

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 03/26

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 26									
Innerhalb von Ortschaften	11 403	1 082	1 275	1	131	1 143	55	51	10 215
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	238	28	36	–	7	29	4	1	205
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 641	1 110	1 311	1	138	1 172	59	52	10 420
Dagegen Vorjahr	12 021	1 169	1 421	1	193	1 227	96	49	10 707
Veränderung in %	– 3,2	– 5,0	– 7,7	–	– 28,5	– 4,5	– 38,5	6,1	– 2,7
Januar – März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	31 023	2 256	2 725	6	271	2 448	205	127	28 435
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	589	55	77	–	13	64	6	2	526
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 612	2 311	2 802	6	284	2 512	211	129	28 961
Dagegen Vorjahr	32 868	2 843	3 415	6	404	3 005	316	150	29 559
Veränderung in %	– 3,8	– 18,7	– 18,0	–	– 29,7	– 16,4	– 33,2	– 14,0	– 2,0
darunter Alkoholunfälle									
März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	89	31	34	–	10	24	9	49	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	2	3	–	–	3	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93	33	37	–	10	27	10	50	–
Dagegen Vorjahr	98	37	48	–	10	38	18	43	–
Veränderung in %	– 5,1	– 10,8	– 22,9	–	–	– 28,9	– 44,4	16,3	–
Januar – März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	219	72	80	–	15	65	27	120	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	4	6	–	–	6	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	226	76	86	–	15	71	28	122	–
Dagegen Vorjahr	277	98	127	–	22	105	48	131	–
Veränderung in %	– 18,4	– 22,4	– 32,3	–	– 31,8	– 32,4	– 41,7	– 6,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 489	187	1 302	10	7	1 285	214	–	14	200
Friedrichshain-Kreuzberg	885	119	766	3	5	758	136	–	14	122
Pankow	962	107	855	•	•	849	119	–	11	108
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 543	114	1 429	3	7	1 419	144	–	13	131
Spandau	770	70	700	6	4	690	88	–	13	75
Steglitz-Zehlendorf	898	71	827	3	6	818	86	–	12	74
Tempelhof-Schöneberg	1 180	104	1 076	8	4	1 064	118	–	17	101
Neukölln	1 050	98	952	6	3	943	117	–	7	110
Treptow-Köpenick	772	72	700	2	3	695	82	–	8	74
Marzahn-Hellersdorf	599	51	548	6	4	538	63	–	9	54
Lichtenberg	682	45	637	•	•	634	57	–	6	51
Reinickendorf	811	72	739	6	6	727	87	1	14	72
Berlin	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	1 311	1	138	1 172

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	23	1	4	18	1	5	30	3	26
2. Montag	40	-	6	34	-	6	38	3	43
3. Dienstag	38	-	2	36	-	2	42	2	40
4. Mittwoch	58	-	4	54	-	4	62	2	60
5. Donnerstag	39	-	7	32	-	7	37	-	39
6. Freitag	42	-	3	39	-	3	47	5	47
7. Samstag	44	-	7	37	-	7	42	6	50
8. Sonntag	17	-	-	17	-	-	25	5	22
9. Montag	34	-	6	28	-	8	31	1	35
10. Dienstag	35	-	2	33	-	2	36	3	38
11. Mittwoch	48	-	8	40	-	9	50	-	48
12. Donnerstag	45	-	4	41	-	4	47	-	45
13. Freitag	46	-	6	40	-	7	49	1	47
14. Samstag	30	-	5	25	-	5	28	2	32
15. Sonntag	16	-	4	12	-	4	15	-	16
16. Montag	50	-	6	44	-	6	52	-	50
17. Dienstag	46	-	7	39	-	8	41	2	48
18. Mittwoch	42	-	5	37	-	5	53	1	43
19. Donnerstag	47	-	2	45	-	2	49	-	47
20. Freitag	43	-	6	37	-	6	44	2	45
21. Samstag	31	-	4	27	-	4	30	2	33
22. Sonntag	21	-	5	16	-	5	24	1	22
23. Montag	31	-	3	28	-	3	33	3	34
24. Dienstag	37	-	4	33	-	4	36	2	39
25. Mittwoch	36	-	2	34	-	2	48	-	36
26. Donnerstag	32	-	5	27	-	5	30	5	37
27. Freitag	31	-	5	26	-	5	35	2	33
28. Samstag	30	-	3	27	-	3	39	2	32
29. Sonntag	12	-	1	11	-	1	12	-	12
30. Montag	32	-	2	30	-	2	34	3	35
31. Dienstag	34	-	4	30	-	4	33	1	35
Insgesamt	1 110	1	132	977	1	138	1 172	59	1 169

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	71	1	14	64	95	-	28	80	- 25,3	x	- 50,0	- 20,0
innerorts	68	1	11	61	87	-	25	72	- 21,8	x	- 56,0	- 15,3
außerorts	3	-	3	3	8	-	3	8	x	-	-	x
Abbiege-Unfall	244	-	24	254	293	1	39	311	- 16,7	x	- 38,5	- 18,3
innerorts	244	-	24	254	293	1	39	311	- 16,7	x	- 38,5	- 18,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	228	-	34	255	215	-	45	225	6,0	-	- 24,4	13,3
innerorts	228	-	34	255	214	-	45	222	6,5	-	- 24,4	14,9
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	3	x	-	-	x
Überschreitenunfall	69	-	23	54	73	-	18	65	- 5,5	-	27,8	- 16,9
innerorts	69	-	23	54	73	-	18	65	- 5,5	-	27,8	- 16,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	-	9	92	82	-	20	75	18,3	-	x	22,7
innerorts	96	-	9	91	82	-	20	75	17,1	-	x	21,3
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	252	-	15	298	253	-	24	309	- 0,4	-	- 37,5	- 3,6
innerorts	232	-	12	276	236	-	22	286	- 1,7	-	- 45,5	- 3,5
außerorts	20	-	3	22	17	-	2	23	17,6	-	x	- 4,3
Sonstiger Unfall	149	-	19	155	158	-	19	162	- 5,7	-	-	- 4,3
innerorts	145	-	18	152	156	-	18	160	- 7,1	-	-	- 5,0
außerorts	4	-	1	3	2	-	1	2	x	-	-	x
Insgesamt	1 110	1	138	1 172	1 169	1	193	1 227	- 5,0	-	- 28,5	- 4,5
innerorts	1 082	1	131	1 143	1 141	1	187	1 191	- 5,2	-	- 29,9	- 4,0
außerorts	28	-	7	29	28	-	6	36	-	-	x	- 19,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrerunfall	176	4	31	182	234	–	53	210	– 24,8	x	– 41,5	– 13,3
innerorts	165	4	26	169	219	–	50	194	– 24,7	x	– 48,0	– 12,9
außerorts	11	–	5	13	15	–	3	16	– 26,7	–	x	– 18,8
Abbiege-Unfall	506	1	56	532	694	1	75	742	– 27,1	–	– 25,3	– 28,3
innerorts	506	1	56	532	694	1	75	742	– 27,1	–	– 25,3	– 28,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	466	–	54	545	510	–	81	556	– 8,6	–	– 33,3	– 2,0
innerorts	465	–	52	545	508	–	81	552	– 8,5	–	– 35,8	– 1,3
außerorts	1	–	2	–	2	–	–	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	208	–	61	172	242	3	61	216	– 14,0	x	–	– 20,4
innerorts	208	–	61	172	242	3	61	216	– 14,0	x	–	– 20,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	163	–	16	161	208	–	35	208	– 21,6	–	– 54,3	– 22,6
innerorts	162	–	16	160	208	–	35	208	– 22,1	–	– 54,3	– 23,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	500	1	25	618	605	–	50	727	– 17,4	x	– 50,0	– 15,0
innerorts	465	1	22	576	560	–	43	669	– 17,0	x	– 48,8	– 13,9
außerorts	35	–	3	42	45	–	7	58	– 22,2	–	x	– 27,6
Sonstiger Unfall	292	–	41	302	350	2	49	346	– 16,6	x	– 16,3	– 12,7
innerorts	285	–	38	294	348	2	48	344	– 18,1	x	– 20,8	– 14,5
außerorts	7	–	3	8	2	–	1	2	x	–	x	x
Insgesamt	2 311	6	284	2 512	2 843	6	404	3 005	– 18,7	–	– 29,7	– 16,4
innerorts	2 256	6	271	2 448	2 779	6	393	2 925	– 18,8	–	– 31,0	– 16,3
außerorts	55	–	13	64	64	–	11	80	– 14,1	–	18,2	– 20,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	104	-	8	102	98	-	25	81	6,1	-	x	25,9
innerorts	104	-	8	102	98	-	25	81	6,1	-	x	25,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
vorausfährt oder wartet	198	-	13	231	205	-	14	257	- 3,4	-	- 7,1	- 10,1
innerorts	179	-	9	210	194	-	13	243	- 7,7	-	x	- 13,6
außerorts	19	-	4	21	11	-	1	14	72,7	-	x	50,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	78	-	4	94	85	-	10	94	- 8,2	-	x	-
innerorts	74	-	4	89	77	-	8	83	- 3,9	-	x	7,2
außerorts	4	-	-	5	8	-	2	11	x	-	x	x
entgegenkommt	21	-	4	23	17	-	6	18	23,5	-	x	27,8
innerorts	21	-	4	23	17	-	6	18	23,5	-	x	27,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	415	-	52	456	467	1	81	501	- 11,1	x	- 35,8	- 9,0
innerorts	415	-	52	456	466	1	81	498	- 10,9	x	- 35,8	- 8,4
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	3	x	-	-	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	128	-	30	114	130	-	24	120	- 1,5	-	25,0	- 5,0
innerorts	128	-	30	114	130	-	24	120	- 1,5	-	25,0	- 5,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	-	-	12	19	-	7	16	- 47,4	-	x	- 25,0
innerorts	10	-	-	12	14	-	4	13	- 28,6	-	x	- 7,7
außerorts	-	-	-	-	5	-	3	3	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	1	2	9	13	-	4	14	x	x	x	x
innerorts	6	1	1	7	12	-	4	11	x	x	x	x
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	3	x	-	x	x
Unfall anderer Art	146	-	25	130	135	-	22	126	8,1	-	13,6	3,2
innerorts	144	-	23	129	133	-	22	124	8,3	-	4,5	4,0
außerorts	2	-	2	1	2	-	-	2	-	-	x	x
Insgesamt	1 110	1	138	1 172	1 169	1	193	1 227	- 5,0	-	- 28,5	- 4,5
innerorts	1 082	1	131	1 143	1 141	1	187	1 191	- 5,2	-	- 29,9	- 4,0
außerorts	28	-	7	29	28	-	6	36	-	-	x	- 19,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	197	2	17	196	228	-	44	212	- 13,6	x	- 61,4	- 7,5
innerorts	197	2	17	196	228	-	44	212	- 13,6	x	- 61,4	- 7,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
vorausfährt oder wartet	445	-	20	554	535	-	29	654	- 16,8	-	- 31,0	- 15,3
innerorts	410	-	15	507	503	-	27	616	- 18,5	-	- 44,4	- 17,7
außerorts	35	-	5	47	32	-	2	38	9,4	-	x	23,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	118	2	7	138	161	-	24	173	- 26,7	x	x	- 20,2
innerorts	114	2	7	133	147	-	18	152	- 22,4	x	x	- 12,5
außerorts	4	-	-	5	14	-	6	21	x	-	x	x
entgegenkommt	36	-	8	54	38	-	14	49	- 5,3	-	x	10,2
innerorts	36	-	8	54	38	-	14	49	- 5,3	-	x	10,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	811	-	94	923	1 048	1	142	1 154	- 22,6	x	- 33,8	- 20,0
innerorts	810	-	92	923	1 046	1	142	1 150	- 22,6	x	- 35,2	- 19,7
außerorts	1	-	2	-	2	-	-	4	x	-	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	394	-	88	348	438	4	90	384	- 10,0	x	- 2,2	- 9,4
innerorts	394	-	88	348	438	4	90	384	- 10,0	x	- 2,2	- 9,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	36	1	7	35	41	-	13	32	- 12,2	x	x	9,4
innerorts	32	1	5	31	32	-	10	25	-	x	x	24,0
außerorts	4	-	2	4	9	-	3	7	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	27	1	4	29	27	-	7	27	-	x	x	7,4
innerorts	23	1	3	26	25	-	7	23	- 8,0	x	x	13,0
außerorts	4	-	1	3	2	-	-	4	x	-	x	x
Unfall anderer Art	245	-	39	233	325	1	41	318	- 24,6	x	- 4,9	- 26,7
innerorts	238	-	36	228	320	1	41	312	- 25,6	x	- 12,2	- 26,9
außerorts	7	-	3	5	5	-	-	6	x	-	x	x
Insgesamt	2 311	6	284	2 512	2 843	6	404	3 005	- 18,7	-	- 29,7	- 16,4
innerorts	2 256	6	271	2 448	2 779	6	393	2 925	- 18,8	-	- 31,0	- 16,3
außerorts	55	-	13	64	64	-	11	80	- 14,1	-	18,2	- 20,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	28	-	7	29	28	-	6	36	-	-	x	- 19,4
Bundesstraßen	158	-	15	169	165	-	34	174	- 4,2	-	- 55,9	- 2,9
innerorts	158	-	15	169	165	-	34	174	- 4,2	-	- 55,9	- 2,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	924	1	116	974	976	1	153	1 017	- 5,3	-	- 24,2	- 4,2
innerorts	924	1	116	974	976	1	153	1 017	- 5,3	-	- 24,2	- 4,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 110	1	138	1 172	1 169	1	193	1 227	- 5,0	-	- 28,5	- 4,5
innerorts	1 082	1	131	1 143	1 141	1	187	1 191	- 5,2	-	- 29,9	- 4,0
außerorts	28	-	7	29	28	-	6	36	-	-	x	- 19,4
Januar – März												
Autobahnen	55	-	13	64	64	-	11	80	- 14,1	-	18,2	- 20,0
Bundesstraßen	340	1	37	388	379	-	64	401	- 10,3	x	- 42,2	- 3,2
innerorts	340	1	37	388	379	-	64	401	- 10,3	x	- 42,2	- 3,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	1 916	5	234	2 060	2 400	6	329	2 524	- 20,2	x	- 28,9	- 18,4
innerorts	1 916	5	234	2 060	2 400	6	329	2 524	- 20,2	x	- 28,9	- 18,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 311	6	284	2 512	2 843	6	404	3 005	- 18,7	-	- 29,7	- 16,4
innerorts	2 256	6	271	2 448	2 779	6	393	2 925	- 18,8	-	- 31,0	- 16,3
außerorts	55	-	13	64	64	-	11	80	- 14,1	-	18,2	- 20,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					März					
Unfälle insgesamt	1 110	1	138	1 172	59	1 169	1	193	1 227	96
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	56	-	8	51	-	41	-	9	36	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	56	-	8	51	-	39	-	9	34	2
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	79	-	9	83	1	81	-	16	73	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	123	-	21	114	-	139	-	30	121	1
davon:										
zwei-rädigen Kraftfahrzeugen	122	-	21	112	-	139	-	30	121	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	891	1	101	956	59	945	-	143	1 023	93
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Bussen	32	-	3	57	1	29	-	2	43	1
Güterkraftfahrzeugen	91	-	12	89	6	92	1	17	94	13
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	51	-	7	51	3	55	-	11	60	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	25	-	3	26	2	29	1	3	29	2
Sattelzugmaschinen	14	-	2	14	1	9	-	3	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	391	-	44	373	-	427	1	71	388	-
darunter										
Pedelecs	13	-	3	11	-	7	1	1	6	-
Fußgänger	139	-	31	130	-	141	-	28	134	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2025				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		Unfälle mit nur Personenschaden		Ge-tötete	Verunglückte		schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer				leicht	schwer			leicht
		Verletzte				Verletzte				
	Januar – März									
Unfälle insgesamt	2 311	6	284	2 512	211	2 843	6	404	3 005	316
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	80	-	8	76	-	113	-	20	99	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	79	-	8	74	-	108	-	20	94	3
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	-	-	2	-	4	-	-	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	117	-	12	121	1	145	-	25	129	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	162	1	29	147	1	205	-	42	177	1
davon:										
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	161	1	29	145	1	205	-	42	177	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 958	5	228	2 167	205	2 358	4	317	2 548	311
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
Bussen	68	-	11	122	2	89	-	4	122	3
Güterkraftfahrzeugen	197	4	29	211	20	223	1	39	229	32
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	127	1	18	140	14	138	-	23	147	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	43	1	5	47	3	63	1	8	62	9
Sattelzugmaschinen	26	2	6	26	3	22	-	7	20	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Fahrrädern	614	-	62	589	-	868	1	127	793	1
darunter										
Pedelecs	21	-	4	18	-	25	1	3	26	-
Fußgänger	411	-	93	371	1	461	4	95	421	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	7	9	x	7	20	
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	7	9	x	7	20	
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	8	13	x	11	21	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	1	-	x	19	29	- 34,5	27	41	
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	-	-	-	1	-	x	19	29	- 34,5	27	41	
Personenkraftwagen	1	-	x	4	1	x	32	48	- 33,3	85	107	
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	4	x	12	10	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	-	
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	2	
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	1	
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	6	
Kraftfahrzeugen zusammen	1	-	x	6	1	x	67	103	- 35,0	138	197	
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	-	1	x	-	1	x	41	63	- 34,9	58	113	
und zwar:												
Pedelecs	-	1	x	-	1	x	1	-	x	1	1	
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	-	x	3	-	
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	-	-	-	-	4	x	30	27	11,1	88	94	
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	9	x	21	26	
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	4	x	8	4	x	19	20	
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1	1	-	6	6	-	138	193	- 28,5	284	404	
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	29	32	
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	5	x	25	32	- 21,9	50	72	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte							Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
													Fahrer und Mitfahrer von
x	49	35	40,0	72	95	- 24,2	56	44	27,3	79	115	- 31,3	Versicherungskennz. davon:
x	49	33	48,5	71	91	- 22,0	56	42	33,3	78	111	- 29,7	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	S-Pedelecs
-	-	1	x	1	3	x	-	1	x	1	3	x	vierrädrigen Kfz.
- 47,6	58	55	5,5	89	105	- 15,2	66	68	- 2,9	100	126	- 20,6	Elektrokleinstfahrzeugen
- 34,1	102	109	- 6,4	130	162	- 19,8	121	138	- 12,3	158	203	- 22,2	Kennzeichen davon:
- 34,1	100	109	- 8,3	128	162	- 21,0	119	138	- 13,8	156	203	- 23,2	Kraftfahrzeugen
-	2	-	x	2	-	x	2	-	x	2	-	x	vierrädrigen Kfz.
- 20,6	431	502	- 14,1	1 178	1 383	- 14,8	464	550	- 15,6	1 267	1 491	- 15,0	Personenkraftwagen darunter
20,0	60	92	- 34,8	169	252	- 32,9	65	96	- 32,3	181	262	- 30,9	25 Jahren Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
x	47	31	51,6	97	82	18,3	48	31	54,8	102	82	24,4	Güterkraftfahrzeugen
x	16	12	33,3	35	33	6,1	16	12	33,3	39	35	11,4	darunter:
x	11	10	10,0	27	27	-	11	10	10,0	31	28	10,7	kg ¹
x	3	2	x	5	6	x	3	2	x	5	7	x	500 kg ¹
-	2	-	x	3	-	x	2	-	x	3	-	x	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Zugmaschinen
x	11	13	- 15,4	17	29	- 41,4	11	17	- 35,3	17	35	- 51,4	übrigen Kraftfahrzeugen
- 29,9	714	757	- 5,7	1 618	1 890	- 14,4	782	860	- 9,1	1 762	2 088	- 15,6	Kraftfahrzeugen zusammen
													Fahrer und Mitfahrer von
- 48,7	342	357	- 4,2	542	727	- 25,4	383	421	- 9,0	600	841	- 28,7	Fahrrädern und zwar:
-	10	4	x	16	15	6,7	11	5	x	17	17	-	Pedelecs
x	19	16	18,8	29	28	3,6	22	16	37,5	32	28	14,3	unter 15 Jahren
-	10	2	x	21	23	- 8,7	10	2	x	21	23	- 8,7	anderen Fahrzeugen
- 6,4	105	107	- 1,9	325	356	- 8,7	135	134	0,7	413	454	- 9,0	Fußgänger und zwar:
x	-	1	x	1	2	x	-	1	x	1	4	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
- 19,2	22	18	22,2	59	60	- 1,7	30	27	11,1	80	86	- 7,0	unter 15 Jahren
- 5,0	19	16	18,8	52	49	6,1	27	20	35,0	71	73	- 2,7	65 Jahre und mehr
-	1	4	x	6	9	x	1	4	x	6	9	x	Andere Personen
- 29,7	1 172	1 227	- 4,5	2 512	3 005	- 16,4	1 311	1 421	- 7,7	2 802	3 415	- 18,0	Insgesamt darunter
- 9,4	81	80	1,3	158	179	- 11,7	95	92	3,3	187	211	- 11,4	unter 15 Jahren
- 30,6	122	96	27,1	264	268	- 1,5	147	128	14,8	315	345	- 8,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	1 243	782	59	187	1 313	854	59	201	- 5,3	- 8,4	-	- 7,0
Verkehrstüchtigkeit	44	22	•	12	51	28	3	9	- 13,7	- 21,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	27	9	•	9	34	13	•	9	- 20,6	x	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	-	6	5	•	-	-	-	x	-
Ablenkung	2	1	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x
Straßenbenutzung	83	14	2	35	97	19	5	44	- 14,4	- 26,3	x	- 20,5
Geschwindigkeit	75	25	15	17	95	33	14	31	- 21,1	- 24,2	7,1	- 45,2
Abstand	222	150	18	26	225	151	21	26	- 1,3	- 0,7	- 14,3	-
Überholen	42	15	6	8	47	22	5	10	- 10,6	- 31,8	x	x
Vorbeifahren	3	1	-	1	1	1	-	-	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	54	35	5	2	53	37	-	4	1,9	- 5,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	168	118	-	32	150	112	2	16	12,0	5,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	348	263	7	29	400	311	3	41	- 13,0	- 15,4	x	- 29,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	63	2	20	92	64	2	15	10,9	- 1,6	-	33,3
darunter												
an Überwegen, Furten	32	20	-	9	31	22	-	5	3,2	- 9,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	42	-	-	39	38	-	-	25,6	10,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	9	-	-	1	10	-	-	1	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	33	3	3	51	36	4	4	- 17,6	- 8,3	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	2 600	1 859	80	271	3 170	2 203	91	414	- 18,0	- 15,6	- 12,1	- 34,5
Verkehrstüchtigkeit	106	66	•	17	134	75	4	26	- 20,9	- 12,0	x	- 34,6
darunter												
Alkoholeinfluss	68	36	•	14	87	36	•	23	- 21,8	-	x	- 39,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	10	•	-	19	14	•	•	- 26,3	- 28,6	-	x
Ablenkung	3	2	-	1	4	4	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	135	34	5	53	201	41	8	96	- 32,8	- 17,1	x	- 44,8
Geschwindigkeit	194	103	22	31	240	92	33	65	- 19,2	12,0	- 33,3	- 52,3
Abstand	493	377	21	34	581	441	24	39	- 15,1	- 14,5	- 12,5	- 12,8
Überholen	67	29	9	9	86	45	8	16	- 22,1	- 35,6	x	x
Vorbeifahren	5	3	-	1	3	2	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	82	53	6	4	108	77	1	4	- 24,1	- 31,2	x	-
Vorfahrt, Vorrang	361	280	1	45	377	293	2	43	- 4,2	- 4,4	x	4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	642	510	8	44	881	702	5	79	- 27,1	- 27,4	x	- 44,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	340	267	3	26	349	268	2	36	- 2,6	- 0,4	x	- 27,8
darunter												
an Überwegen, Furten	131	107	-	12	130	101	-	14	0,8	5,9	-	- 14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	66	-	-	84	81	-	-	- 11,9	- 18,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	10	-	-	2	12	-	-	1	- 16,7	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	69	3	4	110	82	4	8	- 20,0	- 15,9	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 26					März 25					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
Anzahl										%				

Getötete

unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	15 – 18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	25 – 35
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	35 – 45
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 – 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-	55 – 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	1	-	1	-	-	5	1	-	-	4	x	x	x	-	-	x	65 u. mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	männlich
-	1	-	1	-	-	4	1	-	-	3	x	x	x	-	-	x	weiblich
-	6	4	1	-	-	6	1	-	1	4	-	x	x	x	x	x	Zusammen
-	4	3	-	-	-	2	-	-	1	1	x	x	-	x	-	x	männlich
-	2	1	1	-	-	4	1	-	-	3	x	-	x	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
-	6	4	1	-	-	6	1	-	1	4	-	x	x	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 26					März 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger ³				
Anzahl										%				
	schwer Verletzte													
unter 15	14	2	–	3	8	12	1	–	–	9	16,7	x	–	x
männlich	9	1	–	1	6	8	1	–	–	7	x	–	–	x
weiblich	5	1	–	2	2	4	–	–	–	2	x	x	–	x
15 – 18	3	–	–	–	1	4	–	1	1	1	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–
weiblich	3	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x
18 – 21	3	1	–	1	–	12	3	5	1	1	x	x	x	–
männlich	3	1	–	1	–	7	2	3	–	1	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	5	1	2	1	–	x	x	x	x
21 – 25	8	4	3	1	–	10	1	5	–	1	x	x	x	x
männlich	7	4	2	1	–	4	–	2	–	1	x	x	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	6	1	3	–	–	x	x	x	–
25 – 35	18	5	5	1	4	22	6	5	4	2	– 18,2	x	–	x
männlich	16	4	5	1	3	14	3	4	3	1	14,3	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	8	3	1	1	1	x	x	x	x
35 – 45	21	5	4	6	4	38	12	2	16	5	– 44,7	x	x	x
männlich	16	4	4	4	3	21	6	2	8	3	– 23,8	x	x	x
weiblich	5	1	–	2	1	17	6	–	8	2	x	x	–	x
45 – 55	17	5	1	10	–	24	7	1	10	2	– 29,2	x	–	–
männlich	11	3	1	6	–	11	3	–	4	–	–	–	x	x
weiblich	6	2	–	4	–	13	4	1	6	2	x	x	x	x
55 – 65	29	4	6	10	5	39	10	6	17	2	– 25,6	x	–	– 41,2
männlich	16	–	5	6	2	25	6	6	9	1	– 36,0	x	x	x
weiblich	13	4	1	4	3	14	4	–	8	1	– 7,1	–	x	x
65 u. mehr	25	6	–	9	8	32	8	4	14	4	– 21,9	x	x	x
männlich	13	2	–	7	2	22	5	3	11	1	– 40,9	x	x	x
weiblich	12	4	–	2	6	10	3	1	3	3	20,0	x	x	x
Zusammen	138	32	19	41	30	193	48	29	63	27	– 28,5	– 33,3	– 34,5	– 34,9
männlich	91	19	17	27	16	114	26	20	35	16	– 20,2	– 26,9	– 15,0	– 22,9
weiblich	47	13	2	14	14	79	22	9	28	11	– 40,5	– 40,9	x	– 50,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	138	32	19	41	30	193	48	29	63	27	– 28,5	– 33,3	– 34,5	– 34,9

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 26					März 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
Anzahl										%				
	leicht Verletzte													
unter 15	81	27	–	19	22	80	32	–	16	18	1,3	– 15,6	–	18,8
männlich	54	14	–	12	18	43	16	–	6	13	25,6	– 12,5	–	x
weiblich	27	13	–	7	4	37	16	–	10	5	– 27,0	– 18,8	–	x
15 – 18	30	5	1	7	2	28	3	2	9	3	7,1	x	x	x
männlich	19	4	–	5	1	19	–	1	8	3	–	x	x	x
weiblich	11	1	1	2	1	9	3	1	1	–	x	x	–	x
18 – 21	71	24	7	11	6	82	37	10	14	4	– 13,4	– 35,1	x	– 21,4
männlich	49	16	6	8	2	55	22	8	10	3	– 10,9	– 27,3	x	x
weiblich	22	8	1	3	4	27	15	2	4	1	– 18,5	x	x	x
21 – 25	83	36	11	16	7	101	55	13	19	4	– 17,8	– 34,5	– 15,4	– 15,8
männlich	46	18	8	10	3	66	31	10	14	4	– 30,3	– 41,9	x	– 28,6
weiblich	37	18	3	6	4	35	24	3	5	–	5,7	– 25,0	–	x
25 – 35	214	91	24	55	11	242	99	23	77	18	– 11,6	– 8,1	4,3	– 28,6
männlich	123	43	22	31	4	146	50	21	45	13	– 15,8	– 14,0	4,8	– 31,1
weiblich	91	48	2	24	7	96	49	2	32	5	– 5,2	– 2,0	–	– 25,0
35 – 45	226	90	24	80	10	240	92	20	84	15	– 5,8	– 2,2	20,0	– 4,8
männlich	131	47	20	50	4	137	44	19	45	6	– 4,4	6,8	5,3	11,1
weiblich	95	43	4	30	6	103	48	1	39	9	– 7,8	– 10,4	x	– 23,1
45 – 55	186	67	14	57	17	179	76	13	61	16	3,9	– 11,8	7,7	– 6,6
männlich	115	39	14	37	7	91	29	11	34	7	26,4	34,5	27,3	8,8
weiblich	71	28	–	20	10	88	47	2	27	9	– 19,3	– 40,4	x	– 25,9
55 – 65	159	48	17	60	11	179	76	20	49	13	– 11,2	– 36,8	– 15,0	22,4
männlich	96	29	15	37	1	104	34	18	31	6	– 7,7	– 14,7	– 16,7	19,4
weiblich	63	19	2	23	10	75	42	2	18	7	– 16,0	– 54,8	–	27,8
65 u. mehr	122	43	4	37	19	96	32	8	28	16	27,1	34,4	x	32,1
männlich	68	25	4	20	8	49	14	7	18	5	38,8	78,6	x	11,1
weiblich	54	18	–	17	11	47	18	1	10	11	14,9	–	x	70,0
Zusammen	1 172	431	102	342	105	1 227	502	109	357	107	– 4,5	– 14,1	– 6,4	– 4,2
männlich	701	235	89	210	48	710	240	95	211	60	– 1,3	– 2,1	– 6,3	– 0,5
weiblich	471	196	13	132	57	517	262	14	146	47	– 8,9	– 25,2	– 7,1	– 9,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 172	431	102	342	105	1 227	502	109	357	107	– 4,5	– 14,1	– 6,4	– 4,2

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

leicht Verletzte

22,2	158	54	-	29	59	179	71	-	28	60	- 11,7	- 23,9	-	3,6	- 1,7	unter 15
38,5	100	29	-	19	39	104	40	-	14	39	- 3,8	- 27,5	-	35,7	-	männlich
x	58	25	-	10	20	75	31	-	14	21	- 22,7	- 19,4	-	- 28,6	- 4,8	weiblich
x	59	13	2	12	11	68	12	6	18	10	- 13,2	8,3	x	- 33,3	10,0	15 – 18
x	34	6	1	9	6	43	3	4	14	5	- 20,9	x	x	x	x	männlich
x	25	7	1	3	5	25	9	2	4	5	-	x	x	x	-	weiblich
x	161	78	9	20	20	175	100	11	20	16	- 8,0	- 22,0	x	-	25,0	18 – 21
x	102	51	7	15	8	107	62	9	13	6	- 4,7	- 17,7	x	15,4	x	männlich
x	59	27	2	5	12	68	38	2	7	10	- 13,2	- 28,9	-	x	20,0	weiblich
x	172	91	12	30	15	267	152	20	37	27	- 35,6	- 40,1	- 40,0	- 18,9	- 44,4	21 – 25
x	93	40	9	23	8	160	80	14	30	14	- 41,9	- 50,0	x	- 23,3	x	männlich
x	79	51	3	7	7	107	72	6	7	13	- 26,2	- 29,2	x	-	x	weiblich
- 38,9	501	253	35	101	50	601	293	31	143	54	- 16,6	- 13,7	12,9	- 29,4	- 7,4	25 – 35
x	290	132	31	62	19	351	158	29	79	30	- 17,4	- 16,5	6,9	- 21,5	- 36,7	männlich
x	211	121	4	39	31	250	135	2	64	24	- 15,6	- 10,4	x	- 39,1	29,2	weiblich
- 33,3	512	251	29	127	45	593	271	27	176	48	- 13,7	- 7,4	7,4	- 27,8	- 6,3	35 – 45
x	286	131	25	80	17	333	126	26	104	21	- 14,1	4,0	- 3,8	- 23,1	- 19,0	männlich
x	226	120	4	47	28	260	145	1	72	27	- 13,1	- 17,2	x	- 34,7	3,7	weiblich
6,3	366	176	17	85	44	441	198	21	128	56	- 17,0	- 11,1	- 19,0	- 33,6	- 21,4	45 – 55
-	214	94	16	58	20	239	92	18	79	26	- 10,5	2,2	- 11,1	- 26,6	- 23,1	männlich
x	152	82	1	27	24	202	106	3	49	30	- 24,8	- 22,6	x	- 44,9	- 20,0	weiblich
- 15,4	319	143	20	86	29	413	180	33	114	36	- 22,8	- 20,6	- 39,4	- 24,6	- 19,4	55 – 65
x	183	80	18	54	9	228	86	30	64	17	- 19,7	- 7,0	- 40,0	- 15,6	x	männlich
x	136	63	2	32	20	185	94	3	50	19	- 26,5	- 33,0	x	- 36,0	5,3	weiblich
18,8	264	119	6	52	52	268	106	13	63	49	- 1,5	12,3	x	- 17,5	6,1	65 u. mehr
x	143	72	5	29	20	140	52	12	39	19	2,1	38,5	x	- 25,6	5,3	männlich
-	121	47	1	23	32	128	54	1	24	30	- 5,5	- 13,0	-	- 4,2	6,7	weiblich
- 1,9	2 512	1 178	130	542	325	3 005	1 383	162	727	356	- 16,4	- 14,8	- 19,8	- 25,4	- 8,7	Zusammen
- 20,0	1 445	635	112	349	146	1 705	699	142	436	177	- 15,2	- 9,2	- 21,1	- 20,0	- 17,5	männlich
21,3	1 067	543	18	193	179	1 300	684	20	291	179	- 17,9	- 20,6	- 10,0	- 33,7	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
- 1,9	2 512	1 178	130	542	325	3 005	1 383	162	727	356	- 16,4	- 14,8	- 19,8	- 25,4	- 8,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 26					März 25					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³				
Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt														
unter 15	95	29	-	22	30	92	33	-	16	27	3,3	- 12,1	-	37,5
männlich	63	15	-	13	24	51	17	-	6	20	23,5	- 11,8	-	x
weiblich	32	14	-	9	6	41	16	-	10	7	- 22,0	- 12,5	-	x
15 – 18	33	5	1	7	3	32	3	3	10	4	3,1	x	x	x
männlich	19	4	-	5	1	21	-	1	8	4	- 9,5	x	x	x
weiblich	14	1	1	2	2	11	3	2	2	-	27,3	x	x	-
18 – 21	74	25	7	12	6	94	40	15	15	5	- 21,3	- 37,5	x	- 20,0
männlich	52	17	6	9	2	62	24	11	10	4	- 16,1	- 29,2	x	x
weiblich	22	8	1	3	4	32	16	4	5	1	- 31,3	x	x	x
21 – 25	91	40	14	17	7	111	56	18	19	5	- 18,0	- 28,6	- 22,2	- 10,5
männlich	53	22	10	11	3	70	31	12	14	5	- 24,3	- 29,0	- 16,7	- 21,4
weiblich	38	18	4	6	4	41	25	6	5	-	- 7,3	- 28,0	x	x
25 – 35	233	97	29	56	15	264	105	28	81	20	- 11,7	- 7,6	3,6	- 30,9
männlich	140	48	27	32	7	160	53	25	48	14	- 12,5	- 9,4	8,0	- 33,3
weiblich	93	49	2	24	8	104	52	3	33	6	- 10,6	- 5,8	x	- 27,3
35 – 45	247	95	28	86	14	278	104	22	100	20	- 11,2	- 8,7	27,3	- 14,0
männlich	147	51	24	54	7	158	50	21	53	9	- 7,0	2,0	14,3	1,9
weiblich	100	44	4	32	7	120	54	1	47	11	- 16,7	- 18,5	x	- 31,9
45 – 55	203	72	15	67	17	203	83	14	71	18	-	- 13,3	7,1	- 5,6
männlich	126	42	15	43	7	102	32	11	38	7	23,5	31,3	36,4	13,2
weiblich	77	30	-	24	10	101	51	3	33	11	- 23,8	- 41,2	x	- 27,3
55 – 65	188	52	23	70	16	219	86	26	67	15	- 14,2	- 39,5	- 11,5	4,5
männlich	112	29	20	43	3	130	40	24	41	7	- 13,8	- 27,5	- 16,7	4,9
weiblich	76	23	3	27	13	89	46	2	26	8	- 14,6	- 50,0	x	3,8
65 u. mehr	147	49	4	46	27	128	40	12	42	20	14,8	22,5	x	9,5
männlich	81	27	4	27	10	71	19	10	29	6	14,1	42,1	x	- 6,9
weiblich	66	22	-	19	17	57	21	2	13	14	15,8	4,8	x	46,2
Zusammen	1 311	464	121	383	135	1 421	550	138	421	134	- 7,7	- 15,6	- 12,3	- 9,0
männlich	793	255	106	237	64	825	266	115	247	76	- 3,9	- 4,1	- 7,8	- 4,0
weiblich	518	209	15	146	71	596	284	23	174	58	- 13,1	- 26,4	- 34,8	- 16,1
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 311	464	121	383	135	1 421	550	138	421	134	- 7,7	- 15,6	- 12,3	- 9,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

11,1	187	58	-	32	80	211	75	-	28	86	- 11,4	- 22,7	-	14,3	- 7,0	unter 15
20,0	118	31	-	20	53	126	43	-	14	58	- 6,3	- 27,9	-	42,9	- 8,6	männlich
x	69	27	-	12	27	85	32	-	14	28	- 18,8	- 15,6	-	14,3	- 3,6	weiblich
x	69	15	2	12	16	82	12	10	20	15	- 15,9	25,0	x	- 40,0	6,7	15 – 18
x	36	8	1	9	6	52	3	7	15	7	- 30,8	x	x	x	x	männlich
x	33	7	1	3	10	30	9	3	5	8	10,0	x	x	x	x	weiblich
x	172	83	9	23	22	198	108	17	25	17	- 13,1	- 23,1	x	- 8,0	29,4	18 – 21
x	112	55	7	18	10	121	66	13	17	7	- 7,4	- 16,7	x	5,9	x	männlich
x	60	28	2	5	12	77	42	4	8	10	- 22,1	- 33,3	x	x	20,0	weiblich
x	189	98	15	33	18	283	154	25	37	30	- 33,2	- 36,4	- 40,0	- 10,8	- 40,0	21 – 25
x	105	44	11	26	10	168	81	16	30	16	- 37,5	- 45,7	- 31,3	- 13,3	- 37,5	männlich
x	84	54	4	7	8	115	73	9	7	14	- 27,0	- 26,0	x	-	x	weiblich
- 25,0	546	270	43	105	63	649	307	36	153	63	- 15,9	- 12,1	19,4	- 31,4	-	25 – 35
x	322	143	39	65	26	381	166	33	84	36	- 15,5	- 13,9	18,2	- 22,6	- 27,8	männlich
x	224	127	4	40	37	268	141	3	69	27	- 16,4	- 9,9	x	- 42,0	37,0	weiblich
- 30,0	554	268	33	137	53	668	299	29	205	60	- 17,1	- 10,4	13,8	- 33,2	- 11,7	35 – 45
x	312	138	29	87	23	381	146	28	120	29	- 18,1	- 5,5	3,6	- 27,5	- 20,7	männlich
x	242	130	4	50	30	287	153	1	85	31	- 15,7	- 15,0	x	- 41,2	- 3,2	weiblich
- 5,6	398	188	19	95	48	504	217	27	146	66	- 21,0	- 13,4	- 29,6	- 34,9	- 27,3	45 – 55
-	235	102	18	64	22	276	102	23	89	30	- 14,9	-	- 21,7	- 28,1	- 26,7	männlich
- 9	163	86	1	31	26	228	115	4	57	36	- 28,5	- 25,2	x	- 45,6	- 27,8	weiblich
6,7	372	154	28	98	42	475	195	42	139	44	- 21,7	- 21,0	- 33,3	- 29,5	- 4,5	55 – 65
x	216	85	25	62	15	266	96	38	78	20	- 18,8	- 11,5	- 34,2	- 20,5	- 25,0	männlich
x	156	69	3	36	27	209	99	4	61	24	- 25,4	- 30,3	x	- 41,0	12,5	weiblich
35,0	315	133	9	65	71	345	124	17	88	73	- 8,7	7,3	x	- 26,1	- 2,7	65 u. mehr
x	170	78	7	39	27	186	62	15	57	29	- 8,6	25,8	x	- 31,6	- 6,9	männlich
21,4	145	55	2	26	44	159	62	2	31	44	- 8,8	- 11,3	-	- 16,1	-	weiblich
0,7	2 802	1 267	158	600	413	3 415	1 491	203	841	454	- 18,0	- 15,0	- 22,2	- 28,7	- 9,0	Zusammen
- 15,8	1 626	684	137	390	192	1 957	765	173	504	232	- 16,9	- 10,6	- 20,8	- 22,6	- 17,2	männlich
22,4	1 176	583	21	210	221	1 458	726	30	337	222	- 19,3	- 19,7	- 30,0	- 37,7	- 0,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
0,7	2 802	1 267	158	600	413	3 415	1 491	203	841	454	- 18,0	- 15,0	- 22,2	- 28,7	- 9,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
März	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 629	629	10 000	96	43	9 861	789	3	786	74
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	1 311	1	1 310	138
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle
Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und
Brandenburg Jahr
H I 2 – j

