

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2026

vorläufige Ergebnisse

1. korrigierte Ausgabe

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 04/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2026**

1. korrigierte Ausgabe vom 27.07.2026
Korrekturen in der Tabelle 9

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	10 821	1 054	1 250	5	135	1 110	65	44	9 658
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	234	23	28	–	4	24	2	–	209
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 055	1 077	1 278	5	139	1 134	67	44	9 867
Dagegen Vorjahr	11 129	1 193	1 429	4	161	1 264	88	56	9 791
Veränderung in %	– 0,7	– 9,7	– 10,6	–	– 13,7	– 10,3	– 23,9	– 21,4	0,8
Januar – April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	41 844	3 310	3 975	11	406	3 558	270	171	38 093
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	823	78	105	–	17	88	8	2	735
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 667	3 388	4 080	11	423	3 646	278	173	38 828
Dagegen Vorjahr	43 997	4 036	4 844	10	565	4 269	404	206	39 350
Veränderung in %	– 3,0	– 16,1	– 15,8	–	– 25,1	– 14,6	– 31,2	– 16,0	– 1,3
darunter Alkoholunfälle									
April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	87	38	50	–	8	41	8	41	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87	38	50	–	8	41	8	41	–
Dagegen Vorjahr	108	43	51	–	12	39	11	54	–
Veränderung in %	– 19,4	– 11,6	– 2,0	–	–	5,1	x	– 24,1	–
Januar – April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	306	110	130	–	23	106	35	161	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	4	6	–	–	6	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	313	114	136	–	23	112	36	163	–
Dagegen Vorjahr	385	141	178	–	34	144	59	185	–
Veränderung in %	– 18,7	– 19,1	– 23,6	–	– 32	– 22,2	– 39,0	– 11,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle				
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Mitte	1 310	140	1 170	14	9	1 147	159	–	7	152
Friedrichshain-Kreuzberg	816	92	724	3	4	717	105	1	8	96
Pankow	876	86	790	6	4	780	112	–	15	97
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 569	125	1 444	8	–	1 436	150	–	18	132
Spandau	720	75	645	8	3	634	92	–	4	88
Steglitz-Zehlendorf	866	80	786	7	4	775	96	1	17	78
Tempelhof-Schöneberg	1 062	113	949	•	•	942	131	–	14	117
Neukölln	1 026	112	914	4	4	906	132	2	17	113
Treptow-Köpenick	799	73	726	2	5	719	88	–	5	83
Marzahn-Hellersdorf	539	41	498	•	•	493	47	–	7	40
Lichtenberg	702	66	636	2	7	627	75	1	11	63
Reinickendorf	770	74	696	•	•	691	91	–	16	75
Berlin	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	139	1 134

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	43	–	4	39	–	4	43	2	45
2. Donnerstag	45	–	5	40	–	5	50	3	48
3. Freitag	10	–	1	9	–	2	11	–	10
4. Samstag	21	1	4	16	1	4	20	2	23
5. Sonntag	12	1	3	8	1	3	10	3	15
6. Montag	10	–	–	10	–	–	14	1	11
7. Dienstag	32	–	4	28	–	4	33	6	38
8. Mittwoch	37	–	6	31	–	7	35	–	37
9. Donnerstag	42	–	5	37	–	5	52	–	42
10. Freitag	20	–	2	18	–	2	23	1	21
11. Samstag	29	–	4	25	–	4	30	3	32
12. Sonntag	24	–	7	17	–	8	21	6	30
13. Montag	32	–	3	29	–	3	34	2	34
14. Dienstag	48	–	6	42	–	7	48	1	49
15. Mittwoch	41	–	6	35	–	6	41	2	43
16. Donnerstag	48	1	6	41	1	6	45	2	50
17. Freitag	65	1	10	54	1	11	71	5	70
18. Samstag	33	–	6	27	–	6	32	–	33
19. Sonntag	12	–	3	9	–	4	14	3	15
20. Montag	21	–	3	18	–	3	23	6	27
21. Dienstag	43	–	3	40	–	3	43	3	46
22. Mittwoch	45	–	4	41	–	4	54	1	46
23. Donnerstag	54	–	3	51	–	3	62	2	56
24. Freitag	42	–	6	36	–	6	45	4	46
25. Samstag	34	–	5	29	–	5	34	2	36
26. Sonntag	20	–	4	16	–	4	20	1	21
27. Montag	48	–	6	42	–	6	49	1	49
28. Dienstag	53	–	1	52	–	1	57	1	54
29. Mittwoch	56	–	7	49	–	7	60	2	58
30. Donnerstag	57	1	5	51	1	6	60	2	59
Insgesamt	1 077	5	132	940	5	139	1 134	67	1 144

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Fahrunfall	66	1	18	58	82	–	22	70	– 19,5	x	– 18,2	– 17,1
innerorts	62	1	16	55	77	–	19	67	– 19,5	x	– 15,8	– 17,9
außerorts	4	–	2	3	5	–	3	3	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	258	–	30	264	299	–	38	308	– 13,7	x	– 21,1	– 14,3
innerorts	258	–	30	264	299	–	38	308	– 13,7	x	– 21,1	– 14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	201	–	29	209	239	–	37	260	– 15,9	–	– 21,6	– 19,6
innerorts	199	–	29	207	239	–	37	260	– 16,7	–	– 21,6	– 20,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	81	–	15	84	92	–	16	90	– 12,0	–	– 6,3	– 6,7
innerorts	81	–	15	84	92	–	16	90	– 12,0	–	– 6,3	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	93	–	11	93	106	–	10	112	– 12,3	–	x	– 17,0
innerorts	93	–	11	93	106	–	10	112	– 12,3	–	x	– 17,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	242	–	17	294	244	–	21	289	– 0,8	–	– 19,0	1,7
innerorts	226	–	15	276	218	–	19	250	3,7	–	– 21,1	10,4
außerorts	16	–	2	18	26	–	2	39	– 38,5	–	x	– 53,8
Sonstiger Unfall	136	–	19	132	131	–	17	135	3,8	–	–	– 2,2
innerorts	135	–	19	131	130	–	17	134	3,8	–	–	– 2,2
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 077	5	139	1 134	1 193	4	161	1 264	– 9,7	–	– 13,7	– 10,3
innerorts	1 054	5	135	1 110	1 161	4	156	1 221	– 9,2	–	– 13,5	– 9,1
außerorts	23	–	4	24	32	–	5	43	–	–	x	– 44,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	242	5	49	240	316	–	75	280	– 23,4	x	– 34,7	– 14,3
innerorts	227	5	42	224	296	–	69	261	– 23,3	x	– 39,1	– 14,2
außerorts	15	–	7	16	20	–	6	19	– 25,0	–	x	– 15,8
Abbiege-Unfall	764	2	86	796	993	1	113	1 050	– 23,1	–	– 23,9	– 24,2
innerorts	764	2	86	796	993	1	113	1 050	– 23,1	–	– 23,9	– 24,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	667	–	83	754	749	–	118	816	– 10,9	–	– 29,7	– 7,6
innerorts	664	–	81	752	747	–	118	812	– 11,1	–	– 31,4	– 7,4
außerorts	3	–	2	–	2	–	–	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	289	–	76	256	334	4	77	306	– 13,5	x	–	– 16,3
innerorts	289	–	76	256	334	4	77	306	– 13,5	x	–	– 16,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	256	–	27	254	314	–	45	320	– 18,5	–	– 40,0	– 20,6
innerorts	255	–	27	253	314	–	45	320	– 18,8	–	– 40,0	– 20,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	742	2	42	912	849	–	71	1 016	– 12,6	x	– 40,8	– 10,2
innerorts	691	2	37	852	778	–	62	919	– 11,2	x	– 40,3	– 7,3
außerorts	51	–	5	60	71	–	9	97	– 28,2	–	x	– 38,1
Sonstiger Unfall	428	–	60	434	481	4	66	481	– 11,0	x	– 9,1	– 9,8
innerorts	420	–	57	425	478	4	65	478	– 12,1	x	– 12,3	– 11,1
außerorts	8	–	3	9	3	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	3 388	11	423	3 646	4 036	10	565	4 269	– 16,1	–	– 25,1	– 14,6
innerorts	3 310	11	406	3 558	3 940	10	549	4 146	– 16,0	–	– 26,0	– 14,2
außerorts	78	–	17	88	96	–	16	123	– 18,8	–	6,3	– 28,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	99	–	12	97	116	–	14	119	– 14,7	–	x	– 18,5
innerorts	98	–	12	96	116	–	14	119	– 15,5	–	x	– 19,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	184	–	5	208	188	–	11	239	– 2,1	–	x	– 13,0
innerorts	171	–	4	192	165	–	9	203	3,6	–	x	– 5,4
außerorts	13	–	1	16	23	–	2	36	– 43,5	–	x	– 55,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	75	–	6	96	77	–	6	74	– 2,6	–	x	–
innerorts	72	–	5	94	74	–	6	71	– 2,7	–	x	32,4
außerorts	3	–	–	2	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	3	22	23	–	6	24	– 17,4	–	x	– 8,3
innerorts	19	–	3	22	23	–	6	24	– 17,4	–	x	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	414	–	53	432	472	–	71	501	– 12,3	x	– 25,4	– 13,8
innerorts	412	–	53	430	472	–	71	501	– 12,7	x	– 25,4	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	151	–	26	148	159	–	25	148	– 5,0	–	4,0	–
innerorts	151	–	26	148	159	–	25	148	– 5,0	–	4,0	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	–	–	10	13	–	5	10	– 7,7	–	x	–
innerorts	11	–	–	10	11	–	4	9	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	4	4	15	–	5	13	x	x	x	x
innerorts	7	–	4	3	13	–	3	12	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	114	–	25	115	127	–	17	134	– 10,2	–	47,1	– 14,2
innerorts	112	–	25	113	125	–	17	132	– 10,4	–	47,1	– 14,4
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	x	x
Insgesamt	1 077	5	139	1 134	1 193	4	161	1 264	– 9,7	–	– 13,7	– 10,3
innerorts	1 054	5	135	1 110	1 161	4	156	1 221	– 9,2	–	– 13,5	– 9,1
außerorts	23	–	4	24	32	–	5	43	–	–	x	– 44,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl									%									
Januar – April																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im																		
ruhenden Verkehr steht	296	2	29	293	344	–	58	331	– 14,0	x	– 50,0	– 11,5						
innerorts	295	2	29	292	344	–	58	331	– 14,2	x	– 50,0	– 11,8						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
vorausfährt oder wartet	629	1	25	762	723	–	40	893	– 13,0	x	– 37,5	– 14,7						
innerorts	581	1	19	699	668	–	36	819	– 13,0	x	– 47,2	– 14,7						
außerorts	48	–	6	63	55	–	4	74	– 12,7	–	x	– 14,9						
seitlich in gleicher																		
Richtung fährt	193	2	13	234	238	–	30	247	– 18,9	x	– 56,7	– 5,3						
innerorts	186	2	12	227	221	–	24	223	– 15,8	x	– 50,0	1,8						
außerorts	7	–	1	7	17	–	6	24	x	–	x	x						
entgegenkommt	55	–	11	76	61	–	20	73	– 9,8	–	– 45,0	4,1						
innerorts	55	–	11	76	61	–	20	73	– 9,8	–	– 45,0	4,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	1 225	2	147	1 355	1 520	1	213	1 655	– 19,4	x	– 31,0	– 18,1						
innerorts	1 222	2	145	1 353	1 518	1	213	1 651	– 19,5	x	– 31,9	– 18,0						
außerorts	3	–	2	2	2	–	–	4	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	545	1	114	496	597	5	115	532	– 8,7	x	– 0,9	– 6,8						
innerorts	545	1	114	496	597	5	115	532	– 8,7	x	– 0,9	– 6,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–						
innerorts	3	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	48	1	12	45	54	–	18	42	– 11,1	x	– 33,3	7,1						
innerorts	43	1	8	41	43	–	14	34	–	x	x	20,6						
außerorts	5	–	4	4	11	–	4	8	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	1	8	33	42	1	12	40	– 16,7	–	x	– 17,5						
innerorts	30	1	7	29	38	1	10	35	– 21,1	–	x	– 17,1						
außerorts	5	–	1	4	4	–	2	5	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	359	1	64	348	452	3	58	452	– 20,6	x	10,3	– 23,0						
innerorts	350	1	61	341	445	3	58	444	– 21,3	x	5,2	– 23,2						
außerorts	9	–	3	7	7	–	–	8	x	–	x	x						
Insgesamt	3 388	11	423	3 646	4 036	10	565	4 269	– 16,1	10,0	– 25,1	– 14,6						
innerorts	3 310	11	406	3 558	3 940	10	549	4 146	– 16,0	10,0	– 26,0	– 14,2						
außerorts	78	–	17	88	96	–	16	123	– 18,8	–	6,3	– 28,5						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	23	–	4	24	32	–	5	43	–	–	x	– 44,2
Bundesstraßen	159	–	16	167	190	–	31	190	– 16,3	–	– 48,4	– 12,1
innerorts	159	–	16	167	190	–	31	190	– 16,3	–	– 48,4	– 12,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	895	3	119	943	971	4	125	1 031	– 7,8	–	– 4,8	– 8,5
innerorts	895	3	119	943	971	4	125	1 031	– 7,8	–	– 4,8	– 8,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 077	5	139	1 134	1 193	4	161	1 264	– 9,7	–	– 13,7	– 10,3
innerorts	1 054	5	135	1 110	1 161	4	156	1 221	– 9,2	–	– 13,5	– 9,1
außerorts	23	–	4	24	32	–	5	43	–	–	x	– 44,2
Januar – April												
Autobahnen	78	–	17	88	96	–	16	123	– 18,8	–	6,3	– 28,5
Bundesstraßen	499	3	53	555	569	–	95	591	– 12,3	x	– 44,2	– 6,1
innerorts	499	3	53	555	569	–	95	591	– 12,3	x	– 44,2	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 811	8	353	3 003	3 371	10	454	3 555	– 16,6	x	– 22,2	– 15,5
innerorts	2 811	8	353	3 003	3 371	10	454	3 555	– 16,6	x	– 22,2	– 15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 388	11	423	3 646	4 036	10	565	4 269	– 16,1	10,0	– 25,1	– 14,6
innerorts	3 310	11	406	3 558	3 940	10	549	4 146	– 16,0	10,0	– 26,0	– 14,2
außerorts	78	–	17	88	96	–	16	123	– 18,8	–	6,3	– 28,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 077	5	139	1 134	67	1 193	4	161	1 264	88
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	49	–	6	54	–	52	–	3	51	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	45	–	6	49	–	51	–	3	50	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	4	–	1	–	–	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	86	1	15	86	–	100	–	9	100	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	121	1	22	111	1	125	1	25	111	5
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	119	1	22	109	1	123	1	25	109	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	841	3	106	886	66	926	1	116	1 002	87
Wohnmobilen	1	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	37	–	8	68	1	34	–	2	59	3
Güterkraftfahrzeugen	82	1	5	86	4	75	2	9	86	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	50	–	4	52	2	53	1	8	61	4
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	–	–	19	2	13	1	1	14	1
Sattelzugmaschinen	15	1	1	13	1	9	–	–	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	439	2	44	424	–	489	–	65	459	1
darunter										
Pedelecs	11	–	1	12	–	9	–	2	10	–
Fußgänger	155	1	27	151	–	168	1	25	160	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	4	–	1	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 388	11	423	3 646	278	4 036	10	565	4 269	404
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	129	–	14	130	–	165	–	23	150	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	124	–	14	123	–	159	–	23	144	3
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	–	6	–	5	–	–	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	203	1	27	207	1	245	–	34	229	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	283	2	51	258	2	330	1	67	288	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	280	2	51	254	2	328	1	67	286	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	4	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	2 799	8	334	3 053	271	3 284	5	433	3 550	398
Wohnmobilen	2	–	1	2	–	3	–	–	3	1
Bussen	105	–	19	190	3	123	–	6	181	6
Güterkraftfahrzeugen	279	5	34	297	24	298	3	48	315	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	177	1	22	192	16	191	1	31	208	24
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	59	1	5	66	5	76	2	9	76	10
Sattelzugmaschinen	41	3	7	39	4	31	–	7	31	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	1 053	2	106	1 013	–	1 357	1	192	1 252	2
darunter										
Pedelecs	32	–	5	30	–	34	1	5	36	–
Fußgänger	566	1	120	522	1	629	5	120	581	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	8	–	3	5	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	6	3	x	13	23	- 43,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	6	3	x	13	23	- 43,5
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	11	9	x	22	30	- 26,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	-	2	1	x	21	23	- 8,7	48	64	- 25,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	2	1	x	21	23	- 8,7	48	64	- 25,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	1	x	4	2	x	27	42	- 35,7	112	149	- 24,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	8	x	18	18	-
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	7	-	x	12	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	3	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	-	-	-	1	-	x	-	2	x	3	3	-
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	-	8	3	x	72	79	- 8,9	210	276	- 23,9
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	-	x	2	1	x	42	62	- 32,3	100	175	- 42,9
und zwar:												
Pedelecs	-	-	-	-	1	x	1	2	x	2	3	x
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	3	x
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	1	5	x	25	20	25,0	113	114	- 0,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	3	x
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	2	x	28	28	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	5	x	6	8	x	25	28	- 10,7
Andere Personen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	4	x	11	10	10,0	139	161	- 13,7	423	565	- 25,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	14	6	x	43	38	13,2
65 Jahre und mehr	2	1	x	3	6	x	25	37	- 32,4	75	109	- 31,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
48	47	2,1	120	142	– 15,5	54	50	8,0	133	165	– 19,4	Versicherungskennz.
davon:												
44	46	– 4,3	115	137	– 16,1	50	49	2,0	128	160	– 20,0	Mofas, Kleinkraftträdern
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	S–Pedelecs
3	1	x	4	4	–	3	1	x	4	4	–	vierrädrigen Kfz.
58	70	– 17,1	147	175	– 16,0	70	79	– 11,4	170	205	– 17,1	Elektrokleinstfahrzeugen
106	102	3,9	236	264	– 10,6	128	126	1,6	286	329	– 13,1	Kennzeichen
davon:												
104	100	4,0	232	262	– 11,5	126	124	1,6	282	327	– 13,8	Kraftfahrzeugen
2	2	–	4	2	x	2	2	–	4	2	x	vierrädrigen Kfz.
339	438	– 22,6	1 517	1 821	– 16,7	366	481	– 23,9	1 633	1 972	– 17,2	Personenkraftwagen
darunter												
53	72	– 26,4	222	324	– 31,5	59	80	– 26,3	240	342	– 29,8	25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
58	51	13,7	155	133	16,5	65	51	27,5	167	133	25,6	Bussen
10	7	x	45	40	12,5	10	9	x	49	44	11,4	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
9	7	x	36	34	5,9	9	9	–	40	37	8,1	kg ¹
–	–	–	5	6	x	–	–	–	5	7	x	500 kg ¹
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Zugmaschinen
6	12	x	23	41	– 43,9	6	12	x	23	47	– 51,1	übrigen Kraftfahrzeugen
625	727	– 14,0	2 243	2 617	– 14,3	699	808	– 13,5	2 461	2 896	– 15,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
388	408	– 4,9	930	1 135	– 18,1	432	470	– 8,1	1 032	1 311	– 21,3	Fahrrädern
und zwar:												
10	7	x	26	22	18,2	11	9	x	28	26	7,7	Pedelecs
18	26	– 30,8	47	54	– 13,0	21	29	– 27,6	53	57	– 7,0	unter 15 Jahren
4	1	x	25	24	4,2	4	1	x	25	24	4,2	anderen Fahrzeugen
117	126	– 7,1	442	482	– 8,3	143	147	– 2,7	556	601	– 7,5	Fußgänger
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und												
1	3	x	2	5	x	1	4	x	2	8	x	Spielgerät
15	30	– 50,0	74	90	– 17,8	22	32	– 31,3	102	118	– 13,6	unter 15 Jahren
18	16	12,5	70	65	7,7	25	25	–	96	98	– 2,0	65 Jahre und mehr
–	2	x	6	11	x	–	3	x	6	12	x	Andere Personen
1 134	1 264	– 10,3	3 646	4 269	– 14,6	1 278	1 429	– 10,6	4 080	4 844	– 15,8	Insgesamt
darunter												
72	101	– 28,7	230	280	– 17,9	86	107	– 19,6	273	318	– 14,2	unter 15 Jahren
133	122	9,0	397	390	1,8	160	160	–	475	505	– 5,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
	Anzahl								%			
April												
Insgesamt	1 185	708	55	204	1 347	832	59	226	– 12,0	– 14,9	– 6,8	– 9,7
Verkehrstüchtigkeit	42	21	3	6	49	32	1	8	– 14,3	– 34,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	34	15	•	•	35	20	–	8	– 2,9	– 25,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	•	•	6	4	•	–	–	–	–	x
Ablenkung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Straßenbenutzung	103	7	7	57	111	12	7	57	– 7,2	x	–	–
Geschwindigkeit	71	17	14	22	83	25	14	22	– 14,5	– 32,0	–	–
Abstand	221	139	16	31	226	146	13	29	– 2,2	– 4,8	23,1	6,9
Überholen	32	13	5	7	35	7	4	13	– 8,6	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	3	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	49	37	2	–	57	33	6	6	– 14,0	12,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	125	90	3	22	154	115	2	25	– 18,8	– 21,7	x	– 12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	359	259	4	37	399	303	5	47	– 10,0	– 14,5	x	– 21,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	59	1	19	122	73	1	17	– 21,3	– 19,2	–	11,8
darunter												
an Überwegen, Furten	22	16	–	3	43	27	–	5	– 48,8	– 40,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	45	–	–	57	56	–	–	– 21,1	– 19,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	16	–	–	1	11	–	–	–	45,5	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	21	–	2	39	28	6	2	– 33,3	– 25,0	x	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	3 785	2 567	135	475	4 517	3 035	150	640	– 16,2	– 15,4	– 10,0	– 25,8
Verkehrstüchtigkeit	148	87	5	23	183	107	5	34	– 19,1	– 18,7	–	– 32,4
darunter												
Alkoholeinfluss	102	51	•	19	122	56	•	31	– 16,4	– 8,9	x	– 38,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	14	•	•	25	18	•	•	– 20,0	– 22,2	–	x
Ablenkung	3	2	–	1	5	4	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	238	41	12	110	312	53	15	153	– 23,7	– 22,6	– 20,0	– 28,1
Geschwindigkeit	265	120	36	53	323	117	47	87	– 18,0	2,6	– 23,4	– 39,1
Abstand	714	516	37	65	807	587	37	68	– 11,5	– 12,1	–	– 4,4
Überholen	99	42	14	16	121	52	12	29	– 18,2	– 19,2	16,7	– 44,8
Vorbeifahren	5	3	–	1	6	4	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	131	90	8	4	165	110	7	10	– 20,6	– 18,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	486	370	4	67	531	408	4	68	– 8,5	– 9,3	–	– 1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 001	769	12	81	1 280	1 005	10	126	– 21,8	– 23,5	20,0	– 35,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	436	326	4	45	471	341	3	53	– 7,4	– 4,4	x	– 15,1
darunter												
an Überwegen, Furten	153	123	–	15	173	128	–	19	– 11,6	– 3,9	–	– 21,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	119	111	–	–	141	137	–	–	– 15,6	– 19,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	26	–	–	3	23	–	–	1	13,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	90	3	6	149	110	10	10	– 23,5	– 18,2	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2026					April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	5	–	1	2	1	4	1	1	–	1	x	x	–	x	–
männlich	2	–	–	2	–	3	–	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	1	2	1	4	1	1	–	1	x	x	–	x	–

Januar – April 2026					Januar – April 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%				

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	15 – 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	25 – 35
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	35 – 45
3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	4	1	1	1	–	x	x	x	x	–	–	55 – 65
–	–	–	–	–	3	–	1	1	–	x	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	1	1	6	1	–	–	5	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
1	–	–	1	–	2	–	–	–	2	x	–	–	x	–	x	männlich
2	–	1	–	1	4	1	–	–	3	x	x	x	–	–	x	weiblich
11	4	2	2	1	10	2	1	1	5	10,0	x	x	x	x	x	Zusammen
6	3	–	2	–	5	–	1	1	2	x	x	x	x	–	x	männlich
5	1	2	–	1	5	2	–	–	3	–	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	4	2	2	1	10	2	1	1	5	10,0	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2026					April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	1	–	3	7	6	1	–	3	2	x	–	–	–	x
männlich	6	–	–	1	3	4	–	–	3	1	x	–	–	x	x
weiblich	8	1	–	2	4	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x
15 – 18	4	1	–	1	1	1	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
18 – 21	5	2	1	–	–	10	6	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	4	2	1	–	–	7	5	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
21 – 25	7	4	1	–	–	8	2	3	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	4	1	–	–	5	–	3	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	22	7	5	4	4	31	10	5	10	2	– 29,0	x	–	x	x
männlich	18	6	5	2	3	25	7	5	7	2	– 28,0	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	2	1	6	3	–	3	–	x	x	–	x	x
35 – 45	16	4	2	5	2	27	4	6	11	3	– 40,7	–	x	x	x
männlich	11	3	2	1	2	23	2	6	10	3	– 52,2	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	4	–	4	2	–	1	–	x	x	–	x	–
45 – 55	19	2	–	9	3	24	4	3	14	1	– 20,8	x	x	x	x
männlich	13	2	–	7	2	11	1	3	6	–	18,2	x	x	x	x
weiblich	6	–	–	2	1	13	3	–	8	1	x	x	–	x	–
55 – 65	27	3	10	11	2	17	2	2	8	2	58,8	x	x	x	–
männlich	23	3	10	8	1	9	–	2	5	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	–	–	3	1	8	2	–	3	1	x	x	–	–	–
65 u. mehr	25	3	2	9	6	37	13	2	14	8	– 32,4	x	–	x	x
männlich	12	1	2	5	2	18	6	2	7	3	– 33,3	x	–	x	x
weiblich	13	2	–	4	4	19	7	–	7	5	– 31,6	x	–	x	x
Zusammen	139	27	21	42	25	161	42	23	62	20	– 13,7	– 35,7	– 8,7	– 32,3	25,0
männlich	96	21	21	25	13	103	21	23	38	12	– 6,8	–	– 8,7	– 34,2	8,3
weiblich	43	6	–	17	12	58	21	–	24	8	– 25,9	x	–	– 29,2	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	139	27	21	42	25	161	42	23	62	20	– 13,7	– 35,7	– 8,7	– 32,3	25,0

Januar – April 2026					Januar – April 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%				

schwer Verletzte															
43	5	–	6	28	38	5	–	3	28	13,2	–	–	x	–	unter 15
24	2	–	2	17	26	3	–	3	20	– 7,7	x	–	x	– 15,0	männlich
19	3	–	4	11	12	2	–	–	8	58,3	x	–	x	x	weiblich
13	2	–	1	6	15	–	4	2	5	– 13,3	x	x	x	x	15 – 18
3	1	–	1	–	10	–	3	1	2	x	x	x	–	x	männlich
10	1	–	–	6	5	–	1	1	3	x	x	x	x	x	weiblich
16	7	1	3	2	33	14	8	6	1	– 51,5	x	x	x	x	18 – 21
14	6	1	3	2	21	9	6	4	1	– 33,3	x	x	x	x	männlich
2	1	–	–	–	12	5	2	2	–	x	x	x	x	–	weiblich
24	11	4	3	3	24	4	8	1	5	–	x	x	x	x	21 – 25
19	8	3	3	2	13	1	5	–	4	46,2	x	x	x	x	männlich
5	3	1	–	1	11	3	3	1	1	x	–	x	x	–	weiblich
66	23	13	8	17	79	24	10	20	11	– 16,5	– 4,2	30,0	x	54,5	25 – 35
49	16	13	5	10	55	15	9	12	8	– 10,9	6,7	x	x	x	männlich
17	7	–	3	7	24	9	1	8	3	– 29,2	x	x	x	x	weiblich
55	19	6	15	10	102	32	8	40	15	– 46,1	– 40,6	x	– 62,5	– 33,3	35 – 45
35	9	6	8	8	71	22	8	26	11	– 50,7	x	x	x	x	männlich
20	10	–	7	2	31	10	–	14	4	– 35,5	–	–	x	x	weiblich
51	14	2	19	7	87	23	9	32	11	– 41,4	– 39,1	x	– 40,6	x	45 – 55
34	10	2	13	4	48	11	8	16	4	– 29,2	– 9,1	x	– 18,8	–	männlich
17	4	–	6	3	39	12	1	16	7	– 56,4	x	x	x	x	weiblich
80	14	18	23	15	78	17	11	32	10	2,6	– 17,6	63,6	– 28,1	50,0	55 – 65
56	8	17	16	7	46	10	10	18	4	21,7	x	70,0	– 11,1	x	männlich
24	6	1	7	8	32	7	1	14	6	– 25,0	x	–	x	x	weiblich
75	17	4	22	25	109	30	6	39	28	– 31,2	– 43,3	x	– 43,6	– 10,7	65 u. mehr
39	7	4	15	9	63	16	5	25	12	– 38,1	x	x	– 40,0	x	männlich
36	10	–	7	16	46	14	1	14	16	– 21,7	– 28,6	x	x	–	weiblich
423	112	48	100	113	565	149	64	175	114	– 25,1	– 24,8	– 25,0	– 42,9	– 0,9	Zusammen
273	67	46	66	59	353	87	54	105	66	– 22,7	– 23,0	– 14,8	– 37,1	– 10,6	männlich
150	45	2	34	54	212	62	10	70	48	– 29,2	– 27,4	x	– 51,4	12,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
423	112	48	100	113	565	149	64	175	114	– 25,1	– 24,8	– 25,0	– 42,9	– 0,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2026					April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	72	16	1	18	15	101	26	1	26	30	– 28,7	– 38,5	–	– 30,8	– 50,0
männlich	34	8	1	12	6	54	7	–	19	20	– 37,0	x	x	– 36,8	x
weiblich	38	8	–	6	9	47	19	1	7	10	– 19,1	x	x	x	x
15 – 18	40	7	2	8	5	42	15	–	15	2	– 4,8	x	x	x	x
männlich	23	4	1	5	1	30	11	–	12	1	– 23,3	x	x	x	–
weiblich	17	3	1	3	4	12	4	–	3	1	41,7	x	x	–	x
18 – 21	55	17	8	10	3	69	34	10	8	3	– 20,3	– 50,0	x	x	–
männlich	36	11	7	5	1	44	17	8	6	–	– 18,2	– 35,3	x	x	x
weiblich	19	6	1	5	2	25	17	2	2	3	– 24,0	x	x	x	x
21 – 25	81	36	11	22	4	79	38	8	12	3	2,5	– 5,3	x	83,3	x
männlich	48	17	10	12	3	47	18	8	6	2	2,1	– 5,6	x	x	x
weiblich	33	19	1	10	1	32	20	–	6	1	3,1	– 5,0	x	x	–
25 – 35	204	70	23	69	15	300	109	21	100	25	– 32,0	– 35,8	9,5	– 31,0	– 40,0
männlich	108	31	14	44	3	166	45	17	58	12	– 34,9	– 31,1	– 17,6	– 24,1	x
weiblich	96	39	9	25	12	133	64	4	41	13	– 27,8	– 39,1	x	– 39,0	– 7,7
35 – 45	194	54	21	76	22	210	64	22	76	19	– 7,6	– 15,6	– 4,5	–	15,8
männlich	125	21	20	50	16	129	42	17	43	10	– 3,1	– 50,0	17,6	16,3	60,0
weiblich	69	33	1	26	6	81	22	5	33	9	– 14,8	50,0	x	– 21,2	x
45 – 55	191	58	15	72	18	167	52	13	67	14	14,4	11,5	15,4	7,5	28,6
männlich	113	33	12	38	10	91	25	10	42	4	24,2	32,0	20,0	– 9,5	x
weiblich	78	25	3	34	8	76	27	3	25	10	2,6	– 7,4	–	36,0	x
55 – 65	164	47	17	64	17	174	56	17	71	14	– 5,7	– 16,1	–	– 9,9	21,4
männlich	91	16	16	39	10	110	35	16	41	8	– 17,3	– 54,3	–	– 4,9	x
weiblich	73	31	1	25	7	64	21	1	30	6	14,1	47,6	–	– 16,7	x
65 u. mehr	133	34	8	49	18	122	44	10	33	16	9,0	– 22,7	x	48,5	12,5
männlich	76	17	8	32	8	71	25	10	19	8	7,0	– 32,0	x	68,4	–
weiblich	57	17	–	17	10	51	19	–	14	8	11,8	– 10,5	–	21,4	x
Zusammen	1 134	339	106	388	117	1 264	438	102	408	126	– 10,3	– 22,6	3,9	– 4,9	– 7,1
männlich	654	158	89	237	58	742	225	86	246	65	– 11,9	– 29,8	3,5	– 3,7	– 10,8
weiblich	480	181	17	151	59	521	213	16	161	61	– 7,9	– 15,0	6,3	– 6,2	– 3,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 134	339	106	388	117	1 264	438	102	408	126	– 10,3	– 22,6	3,9	– 4,9	– 7,1

Januar – April 2026					Januar – April 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%				

leicht Verletzte															
230	70	1	47	74	280	97	1	54	90	– 17,9	– 27,8	–	– 13,0	– 17,8	unter 15
134	37	1	31	45	158	47	–	33	59	– 15,2	– 21,3	x	– 6,1	– 23,7	männlich
96	33	–	16	29	122	50	1	21	31	– 21,3	– 34,0	x	– 23,8	– 6,5	weiblich
99	20	4	20	16	110	27	6	33	12	– 10,0	– 25,9	x	– 39,4	33,3	15 – 18
57	10	2	14	7	73	14	4	26	6	– 21,9	– 28,6	x	– 46,2	x	männlich
42	10	2	6	9	37	13	2	7	6	13,5	– 23,1	–	x	x	weiblich
216	95	17	30	23	244	134	21	28	19	– 11,5	– 29,1	– 19,0	7,1	21,1	18 – 21
138	62	14	20	9	151	79	17	19	6	– 8,6	– 21,5	– 17,6	5,3	x	männlich
78	33	3	10	14	93	55	4	9	13	– 16,1	– 40,0	x	x	7,7	weiblich
253	127	23	52	19	346	190	28	49	30	– 26,9	– 33,2	– 17,9	6,1	– 36,7	21 – 25
141	57	19	35	11	207	98	22	36	16	– 31,9	– 41,8	– 13,6	– 2,8	– 31,3	männlich
112	70	4	17	8	139	92	6	13	14	– 19,4	– 23,9	x	30,8	x	weiblich
705	323	58	170	65	901	402	52	243	79	– 21,8	– 19,7	11,5	– 30,0	– 17,7	25 – 35
398	163	45	106	22	517	203	46	137	42	– 23,0	– 19,7	– 2,2	– 22,6	– 47,6	männlich
307	160	13	64	43	383	199	6	105	37	– 19,8	– 19,6	x	– 39,0	16,2	weiblich
706	305	50	203	67	803	335	49	252	67	– 12,1	– 9,0	2,0	– 19,4	–	35 – 45
411	152	45	130	33	462	168	43	147	31	– 11,0	– 9,5	4,7	– 11,6	6,5	männlich
295	153	5	73	34	341	167	6	105	36	– 13,5	– 8,4	x	– 30,5	– 5,6	weiblich
557	234	32	157	62	608	250	34	195	70	– 8,4	– 6,4	– 5,9	– 19,5	– 11,4	45 – 55
327	127	28	96	30	330	117	28	121	30	– 0,9	8,5	–	– 20,7	–	männlich
230	107	4	61	32	278	133	6	74	40	– 17,3	– 19,5	x	– 17,6	– 20,0	weiblich
483	190	37	150	46	587	236	50	185	50	– 17,7	– 19,5	– 26,0	– 18,9	– 8,0	55 – 65
274	96	34	93	19	338	121	46	105	25	– 18,9	– 20,7	– 26,1	– 11,4	– 24,0	männlich
209	94	3	57	27	249	115	4	80	25	– 16,1	– 18,3	x	– 28,8	8,0	weiblich
397	153	14	101	70	390	150	23	96	65	1,8	2,0	– 39,1	5,2	7,7	65 u. mehr
219	89	13	61	28	211	77	22	58	27	3,8	15,6	– 40,9	5,2	3,7	männlich
178	64	1	40	42	179	73	1	38	38	– 0,6	– 12,3	–	5,3	10,5	weiblich
3 646	1 517	236	930	442	4 269	1 821	264	1 135	482	– 14,6	– 16,7	– 10,6	– 18,1	– 8,3	Zusammen
2 099	793	201	586	204	2 447	924	228	682	242	– 14,2	– 14,2	– 11,8	– 14,1	– 15,7	männlich
1 547	724	35	344	238	1 821	897	36	452	240	– 15,0	– 19,3	– 2,8	– 23,9	– 0,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3 646	1 517	236	930	442	4 269	1 821	264	1 135	482	– 14,6	– 16,7	– 10,6	– 18,1	– 8,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2026					April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	86	17	1	21	22	107	27	1	29	32	– 19,6	– 37,0	–	– 27,6	– 31,3
männlich	40	8	1	13	9	58	7	–	22	21	– 31,0	x	x	– 40,9	x
weiblich	46	9	–	8	13	49	20	1	7	11	– 6,1	x	x	x	18,2
15 – 18	45	8	2	9	6	43	15	–	15	2	4,7	x	x	x	x
männlich	25	4	1	6	1	31	11	–	12	1	– 19,4	x	x	x	–
weiblich	20	4	1	3	5	12	4	–	3	1	66,7	–	x	–	x
18 – 21	60	19	9	10	3	79	40	12	9	3	– 24,1	– 52,5	x	x	–
männlich	40	13	8	5	1	51	22	10	6	–	– 21,6	– 40,9	x	x	x
weiblich	20	6	1	5	2	28	18	2	3	3	– 28,6	x	x	x	x
21 – 25	88	40	12	22	4	87	40	11	13	5	1,1	–	9,1	69,2	x
männlich	55	21	11	12	3	52	18	11	6	4	5,8	16,7	–	x	x
weiblich	33	19	1	10	1	35	22	–	7	1	– 5,7	– 13,6	x	x	–
25 – 35	226	77	28	73	19	331	119	26	110	27	– 31,7	– 35,3	7,7	– 33,6	– 29,6
männlich	126	37	19	46	6	191	52	22	65	14	– 34,0	– 28,8	– 13,6	– 29,2	x
weiblich	100	40	9	27	13	139	67	4	44	13	– 28,1	– 40,3	x	– 38,6	–
35 – 45	211	58	23	82	24	237	68	28	87	22	– 11,0	– 14,7	– 17,9	– 5,7	9,1
männlich	137	24	22	52	18	152	44	23	53	13	– 9,9	– 45,5	– 4,3	– 1,9	38,5
weiblich	74	34	1	30	6	85	24	5	34	9	– 12,9	41,7	x	– 11,8	x
45 – 55	211	60	16	81	21	191	56	16	81	15	10,5	7,1	–	–	40,0
männlich	126	35	12	45	12	102	26	13	48	4	23,5	34,6	– 7,7	– 6,3	x
weiblich	85	25	4	36	9	89	30	3	33	11	– 4,5	– 16,7	x	9,1	x
55 – 65	191	50	27	75	19	194	59	20	79	16	– 1,5	– 15,3	35,0	– 5,1	18,8
männlich	114	19	26	47	11	121	35	19	46	9	– 5,8	– 45,7	36,8	2,2	x
weiblich	77	31	1	28	8	73	24	1	33	7	5,5	29,2	–	– 15,2	x
65 u. mehr	160	37	10	59	25	160	57	12	47	25	–	– 35,1	– 16,7	25,5	–
männlich	89	18	10	38	10	90	31	12	26	12	– 1,1	– 41,9	– 16,7	46,2	– 17
weiblich	71	19	–	21	15	70	26	–	21	13	1,4	– 26,9	–	–	15,4
Zusammen	1 278	366	128	432	143	1 429	481	126	470	147	– 10,6	– 23,9	1,6	– 8,1	– 2,7
männlich	752	179	110	264	71	848	246	110	284	78	– 11,3	– 27,2	–	– 7,0	– 9,0
weiblich	526	187	18	168	72	580	235	16	185	69	– 9,3	– 20,4	12,5	– 9,2	4,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 278	366	128	432	143	1 429	481	126	470	147	– 10,6	– 23,9	1,6	– 8,1	– 2,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2026					Januar – April 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%				

Verunglückte insgesamt

273	75	1	53	102	318	102	1	57	118	– 14,2	– 26,5	–	– 7,0	– 13,6	unter 15
158	39	1	33	62	184	50	–	36	79	– 14,1	– 22,0	x	– 8,3	– 21,5	männlich
115	36	–	20	40	134	52	1	21	39	– 14,2	– 30,8	x	– 4,8	2,6	weiblich
114	23	4	21	22	125	27	10	35	17	– 8,8	– 14,8	x	– 40,0	29,4	15 – 18
61	12	2	15	7	83	14	7	27	8	– 26,5	– 14,3	x	– 44,4	x	männlich
53	11	2	6	15	42	13	3	8	9	26,2	– 15,4	x	x	x	weiblich
232	102	18	33	25	277	148	29	34	20	– 16,2	– 31,1	– 37,9	– 2,9	25,0	18 – 21
152	68	15	23	11	172	88	23	23	7	– 11,6	– 22,7	– 34,8	–	x	männlich
80	34	3	10	14	105	60	6	11	13	– 23,8	– 43,3	x	– 9,1	7,7	weiblich
277	138	27	55	22	370	194	36	50	35	– 25,1	– 28,9	– 25,0	10,0	– 37,1	21 – 25
160	65	22	38	13	220	99	27	36	20	– 27,3	– 34,3	– 18,5	5,6	– 35,0	männlich
117	73	5	17	9	150	95	9	14	15	– 22,0	– 23,2	x	21,4	x	weiblich
772	347	71	178	82	980	426	62	263	90	– 21,2	– 18,5	14,5	– 32,3	– 8,9	25 – 35
448	180	58	111	32	572	218	55	149	50	– 21,7	– 17,4	5,5	– 25,5	– 36,0	männlich
324	167	13	67	50	407	208	7	113	40	– 20,4	– 19,7	x	– 40,7	25,0	weiblich
765	326	56	219	77	905	367	57	292	82	– 15,5	– 11,2	– 1,8	– 25,0	– 6,1	35 – 45
449	162	51	139	41	533	190	51	173	42	– 15,8	– 14,7	–	– 19,7	– 2,4	männlich
316	164	5	80	36	372	177	6	119	40	– 15,1	– 7,3	x	– 32,8	– 10,0	weiblich
609	248	35	176	69	695	273	43	227	81	– 12,4	– 9,2	– 18,6	– 22,5	– 14,8	45 – 55
361	137	30	109	34	378	128	36	137	34	– 4,5	7,0	– 16,7	– 20,4	–	männlich
248	111	5	67	35	317	145	7	90	47	– 21,8	– 23,4	x	– 25,6	– 25,5	weiblich
563	204	55	173	61	669	254	62	218	60	– 15,8	– 19,7	– 11,3	– 20,6	1,7	55 – 65
330	104	51	109	26	387	131	57	124	29	– 14,7	– 20,6	– 10,5	– 12,1	– 10,3	männlich
233	100	4	64	35	282	123	5	94	31	– 17,4	– 18,7	x	– 31,9	12,9	weiblich
475	170	19	124	96	505	181	29	135	98	– 5,9	– 6,1	– 34,5	– 8,1	– 2,0	65 u. mehr
259	96	17	77	37	276	93	27	83	41	– 6,2	3,2	– 37,0	– 7,2	– 9,8	männlich
216	74	2	47	59	229	88	2	52	57	– 5,7	– 15,9	–	– 9,6	3,5	weiblich
4 080	1 633	286	1 032	556	4 844	1 972	329	1 311	601	– 15,8	– 17,2	– 13,1	– 21,3	– 7,5	Zusammen
2 378	863	247	654	263	2 805	1 011	283	788	310	– 15,2	– 14,6	– 12,7	– 17,0	– 15,2	männlich
1 702	770	39	378	293	2 038	961	46	522	291	– 16,5	– 19,9	– 15,2	– 27,6	0,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
4 080	1 633	286	1 032	556	4 844	1 972	329	1 311	601	– 15,8	– 17,2	– 13,1	– 21,3	– 7,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
April	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 535	556	9 979	83	35	9 861	690	3	687	69
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	801	1	1 310	1 172
April	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	1 273	1 134
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j

