

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 07/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	10 455	1 294	1 532	2	170	1 360	58	55	9 048
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	232	21	27	–	2	25	4	–	207
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 687	1 315	1 559	2	172	1 385	62	55	9 255
Dagegen Vorjahr	12 392	1 494	1 771	2	184	1 585	113	51	10 734
Veränderung in %	– 13,8	– 12,0	– 12,0	–	– 6,5	– 12,6	– 45,1	7,8	– 13,8
Januar – Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	75 845	7 421	8 881	19	886	7 976	468	324	67 632
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 545	149	202	–	21	181	16	5	1 375
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77 390	7 570	9 083	19	907	8 157	484	329	69 007
Dagegen Vorjahr	80 429	8 414	10 062	20	1 118	8 924	691	373	70 951
Veränderung in %	– 3,8	– 10,0	– 9,7	– 5,0	– 18,9	– 8,6	– 30,0	– 11,8	– 2,7
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	120	59	67	–	17	50	14	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	60	68	–	17	51	15	47	–
Dagegen Vorjahr	126	60	64	–	6	58	18	48	–
Veränderung in %	– 3,2	-	6,3	–	x	– 12,1	– 16,7	– 2,1	–
Januar – Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	647	277	333	1	63	269	73	297	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	6	8	–	–	8	2	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	660	283	341	1	63	277	75	302	–
Dagegen Vorjahr	741	304	368	–	65	303	102	335	–
Veränderung in %	– 10,9	– 6,9	– 7,3	x	– 3,1	– 8,6	– 26,5	– 9,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 334	200	1 134	4	5	1 125	239	–	14	225
Friedrichshain-Kreuzberg	783	150	633	6	5	622	170	1	19	150
Pankow	880	129	751	4	3	744	149	–	18	131
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 361	159	1 202	5	9	1 188	181	–	12	169
Spandau	758	76	682	4	8	670	95	–	11	84
Steglitz-Zehlendorf	807	71	736	2	3	731	87	–	9	78
Tempelhof-Schöneberg	1 148	115	1 033	8	4	1 021	143	1	19	123
Neukölln	862	81	781	5	4	772	92	–	7	85
Treptow-Köpenick	747	98	649	10	4	635	108	–	10	98
Marzahn-Hellersdorf	547	80	467	4	3	460	105	–	27	78
Lichtenberg	716	77	639	6	4	629	95	–	12	83
Reinickendorf	744	79	665	4	3	658	95	–	14	81
Berlin	10 687	1 315	9 372	62	55	9 255	1 559	2	172	1 385

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	53	–	7	46	–	7	56	–	53
2. Donnerstag	69	–	6	63	–	6	72	4	73
3. Freitag	57	–	5	52	–	5	61	2	59
4. Samstag	29	–	–	29	–	–	36	9	38
5. Sonntag	30	–	2	28	–	2	35	4	34
6. Montag	49	–	5	44	–	5	58	1	50
7. Dienstag	49	–	11	38	–	14	45	2	51
8. Mittwoch	69	–	6	63	–	6	75	1	70
9. Donnerstag	52	–	4	48	–	4	61	3	55
10. Freitag	53	–	8	45	–	8	49	3	56
11. Samstag	36	–	3	33	–	3	34	1	37
12. Sonntag	35	–	6	29	–	6	44	2	37
13. Montag	49	–	8	41	–	8	45	4	53
14. Dienstag	47	–	6	41	–	7	46	2	49
15. Mittwoch	49	1	4	44	1	4	55	3	52
16. Donnerstag	49	–	7	42	–	7	53	2	51
17. Freitag	45	–	7	38	–	8	46	2	47
18. Samstag	34	1	6	27	1	6	33	1	35
19. Sonntag	17	–	3	14	–	3	16	1	18
20. Montag	28	–	4	24	–	4	28	2	30
21. Dienstag	39	–	6	33	–	6	37	–	39
22. Mittwoch	32	–	3	29	–	3	33	3	35
23. Donnerstag	42	–	4	38	–	4	46	3	45
24. Freitag	37	–	5	32	–	6	47	2	39
25. Samstag	50	–	5	45	–	6	63	1	51
26. Sonntag	27	–	3	24	–	3	29	1	28
27. Montag	29	–	4	25	–	4	27	2	31
28. Dienstag	40	–	6	34	–	6	41	–	40
29. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	46	–	44
30. Donnerstag	36	–	5	31	–	5	34	–	36
31. Freitag	40	–	10	30	–	10	34	1	41
Insgesamt	1 315	2	165	1 148	2	172	1 385	62	1 377

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juli												
Fahrunfall	108	–	23	93	111	–	21	95	– 2,7	–	9,5	– 2,1
innerorts	105	–	22	90	110	–	20	95	– 4,5	–	10,0	– 5,3
außerorts	3	–	1	3	1	–	1	–	x	–	-	x
Abbiege-Unfall	271	–	32	277	350	–	39	378	– 22,6	–	– 17,9	– 26,7
innerorts	271	–	32	277	350	–	39	378	– 22,6	–	– 17,9	– 26,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	265	1	38	302	293	–	40	318	– 9,6	x	– 5,0	– 5,0
innerorts	264	1	38	300	292	–	40	317	– 9,6	x	– 5,0	– 5,4
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Überschreitenunfall	98	–	21	99	107	1	22	115	– 8,4	x	– 4,5	– 13,9
innerorts	98	–	21	99	107	1	22	115	– 8,4	x	– 4,5	– 13,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	118	1	9	113	123	–	16	117	– 4,1	x	x	– 3,4
innerorts	118	1	9	113	123	–	16	117	– 4,1	x	x	– 3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	250	–	15	300	332	–	23	387	– 24,7	–	– 34,8	– 22,5
innerorts	238	–	15	286	314	–	23	360	– 24,2	–	– 34,8	– 20,6
außerorts	12	–	–	14	18	–	–	27	– 33,3	–	–	– 48,1
Sonstiger Unfall	205	–	34	201	178	1	23	175	15,2	x	47,8	14,9
innerorts	200	–	33	195	177	1	22	175	13,0	x	50,0	11,4
außerorts	5	–	1	6	1	–	1	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 315	2	172	1 385	1 494	2	184	1 585	– 12,0	–	– 6,5	– 12,6
innerorts	1 294	2	170	1 360	1 473	2	182	1 557	– 12,2	–	– 6,6	– 12,7
außerorts	21	–	2	25	21	–	2	28	–	–	–	– 10,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	571	5	120	521	650	1	142	574	– 12,2	x	– 15,5	– 9,2
innerorts	545	5	111	492	624	1	134	549	– 12,7	x	– 17,2	– 10,4
außerorts	26	–	9	29	26	–	8	25	–	–	x	16,0
Abbiege-Unfall	1 674	3	176	1 767	2 005	3	214	2 172	– 16,5	–	– 17,8	– 18,6
innerorts	1 673	3	176	1 766	2 005	3	214	2 172	– 16,6	–	– 17,8	– 18,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 536	3	201	1 714	1 655	1	237	1 806	– 7,2	x	– 15,2	– 5,1
innerorts	1 528	3	199	1 706	1 649	1	237	1 798	– 7,3	x	– 16,0	– 5,1
außerorts	8	–	2	8	6	–	–	8	x	–	x	–
Überschreitenunfall	597	4	132	573	667	7	156	617	– 10,5	x	– 15,4	– 7,1
innerorts	597	4	132	573	667	7	156	617	– 10,5	x	– 15,4	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	588	1	47	584	683	–	87	673	– 13,9	x	– 46,0	– 13,2
innerorts	587	1	47	583	683	–	87	673	– 14,1	x	– 46,0	– 13,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 576	2	87	1 947	1 774	1	144	2 102	– 11,2	x	– 39,6	– 7,4
innerorts	1 479	2	82	1 824	1 634	1	131	1 913	– 9,5	x	– 37,4	– 4,7
außerorts	97	–	5	123	140	–	13	189	– 30,7	–	x	– 34,9
Sonstiger Unfall	1 028	1	144	1 051	980	7	138	980	4,9	x	4,3	7,2
innerorts	1 012	1	139	1 032	970	7	134	972	4,3	x	3,7	6,2
außerorts	16	–	5	19	10	–	4	8	60,0	–	x	x
Insgesamt	7 570	19	907	8 157	8 414	20	1 118	8 924	– 10,0	– 5,0	– 18,9	– 8,6
innerorts	7 421	19	886	7 976	8 232	20	1 093	8 694	– 9,9	– 5,0	– 18,9	– 8,3
außerorts	149	–	21	181	182	–	25	230	– 18,1	–	– 16,0	– 21,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	127	–	14	121	131	–	15	123	– 3,1	–	– 6,7	– 1,6
innerorts	126	–	14	120	131	–	15	123	– 3,8	–	– 6,7	– 2,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	179	–	7	222	255	–	9	304	– 29,8	–	x	– 27,0
innerorts	170	–	7	210	243	–	9	285	– 30,0	–	x	– 26,3
außerorts	9	–	–	12	12	–	–	19	x	–	–	– 36,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	75	–	7	86	101	–	14	106	– 25,7	–	x	– 18,9
innerorts	72	–	6	83	95	–	14	98	– 24,2	–	x	– 15,3
außerorts	3	–	1	3	6	–	–	8	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	2	23	24	–	3	28	– 12,5	–	x	– 17,9
innerorts	21	–	2	23	24	–	3	28	– 12,5	–	x	– 17,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	500	2	64	539	589	–	77	644	– 15,1	x	– 16,9	– 16,3
innerorts	499	2	64	537	588	–	77	643	– 15,1	x	– 16,9	– 16,5
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	172	–	35	172	170	2	29	173	1,2	x	20,7	– 0,6
innerorts	172	–	35	172	170	2	29	173	1,2	x	20,7	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	2	–	2	–	x	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	1	10	12	–	6	10	x	–	x	–
innerorts	7	–	1	8	11	–	5	10	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	3	7	6	–	2	4	x	–	x	x
innerorts	6	–	2	6	6	–	2	4	–	–	–	x
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	222	–	39	202	204	–	27	193	8,8	–	44,4	4,7
innerorts	218	–	39	198	204	–	27	193	6,9	–	44,4	2,6
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 315	2	172	1 385	1 494	2	184	1 585	– 12,0	–	– 6,5	– 12,6
innerorts	1 294	2	170	1 360	1 473	2	182	1 557	– 12,2	–	– 6,6	– 12,7
außerorts	21	–	2	25	21	–	2	28	–	–	–	– 10,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	679	2	61	668	730	–	100	708	– 7,0	x	– 39,0	– 5,6
innerorts	677	2	61	666	729	–	100	706	– 7,1	x	– 39,0	– 5,7
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	2	x	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 250	1	50	1 532	1 467	–	84	1 789	– 14,8	x	– 40,5	– 14,4
innerorts	1 162	1	43	1 413	1 353	–	77	1 634	– 14,1	x	– 44,2	– 13,5
außerorts	88	–	7	119	114	–	7	155	– 22,8	–	–	– 23,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	449	2	29	522	519	–	65	545	– 13,5	x	– 55,4	– 4,2
innerorts	436	2	27	508	488	–	58	506	– 10,7	x	– 53,4	0,4
außerorts	13	–	2	14	31	–	7	39	– 58,1	–	x	– 64,1
entgegenkommt	119	–	17	159	133	–	27	163	– 10,5	–	– 37,0	– 2,5
innerorts	119	–	17	159	133	–	27	163	– 10,5	–	– 37,0	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 875	6	353	3 152	3 248	2	434	3 556	– 11,5	x	– 18,7	– 11,4
innerorts	2 866	6	351	3 143	3 243	2	434	3 549	– 11,6	x	– 19,1	– 11,4
außerorts	9	–	2	9	5	–	–	7	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 068	5	200	1 014	1 123	12	213	1 028	– 4,9	x	– 6,1	– 1,4
innerorts	1 068	5	200	1 014	1 123	12	213	1 028	– 4,9	x	– 6,1	– 1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	–	13	11	–	3	8	9,1	–	x	x
innerorts	12	–	–	13	10	–	2	8	20,0	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	79	1	22	75	91	–	32	70	– 13,2	x	– 31,3	7,1
innerorts	71	1	17	66	77	–	26	61	– 7,8	x	– 34,6	8,2
außerorts	8	–	5	9	14	–	6	9	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	62	1	20	57	67	2	19	63	– 7,5	x	5,3	– 9,5
innerorts	53	1	18	47	60	2	17	54	– 11,7	x	5,9	– 13,0
außerorts	9	–	2	10	7	–	2	9	x	–	–	x
Unfall anderer Art	977	1	155	965	1 025	4	141	994	– 4,7	x	9,9	– 2,9
innerorts	957	1	152	947	1 016	4	139	985	– 5,8	x	9,4	– 3,9
außerorts	20	–	3	18	9	–	2	9	x	–	x	x
Insgesamt	7 570	19	907	8 157	8 414	20	1 118	8 924	– 10,0	– 5,0	– 18,9	– 8,6
innerorts	7 421	19	886	7 976	8 232	20	1 093	8 694	– 9,9	– 5,0	– 18,9	– 8,3
außerorts	149	–	21	181	182	–	25	230	– 18,1	–	– 16,0	– 21,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juli												
Autobahnen	21	–	2	25	21	–	2	28	–	–	–	– 10,7
Bundesstraßen	189	–	20	209	212	–	31	233	– 10,8	–	– 35,5	– 10,3
innerorts	189	–	20	209	212	–	31	233	– 10,8	–	– 35,5	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 105	2	150	1 151	1 261	2	151	1 324	– 12,4	–	– 0,7	– 13,1
innerorts	1 105	2	150	1 151	1 261	2	151	1 324	– 12,4	–	– 0,7	– 13,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 315	2	172	1 385	1 494	2	184	1 585	– 12,0	–	– 6,5	– 12,6
innerorts	1 294	2	170	1 360	1 473	2	182	1 557	– 12,2	–	– 6,6	– 12,7
außerorts	21	–	2	25	21	–	2	28	–	–	–	– 10,7
Januar – Juli												
Autobahnen	149	–	21	181	182	–	25	230	– 18,1	–	– 16,0	– 21,3
Bundesstraßen	1 139	6	133	1 263	1 188	–	192	1 268	– 4,1	x	– 30,7	– 0,4
innerorts	1 139	6	133	1 263	1 188	–	192	1 268	– 4,1	x	– 30,7	– 0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 282	13	753	6 713	7 044	20	901	7 426	– 10,8	– 35,0	– 16,4	– 9,6
innerorts	6 282	13	753	6 713	7 044	20	901	7 426	– 10,8	– 35,0	– 16,4	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 570	19	907	8 157	8 414	20	1 118	8 924	– 10,0	– 5,0	– 18,9	– 8,6
innerorts	7 421	19	886	7 976	8 232	20	1 093	8 694	– 9,9	– 5,0	– 18,9	– 8,3
außerorts	149	–	21	181	182	–	25	230	– 18,1	–	– 16,0	– 21,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 315	2	172	1 385	62	1 494	2	184	1 585	113
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	108	–	16	105	4	101	–	7	102	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	105	–	15	103	4	100	–	7	101	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	169	1	26	170	1	113	–	7	124	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	142	1	26	132	1	150	1	27	147	2
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	141	1	26	131	1	150	1	27	147	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	937	2	103	1 003	59	1 140	–	131	1 211	108
Wohnmobilen	2	–	–	2	1	2	–	–	3	2
Bussen	26	–	1	38	–	48	–	8	85	–
Güterkraftfahrzeugen	92	–	11	96	5	108	1	13	131	12
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	55	–	7	59	4	75	1	8	95	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	28	–	1	29	–	21	–	3	21	2
Sattelzugmaschinen	8	–	3	6	1	15	–	2	19	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	518	–	59	515	1	611	–	78	574	1
darunter										
Pedelecs	22	–	4	20	–	7	–	–	7	–
Fußgänger	188	–	38	189	–	184	2	35	185	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	3	–	1	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 570	19	907	8 157	484	8 414	20	1 118	8 924	691
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	428	–	43	430	7	451	–	57	425	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	418	–	42	419	7	442	–	57	416	5
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	7	–	–	9	–	8	–	–	8	1
Elektrokleinstfahrzeugen	678	3	94	684	2	580	–	66	577	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	754	5	139	700	6	800	3	157	731	13
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	748	5	139	693	6	795	3	156	727	12
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	–	7	–	5	–	1	4	1
Personenkraftwagen	5 897	14	663	6 436	471	6 620	11	816	7 161	678
Wohnmobilen	7	–	1	8	2	10	–	1	13	3
Bussen	216	–	32	378	9	243	–	29	382	7
Güterkraftfahrzeugen	540	5	57	583	38	619	4	95	659	62
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	345	1	36	379	25	408	2	58	450	40
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	137	1	11	150	10	149	2	24	146	13
Sattelzugmaschinen	56	3	10	53	5	68	–	13	69	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Fahrrädern	2 679	2	254	2 635	3	3 175	2	412	2 983	4
darunter										
Pedelecs	88	–	14	85	–	61	1	10	58	–
Fußgänger	1 137	5	215	1 102	2	1 189	12	227	1 112	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	2	8	1	16	–	4	14	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	14	7	x	40	55	– 27,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	14	7	x	40	55	– 27,3
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	1	–	x	3	–	x	23	7	x	79	59	33,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	3	1	x	22	25	– 12,0	128	146	– 12,3
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	3	1	x	22	25	– 12,0	128	145	– 11,7
Personenkraftwagen	–	–	–	4	4	–	28	37	– 24,3	205	242	– 15,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	2	x	35	28	25,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	6	x	19	13	46,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	2	x	5	11	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	–	–	–	5	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	11	5	x	88	84	4,8	476	534	– 10,9
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	2	2	–	52	71	– 26,8	234	380	– 38,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	4	–	x	11	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	10	11	– 9,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	2	x	5	12	x	32	29	10,3	196	203	– 3,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	6	x	47	50	– 6,0
65 Jahre und mehr	–	2	x	4	11	x	10	10	–	51	50	2,0
Andere Personen	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	2	–	19	20	– 5,0	172	184	– 6,5	907	1 118	– 18,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	16	x	76	84	– 9,5
65 Jahre und mehr	–	2	x	7	13	x	33	32	3,1	157	200	– 21,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
95	90	5,6	397	392	1,3	109	97	12,4	437	447	– 2,2	Versicherungskennz. davon:
93	89	4,5	388	384	1,0	107	96	11,5	428	439	– 2,5	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	2	1	x	–	–	–	2	1	x	S–Pedelecs
2	1	x	7	7	–	2	1	x	7	7	–	vierrädrigen Kfz.
116	89	30,3	484	419	15,5	140	96	45,8	566	478	18,4	Elektrokleinstfahrzeugen
113	119	– 5,0	614	637	– 3,6	136	144	– 5,6	745	784	– 5,0	Kennzeichen
davon:												Kraftfahrzeugen vierrädrigen Kfz.
112	119	– 5,9	607	633	– 4,1	135	144	– 6,3	738	779	– 5,3	
1	–	x	7	4	x	1	–	x	7	5	x	Personenkraftwagen
411	526	– 21,9	2 897	3 372	– 14,1	439	563	– 22,0	3 106	3 618	– 14,2	darunter
72	82	– 12,2	431	560	– 23,0	77	84	– 8,3	466	588	– 20,7	25 Jahren
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	1	–	Wohnmobilen
30	68	– 55,9	307	293	4,8	31	74	– 58,1	326	306	6,5	Bussen
9	10	x	68	71	– 4,2	9	12	x	74	82	– 9,8	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												kg ¹ 500 kg ¹
7	7	–	56	59	– 5,1	7	7	–	62	66	– 6,1	
1	3	x	7	12	x	1	4	x	7	15	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	4	–	x	1	1	–	4	1	x	Zugmaschinen
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	übrigen Kraftfahrzeugen
2	11	x	48	75	– 36,0	2	11	x	48	82	– 41,5	Kraftfahrzeugen zusammen
776	914	– 15,1	4 816	5 261	– 8,5	866	998	– 13,2	5 303	5 800	– 8,6	Fahrer und Mitfahrer von
449	530	– 15,3	2 375	2 717	– 12,6	501	601	– 16,6	2 611	3 099	– 15,7	Fahrrädern
und zwar:												Pedelecs unter 15 Jahren
15	7	x	65	43	51,2	19	7	x	76	51	49,0	
21	29	– 27,6	138	151	– 8,6	22	31	– 29,0	148	162	– 8,6	anderen Fahrzeugen
16	7	x	64	43	48,8	16	7	x	64	43	48,8	Fußgänger
143	132	8,3	889	886	0,3	175	163	7,4	1 090	1 101	– 1,0	und zwar:
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												unter 15 Jahren 65 Jahre und mehr
2	1	x	6	10	x	2	2	–	8	14	x	
34	26	30,8	166	171	– 2,9	39	32	21,9	213	221	– 3,6	Andere Personen
32	18	77,8	154	134	14,9	42	30	40,0	209	195	7,2	Insgesamt
1	2	x	13	17	– 23,5	1	2	x	15	19	– 21,1	darunter
1 385	1 585	– 12,6	8 157	8 924	– 8,6	1 559	1 771	– 12,0	9 083	10 062	– 9,7	unter 15 Jahren
109	118	– 7,6	584	636	– 8,2	117	134	– 12,7	660	720	– 8,3	65 Jahre und mehr
157	152	3,3	844	864	– 2,3	190	186	2,2	1 008	1 077	– 6,4	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 469	772	71	269	1 697	1 004	73	315	– 13,4	– 23,1	– 2,7	– 14,6
Verkehrstüchtigkeit	77	28	3	14	75	31	•	18	2,7	– 9,7	x	– 22,2
darunter												
Alkoholeinfluss	56	15	•	13	54	16	•	•	3,7	– 6,3	–	– 23,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	3	•	–	9	5	–	•	–	x	x	x
Ablenkung	6	2	–	2	5	2	–	2	x	–	–	–
Straßenbenutzung	125	17	6	46	131	13	11	69	– 4,6	30,8	x	– 33,3
Geschwindigkeit	111	21	14	42	115	19	19	41	– 3,5	10,5	– 26,3	2,4
Abstand	262	139	21	43	303	191	15	54	– 13,5	– 27,2	40,0	– 20,4
Überholen	43	17	5	12	59	30	5	14	– 27,1	– 43,3	–	– 14,3
Vorbeifahren	3	2	–	1	3	1	1	–	–	x	x	x
Nebeneinanderfahren	48	38	4	–	52	38	2	2	– 7,7	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	189	113	–	45	190	142	3	30	– 0,5	– 20,4	x	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	393	268	10	43	519	371	10	58	– 24,3	– 27,8	–	– 25,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	113	61	1	16	112	78	1	18	0,9	– 21,8	–	– 11,1
darunter												
an Überwegen, Furten	31	20	–	7	40	31	–	4	– 22,5	– 35,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	42	–	–	46	43	–	–	– 4,3	– 2,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	17	–	–	1	16	–	–	1	6,3	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	24	7	4	71	45	5	8	– 46,5	– 46,7	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
Januar – Juli												
Insgesamt	8 467	5 160	363	1 309	9 405	5 892	370	1 582	– 10,0	– 12,4	– 1,9	– 17,3
Verkehrstüchtigkeit	349	156	13	75	383	188	8	90	– 8,9	– 17,0	x	– 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	258	92	8	68	273	103	4	80	– 5,5	– 10,7	x	– 15,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	39	22	3	3	41	26	•	6	– 4,9	– 15,4	x	x
Ablenkung	17	6	–	7	16	9	–	4	6,3	x	–	x
Straßenbenutzung	612	84	32	260	697	113	34	346	– 12,2	– 25,7	– 5,9	– 24,9
Geschwindigkeit	600	186	77	176	668	178	102	212	– 10,2	4,5	– 24,5	– 17,0
Abstand	1 517	973	106	188	1 666	1 111	93	214	– 8,9	– 12,4	14,0	– 12,1
Überholen	256	104	38	52	275	113	33	73	– 6,9	– 8,0	15,2	– 28,8
Vorbeifahren	12	8	–	2	15	8	1	4	– 20,0	–	x	x
Nebeneinanderfahren	292	205	23	8	340	233	21	18	– 14,1	– 12,0	9,5	x
Vorfahrt, Vorrang	1 084	768	9	180	1 129	842	10	169	– 4,0	– 8,8	x	6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 335	1 709	39	238	2 737	2 039	41	308	– 14,7	– 16,2	– 4,9	– 22,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	785	536	7	94	812	559	7	108	– 3,3	– 4,1	–	– 13,0
darunter												
an Überwegen, Furten	253	186	1	35	284	205	1	38	– 10,9	– 9,3	–	– 7,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	270	251	–	–	304	287	–	–	– 11,2	– 12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	78	–	–	7	60	–	–	5	30,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	260	174	19	22	303	212	20	31	– 14,2	– 17,9	– 5,0	– 29,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025								
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²										
Anzahl															%				

Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	1	–	–	2	–	–	–	2	–	–	x	–	x
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	–	2	–	–	–	2	–	–	x	–	x

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 – 18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	18 – 21
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	21 – 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 – 35
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	35 – 45
4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	45 – 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	5	2	1	1	-	-	x	x	x	x	-	55 – 65
-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	-	1	1	4	13	1	-	1	11	x	x	x	-	x	x	65 u. mehr
3	-	-	1	1	4	-	-	-	4	x	-	-	x	x	x	männlich
4	-	1	-	3	9	1	-	1	7	x	x	x	x	x	x	weiblich
19	4	3	2	5	20	4	1	2	12	-5	-	-	x	-	x	Zusammen
11	3	1	2	2	9	1	1	1	5	x	x	-	-	x	x	männlich
8	1	2	-	3	11	3	-	1	7	x	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
19	4	3	2	5	20	4	1	2	12	- 5,0	-	x	-	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	1	–	1	5	16	7	–	2	6	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	–	1	12	4	–	1	6	x	x	–	x	x
weiblich	6	1	–	1	4	4	3	–	1	–	x	x	–	–	x
15 – 18	7	1	–	2	–	6	1	2	1	2	x	–	x	x	x
männlich	3	1	–	1	–	5	1	2	1	1	x	–	x	–	x
weiblich	4	–	–	1	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
18 – 21	13	1	3	5	2	6	2	2	–	–	x	x	x	x	x
männlich	9	1	3	2	2	5	2	2	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	–	–	3	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
21 – 25	21	4	3	2	4	4	–	2	1	1	x	x	x	x	x
männlich	10	2	1	1	2	3	–	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	2	1	2	1	–	–	1	–	x	x	x	–	x
25 – 35	29	1	7	13	2	30	4	5	14	1	– 3,3	x	x	– 7,1	x
männlich	25	1	7	9	2	16	1	4	6	1	56,3	–	x	x	x
weiblich	4	–	–	4	–	14	3	1	8	–	x	x	x	x	–
35 – 45	19	3	3	8	1	39	12	4	20	2	– 51,3	x	x	x	x
männlich	10	2	2	3	–	26	8	3	13	2	– 61,5	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	5	1	13	4	1	7	–	x	x	–	x	x
45 – 55	15	1	2	5	1	25	4	4	11	2	– 40,0	x	x	x	x
männlich	10	1	2	3	1	19	3	4	9	–	– 47,4	x	x	x	x
weiblich	5	–	–	2	–	6	1	–	2	2	x	x	–	–	x
55 – 65	27	6	4	7	7	26	3	5	9	5	3,8	x	x	x	x
männlich	15	2	3	4	3	14	2	5	2	1	7,1	–	x	x	x
weiblich	12	4	1	3	4	12	1	–	7	4	–	x	x	x	–
65 u. mehr	33	10	–	9	10	32	4	1	13	10	3,1	x	x	x	–
männlich	16	5	–	4	4	12	2	1	6	2	33,3	x	x	x	x
weiblich	17	5	–	5	6	20	2	–	7	8	– 15,0	x	–	x	x
Zusammen	172	28	22	52	32	184	37	25	71	29	– 6,5	– 24,3	– 12,0	– 26,8	10,3
männlich	100	15	18	27	15	112	23	23	38	14	– 10,7	– 34,8	– 21,7	– 28,9	7,1
weiblich	72	13	4	25	17	72	14	2	33	15	–	– 7,1	x	– 24,2	13,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	172	28	22	52	32	184	37	25	71	29	– 6,5	– 24,3	– 12,0	– 26,8	10,3

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
76	10	1	10	47	84	13	–	11	50	– 9,5	– 23,1	x	– 9,1	– 6,0	unter 15
36	2	–	3	26	59	7	–	7	38	– 39,0	x	–	x	– 31,6	männlich
40	8	1	7	21	25	6	–	4	12	60,0	x	x	x	75,0	weiblich
30	4	–	4	9	43	4	7	10	13	– 30,2	–	x	x	x	15 – 18
9	3	–	2	–	31	3	6	8	6	x	–	x	x	x	männlich
21	1	–	2	9	12	1	1	2	7	75,0	–	x	–	x	weiblich
50	13	9	10	5	53	18	13	9	5	– 5,7	– 27,8	x	x	–	18 – 21
37	10	8	6	5	34	11	10	6	4	8,8	– 9,1	x	–	x	männlich
13	3	1	4	–	19	7	3	3	1	– 31,6	x	x	x	x	weiblich
69	22	13	11	7	44	10	17	2	7	56,8	x	– 23,5	x	–	21 – 25
45	13	9	9	4	24	3	11	–	5	87,5	x	x	x	x	männlich
24	9	4	2	3	20	7	6	2	2	20,0	x	x	–	x	weiblich
157	40	39	31	23	166	35	24	60	19	– 5,4	14,3	62,5	– 48,3	21,1	25 – 35
111	25	35	19	13	101	20	18	28	14	9,9	25,0	94,4	– 32,1	– 7,1	männlich
46	15	4	12	10	65	15	6	32	5	– 29,2	–	x	– 62,5	x	weiblich
123	29	13	42	20	196	52	27	79	21	– 37,2	– 44,2	– 51,9	– 46,8	– 4,8	35 – 45
77	15	11	20	16	131	34	24	48	15	– 41,2	– 55,9	– 54,2	– 58,3	6,7	männlich
46	14	2	22	4	65	18	3	31	6	– 29,2	– 22,2	x	– 29,0	x	weiblich
94	24	8	32	10	164	34	19	67	17	– 42,7	– 29,4	x	– 52,2	– 41,2	45 – 55
64	15	8	22	7	97	15	18	38	6	– 34,0	–	x	– 42,1	x	männlich
30	9	–	10	3	67	19	1	29	11	– 55,2	x	x	– 65,5	x	weiblich
151	29	35	46	24	168	27	31	64	21	– 10,1	7,4	12,9	– 28,1	14,3	55 – 65
97	14	30	29	10	103	16	27	33	8	– 5,8	– 12,5	11,1	– 12,1	x	männlich
54	15	5	17	14	65	11	4	31	13	– 16,9	36,4	x	– 45,2	7,7	weiblich
157	34	10	48	51	200	49	8	78	50	– 21,5	– 30,6	x	– 38,5	2,0	65 u. mehr
81	18	10	30	16	110	29	7	46	18	– 26,4	– 37,9	x	– 34,8	– 11,1	männlich
76	16	–	18	35	90	20	1	32	32	– 15,6	– 20,0	x	– 43,8	9,4	weiblich
907	205	128	234	196	1 118	242	146	380	203	– 18,9	– 15,3	– 12,3	– 38,4	– 3,4	Zusammen
557	115	111	140	97	690	138	121	214	114	– 19,3	– 16,7	– 8,3	– 34,6	– 14,9	männlich
350	90	17	94	99	428	104	25	166	89	– 18,2	– 13,5	– 32,0	– 43,4	11,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
907	205	128	234	196	1 118	242	146	380	203	– 18,9	– 15,3	– 12,3	– 38,4	– 3,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	109	38	–	21	34	118	25	2	29	26	– 7,6	52,0	x	– 27,6	30,8
männlich	70	21	–	16	21	63	8	1	20	15	11,1	x	x	– 20,0	40,0
weiblich	39	17	–	5	13	55	17	1	9	11	– 29,1	–	x	x	18,2
15 – 18	39	3	–	13	2	35	5	3	9	6	11,4	x	x	x	x
männlich	29	1	–	11	1	26	2	3	6	4	11,5	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	2	1	9	3	–	3	2	x	x	–	x	x
18 – 21	84	31	7	7	5	79	31	8	16	1	6,3	–	x	x	x
männlich	49	20	4	4	5	53	20	6	10	1	– 7,5	–	x	x	x
weiblich	35	11	3	3	–	26	11	2	6	–	34,6	–	x	x	–
21 – 25	99	41	9	27	3	111	51	8	24	4	– 10,8	– 19,6	x	12,5	x
männlich	64	28	4	16	3	65	27	7	18	–	– 1,5	3,7	x	– 11,1	x
weiblich	35	13	5	11	–	46	24	1	6	4	– 23,9	– 45,8	x	x	x
25 – 35	297	81	24	102	20	362	125	23	113	25	– 18,0	– 35,2	4,3	– 9,7	– 20,0
männlich	164	34	18	50	10	202	57	16	67	15	– 18,8	– 40,4	12,5	– 25,4	– 33,3
weiblich	133	47	6	52	10	160	68	7	46	10	– 16,9	– 30,9	x	13,0	–
35 – 45	265	78	21	104	23	312	101	25	127	16	– 15,1	– 22,8	– 16,0	– 18,1	43,8
männlich	173	41	19	68	13	177	46	22	77	7	– 2,3	– 10,9	– 13,6	– 11,7	x
weiblich	92	37	2	36	10	135	55	3	50	9	– 31,9	– 32,7	x	– 28,0	x
45 – 55	175	39	17	73	14	220	76	20	80	17	– 20,5	– 48,7	– 15,0	– 8,8	– 17,6
männlich	116	19	16	51	8	135	38	15	54	9	– 14,1	– 50,0	6,7	– 5,6	x
weiblich	58	20	1	21	6	85	38	5	26	8	– 31,8	– 47,4	x	– 19,2	x
55 – 65	160	48	26	60	10	196	54	22	77	19	– 18,4	– 11,1	18,2	– 22,1	– 47,4
männlich	93	25	24	29	4	108	26	17	42	8	– 13,9	– 3,8	41,2	– 31,0	x
weiblich	67	23	2	31	6	88	28	5	35	11	– 23,9	– 17,9	x	– 11,4	x
65 u. mehr	157	52	9	42	32	152	58	8	55	18	3,3	– 10,3	x	– 23,6	77,8
männlich	87	32	8	25	13	97	32	7	42	9	– 10,3	–	x	– 40,5	x
weiblich	70	20	1	17	19	55	26	1	13	9	27,3	– 23,1	–	30,8	x
Zusammen	1 385	411	113	449	143	1 585	526	119	530	132	– 12,6	– 21,9	– 5,0	– 15,3	8,3
männlich	845	221	93	270	78	926	256	94	336	68	– 8,7	– 13,7	– 1,1	– 19,6	14,7
weiblich	539	190	20	178	65	659	270	25	194	64	– 18,2	– 29,6	– 20,0	– 8,2	1,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 385	411	113	449	143	1 585	526	119	530	132	– 12,6	– 21,9	– 5,0	– 15,3	8,3

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
584	178	1	138	166	636	192	3	151	171	- 8,2	- 7,3	x	- 8,6	- 2,9	unter 15
357	94	1	95	104	365	92	1	104	106	- 2,2	2,2	-	- 8,7	- 1,9	männlich
227	84	-	43	62	271	100	2	47	65	- 16,2	- 16,0	x	- 8,5	- 4,6	weiblich
243	32	10	62	31	250	45	15	83	31	- 2,8	- 28,9	- 33,3	- 25,3	-	15 – 18
152	16	4	46	13	164	18	11	65	17	- 7,3	- 11,1	x	- 29,2	- 23,5	männlich
91	16	6	16	18	86	27	4	18	14	5,8	- 40,7	x	- 11,1	28,6	weiblich
451	176	37	60	38	461	224	36	69	27	- 2,2	- 21,4	2,8	- 13,0	40,7	18 – 21
290	114	27	40	19	296	131	27	52	9	- 2,0	- 13,0	-	- 23,1	x	männlich
161	62	10	20	19	165	93	9	17	18	- 2,4	- 33,3	x	17,6	5,6	weiblich
608	255	55	135	41	683	336	56	122	47	- 11,0	- 24,1	- 1,8	10,7	- 12,8	21 – 25
367	136	39	94	22	407	177	45	86	19	- 9,8	- 23,2	- 13,3	9,3	15,8	männlich
241	119	16	41	19	276	159	11	36	28	- 12,7	- 25,2	45,5	13,9	- 32,1	weiblich
1 690	627	133	493	141	1 890	734	127	587	140	- 10,6	- 14,6	4,7	- 16,0	0,7	25 – 35
969	318	106	283	62	1 087	366	103	338	77	- 10,9	- 13,1	2,9	- 16,3	- 19,5	männlich
721	309	27	210	79	802	368	24	248	63	- 10,1	- 16,0	12,5	- 15,3	25,4	weiblich
1 547	582	120	512	126	1 704	628	124	615	118	- 9,2	- 7,3	- 3,2	- 16,7	6,8	35 – 45
942	295	108	334	63	994	306	111	378	53	- 5,2	- 3,6	- 2,7	- 11,6	18,9	männlich
605	287	12	178	63	710	322	13	237	65	- 14,8	- 10,9	- 7,7	- 24,9	- 3,1	weiblich
1 181	405	103	403	109	1 254	472	99	434	119	- 5,8	- 14,2	4,0	- 7,1	- 8,4	45 – 55
707	208	90	251	55	715	221	83	270	58	- 1,1	- 5,9	8,4	- 7,0	- 5,2	männlich
473	197	13	151	54	539	251	16	164	61	- 12,2	- 21,5	- 18,8	- 7,9	- 11,5	weiblich
1 009	346	113	343	83	1 182	419	125	406	99	- 14,6	- 17,4	- 9,6	- 15,5	- 16,2	55 – 65
580	173	101	202	33	671	208	109	224	52	- 13,6	- 16,8	- 7,3	- 9,8	- 36,5	männlich
429	173	12	141	50	511	211	16	182	47	- 16,0	- 18,0	- 25,0	- 22,5	6,4	weiblich
844	296	42	229	154	864	322	52	250	134	- 2,3	- 8,1	- 19,2	- 8,4	14,9	65 u. mehr
457	163	40	144	58	485	168	50	165	53	- 5,8	- 3,0	- 20,0	- 12,7	9,4	männlich
387	133	2	85	96	379	154	2	85	81	2,1	- 13,6	-	-	18,5	weiblich
8 157	2 897	614	2 375	889	8 924	3 372	637	2 717	886	- 8,6	- 14,1	- 3,6	- 12,6	0,3	Zusammen
4 821	1 517	516	1 489	429	5 184	1 687	540	1 682	444	- 7,0	- 10,1	- 4,4	- 11,5	- 3,4	männlich
3 335	1 380	98	885	460	3 739	1 685	97	1 034	442	- 10,8	- 18,1	1,0	- 14,4	4,1	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
8 157	2 897	614	2 375	889	8 924	3 372	637	2 717	886	- 8,6	- 14,1	- 3,6	- 12,6	0,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	117	39	–	22	39	134	32	2	31	32	– 12,7	21,9	x	– 29,0	21,9
männlich	72	21	–	16	22	75	12	1	21	21	– 4,0	75,0	x	– 23,8	4,8
weiblich	45	18	–	6	17	59	20	1	10	11	– 23,7	– 10,0	x	x	54,5
15 – 18	46	4	–	15	2	41	6	5	10	8	12,2	x	x	50,0	x
männlich	32	2	–	12	1	31	3	5	7	5	3,2	x	x	x	x
weiblich	14	2	–	3	1	10	3	–	3	3	40,0	x	–	–	x
18 – 21	98	32	11	12	7	85	33	10	16	1	15,3	– 3,0	10,0	– 25,0	x
männlich	59	21	8	6	7	58	22	8	10	1	1,7	– 4,5	–	x	x
weiblich	39	11	3	6	–	27	11	2	6	–	44,4	–	x	–	–
21 – 25	120	45	12	29	7	115	51	10	25	5	4,3	– 11,8	20,0	16,0	x
männlich	74	30	5	17	5	68	27	9	18	1	8,8	11,1	x	– 5,6	x
weiblich	46	15	7	12	2	47	24	1	7	4	– 2,1	– 37,5	x	x	x
25 – 35	326	82	31	115	22	392	129	28	127	26	– 16,8	– 36,4	10,7	– 9,4	– 15,4
männlich	189	35	25	59	12	218	58	20	73	16	– 13,3	– 39,7	25,0	– 19,2	– 25,0
weiblich	137	47	6	56	10	174	71	8	54	10	– 21,3	– 33,8	x	3,7	–
35 – 45	284	81	24	112	24	351	113	29	147	18	– 19,1	– 28,3	– 17,2	– 23,8	33,3
männlich	183	43	21	71	13	203	54	25	90	9	– 9,9	– 20,4	– 16,0	– 21,1	x
weiblich	101	38	3	41	11	148	59	4	57	9	– 31,8	– 35,6	x	– 28,1	x
45 – 55	191	40	19	78	15	245	80	24	91	19	– 22,0	– 50,0	– 20,8	– 14,3	– 21,1
männlich	127	20	18	54	9	154	41	19	63	9	– 17,5	– 51,2	– 5,3	– 14,3	–
weiblich	63	20	1	23	6	91	39	5	28	10	– 30,8	– 48,7	x	– 17,9	x
55 – 65	187	54	30	67	17	222	57	27	86	24	– 15,8	– 5,3	11,1	– 22,1	– 29,2
männlich	108	27	27	33	7	122	28	22	44	9	– 11,5	– 3,6	22,7	– 25,0	x
weiblich	79	27	3	34	10	100	29	5	42	15	– 21,0	– 6,9	x	– 19,0	– 33,3
65 u. mehr	190	62	9	51	42	186	62	9	68	30	2,2	–	–	– 25,0	40,0
männlich	103	37	8	29	17	109	34	8	48	11	– 5,5	8,8	–	– 39,6	55
weiblich	87	25	1	22	25	77	28	1	20	19	13,0	– 10,7	–	10,0	31,6
Zusammen	1 559	439	136	501	175	1 771	563	144	601	163	– 12,0	– 22,0	– 5,6	– 16,6	7,4
männlich	947	236	112	297	93	1 038	279	117	374	82	– 8,8	– 15,4	– 4,3	– 20,6	13,4
weiblich	611	203	24	203	82	733	284	27	227	81	– 16,6	– 28,5	– 11,1	– 10,6	1,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 559	439	136	501	175	1 771	563	144	601	163	– 12,0	– 22,0	– 5,6	– 16,6	7,4

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

660	188	2	148	213	720	205	3	162	221	– 8,3	– 8,3	x	– 8,6	– 3,6	unter 15
393	96	1	98	130	424	99	1	111	144	– 7,3	– 3,0	–	– 11,7	– 9,7	männlich
267	92	1	50	83	296	106	2	51	77	– 9,8	– 13,2	x	– 2,0	7,8	weiblich
275	37	10	66	40	293	49	22	93	44	– 6,1	– 24,5	– 54,5	– 29,0	– 9,1	15 – 18
162	20	4	48	13	195	21	17	73	23	– 16,9	– 4,8	x	– 34,2	– 43,5	männlich
113	17	6	18	27	98	28	5	20	21	15,3	– 39,3	x	– 10,0	28,6	weiblich
502	189	47	70	43	514	242	49	78	32	– 2,3	– 21,9	– 4,1	– 10,3	34,4	18 – 21
328	124	36	46	24	330	142	37	58	13	– 0,6	– 12,7	– 2,7	– 20,7	84,6	männlich
174	65	11	24	19	184	100	12	20	19	– 5,4	– 35,0	– 8,3	20,0	–	weiblich
677	277	68	146	48	728	346	73	124	55	– 7,0	– 19,9	– 6,8	17,7	– 12,7	21 – 25
412	149	48	103	26	432	180	56	86	25	– 4,6	– 17,2	– 14,3	19,8	4,0	männlich
265	128	20	43	22	296	166	17	38	30	– 10,5	– 22,9	17,6	13,2	– 26,7	weiblich
1 848	668	172	524	164	2 057	770	151	647	159	– 10,2	– 13,2	13,9	– 19,0	3,1	25 – 35
1 081	344	141	302	75	1 189	387	121	366	91	– 9,1	– 11,1	16,5	– 17,5	– 17,6	männlich
767	324	31	222	89	867	383	30	280	68	– 11,5	– 15,4	3,3	– 20,7	30,9	weiblich
1 675	613	133	555	147	1 900	680	151	694	139	– 11,8	– 9,9	– 11,9	– 20,0	5,8	35 – 45
1 023	311	119	355	80	1 125	340	135	426	68	– 9,1	– 8,5	– 11,9	– 16,7	17,6	männlich
652	302	14	200	67	775	340	16	268	71	– 15,9	– 11,2	– 12,5	– 25,4	– 5,6	weiblich
1 277	429	112	435	119	1 418	506	118	501	136	– 9,9	– 15,2	– 5,1	– 13,2	– 12,5	45 – 55
772	223	98	273	62	812	236	101	308	64	– 4,9	– 5,5	– 3,0	– 11,4	– 3,1	männlich
504	206	14	161	57	606	270	17	193	72	– 16,8	– 23,7	– 17,6	– 16,6	– 20,8	weiblich
1 161	375	148	389	107	1 355	448	157	471	120	– 14,3	– 16,3	– 5,7	– 17,4	– 10,8	55 – 65
677	187	131	231	43	777	224	137	258	60	– 12,9	– 16,5	– 4,4	– 10,5	– 28,3	männlich
484	188	17	158	64	578	224	20	213	60	– 16,3	– 16,1	– 15,0	– 25,8	6,7	weiblich
1 008	330	53	278	209	1 077	372	60	329	195	– 6,4	– 11,3	– 11,7	– 15,5	7,2	65 u. mehr
541	181	50	175	75	599	197	57	211	75	– 9,7	– 8,1	– 12,3	– 17,1	–	männlich
467	149	3	103	134	478	175	3	118	120	– 2,3	– 14,9	–	– 12,7	11,7	weiblich
9 083	3 106	745	2 611	1 090	10 062	3 618	784	3 099	1 101	– 9,7	– 14,2	– 5,0	– 15,7	– 1,0	Zusammen
5 389	1 635	628	1 631	528	5 883	1 826	662	1 897	563	– 8,4	– 10,5	– 5,1	– 14,0	– 6,2	männlich
3 693	1 471	117	979	562	4 178	1 792	122	1 201	538	– 11,6	– 17,9	– 4,1	– 18,5	4,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
9 083	3 106	745	2 611	1 090	10 062	3 618	784	3 099	1 101	– 9,7	– 14,2	– 5,0	– 15,7	– 1,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
April	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 535	556	9 979	83	35	9 861	690	3	687	69
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	1 311	1	1 310	138
April	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	1 273	139
Mai	11 313	1 310	10 003	73	52	9 878	1 554	1	1 553	143
Juni	12 723	1 557	11 166	71	49	11 046	1 890	5	1 885	169
Juli	10 687	1 315	9 372	62	55	9 255	1 559	2	1 557	172
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle
Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und
Brandenburg Jahr
H I 2 – j

