5	männlich
856	343	5	183	204	891	334	4	183	229	– 3,9	2,7	x	–	– 10,9	weiblich
16756	6 154	1 342	4 932	1 891	16476	6 011	1 404	4 836	1 968	1,7	2,4	– 4,4	2,0	– 3,9	Zusammen
9 805	3 141	1 128	3 069	941	9 605	3 076	1 169	2 998	987	2,1	2,1	– 3,5	2,4	– 4,7	männlich
6 950	3 013	214	1 862	950	6 871	2 935	235	1 838	981	1,1	2,7	– 8,9	1,3	– 3,2	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
16 759	6 154	1 342	4 933	1 893	16 476	6 011	1 404	4 836	1 968	1,7	2,4	– 4,4	2,0	– 3,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	1 373	141
September	11 788	1 302	10 486	93	61	10 332	1 546	2	1 544	155
Oktober	12 028	1 229	10 799	112	40	10 647	1 476	–	1 476	134
November	12 500	1 128	11 372	100	61	11 211	1 360	7	1 353	156
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j