statistik Berlin Brandenburg

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg**
August 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 - m 08/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober **2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden
…	Angabe fällt später an
( )	Aussagewert ist eingeschränkt
/	Zahlenwert nicht sicher genug
•	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**

Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/26

statistik Berlin Brandenburg

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen 4

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2026 nach Vewrwaltungsbezirken 5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2026 nach Tagesdatum 6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen 7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten 9

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten 11

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung 12

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung 14

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen 16

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge-samt	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach-schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle
			insge-samt	Ge-tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
					August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	3 568	563	672	3	74	595	89	19	2 897
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 662	192	278	2	65	211	42	5	1 423
Auf Autobahnen	678	90	169	3	28	138	38	3	547
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 908	845	1 119	8	167	944	169	27	4 867
Dagegen Vorjahr	5 762	809	1 024	8	148	868	213	37	4 703
Veränderung in %	2,5	4,4	9,3	–	12,8	8,8	– 20,7	– 27,0	3,5
					Januar – August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	31 273	3 779	4 399	20	494	3 885	1 012	196	26 286
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 762	1 278	1 774	40	395	1 339	446	37	11 001
Auf Autobahnen	4 833	530	904	13	121	770	402	23	3 878
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 868	5 587	7 077	73	1 010	5 994	1 860	256	41 165
Dagegen Vorjahr	48 453	6 062	7 679	87	1 115	6 477	1 719	303	40 369
Veränderung in %	0,9	– 7,8	– 7,8	– 16,1	– 9,4	– 7,5	8,2	– 15,5	2,0
					darunter Alkoholunfälle				
					August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	55	32	37	–	5	32	5	18	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	11	20	1	2	17	5	5	.
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	–	3	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79	43	57	1	7	49	10	26	.
Dagegen Vorjahr	99	40	46	–	9	37	25	34	.
Veränderung in %	– 20,2	7,5	23,9	x	x	32,4	– 60,0	– 23,5	.
					Januar – August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	497	217	243	–	49	194	102	178	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	142	69	100	3	28	69	39	34	.
Auf Autobahnen	53	17	23	–	6	17	20	16	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	692	303	366	3	83	280	161	228	.
Dagegen Vorjahr	751	329	395	6	102	287	161	261	.
Veränderung in %	– 7,9	– 7,9	– 7,3	x	– 18,6	– 2,4	–	– 12,6	.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	davon		
			insgesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sachschadensunfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	164	30	134	.	.	127	33	–	3	30
Cottbus	201	21	180	.	.	177	27	1	5	21
Frankfurt (Oder)	52	11	41	–	–	41	13	1	1	11
Potsdam	321	55	266	7	5	254	70	–	2	68
Barnim	363	63	300	.	.	286	84	–	13	71
Dahme-Spreewald	551	64	487	20	–	467	73	–	10	63
Elbe-Elster	190	28	162	.	.	156	48	–	7	41
Havelland	348	44	304	.	.	280	52	–	10	42
Märkisch-Oderland	466	56	410	.	.	401	69	1	16	52
Oberhavel	513	82	431	.	.	410	107	1	14	92
Oberspreewald-Lausitz	265	34	231	12	3	216	53	–	4	49
Oder-Spree	245	51	194	4	–	190	74	–	15	59
Ostprignitz-Ruppin	336	55	281	.	.	275	85	1	18	66
Potsdam-Mittelmark	623	84	539	17	5	517	112	1	8	103
Prignitz	243	19	224	.	.	218	25	–	9	16
Spree-Neiße	235	29	206	.	.	199	36	–	9	27
Teltow-Fläming	406	80	326	.	.	314	104	2	13	89
Uckermark	386	39	347	.	.	339	54	–	10	44
Land Brandenburg	**5 908**	**845**	**5 063**	**169**	**27**	**4 867**	**1 119**	**8**	**167**	**944**

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden [1]	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden [1]
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	16	1	1	14	1	1	18	5	21
2. Sonntag	38	–	7	31	–	8	49	2	40
3. Montag	25	1	7	17	1	8	28	8	33
4. Dienstag	26	–	1	25	–	1	33	4	30
5. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	36	10	39
6. Donnerstag	28	–	1	27	–	1	31	4	32
7. Freitag	29	–	6	23	–	6	28	5	34
8. Samstag	32	–	6	26	–	6	30	6	38
9. Sonntag	27	2	6	19	2	6	28	1	28
10. Montag	29	–	3	26	–	3	39	8	37
11. Dienstag	20	–	1	19	–	1	26	3	23
12. Mittwoch	34	1	6	27	1	7	41	5	39
13. Donnerstag	31	–	5	26	–	5	41	4	35
14. Freitag	34	1	10	23	1	15	32	5	39
15. Samstag	29	–	3	26	–	3	35	3	32
16. Sonntag	19	–	11	8	–	12	18	7	26
17. Montag	20	1	4	15	1	4	21	6	26
18. Dienstag	23	–	8	15	–	8	17	4	27
19. Mittwoch	28	–	1	27	–	1	30	5	33
20. Donnerstag	40	–	6	34	–	7	39	6	46
21. Freitag	32	–	4	28	–	4	42	6	38
22. Samstag	18	–	3	15	–	3	21	5	23
23. Sonntag	20	–	6	14	–	8	25	4	24
24. Montag	19	–	3	16	–	5	18	18	37
25. Dienstag	44	–	11	33	–	11	39	2	46
26. Mittwoch	20	–	1	19	–	1	20	6	26
27. Donnerstag	37	–	7	30	–	7	45	7	44
28. Freitag	18	1	2	15	1	2	21	3	21
29. Samstag	33	–	8	25	–	9	42	8	41
30. Sonntag	20	–	5	15	–	6	20	1	21
31. Montag	27	–	4	23	–	5	31	8	35
Insgesamt	**845**	**8**	**150**	**687**	**8**	**167**	**944**	**169**	**1 014**

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
	Anzahl								%			
						August						
Fahrunfall	170	2	59	144	171	2	52	151	– 0,6	–	13,5	– 4,6
innerorts	84	–	22	74	105	–	26	94	– 20,0	–	– 15,4	– 21,3
außerorts	86	2	37	70	66	2	26	57	30,3	–	42,3	22,8
Abbiege-Unfall	104	–	18	116	119	1	26	112	– 12,6	x	– 30,8	3,6
innerorts	84	–	12	87	96	1	17	90	– 12,5	x	– 29,4	– 3,3
außerorts	20	–	6	29	23	–	9	22	– 13,0	–	x	31,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	183	1	23	216	179	1	25	183	2,2	–	– 8,0	18,0
innerorts	157	1	18	170	158	1	21	157	– 0,6	–	– 14,3	8,3
außerorts	26	–	5	46	21	–	4	26	23,8	–	x	76,9
Überschreitenunfall	16	–	3	18	14	–	3	14	14,3	–	–	28,6
innerorts	15	–	1	17	14	–	3	14	7,1	–	x	21,4
außerorts	1	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	–	3	28	20	–	–	21	55,0	–	x	33,3
innerorts	31	–	3	28	19	–	–	20	63,2	–	x	40,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	205	4	32	294	183	1	27	258	12,0	x	18,5	14,0
innerorts	99	1	7	129	76	–	10	89	30,3	x	x	44,9
außerorts	106	3	25	165	107	1	17	169	– 0,9	x	47,1	– 2,4
Sonstiger Unfall	136	1	29	128	123	3	15	129	10,6	x	93,3	– 0,8
innerorts	93	1	11	90	79	–	12	85	17,7	x	– 8,3	5,9
außerorts	43	–	18	38	44	3	3	44	– 2,3	x	x	– 13,6
Insgesamt	845	8	167	944	809	8	148	868	4,4	–	12,8	8,8
innerorts	563	3	74	595	547	2	89	549	2,9	x	– 16,9	8,4
außerorts	282	5	93	349	262	6	59	319	7,6	x	57,6	9,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Fahrunfall	1 259	35	358	1 115	1 219	40	346	1 095	3,3	– 12,5	3,5	1,8
innerorts	639	8	154	553	704	10	148	636	– 9,2	x	4,1	– 13,1
außerorts	620	27	204	562	515	30	198	459	20,4	– 10,0	3,0	22,4
Abbiege-Unfall	736	3	93	822	832	5	127	887	– 11,5	x	– 26,8	– 7,3
innerorts	611	–	63	655	698	3	92	720	– 12,5	x	– 31,5	– 9,0
außerorts	125	3	30	167	134	2	35	167	– 6,7	x	– 14,3	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 219	4	139	1 351	1 451	4	182	1 553	– 16,0	–	– 23,6	– 13,0
innerorts	1 068	3	103	1 143	1 278	3	145	1 334	– 16,4	–	– 29,0	– 14,3
außerorts	151	1	36	208	173	1	37	219	– 12,7	–	– 2,7	– 5,0
Überschreitenunfall	161	1	37	146	199	2	44	179	– 19,1	x	– 15,9	– 18,4
innerorts	153	1	33	138	189	1	40	173	– 19,0	–	– 17,5	– 20,2
außerorts	8	–	4	8	10	1	4	6	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	151	–	14	147	175	1	19	178	– 13,7	x	– 26,3	– 17,4
innerorts	148	–	14	141	167	1	16	167	– 11,4	x	– 12,5	– 15,6
außerorts	3	–	–	6	8	–	3	11	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 225	20	226	1 632	1 333	23	269	1 744	– 8,1	– 13,0	– 16,0	– 6,4
innerorts	588	4	56	714	641	1	61	759	– 8,3	x	– 8,2	– 5,9
außerorts	637	16	170	918	692	22	208	985	– 7,9	– 27,3	– 18,3	– 6,8
Sonstiger Unfall	836	10	143	781	853	12	128	841	– 2,0	– 16,7	11,7	– 7,1
innerorts	572	4	71	541	574	2	69	572	– 0,3	x	2,9	– 5,4
außerorts	264	6	72	240	279	10	59	269	– 5,4	x	22,0	– 10,8
Insgesamt	5 587	73	1 010	5 994	6 062	87	1 115	6 477	– 7,8	– 16,1	– 9,4	– 7,5
innerorts	3 779	20	494	3 885	4 251	21	571	4 361	– 11,1	– 4,8	– 13,5	– 10,9
außerorts	1 808	53	516	2 109	1 811	66	544	2 116	– 0,2	– 19,7	– 5,1	– 0,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Getötete	schwer	leicht
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
						August						
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	55	–	6	56	29	–	1	29	89,7	–	x	93,1
innerorts	49	–	6	48	27	–	–	27	81,5	–	x	77,8
außerorts	6	–	–	8	2	–	1	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	143	3	27	220	129	–	17	187	10,9	x	58,8	17,6
innerorts	65	1	4	88	50	–	6	59	30,0	x	x	49,2
außerorts	78	2	23	132	79	–	11	128	– 1,3	x	x	3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	1	6	59	46	–	8	53	2,2	x	x	11,3
innerorts	26	–	3	29	24	–	3	24	8,3	–	–	20,8
außerorts	21	1	3	30	22	–	5	29	– 4,5	x	x	3,4
entgegenkommt	37	–	5	46	53	1	15	59	– 30,2	x	x	– 22,0
innerorts	21	–	2	23	34	–	9	38	– 38,2	–	x	– 39,5
außerorts	16	–	3	23	19	1	6	21	– 15,8	x	x	9,5
einbiegt oder kreuzt	235	1	32	271	236	1	38	250	– 0,4	–	– 15,8	8,4
innerorts	203	1	26	216	208	1	30	217	– 2,4	–	– 13,3	– 0,5
außerorts	32	–	6	55	28	–	8	33	14,3	–	x	66,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger [1]	46	1	7	51	31	1	5	28	48,4	–	x	82,1
innerorts	43	1	4	47	31	1	5	28	38,7	–	x	67,9
außerorts	3	–	3	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	4	17	18	–	1	19	5,6	–	x	– 10,5
innerorts	10	–	2	10	7	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	9	–	2	7	11	–	1	10	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts [2]	93	2	43	66	91	4	29	84	2,2	x	48,3	– 21,4
innerorts	40	–	14	33	42	–	15	42	– 4,8	–	– 6,7	– 21,4
außerorts	53	2	29	33	49	4	14	42	8,2	x	x	– 21,4
Abk.v.Fahrbahn n.links [3]	54	–	15	56	50	1	15	50	8,0	x	–	12,0
innerorts	19	–	4	19	17	–	3	15	11,8	–	x	26,7
außerorts	35	–	11	37	33	1	12	35	6,1	x	– 8,3	5,7
Unfall anderer Art	116	–	22	102	126	–	19	109	– 7,9	–	15,8	– 6,4
innerorts	87	–	9	82	107	–	18	90	– 18,7	–	x	– 8,9
außerorts	29	–	13	20	19	–	1	19	52,6	–	x	5,3
Insgesamt	845	8	167	944	809	8	148	868	4,4	–	12,8	8,8
innerorts	563	3	74	595	547	2	89	549	2,9	x	– 16,9	8,4
außerorts	282	5	93	349	262	6	59	319	7,6	x	57,6	9,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Getötete	schwer	leicht
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht			Verletzte	
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	262	2	26	265	259	2	24	269	1,2	–	8,3	– 1,5
innerorts	238	2	23	233	240	–	18	247	– 0,8	x	27,8	– 5,7
außerorts	24	–	3	32	19	2	6	22	26,3	x	x	45,5
vorausfährt oder wartet	823	13	111	1 147	909	6	119	1 255	– 9,5	x	– 6,7	– 8,6
innerorts	398	3	15	498	448	–	24	555	– 11,2	x	– 37,5	– 10,3
außerorts	425	10	96	649	461	6	95	700	– 7,8	x	1,1	– 7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	308	4	48	369	350	1	56	407	– 12,0	x	– 14,3	– 9,3
innerorts	172	–	19	180	188	–	20	198	– 8,5	–	– 5,0	– 9,1
außerorts	136	4	29	189	162	1	36	209	– 16,0	x	– 19,4	– 9,6
entgegenkommt	342	8	99	460	353	16	122	454	– 3,1	x	– 18,9	1,3
innerorts	210	1	38	273	220	2	36	277	– 4,5	x	5,6	– 1,4
außerorts	132	7	61	187	133	14	86	177	-0,8	x	– 29,1	5,6
einbiegt oder kreuzt	1 560	5	193	1 710	1 846	6	264	1 964	– 15,5	x	– 26,9	– 12,9
innerorts	1 360	3	144	1 437	1 615	3	199	1 680	– 15,8	–	– 27,6	– 14,5
außerorts	200	2	49	273	231	3	65	284	– 13,4	x	– 24,6	– 3,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger [1]	384	5	62	363	446	7	84	400	– 13,9	x	– 26,2	– 9,3
innerorts	370	4	56	350	425	5	74	388	– 12,9	x	– 24,3	– 9,8
außerorts	14	1	6	13	21	2	10	12	-33,3	x	x	8
Aufprall auf Hindernis	122	3	19	115	105	1	10	99	16,2	x	90,0	16,2
innerorts	47	1	8	44	35	–	3	36	34,3	x	x	22,2
außerorts	75	2	11	71	70	1	7	63	7,1	x	x	12,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts [2]	662	21	191	592	603	26	173	573	9,8	– 19,2	10,4	3,3
innerorts	217	4	56	185	240	3	52	235	– 9,6	x	7,7	– 21,3
außerorts	445	17	135	407	363	23	121	338	22,6	– 26,1	11,6	20,4
Abk.v.Fahrbahn n.links [3]	381	8	126	333	373	18	117	348	2,1	x	7,7	– 4,3
innerorts	132	1	30	130	134	4	31	124	– 1,5	x	– 3,2	4,8
außerorts	249	7	96	203	239	14	86	224	4,2	x	11,6	– 9,4
Unfall anderer Art	743	4	135	640	818	4	146	708	– 9,2	–	– 7,5	– 9,6
innerorts	635	1	105	555	706	4	114	621	– 10,1	x	– 7,9	– 10,6
außerorts	108	3	30	85	112	–	32	87	– 3,6	x	– 6,3	– 2,3
Insgesamt	5 587	73	1 010	5 994	6 062	87	1 115	6 477	– 7,8	– 16,1	– 9,4	– 7,5
innerorts	3 779	20	494	3 885	4 251	21	571	4 361	– 11,1	– 4,8	– 13,5	– 10,9
außerorts	1 808	53	516	2 109	1 811	66	544	2 116	– 0,2	– 19,7	– 5,1	– 0,3

———

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
						August						
Autobahnen	90	3	28	138	73	–	9	121	23,3	x	x	14,0
Bundesstraßen	158	–	35	185	150	4	44	155	5,3	x	– 20,5	19,4
innerorts	83	–	11	96	88	2	23	88	– 5,7	x	– 52,2	9,1
außerorts	75	–	24	89	62	2	21	67	21,0	x	14,3	32,8
Landesstraßen	213	3	47	216	185	2	31	191	15,1	x	51,6	13,1
innerorts	134	1	20	139	100	–	13	99	34,0	x	53,8	40,4
außerorts	79	2	27	77	85	2	18	92	– 7,1	–	50,0	– 16,3
Kreisstraßen	35	–	10	39	47	–	11	43	– 25,5	–	– 9,1	– 9,3
innerorts	20	–	2	22	28	–	6	26	– 28,6	–	x	– 15,4
außerorts	15	–	8	17	19	–	5	17	– 21,1	–	x	–
Andere Straßen	349	2	47	366	354	2	53	358	– 1,4	–	– 11,3	2,2
innerorts	326	2	41	338	331	–	47	336	– 1,5	x	– 12,8	0,6
außerorts	23	–	6	28	23	2	6	22	–	x	–	27,3
Insgesamt	845	8	167	944	809	8	148	868	4,4	–	12,8	8,8
innerorts	563	3	74	595	547	2	89	549	2,9	x	– 16,9	8,4
außerorts	282	5	93	349	262	6	59	319	7,6	x	57,6	9,4
						Januar – August						
Autobahnen	530	13	121	770	507	11	134	743	4,5	18,2	– 9,7	3,6
Bundesstraßen	1 032	16	197	1 169	1 198	29	276	1 315	– 13,9	– 44,8	– 28,6	– 11,1
innerorts	572	3	67	643	715	7	113	747	– 20,0	x	– 40,7	– 13,9
außerorts	460	13	130	526	483	22	163	568	– 4,8	– 40,9	– 20,2	– 7,4
Landesstraßen	1 378	23	280	1 444	1 424	28	270	1 479	– 3,2	– 17,9	3,7	– 2,4
innerorts	837	5	106	900	887	5	111	935	– 5,6	–	– 4,5	– 3,7
außerorts	541	18	174	544	537	23	159	544	0,7	– 21,7	9,4	–
Kreisstraßen	286	4	58	288	333	7	68	332	– 14,1	x	– 14,7	– 13,3
innerorts	170	–	28	170	195	2	29	206	– 12,8	x	– 3,4	– 17,5
außerorts	116	4	30	118	138	5	39	126	– 15,9	x	– 23,1	– 6,3
Andere Straßen	2 361	17	354	2 323	2 600	12	367	2 608	– 9,2	41,7	– 3,5	– 10,9
innerorts	2 200	12	293	2 172	2 454	7	318	2 473	– 10,4	x	– 7,9	– 12,2
außerorts	161	5	61	151	146	5	49	135	10,3	–	24,5	11,9
Insgesamt	5 587	73	1 010	5 994	6 062	87	1 115	6 477	– 7,8	– 16,1	– 9,4	– 7,5
innerorts	3 779	20	494	3 885	4 251	21	571	4 361	– 11,1	– 4,8	– 13,5	– 10,9
außerorts	1 808	53	516	2 109	1 811	66	544	2 116	– 0,2	– 19,7	– 5,1	– 0,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung [1]

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte			Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
	August									
Unfälle insgesamt	845	8	167	944	169	809	8	148	868	213
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	55	–	13	49	3	39	–	8	34	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	51	–	12	46	3	38	–	8	33	–
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	50	–	6	50	–	38	–	5	37	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	112	3	38	91	5	93	1	43	60	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	111	3	38	90	5	90	1	40	59	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	3	1	–
Personenkraftwagen	562	5	102	689	156	546	6	89	634	198
Wohnmobilen	3	–	1	2	1	4	–	1	5	–
Bussen	12	1	–	19	3	5	–	2	23	3
Güterkraftfahrzeugen	96	3	20	105	40	96	2	17	98	50
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [2]	63	2	8	76	24	55	–	8	61	24
Lastkraftwagen über 3 500 kg [2]	17	2	8	13	12	22	–	6	19	12
Sattelzugmaschinen	19	–	4	21	7	16	2	3	18	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	–	8	2	7	–	2	8	4
Fahrrädern	282	1	38	262	–	312	1	42	288	1
darunter										
Pedelecs	47	–	7	44	–	67	1	9	64	–
Fußgänger	55	1	10	58	–	39	1	6	38	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	–	5	–	4	1	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung [1]

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Januar – August									
Unfälle insgesamt	5 587	73	1 010	5 994	1 860	6 062	87	1 115	6 477	1 719
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	298	1	56	277	20	324	2	60	316	12
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	270	1	49	255	17	306	2	59	298	9
S-Pedelecs	18	–	5	13	–	8	–	1	7	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	10	–	2	9	3	10	–	–	11	3
Elektrokleinstfahrzeugen	302	1	41	290	5	224	–	33	218	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	521	17	163	415	27	523	21	168	424	25
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	511	16	155	406	26	513	21	162	418	25
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	1	8	9	1	10	–	6	6	–
Personenkraftwagen	3 979	56	658	4 549	1 679	4 381	61	749	4 962	1 604
Wohnmobilen	19	–	3	23	5	23	–	4	28	2
Bussen	83	2	9	131	29	94	3	19	144	26
Güterkraftfahrzeugen	631	13	117	725	402	676	24	156	741	353
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [2]	404	7	74	471	227	436	13	91	481	176
Lastkraftwagen über 3 500 kg [2]	113	3	27	116	81	111	1	34	132	87
Sattelzugmaschinen	143	6	27	173	103	138	13	41	146	99
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	–	9	32	14	29	2	8	29	9
Fahrrädern	1 806	4	251	1 656	10	2 111	8	302	1 925	8
darunter										
Pedelecs	274	1	50	241	–	385	4	69	336	–
Fußgänger	429	5	68	414	2	497	8	93	461	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	3	9	–	16	1	1	15	–

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	12	8	x	54	57	– 5,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	11	8	x	47	57	– 17,5
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	–	x
drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	3	x	38	27	40,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	17	18	– 5,6	36	42	– 14,3	153	161	– 5,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	16	18	– 11,1	36	39	– 7,7	145	155	– 6,5
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	3	x	8	6	x
Personenkraftwagen	1	4	x	38	43	– 11,6	65	42	54,8	410	435	– 5,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	6	x	13	3	x	61	71	– 14,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Bussen	–	–	–	–	2	x	–	2	x	2	12	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	6	4	x	5	2	x	35	38	– 7,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [1]	1	–	x	5	2	x	1	1	–	20	32	– 37,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg [1]	1	–	x	1	–	x	2	–	x	5	2	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	–	2	x	1	1	–	7	4	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	8	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	1	–	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	6	–	64	71	– 9,9	125	103	21,4	706	742	– 4,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	4	8	x	36	40	– 10,0	243	288	– 15,6
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	1	4	x	7	8	x	47	65	– 27,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	18	18	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	1	1	–	5	8	x	6	5	x	60	83	– 27,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	1	x	–	1	x	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	–	1	x	13	15	– 13,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	3	x	4	3	x	24	34	– 29,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	8	8	–	73	87	– 16,1	167	148	12,8	1 010	1 115	– 9,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	2	3	x	13	6	x	65	59	10,2
65 Jahre und mehr	3	5	x	27	28	– 3,6	36	39	– 7,7	244	269	– 9,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
44	33	33,3	254	278	– 8,6	56	41	36,6	309	337	– 8,3	Versicherungskennz.
												davon:
42	32	31,3	237	264	– 10,2	53	40	32,5	285	323	– 11,8	Mofas, Kleinkrafträdern
2	1	x	11	6	x	3	1	x	16	6	x	S–Pedelecs
–	–	–	6	8	x	–	–	–	8	8	–	vierrädrigen Kfz.
38	31	22,6	226	181	24,9	43	34	26,5	265	208	27,4	Elektrokleinstfahrzeugen
80	50	60,0	363	362	0,3	119	93	28,0	533	541	– 1,5	Kennzeichen
												davon:
79	49	61,2	360	356	1,1	118	89	32,6	521	529	– 1,5	Kraftfahrzeugen
1	1	–	3	6	x	1	4	x	12	12	–	vierrädrigen Kfz.
435	384	13,3	2 843	3 043	– 6,6	501	430	16,5	3 291	3 521	– 6,5	Personenkraftwagen
												darunter
60	39	53,8	440	402	9,5	73	42	73,8	504	479	5,2	25 Jahren
–	2	x	7	11	x	1	3	x	8	12	x	Wohnmobilen
15	22	– 31,8	88	96	– 8,3	15	24	– 37,5	90	110	– 18,2	Bussen
36	29	24,1	234	213	9,9	43	32	34,4	275	255	7,8	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
27	22	22,7	179	156	14,7	29	23	26,1	204	190	7,4	kg [1]
5	3	x	25	25	–	8	3	x	31	27	14,8	500 kg [1]
3	2	x	26	24	8,3	4	4	–	33	30	10,0	Sattelzugmaschinen
3	2	x	12	13	– 7,7	3	4	x	20	19	5,3	Zugmaschinen
6	8	x	29	37	– 21,6	7	9	x	35	44	– 20,5	übrigen Kraftfahrzeugen
657	561	17,1	4 056	4 234	– 4,2	788	670	17,6	4 826	5 047	– 4,4	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
243	276	– 12,0	1 565	1 819	– 14,0	280	317	– 11,7	1 812	2 115	– 14,3	Fahrrädern
												und zwar:
39	58	– 32,8	220	307	– 28,3	46	67	– 31,3	268	376	– 28,7	Pedelecs
28	11	x	192	231	– 16,9	31	13	x	210	249	– 15,7	unter 15 Jahren
–	2	x	19	17	11,8	–	2	x	20	18	11,1	anderen Fahrzeugen
42	29	44,8	347	398	– 12,8	49	35	40,0	412	489	– 15,7	Fußgänger
												und zwar:
3	2	x	6	13	x	3	3	–	8	15	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
9	4	x	71	94	– 24,5	9	6	x	84	110	– 23,6	unter 15 Jahren
10	8	x	73	72	1,4	15	11	36,4	101	109	– 7,3	65 Jahre und mehr
2	–	x	7	9	x	2	–	x	7	10	x	Andere Personen
944	868	8,8	5 994	6 477	– 7,5	1 119	1 024	9,3	7 077	7 679	– 7,8	Insgesamt
												darunter
93	61	52,5	586	646	– 9,3	106	68	55,9	653	708	– 7,8	unter 15 Jahren
180	187	– 3,7	1 039	1 110	– 6,4	219	231	– 5,2	1 310	1 407	– 6,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]				
	Anzahl								%			
	August											
Insgesamt	988	533	82	183	960	503	60	240	2,9	6,0	36,7	– 23,8
Verkehrstüchtigkeit	75	40	–	20	69	36	–	21	8,7	11,1	–	– 4,8
darunter												
Alkoholeinfluss	44	17	–	18	40	16	–	19	10,0	6,3	–	– 5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	–	–	8	4	–	•	x	x	–	x
Ablenkung	31	16	4	5	23	11	2	7	34,8	45,5	x	x
Straßenbenutzung	62	15	2	25	102	18	4	63	– 39,2	– 16,7	x	– 60,3
Geschwindigkeit	196	77	40	39	167	60	36	41	17,4	28,3	11,1	– 4,9
Abstand	128	79	12	11	118	89	3	4	8,5	– 11,2	x	x
Überholen	53	22	6	9	53	31	5	8	–	– 29,0	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	4	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	13	5	1	3	21	9	–	7	– 38,1	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	140	111	1	13	136	104	3	20	2,9	6,7	x	– 35,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	153	110	3	17	140	92	1	24	9,3	19,6	x	– 29,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	12	–	6	19	12	–	3	5,3	–	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	2	1	–	–	x	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	–	–	8	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be–leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	1	–	1	4	–	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	40	13	34	96	32	6	40	9,4	25,0	x	– 15,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]				
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Insgesamt	6 592	3 823	386	1 258	7 286	4 216	383	1 527	– 9,5	– 9,3	0,8	– 17,6
Verkehrstüchtigkeit	499	288	7	126	560	304	11	148	– 10,9	– 5,3	x	– 14,9
darunter Alkoholeinfluss	295	126	5	113	327	135	8	125	– 9,8	– 6,7	x	– 9,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	34	23	•	•	53	33	•	5	– 35,8	– 30,3	x	x
Ablenkung	148	87	8	22	182	100	8	46	– 18,7	– 13,0	–	– 52,2
Straßenbenutzung	643	194	13	317	758	185	22	417	– 15,2	4,9	– 40,9	– 24,0
Geschwindigkeit	1 352	700	175	224	1 377	660	201	276	– 1,8	6,1	– 12,9	– 18,8
Abstand	729	476	65	39	827	612	39	30	– 11,9	– 22,2	66,7	30,0
Überholen	323	179	41	48	361	201	42	51	– 10,5	– 10,9	– 2,4	– 5,9
Vorbeifahren	11	10	–	–	23	14	–	4	– 52,2	– 28,6	–	x
Nebeneinanderfahren	83	43	2	12	98	44	4	30	– 15,3	– 2,3	x	– 60,0
Vorfahrt, Vorrang	907	727	7	86	1 116	866	15	121	– 18,7	– 16,1	x	– 28,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	987	688	14	148	1 090	775	8	150	– 9,4	– 11,2	x	– 1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	178	122	1	16	249	167	6	39	– 28,5	– 26,9	x	– 59,0
darunter an Überwegen, Furten	15	12	–	1	29	21	2	4	– 48,3	– 42,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	36	1	–	61	46	–	–	– 23,0	– 21,7	x	–
Nichtbeachten der Be–leuchtungsvorschriften	5	–	–	4	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	24	1	–	9	35	8	–	6	– 31,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	656	272	52	207	545	233	27	206	20,4	16,7	92,6	0,5

———

1 Einschl. drei– und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]						
	Anzahl										%				
	Getötete														
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	2	–	2	–	–	2	–	1	–	–	–	–	x	–	–
männlich	2	–	2	–	–	2	–	1	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	1	1	1	5	4	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	1	1	–	3	2	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	8	1	3	1	1	8	4	1	1	1	–	x	x	–	–
männlich	7	1	3	1	–	6	2	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**8**	**1**	**3**	**1**	**1**	**8**	**4**	**1**	**1**	**1**	**–**	**x**	**x**	**–**	**–**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]							
Anzahl										%					
Getötete															
2	2	–	–	–	3	2	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
2	1	–	–	–	3	1	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–	18 – 21
1	–	1	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	–	–	–	3	3	–	–	–	x	–	–	–	–	21 – 25
4	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	6	1	2	–	1	x	x	x	–	x	25 – 35
1	1	–	–	–	5	1	2	–	1	x	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
12	4	6	1	–	6	2	2	–	–	x	x	x	x	–	35 – 45
10	4	4	1	–	4	1	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	2	–	–	2	1	–	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
13	7	3	–	1	13	5	4	2	1	–	x	x	x	–	45 – 55
13	7	3	–	1	12	5	3	2	1	8,3	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
8	5	2	–	–	20	10	4	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
7	4	2	–	–	17	7	4	1	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
27	14	4	3	4	28	16	3	5	3	– 3,6	– 12,5	x	x	x	65 u. mehr
17	8	4	3	–	18	8	3	5	1	– 5,6	–	x	x	x	männlich
10	6	–	–	4	10	8	–	–	2	–	x	–	–	x	weiblich
73	38	17	4	5	87	43	18	8	8	– 16,1	– 11,6	– 5,6	x	x	Zusammen
56	28	14	4	1	69	30	17	8	6	– 18,8	– 6,7	– 17,6	x	x	männlich
17	10	3	–	4	18	13	1	–	2	– 5,6	– 23,1	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
73	**38**	**17**	**4**	**5**	**87**	**43**	**18**	**8**	**8**	**– 16,1**	**– 11,6**	**– 5,6**	**x**	**x**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]					
	Anzahl										%				
	schwer Verletzte														
unter 15	13	9	–	3	–	6	2	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	9	6	–	2	–	3	–	–	2	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	3	–	1	–	3	2	–	–	–	x	x	–	x	–
15 – 18	7	1	2	1	–	10	1	4	1	–	x	–	x	–	–
männlich	6	1	2	1	–	8	1	3	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	11	5	1	1	–	6	2	2	1	–	x	x	x	–	–
männlich	9	4	1	–	–	4	–	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	–
21 – 25	13	8	2	1	–	6	1	4	1	–	x	x	x	–	–
männlich	9	4	2	1	–	4	1	2	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	4	4	–	–	–	2	–	2	–	–	x	x	x	–	–
25 – 35	14	3	7	3	–	11	2	4	3	–	27,3	x	x	–	–
männlich	10	1	6	2	–	6	1	4	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	4	2	1	1	–	5	1	–	2	–	x	x	x	x	–
35 – 45	31	14	6	5	1	25	13	8	4	–	24,0	7,7	x	x	x
männlich	23	8	5	5	1	19	8	7	4	–	21,1	–	x	x	x
weiblich	8	6	1	–	–	6	5	1	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	14	2	7	4	–	17	6	6	3	–	– 17,6	x	x	x	–
männlich	10	1	5	3	–	13	2	6	3	–	– 23,1	x	x	–	–
weiblich	4	1	2	1	–	4	4	–	–	–	–	x	x	x	–
55 – 65	28	7	4	9	1	28	4	11	9	1	–	x	x	–	–
männlich	15	1	3	6	–	18	1	10	4	–	– 16,7	–	x	x	–
weiblich	13	6	1	3	1	10	3	1	5	1	30,0	x	–	x	–
65 u. mehr	36	16	7	9	4	39	11	3	16	3	– 7,7	45,5	x	x	x
männlich	24	11	6	5	2	19	4	3	7	–	26,3	x	x	x	x
weiblich	12	5	1	4	2	20	7	–	9	3	– 40,0	x	x	x	x
Zusammen	167	65	36	36	6	148	42	42	40	5	12,8	54,8	– 14,3	– 10,0	x
männlich	115	37	30	25	3	94	18	37	24	1	22,3	x	– 18,9	4,2	x
weiblich	52	28	6	11	3	54	24	5	16	4	– 3,7	16,7	x	– 31,3	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**167**	**65**	**36**	**36**	**6**	**148**	**42**	**42**	**40**	**5**	**12,8**	**54,8**	**– 14,3**	**– 10,0**	**x**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]	
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
65	27	–	18	13	59	19	–	18	15	10,2	42,1	–	–	– 13,3	unter 15
44	16	–	15	10	35	10	–	12	8	25,7	60,0	–	25,0	x	männlich
21	11	–	3	3	24	9	–	6	7	– 12,5	x	–	x	x	weiblich
61	11	14	7	3	63	14	11	6	1	– 3,2	– 21,4	27,3	x	x	15 – 18
44	7	10	6	2	42	7	9	5	1	4,8	–	x	x	x	männlich
17	4	4	1	1	21	7	2	1	–	– 19,0	x	x	–	x	weiblich
60	31	14	3	–	56	27	14	6	1	7,1	14,8	–	x	x	18 – 21
39	18	11	1	–	41	15	13	6	–	– 4,9	20,0	– 15,4	x	–	männlich
21	13	3	2	–	15	12	1	–	1	40,0	8,3	x	x	x	weiblich
58	30	11	3	3	80	44	19	6	1	– 27,5	– 31,8	– 42,1	x	x	21 – 25
44	20	10	3	2	56	29	14	3	1	– 21,4	– 31,0	– 28,6	–	x	männlich
14	10	1	–	1	24	15	5	3	–	– 41,7	– 33,3	x	x	x	weiblich
108	57	16	18	3	109	43	17	22	5	– 0,9	32,6	– 5,9	– 18,2	x	25 – 35
79	38	15	12	2	72	28	14	14	2	9,7	35,7	7,1	– 14,3	–	männlich
29	19	1	6	1	37	15	3	8	3	– 21,6	26,7	x	x	x	weiblich
141	57	26	32	3	159	74	23	30	10	– 11,3	– 23,0	13,0	6,7	x	35 – 45
98	33	22	24	2	111	41	20	22	8	– 11,7	– 19,5	10,0	9,1	x	männlich
43	24	4	8	1	48	33	3	8	2	– 10,4	– 27,3	x	–	x	weiblich
103	39	25	21	3	139	58	24	37	5	– 25,9	– 32,8	4,2	– 43,2	x	45 – 55
76	26	19	15	3	102	37	23	28	2	– 25,5	– 29,7	– 17,4	– 46,4	x	männlich
27	13	6	6	–	37	21	1	9	3	– 27,0	– 38,1	x	x	x	weiblich
168	58	28	48	8	180	62	36	59	10	– 6,7	– 6,5	– 22,2	– 18,6	x	55 – 65
100	27	24	28	3	105	25	34	30	5	– 4,8	8,0	– 29,4	– 6,7	x	männlich
68	31	4	20	5	75	37	2	29	5	– 9,3	– 16,2	x	– 31,0	–	weiblich
244	99	19	92	24	269	94	17	104	34	– 9,3	5,3	11,8	– 11,5	– 29,4	65 u. mehr
133	51	18	50	8	136	49	15	53	5	– 2,2	4,1	20,0	– 5,7	x	männlich
111	48	1	42	16	133	45	2	51	29	– 16,5	6,7	x	– 17,6	– 44,8	weiblich
1 008	409	153	242	60	1 114	435	161	288	82	– 9,5	– 6,0	– 5,0	– 16,0	– 26,8	Zusammen
657	236	129	154	32	700	241	142	173	32	– 6,1	– 2,1	– 9,2	– 11,0	–	männlich
351	173	24	88	28	414	194	19	115	50	– 15,2	– 10,8	26,3	– 23,5	– 44,0	weiblich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 010	**410**	**153**	**243**	**60**	**1 115**	**435**	**161**	**288**	**83**	**– 9,4**	**– 5,7**	**– 5,0**	**– 15,6**	**– 27,7**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]					
	Anzahl										%				
	leicht Verletzte														
unter 15	93	43	1	28	9	61	38	–	11	4	52,5	13,2	x	x	x
männlich	51	18	1	20	5	37	22	–	9	3	37,8	– 18,2	x	x	x
weiblich	42	25	–	8	4	24	16	–	2	1	75,0	56,3	–	x	x
15 – 18	55	11	2	10	1	45	10	3	13	2	22,2	10,0	x	– 23,1	x
männlich	31	2	1	7	1	24	2	3	9	–	29,2	–	x	x	x
weiblich	24	9	1	3	–	21	8	–	4	2	14,3	x	x	x	x
18 – 21	68	37	10	7	1	47	16	6	13	1	44,7	x	x	x	–
männlich	45	22	10	3	–	36	8	5	12	–	25,0	x	x	x	–
weiblich	23	15	–	4	1	11	8	1	1	1	x	x	x	x	–
21 – 25	46	23	7	9	3	51	23	6	10	2	– 9,8	–	x	x	x
männlich	24	10	3	6	1	39	18	5	7	2	– 38,5	– 44,4	x	x	x
weiblich	22	13	4	3	2	12	5	1	3	–	83,3	x	x	–	x
25 – 35	95	49	7	17	2	110	51	11	31	5	– 13,6	– 3,9	x	– 45,2	x
männlich	56	24	5	13	1	74	30	8	23	3	– 24,3	– 20,0	x	– 43,5	x
weiblich	39	25	2	4	1	36	21	3	8	2	8,3	19,0	x	x	x
35 – 45	158	83	8	37	8	129	52	7	43	3	22,5	59,6	x	– 14,0	x
männlich	85	33	6	25	4	80	26	7	29	2	6,3	26,9	x	– 13,8	x
weiblich	73	50	2	12	4	49	26	–	14	1	49,0	92,3	x	– 14,3	x
45 – 55	112	52	15	34	3	122	64	7	29	4	– 8,2	– 18,8	x	17,2	x
männlich	67	25	12	23	2	68	29	7	17	2	– 1,5	– 13,8	x	35,3	–
weiblich	45	27	3	11	1	54	35	–	12	2	– 16,7	– 22,9	x	– 8,3	x
55 – 65	135	54	20	39	5	112	54	6	38	–	20,5	–	x	2,6	x
männlich	81	28	18	22	4	54	21	6	17	–	50,0	33,3	x	29,4	x
weiblich	54	26	2	17	1	58	33	–	21	–	– 6,9	– 21,2	x	– 19,0	x
65 u. mehr	180	82	10	62	10	187	76	4	85	8	– 3,7	7,9	x	– 27,1	x
männlich	88	32	10	33	4	110	38	4	55	2	– 20,0	– 15,8	x	– 40,0	x
weiblich	92	50	–	29	6	77	38	–	30	6	19,5	31,6	–	– 3,3	–
Zusammen	942	434	80	243	42	864	384	50	273	29	9,0	13,0	60,0	– 11,0	44,8
männlich	528	194	66	152	22	522	194	45	178	14	1,1	–	46,7	– 14,6	57,1
weiblich	414	240	14	91	20	342	190	5	95	15	21,1	26,3	x	– 4,2	33,3
o. Angabe	2	1	–	–	–	4	–	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	**944**	**435**	**80**	**243**	**42**	**868**	**384**	**50**	**276**	**29**	**8,8**	**13,3**	**60,0**	**– 12,0**	**44,8**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
586	227	4	192	71	646	234	3	231	94	– 9,3	– 3,0	x	– 16,9	– 24,5	unter 15
329	113	3	126	39	360	108	2	159	53	– 8,6	4,6	x	– 20,8	– 26,4	männlich
255	112	1	66	32	286	126	1	72	41	– 10,8	– 11,1	–	– 8,3	– 22,0	weiblich
373	56	40	76	16	366	59	48	80	16	1,9	– 5,1	– 16,7	– 5,0	–	15 – 18
219	26	21	50	7	238	28	36	56	7	– 8,0	– 7,1	– 41,7	– 10,7	–	männlich
154	30	19	26	9	128	31	12	24	9	20,3	– 3,2	58,3	8,3	–	weiblich
387	215	39	59	10	427	207	48	73	21	– 9,4	3,9	– 18,8	– 19,2	– 52,4	18 – 21
244	123	29	39	6	265	106	35	58	10	– 7,9	16,0	– 17,1	– 32,8	x	männlich
143	92	10	20	4	162	101	13	15	11	– 11,7	– 8,9	– 23,1	33,3	x	weiblich
398	225	40	64	22	382	195	35	73	22	4,2	15,4	14,3	– 12,3	–	21 – 25
251	130	28	44	12	237	114	28	45	10	5,9	14,0	–	– 2,2	20,0	männlich
147	95	12	20	10	145	81	7	28	12	1,4	17,3	x	– 28,6	– 16,7	weiblich
710	369	47	162	26	743	414	39	177	31	– 4,4	– 10,9	20,5	– 8,5	– 16,1	25 – 35
412	184	40	97	14	418	196	30	110	18	– 1,4	– 6,1	33,3	– 11,8	– 22,2	männlich
298	185	7	65	12	325	218	9	67	13	– 8,3	– 15,1	x	– 3,0	– 7,7	weiblich
929	492	45	223	41	1 028	537	56	265	50	– 9,6	– 8,4	– 19,6	– 15,8	– 18,0	35 – 45
535	226	38	156	23	582	240	50	160	36	– 8,1	– 5,8	– 24,0	– 2,5	– 36,1	männlich
393	266	7	66	18	446	297	6	105	14	– 11,9	– 10,4	x	– 37,1	28,6	weiblich
714	361	57	175	37	805	433	47	192	42	– 11,3	– 16,6	21,3	– 8,9	– 11,9	45 – 55
407	173	46	107	26	439	206	39	108	15	– 7,3	– 16,0	17,9	– 0,9	73,3	männlich
306	187	11	68	11	366	227	8	84	27	– 16,4	– 17,6	x	– 19,0	– 59,3	weiblich
839	401	55	236	50	941	459	61	272	45	– 10,8	– 12,6	– 9,8	– 13,2	11,1	55 – 65
463	184	51	131	28	488	194	51	136	25	– 5,1	– 5,2	–	– 3,7	12,0	männlich
376	217	4	105	22	452	264	10	136	20	– 16,8	– 17,8	x	– 22,8	10,0	weiblich
1 039	495	35	367	73	1 110	504	25	436	72	– 6,4	– 1,8	40,0	– 15,8	1,4	65 u. mehr
532	230	34	191	30	575	239	24	237	25	– 7,5	– 3,8	41,7	– 19,4	20,0	männlich
507	265	1	176	43	535	265	1	199	47	– 5,2	–	–	– 11,6	– 8,5	weiblich
5 975	2 841	362	1 554	346	6 448	3 042	362	1 799	393	– 7,3	– 6,6	–	– 13,6	– 12,0	Zusammen
3 392	1 389	290	941	185	3 602	1 431	295	1 069	199	– 5,8	– 2,9	– 1,7	– 12,0	– 7,0	männlich
2 579	1 449	72	612	161	2 845	1 610	67	730	194	– 9,3	– 10,0	7,5	– 16,2	– 17,0	weiblich
19	2	1	11	1	29	1	–	20	5	– 34,5	x	x	– 45,0	x	o. Angabe
5 994	**2 843**	**363**	**1 565**	**347**	**6 477**	**3 043**	**362**	**1 819**	**398**	**– 7,5**	**– 6,6**	**0,3**	**– 14,0**	**– 12,8**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von				insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von				insgesamt				
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]
	Anzahl										%				
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	106	52	1	31	9	68	40	–	13	6	55,9	30,0	x	x	x
männlich	60	24	1	22	5	41	22	–	11	5	46,3	9,1	x	x	–
weiblich	46	28	–	9	4	27	18	–	2	1	70,4	55,6	–	x	x
15 – 18	62	12	4	11	1	55	11	7	14	2	12,7	9,1	x	– 21,4	x
männlich	37	3	3	8	1	32	3	6	10	–	15,6	–	x	x	x
weiblich	25	9	1	3	–	23	8	1	4	2	8,7	x	–	x	x
18 – 21	79	42	11	8	1	53	18	8	14	1	49,1	x	x	x	–
männlich	54	26	11	3	–	40	8	7	13	–	35,0	x	x	x	–
weiblich	25	16	–	5	1	13	10	1	1	1	92,3	60,0	x	x	–
21 – 25	60	31	9	10	3	57	24	10	11	2	5,3	29,2	x	– 9,1	x
männlich	34	14	5	7	1	43	19	7	8	2	– 20,9	– 26,3	x	x	x
weiblich	26	17	4	3	2	14	5	3	3	–	85,7	x	x	–	x
25 – 35	109	52	14	20	2	121	53	15	34	5	– 9,9	– 1,9	– 6,7	– 41,2	x
männlich	66	25	11	15	1	80	31	12	24	3	– 17,5	– 19,4	– 8,3	– 37,5	x
weiblich	43	27	3	5	1	41	22	3	10	2	4,9	22,7	–	x	x
35 – 45	190	98	14	42	9	154	65	15	47	3	23,4	50,8	– 6,7	– 10,6	x
männlich	109	42	11	30	5	99	34	14	33	2	10,1	23,5	– 21,4	– 9,1	x
weiblich	81	56	3	12	4	55	31	1	14	1	47,3	80,6	x	– 14,3	x
45 – 55	127	54	22	38	3	139	70	13	32	4	– 8,6	– 22,9	69,2	18,8	x
männlich	78	26	17	26	2	81	31	13	20	2	– 3,7	– 16,1	30,8	30,0	–
weiblich	49	28	5	12	1	58	39	–	12	2	– 15,5	– 28,2	x	–	x
55 – 65	165	61	26	48	6	142	58	18	47	1	16,2	5,2	44,4	2,1	x
männlich	98	29	23	28	4	74	22	17	21	–	32,4	31,8	35,3	33,3	x
weiblich	67	32	3	20	2	68	36	1	26	1	– 1,5	– 11,1	x	– 23,1	x
65 u. mehr	219	98	18	72	15	231	91	7	102	11	– 5,2	7,7	x	– 29,4	36,4
männlich	114	43	17	39	6	132	44	7	63	2	– 13,6	– 2,3	x	– 38,1	x
weiblich	105	55	1	33	9	99	47	–	39	9	6,1	17,0	x	– 15,4	–
Zusammen	1 117	500	119	280	49	1 020	430	93	314	35	9,5	16,3	28,0	– 10,8	40,0
männlich	650	232	99	178	25	622	214	83	203	16	4,5	8,4	19,3	– 12,3	56,3
weiblich	467	268	20	102	24	398	216	10	111	19	17,3	24,1	x	– 8,1	26,3
o. Angabe	2	1	–	–	–	4	–	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	**1 119**	**501**	**119**	**280**	**49**	**1 024**	**430**	**93**	**317**	**35**	**9,3**	**16,5**	**28,0**	**– 11,7**	**40,0**

1 Einschl. drei– und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport– und Spielgerät

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Personenkraftwagen	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]	insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Personenkraftwagen	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]	
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
653	256	4	210	84	708	255	3	249	110	– 7,8	0,4	x	– 15,7	– 23,6	unter 15
374	130	3	141	49	397	119	2	171	62	– 5,8	9,2	x	– 17,5	– 21,0	männlich
277	124	1	69	35	311	136	1	78	48	– 10,9	– 8,8	–	– 11,5	– 27,1	weiblich
437	68	55	83	19	432	74	60	86	17	1,2	– 8,1	– 8,3	– 3,5	11,8	15 – 18
265	34	31	56	9	283	36	46	61	8	– 6,4	– 5,6	– 32,6	– 8,2	x	männlich
172	34	24	27	10	149	38	14	25	9	15,4	– 10,5	71,4	8,0	x	weiblich
448	246	54	62	10	488	237	64	79	22	– 8,2	3,8	– 15,6	– 21,5	– 54,5	18 – 21
284	141	41	40	6	311	124	50	64	10	– 8,7	13,7	– 18,0	– 37,5	x	männlich
164	105	13	22	4	177	113	14	15	12	– 7,3	– 7,1	– 7,1	46,7	x	weiblich
461	258	51	67	25	465	242	54	79	23	– 0,9	6,6	– 5,6	– 15,2	8,7	21 – 25
299	152	38	47	14	296	146	42	48	11	1,0	4,1	– 9,5	– 2,1	27,3	männlich
162	106	13	20	11	169	96	12	31	12	– 4,1	10,4	8,3	– 35,5	– 8,3	weiblich
820	428	63	180	29	858	458	58	199	37	– 4,4	– 6,6	8,6	– 9,5	– 21,6	25 – 35
492	223	55	109	16	495	225	46	124	21	– 0,6	– 0,9	19,6	– 12,1	– 23,8	männlich
328	205	8	71	13	363	233	12	75	16	– 9,6	– 12,0	x	– 5,3	– 18,8	weiblich
1 082	553	77	256	44	1 193	613	81	295	60	– 9,3	– 9,8	– 4,9	– 13,2	– 26,7	35 – 45
643	263	64	181	25	697	282	72	182	44	– 7,7	– 6,7	– 11,1	– 0,5	– 43,2	männlich
438	290	13	74	19	496	331	9	113	16	– 11,7	– 12,4	x	– 34,5	18,8	weiblich
830	407	85	196	41	957	496	75	231	48	– 13,3	– 17,9	13,3	– 15,2	– 14,6	45 – 55
496	206	68	122	30	553	248	65	138	18	– 10,3	– 16,9	4,6	– 11,6	66,7	männlich
333	200	17	74	11	404	248	10	93	30	– 17,6	– 19,4	70,0	– 20,4	– 63,3	weiblich
1 015	464	85	284	58	1 141	531	101	332	57	– 11,0	– 12,6	– 15,8	– 14,5	1,8	55 – 65
570	215	77	159	31	610	226	89	167	32	– 6,6	– 4,9	– 13,5	– 4,8	– 3,1	männlich
445	249	8	125	27	530	304	12	165	25	– 16,0	– 18,1	x	– 24,2	8,0	weiblich
1 310	608	58	462	101	1 407	614	45	545	109	– 6,9	– 1,0	28,9	– 15,2	– 7,3	65 u. mehr
682	289	56	244	38	729	296	42	295	31	– 6,4	– 2,4	33,3	– 17,3	22,6	männlich
628	319	2	218	63	678	318	3	250	78	– 7,4	0,3	x	– 12,8	– 19,2	weiblich
7 056	3 288	532	1 800	411	7 649	3 520	541	2 095	483	– 7,8	– 6,6	– 1,7	– 14,1	– 14,9	Zusammen
4 105	1 653	433	1 099	218	4 371	1 702	454	1 250	237	– 6,1	– 2,9	– 4,6	– 12,1	– 8,0	männlich
2 947	1 632	99	700	193	3 277	1 817	87	845	246	– 10,1	– 10,2	13,8	– 17,2	– 21,5	weiblich
21	3	1	12	1	30	1	–	20	6	– 30,0	x	x	– 40,0	x	o. Angabe
7 077	**3 291**	**533**	**1 812**	**412**	**7 679**	**3 521**	**541**	**2 115**	**489**	**– 7,8**	**– 6,5**	**– 1,5**	**– 14,3**	**– 15,7**	**Insgesamt**

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 [1]

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
			mit nur Sachschaden					davon		
				schwerwiegende Unfälle						
	ins-gesamt	mit Personen-schaden	ins-gesamt	im engeren Sinne [2]	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel [3]	übrige Sach-schadens-unfälle	ins- gesamt	Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 308	512	5 796	391	22	5 383	657	2	655	81
Februar	5 482	444	5 038	313	25	4 700	573	8	565	71
März	5 756	632	5 124	184	30	4 910	778	9	769	119
April	5 917	606	5 311	165	38	5 108	731	7	724	121
Mai	6 656	878	5 778	216	34	5 528	1 096	14	1 082	153
Juni	6 556	853	5 703	197	38	5 468	1 059	8	1 051	142
Juli	6 285	817	5 468	225	42	5 201	1 064	17	1 047	156
August	5 908	845	5 063	169	27	4 867	1 119	8	1 111	167
September	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
November	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

1 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

2 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

3 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund
Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsresultate.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice
info@statistik-bbb.de
Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091
Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,
Fr 8:00–13:30 Uhr
Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam
Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot
www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte
mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
bibliothek@statistik-bbb.de
Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung
Referat 43
Tel. 0331 8173-3269
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema
Statistische Berichte:
- Straßenverkehrsunfälle Bandenburg
  monatlich vorläufiges Ergebnis
  H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfäle Berlin und Brandenburg Jahr
  H I 2 – j