



# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/25

└ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 11/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2026**

## Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle												
			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht															
					Verletzte																
<b>alle Unfälle</b>																					
November 2025																					
Innerhalb von Ortschaften	4 246	449	504	2	55	447	164	28	3 605												
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 772	149	207	4	41	162	63	7	1 553												
Auf Autobahnen	486	62	93	2	10	81	25	4	395												
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 504	660	804	8	106	690	252	39	5 553												
Dagegen Vorjahr	6 229	642	805	6	110	689	246	36	5 305												
Veränderung in %	4,4	2,8	– 0,1	x	– 3,6	0,1	2,4	8,3	4,7												
Januar – November 2025																					
Innerhalb von Ortschaften	44 802	5 788	6 712	29	778	5 905	1 362	313	37 339												
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 710	1 760	2 453	67	541	1 845	581	56	14 313												
Auf Autobahnen	6 010	694	1 185	17	181	987	458	46	4 812												
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 522	8 242	10 350	113	1 500	8 737	2 401	415	56 464												
Dagegen Vorjahr	68 170	8 250	10 404	105	1 721	8 578	2 362	369	57 189												
Veränderung in %	– 1,0	– 0,1	– 0,5	7,6	– 12,8	1,9	1,7	12,5	– 1,3												
<b>darunter Alkoholunfälle</b>																					
November 2025																					
Innerhalb von Ortschaften	61	20	22	–	7	15	15	26	–												
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	11	13	–	6	7	10	6	–												
Auf Autobahnen	6	1	1	–	–	1	1	4	–												
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	32	36	–	13	23	26	36	–												
Dagegen Vorjahr	97	43	57	–	16	41	26	28	–												
Veränderung in %	– 3,1	– 25,6	– 36,8	–	– 18,8	– 43,9	–	28,6	–												
Januar – November 2025																					
Innerhalb von Ortschaften	718	305	355	1	86	268	139	274	–												
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	202	104	129	5	37	87	50	48	–												
Auf Autobahnen	90	23	37	1	11	25	27	40	–												
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 010	432	521	7	134	380	216	362	–												
Dagegen Vorjahr	1 056	483	582	9	145	428	247	326	–												
Veränderung in %	– 4,4	– 10,6	– 10,5	x	– 7,6	– 11,2	– 12,6	11,0	–												

**2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2025 nach Verwaltungsbezirken**

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen					
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	ins- gesamt	mit nur Sachschaden		übrige Sach- schadens- unfälle	ins- gesamt	davon		davon		
				davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
				schwerwiegende	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel							
Brandenburg an der Havel	183	22	161	4	3	154	28	-	4	24		
Cottbus	246	22	224	•	•	213	26	-	3	23		
Frankfurt (Oder)	135	11	124	2	-	122	11	1	2	8		
Potsdam	423	61	362	17	3	342	65	-	4	61		
Barnim	394	44	350	20	4	326	59	1	9	49		
Dahme-Spreewald	510	49	461	•	•	441	64	-	5	59		
Elbe-Elster	217	22	195	•	•	189	27	-	6	21		
Havelland	384	49	335	12	-	323	59	-	10	49		
Märkisch-Oderland	559	56	503	14	3	486	77	1	9	67		
Oberhavel	547	52	495	24	3	468	62	-	4	58		
Oberspreewald-Lausitz	260	21	239	•	•	221	32	-	4	28		
Oder-Spree	405	49	356	15	4	337	57	2	7	48		
Ostprignitz-Ruppin	321	26	295	18	-	277	28	-	8	20		
Potsdam-Mittelmark	612	58	554	19	4	531	63	-	8	55		
Prignitz	271	17	254	10	-	244	22	2	8	12		
Spree-Neiße	219	23	196	10	4	182	26	-	7	19		
Teltow-Fläming	434	51	383	27	4	352	63	-	5	58		
Uckermark	384	27	357	•	•	345	35	1	3	31		
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 504</b>	<b>660</b>	<b>5 844</b>	<b>252</b>	<b>39</b>	<b>5 553</b>	<b>804</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>690</b>		



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	22	—	7	15	—	8	15	7	29
2. Sonntag	15	1	1	13	1	1	13	5	20
3. Montag	30	—	8	22	—	10	29	9	39
4. Dienstag	32	—	7	25	—	8	35	6	38
5. Mittwoch	36	2	8	26	2	10	33	10	46
6. Donnerstag	36	1	1	34	1	3	40	9	45
7. Freitag	33	—	3	30	—	3	38	7	40
8. Samstag	15	—	3	12	—	3	17	10	25
9. Sonntag	13	—	4	9	—	6	17	4	17
10. Montag	29	1	7	21	1	8	22	10	39
11. Dienstag	24	—	3	21	—	3	22	6	30
12. Mittwoch	14	—	1	13	—	1	14	2	16
13. Donnerstag	17	—	1	16	—	1	22	3	20
14. Freitag	30	—	5	25	—	5	32	9	39
15. Samstag	10	—	—	10	—	—	15	2	12
16. Sonntag	12	—	2	10	—	3	14	7	19
17. Montag	29	1	3	25	1	3	33	14	43
18. Dienstag	32	1	4	27	1	6	31	10	42
19. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	24	8	29
20. Donnerstag	34	—	4	30	—	4	34	14	48
21. Freitag	27	—	4	23	—	4	25	12	39
22. Samstag	4	—	—	4	—	—	4	9	13
23. Sonntag	8	—	—	8	—	—	9	6	14
24. Montag	15	—	1	14	—	1	21	22	37
25. Dienstag	28	—	2	26	—	2	28	14	42
26. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	22	7	28
27. Donnerstag	26	—	2	24	—	2	29	6	32
28. Freitag	27	1	1	25	1	1	33	7	34
29. Samstag	15	—	2	13	—	2	13	10	25
30. Sonntag	5	—	—	5	—	—	6	7	12
<b>Insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>560</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>690</b>	<b>252</b>	<b>912</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025			2024			Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024											
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht								
		Ge- tötete	schwer		Ge- tötete	schwer												
			leicht			leicht												
Anzahl						%												
November																		
Fahrerfall	136	1	41	120	131	3	38	113	3,8	x	7,9	6,2						
innerorts	71	—	20	59	72	—	18	69	— 1,4	—	11,1	— 14,5						
außerorts	65	1	21	61	59	3	20	44	10,2	x	5,0	38,6						
Abbiege-Unfall	97	—	10	107	96	—	15	102	1,0	—	— 33,3	4,9						
innerorts	77	—	6	81	83	—	12	81	— 7,2	—	x	—						
außerorts	20	—	4	26	13	—	3	21	53,8	—	x	23,8						
Einbiegen/Kreuzenunfall	149	2	11	170	153	—	11	180	— 2,6	x	—	— 5,6						
innerorts	132	2	8	147	138	—	11	152	— 4,3	x	x	— 3,3						
außerorts	17	—	3	23	15	—	—	28	13,3	—	x	— 17,9						
Überschreitenunfall	30	1	11	22	29	1	9	20	3,4	—	x	10,0						
innerorts	27	—	8	22	27	1	8	19	—	x	—	15,8						
außerorts	3	1	3	—	2	—	1	1	x	x	x	x						
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	1	1	18	16	—	2	16	18,8	x	x	12,5						
innerorts	18	—	1	17	16	—	2	16	12,5	—	x	6,3						
außerorts	1	1	—	1	—	—	—	—	x	x	—	x						
Unfall im Längsverkehr	140	2	20	167	133	—	26	174	5,3	x	— 23,1	— 4,0						
innerorts	64	—	5	66	66	—	—	80	— 3,0	—	x	— 17,5						
außerorts	76	2	15	101	67	—	26	94	13,4	x	— 42,3	7,4						
Sonstiger Unfall	89	1	12	86	84	2	9	84	6,0	x	x	2,4						
innerorts	60	—	7	55	52	—	4	51	15,4	—	x	7,8						
außerorts	29	1	5	31	32	2	5	33	— 9,4	x	—	— 6,1						
Insgesamt	660	8	106	690	642	6	110	689	2,8	x	— 3,6	0,1						
innerorts	449	2	55	447	454	1	55	468	— 1,1	x	—	— 4,5						
außerorts	211	6	51	243	188	5	55	221	12,2	x	— 7,3	10,0						

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024														
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024													
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht											
			Verletzte				Verletzte				Verletzte												
Anzahl										%													
Januar – November																							
Fahrerfall	1 617	46	460	1 442	1 646	38	512	1 420	– 1,8	21,1	– 10,2	1,5											
innerorts	922	10	201	822	875	7	209	757	5,4	x	– 3,8	8,6											
außerorts	695	36	259	620	771	31	303	663	– 9,9	16,1	– 14,5	– 6,5											
Abbiege-Unfall	1 168	8	164	1 265	1 117	8	181	1 200	4,6	–	– 9,4	5,4											
innerorts	964	5	112	1 010	907	5	122	948	6,3	–	– 8,2	6,5											
außerorts	204	3	52	255	210	3	59	252	– 2,9	–	– 11,9	1,2											
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 995	9	251	2 138	1 926	15	337	1 985	3,6	x	– 25,5	7,7											
innerorts	1 768	7	200	1 847	1 684	4	255	1 701	5,0	x	– 21,6	8,6											
außerorts	227	2	51	291	242	11	82	284	– 6,2	x	– 37,8	2,5											
Überschreitenunfall	272	3	63	239	272	8	58	242	–	x	8,6	– 1,2											
innerorts	258	1	55	233	263	7	54	235	– 1,9	x	1,9	– 0,9											
außerorts	14	2	8	6	9	1	4	7	x	x	x	x											
Unfall durch ruhenden Verkehr	247	2	24	251	252	–	33	245	– 2,0	x	– 27,3	2,4											
innerorts	235	1	21	233	243	–	28	238	– 3,3	x	– 25,0	– 2,1											
außerorts	12	1	3	18	9	–	5	7	x	x	x	x											
Unfall im Längsverkehr	1 760	31	357	2 248	1 807	27	352	2 337	– 2,6	14,8	1,4	– 3,8											
innerorts	849	2	92	983	891	3	87	1 067	– 4,7	x	5,7	– 7,9											
außerorts	911	29	265	1 265	916	24	265	1 270	– 0,5	20,8	–	– 0,4											
Sonstiger Unfall	1 183	14	181	1 154	1 230	9	248	1 149	– 3,8	x	– 27,0	0,4											
innerorts	792	3	97	777	822	3	131	757	– 3,6	–	– 26,0	2,6											
außerorts	391	11	84	377	408	6	117	392	– 4,2	x	– 28,2	– 3,8											
Insgesamt	8 242	113	1 500	8 737	8 250	105	1 721	8 578	– 0,1	7,6	– 12,8	1,9											
innerorts	5 788	29	778	5 905	5 685	29	886	5 703	1,8	–	– 12,2	3,5											
außerorts	2 454	84	722	2 832	2 565	76	835	2 875	– 4,3	10,5	– 13,5	– 1,5											

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025			2024			Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte									
		Ge- tötete	schwer		Ge- tötete	schwer								
			leicht			leicht								
	Anzahl						% Verletzte							

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im										
ruhenden Verkehr steht	26	1	1	25	34	—	6	38	— 23,5	x x — 34,2
innerorts	23	—	1	22	27	—	2	28	— 14,8	— x — 21,4
außerorts	3	1	—	3	7	—	4	10	x x x x	
vorausfährt oder wartet	103	2	12	127	90	—	12	104	14,4 x — 22,1	
innerorts	48	—	2	54	53	—	3	62	— 9,4 — x — 12,9	
außerorts	55	2	10	73	37	—	9	42	48,6 x x 73,8	
seitlich in gleicher										
Richtung fährt	25	—	3	26	29	—	6	43	— 13,8 —	x — 39,5
innerorts	11	—	2	9	16	—	2	15	— 31,3 —	— — x
außerorts	14	—	1	17	13	—	4	28	7,7 —	x — 39,3
entgegenkommt	38	—	12	50	43	—	15	54	— 11,6 —	— — 20,0 — 7,4
innerorts	19	—	4	20	28	—	3	32	— 32,1 —	x — 37,5
außerorts	19	—	8	30	15	—	12	22	26,7 —	x 36,4
einbiegt oder kreuzt	190	2	15	219	189	—	17	223	0,5 x — 11,8 — 1,8	
innerorts	168	2	10	186	167	—	15	180	0,6 x — 33,3	3,3
außerorts	22	—	5	33	22	—	2	43	— — x — 23,3	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	62	1	10	55	60	1	11	54	3,3 —	— — 9,1 1,9
innerorts	58	—	8	53	55	1	9	51	5,5 x x	3,9
außerorts	4	1	2	2	5	—	2	3	x x —	x
Aufprall auf Hindernis	18	—	1	18	19	2	—	19	— 5,3 x	x x — 5,3
innerorts	8	—	—	9	5	—	—	5	x x —	— x
außerorts	10	—	1	9	14	2	—	14	— 28,6 x	x x x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	64	2	18	53	69	1	23	55	— 7,2 x	— 21,7 — 3,6
innerorts	20	—	6	15	25	—	8	20	— 20,0 — x	— — 25,0
außerorts	44	2	12	38	44	1	15	35	— x	— 20,0 8,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	38	—	13	36	42	1	11	40	— 9,5 x	18,2 — 10,0
innerorts	12	—	4	10	18	—	5	22	— 33,3 — x	— x — 54,5
außerorts	26	—	9	26	24	1	6	18	8,3 x	x x 44,4
Unfall anderer Art	96	—	21	81	67	1	9	59	43,3 x	x x 37,3
innerorts	82	—	18	69	60	—	8	53	36,7 — x	— x 30,2
außerorts	14	—	3	12	7	1	1	6	x x x x	x x x
Insgesamt	660	8	106	690	642	6	110	689	2,8 x	— 3,6 0,1
innerorts	449	2	55	447	454	1	55	468	— 1,1 x	— — 4,5
außerorts	211	6	51	243	188	5	55	221	12,2 x	— 7,3 10,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025			2024			Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte									
		Ge- tötete	schwer		Ge- tötete	schwer								
			leicht			leicht								
	Anzahl						% Verletzte							

Januar – November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im										
ruhenden Verkehr steht	349	3	29	365	428	—	51	462	— 18,5	x — 43,1 — 21,0
innerorts	320	—	23	330	379	—	37	390	— 15,6	— — 37,8 — 15,4
außerorts	29	3	6	35	49	—	14	72	— 40,8	x x — 51,4
vorausfährt oder wartet	1 231	11	165	1 678	1 244	9	191	1 662	— 1,0	x — 13,6 1,0
innerorts	599	—	31	741	634	1	52	764	— 5,5	x — 40,4 — 3,0
außerorts	632	11	134	937	610	8	139	898	3,6	x — 3,6 4,3
seitlich in gleicher										
Richtung fährt	454	1	69	531	412	2	71	467	10,2	x — 2,8 13,7
innerorts	245	—	28	259	227	—	27	237	7,9	— 3,7 9,3
außerorts	209	1	41	272	185	2	44	230	13,0	x — 6,8 18,3
entgegenkommt	470	20	160	588	493	21	163	639	— 4,7	— 4,8 — 1,8 — 8,0
innerorts	295	3	60	357	299	3	43	375	— 1,3	— 39,5 — 4,8
außerorts	175	17	100	231	194	18	120	264	— 9,8	— 5,6 — 16,7 — 12,5
einbiegt oder kreuzt	2 555	14	355	2 717	2 438	20	428	2 552	4,8	— 30,0 — 17,1 6,5
innerorts	2 243	9	264	2 330	2 096	7	315	2 144	7,0	x — 16,2 8,7
außerorts	312	5	91	387	342	13	113	408	— 8,8	x — 19,5 — 5,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	613	9	109	550	605	11	103	560	1,3	x 5,8 — 1,8
innerorts	586	6	96	535	568	9	95	527	3,2	x 1,1 1,5
außerorts	27	3	13	15	37	2	8	33	— 27,0	x x — 54,5
Aufprall auf Hindernis	158	1	18	146	162	3	26	161	— 2,5	x — 30,8 — 9,3
innerorts	56	—	6	55	56	—	9	56	—	— x — 1,8
außerorts	102	1	12	91	106	3	17	105	— 3,8	x — 29,4 — 13,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	806	31	236	751	877	20	298	748	— 8,1	55,0 — 20,8 0,4
innerorts	309	3	67	301	313	3	69	282	— 1,3	— 2,9 6,7
außerorts	497	28	169	450	564	17	229	466	— 11,9	64,7 — 26,2 — 3,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	501	19	162	455	499	17	161	413	0,4	11,8 0,6 10,2
innerorts	180	4	44	163	180	5	48	153	—	x — 8,3 6,5
außerorts	321	15	118	292	319	12	113	260	0,6	25,0 4,4 12,3
Unfall anderer Art	1 105	4	197	956	1 092	2	229	914	1,2	x — 14,0 4,6
innerorts	955	4	159	834	933	1	191	775	2,4	x — 16,8 7,6
außerorts	150	—	38	122	159	1	38	139	— 5,7	x — — 12,2
Insgesamt	8 242	113	1 500	8 737	8 250	105	1 721	8 578	— 0,1	7,6 — 12,8 1,9
innerorts	5 788	29	778	5 905	5 685	29	886	5 703	1,8	— — 12,2 3,5
außerorts	2 454	84	722	2 832	2 565	76	835	2 875	— 4,3	10,5 — 13,5 — 1,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025			2024			Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024																			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	Ge- tötete	schwer	leicht													
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht																		
			Verletzte				Verletzte					Verletzte														
Anzahl										%																
November																										
Autobahnen	62	2	10	81	50	2	11	51	24,0	—	—	9,1	58,8													
Bundesstraßen	151	1	25	182	137	1	30	162	10,2	—	—	16,7	12,3													
innerorts	85	—	9	96	80	—	15	81	6,3	—	x	18,5														
außerorts	66	1	16	86	57	1	15	81	15,8	—	6,7	6,2														
Landesstraßen	137	5	33	123	170	1	25	205	— 19,4	x	32,0	— 40,0														
innerorts	83	2	11	78	111	—	5	131	— 25,2	x	x	— 40,5														
außerorts	54	3	22	45	59	1	20	74	— 8,5	x	10,0	— 39,2														
Kreisstraßen	41	—	2	45	30	—	12	21	36,7	—	x	x														
innerorts	23	—	—	26	22	—	6	17	4,5	—	x	52,9														
außerorts	18	—	2	19	8	—	6	4	x	—	x	x														
Andere Straßen	269	—	36	259	255	2	32	250	5,5	x	12,5	3,6														
innerorts	258	—	35	247	241	1	29	239	7,1	x	20,7	3,3														
außerorts	11	—	1	12	14	1	3	11	— 21,4	x	x	9,1														
Insgesamt	660	8	106	690	642	6	110	689	2,8	x	— 3,6	0,1														
innerorts	449	2	55	447	454	1	55	468	— 1,1	x	—	— 4,5														
außerorts	211	6	51	243	188	5	55	221	12,2	x	— 7,3	10,0														
Januar – November																										
Autobahnen	694	17	181	987	725	17	203	984	— 4,3	—	— 10,8	0,3														
Bundesstraßen	1 609	36	359	1 759	1 567	33	382	1 742	2,7	9,1	— 6,0	1,0														
innerorts	945	9	142	983	857	6	145	924	10,3	x	— 2,1	6,4														
außerorts	664	27	217	776	710	27	237	818	— 6,5	—	— 8,4	— 5,1														
Landesstraßen	1 930	37	367	1 994	2 009	28	440	2 052	— 3,9	32,1	— 16,6	— 2,8														
innerorts	1 201	9	156	1 262	1 253	9	181	1 294	— 4,2	—	— 13,8	— 2,5														
außerorts	729	28	211	732	756	19	259	758	— 3,6	47,4	— 18,5	— 3,4														
Kreisstraßen	439	7	84	444	426	12	124	390	3,1	x	— 32,3	13,8														
innerorts	259	2	30	281	232	2	49	225	11,6	—	— 38,8	24,9														
außerorts	180	5	54	163	194	10	75	165	— 7,2	x	— 28,0	— 1,2														
Andere Straßen	3 570	16	509	3 553	3 523	15	572	3 410	1,3	6,7	— 11,0	4,2														
innerorts	3 383	9	450	3 379	3 343	12	511	3 260	1,2	x	— 11,9	3,7														
außerorts	187	7	59	174	180	3	61	150	3,9	x	— 3,3	16,0														
Insgesamt	8 242	113	1 500	8 737	8 250	105	1 721	8 578	— 0,1	7,6	— 12,8	1,9														
innerorts	5 788	29	778	5 905	5 685	29	886	5 703	1,8	—	— 12,2	3,5														
außerorts	2 454	84	722	2 832	2 565	76	835	2 875	— 4,3	10,5	— 13,5	— 1,5														

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025						2024					
	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
			schwer	leicht	Verletzte				schwer	leicht	Verletzte	
November												
Unfälle insgesamt	660	8	106	690		252	642	6	110	689		246
darunter												
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:												
Krafträder mit Versicherungskennz.	43	–	6	41		3	26	–	3	23		–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträder	40	–	5	39		2	24	–	3	21		–
S-Pedelecs	2	–	1	1		–	1	–	–	1		–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1		1	1	–	–	1		–
Elektrokleinstfahrzeuge	33	–	4	32		–	22	–	4	23		–
Krafträder mit amt. Kennzeichen	26	–	9	20		2	23	–	8	18		1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeuge	25	–	7	20		2	23	–	8	18		1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	2	–		–	–	–	–	–		–
Personenkraftwagen	507	7	71	556		240	505	4	81	566		227
Wohnmobilen	1	–	–	1		–	2	–	–	3		2
Bussen	16	–	4	18		4	11	–	3	22		2
Güterkraftfahrzeuge	69	3	12	80		40	75	3	18	91		55
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	44	2	6	50		22	40	–	8	44		31
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	8	–	–	13		10	22	2	3	31		13
Sattelzugmaschinen	16	1	4	20		7	15	1	8	21		11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–		–	1	–	1	–		–
Fahrräder	183	3	24	166		1	204	–	28	182		–
darunter:												
Pedelecs	40	1	9	34		–	33	–	4	30		–
Fußgänger	68	1	11	61		–	63	1	11	57		–
darunter:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	2		–	1	–	–	1		–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025						2024					
	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
			schwer	leicht	Verletzte				schwer	leicht	Verletzte	
Januar – November												
Unfälle insgesamt	8 242	113	1 500	8 737		2 401	8 250	105	1 721	8 578		2 362
darunter												
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:												
Krafträder mit Versicherungskennz.	449	3	82	433		18	387	1	75	355		15
davon:												
Mofas, Kleinkrafträder	424	3	78	411		14	365	1	73	333		14
S-Pedelecs	12	–	4	8		–	8	–	–	8		–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	13	–	–	14		4	14	–	2	14		1
Elektrokleinstfahrzeuge	324	–	51	310		8	190	–	34	177		6
Krafträder mit amt. Kennzeichen	691	23	212	561		36	830	19	268	675		48
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeuge	678	23	203	553		35	824	19	265	671		42
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	13	–	9	8		1	6	–	3	4		6
Personenkraftwagen	5 976	78	1 002	6 703		2 241	5 982	80	1 177	6 563		2 198
Wohnmobilen	27	–	4	33		4	30	1	8	47		8
Bussen	129	3	23	200		36	126	1	18	193		26
Güterkraftfahrzeuge	905	33	210	990		480	907	22	222	999		458
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	579	18	110	640		247	535	6	115	589		219
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	154	4	55	177		120	190	9	51	218		114
Sattelzugmaschinen	191	16	57	206		126	187	11	60	199		127
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	3	14	39		15	46	1	12	44		27
Fahrräder	2 829	17	403	2 576		10	2 904	11	475	2 608		9
darunter:												
Pedelecs	530	5	98	464		–	481	2	103	421		–
Fußgänger	675	10	121	622		2	664	11	112	629		4
darunter:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	1	2	17		–	18	1	5	16		–

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	6	3	x	77	70	10,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträder	–	–	–	3	1	x	5	3	x	75	69	8,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeuge	–	–	–	–	–	–	3	3	–	42	29	44,8
Krafträder mit amt. Kennzeichen	–	–	–	19	16	18,8	8	6	x	203	252	– 19,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeuge	–	–	–	19	16	18,8	6	6	–	194	249	– 22,1
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	2	–	x	9	3	x
Personenkraftwagen	4	3	x	52	58	– 10,3	48	52	– 7,7	602	716	– 15,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	8	5	x	8	5	x	103	109	– 5,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	2	2	–	14	5	x
Güterkraftfahrzeuge	–	2	x	8	7	x	5	5	–	50	61	– 18,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	5	3	x	2	4	x	38	40	– 5,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	–	2	x	–	–	–	5	6	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	3	2	x	3	–	x	7	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	9	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	2	–	x	1	–	x	10	11	– 9,1
Kraftfahrzeuge zusammen	5	5	–	87	83	4,8	74	71	4,2	1 008	1 154	– 12,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	–	x	16	11	45,5	22	28	– 21,4	382	456	– 16,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	4	2	x	8	4	x	92	99	– 7,1
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	25	25	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	x
Fußgänger	1	1	–	10	11	– 9,1	10	10	–	107	103	3,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	1	–	1	–	x	2	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	4	x	19	24	– 20,8
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	9	x	6	3	x	48	44	9,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	8	6	x	113	105	7,6	106	110	– 3,6	1 500	1 721	– 12,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	–	x	5	11	x	76	98	– 22,4
65 Jahre und mehr	5	1	x	41	48	– 14,6	29	34	– 14,7	373	422	– 11,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte							Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024				
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer														
39	23	69,6	387	326	18,7	45	26	73,1	467	397	17,6	Krafträder mit Versicherungskennz.		
												davon:		
37	21	76,2	368	311	18,3	42	24	75,0	446	381	17,1	Mofas, Kleinkrafträder		
1	1	–	8	8	–	2	1	x	10	8	x	S-Pedelecs		
1	1	–	11	7	x	1	1	–	11	8	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.		
29	18	61,1	258	148	74,3	32	21	52,4	300	177	69,5	Elektrokleinstfahrzeuge		
18	16	12,5	489	599	– 18,4	26	22	18,2	711	867	– 18,0	Krafträder mit amt. Kennzeichen		
												davon:		
18	16	12,5	481	596	– 19,3	24	22	9,1	694	861	– 19,4	zweirädrigen Kraftfahrzeuge		
–	–	–	8	3	x	2	–	x	17	6	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.		
346	364	– 4,9	4 073	4 025	1,2	398	419	– 5,0	4 727	4 799	– 1,5	Personenkraftwagen		
												darunter:		
42	66	– 36,4	552	578	– 4,5	51	71	– 28,2	663	692	– 4,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren		
1	–	x	15	14	7,1	1	–	x	16	18	– 11,1	Wohnmobilen		
10	13	– 23,1	132	121	9,1	12	15	– 20,0	148	126	17,5	Bussen		
29	22	31,8	301	276	9,1	34	29	17,2	359	344	4,4	Güterkraftfahrzeuge		
												darunter:		
23	14	64,3	222	192	15,6	25	18	38,9	265	235	12,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>		
3	2	x	32	41	– 22,0	3	3	–	37	49	– 24,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>		
2	4	x	36	33	9,1	5	5	–	46	46	–	Sattelzugmaschinen		
–	–	–	16	13	23,1	1	–	x	26	20	30,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		
3	3	–	49	36	36,1	5	3	x	61	47	29,8	übrigen Kraftfahrzeuge		
475	459	3,5	5 720	5 558	2,9	554	535	3,6	6 815	6 795	0,3	Kraftfahrzeuge zusammen		
Fahrer und Mitfahrer														
												von		
159	173	– 8,1	2 440	2 455	– 0,6	183	201	– 9,0	2 838	2 922	– 2,9	Fahrrädern		
												und zwar:		
32	26	23,1	424	362	17,1	40	30	33,3	520	463	12,3	Pedelecs		
19	25	– 24,0	328	360	– 8,9	20	25	– 20,0	353	385	– 8,3	unter 15 Jahren		
–	4	x	21	29	– 27,6	–	4	x	23	35	– 34,3	anderen Fahrzeugen		
55	53	3,8	545	528	3,2	66	64	3,1	662	642	3,1	Fußgänger		
												und zwar:		
–	–	–	13	12	8,3	1	–	x	16	17	– 5,9	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät		
7	11	x	120	92	30,4	9	15	x	141	116	21,6	unter 15 Jahren		
18	15	20,0	115	138	– 16,7	25	19	31,6	167	191	– 12,6	65 Jahre und mehr		
1	–	x	11	8	x	1	1	–	12	10	20,0	Andere Personen		
690	689	0,1	8 737	8 578	1,9	804	805	– 0,1	10 350	10 404	– 0,5	Insgesamt		
												darunter:		
46	54	– 14,8	874	780	12,1	51	65	– 21,5	954	878	8,7	unter 15 Jahren		
133	112	18,8	1 539	1 447	6,4	167	147	13,6	1 953	1 917	1,9	65 Jahre und mehr		

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>				
Anzahl												%
Insgesamt	773	500	21	114	757	518	14	122	2,1	- 3,5	50,0	- 6,6
Verkehrstüchtigkeit	49	31	•	7	69	51	-	9	- 29,0	- 39,2	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	32	20	•	7	42	30	-	8	- 23,8	- 33,3	x	x
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	•	-	•	-	10	7	-	-	x	x	x	-
Ablenkung	21	14	-	2	24	17	1	1	- 12,5	- 17,6	x	x
Straßenbenutzung	70	20	1	34	65	25	2	34	7,7	- 20,0	x	-
Geschwindigkeit	158	86	11	25	146	89	8	26	8,2	- 3,4	x	- 3,8
Abstand	100	77	2	1	80	63	2	1	25,0	22,2	-	-
Überholen	35	25	1	6	29	21	-	2	20,7	19,0	x	x
Vorbeifahren	4	4	-	-	3	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	11	7	-	3	6	3	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	123	98	1	8	113	96	-	12	8,8	2,1	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	78	1	13	116	85	-	17	- 7,8	- 8,2	x	- 23,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	30	-	-	38	30	-	1	- 15,8	-	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	9	7	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	5	4	-	-	x	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	6	2	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	24	2	14	62	33	1	18	- 14,5	- 27,3	x	- 22,2

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer																
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024								
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>									
Anzahl												%					
Januar – November																	
Insgesamt	9 873	5 777	501	2 001	9 997	5 879	579	2 167	– 1,2	– 1,7	– 13,5	– 7,7					
Verkehrstüchtigkeit	746	418	16	182	896	499	36	254	– 16,7	– 16,2	– 55,6	– 28,3					
darunter:																	
Alkoholeinfluss	430	186	10	156	485	205	20	206	– 11,3	– 9,3	– 50,0	– 24,3					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	78	47	5	8	81	49	8	11	– 3,7	– 4,1	x	x					
Ablenkung	244	134	10	59	269	136	10	69	– 9,3	– 1,5	–	– 14,5					
Straßenbenutzung	999	243	25	550	988	259	33	583	1,1	– 6,2	– 24,2	– 5,7					
Geschwindigkeit	1 873	907	263	365	1 941	975	280	386	– 3,5	– 7,0	– 6,1	– 5,4					
Abstand	1 127	829	54	40	1 121	771	74	55	0,5	7,5	– 27,0	– 27,3					
Überholen	464	261	55	67	519	299	56	82	– 10,6	– 12,7	– 1,8	– 18,3					
Vorbeifahren	39	28	1	4	35	18	2	8	11,4	55,6	x	x					
Nebeneinanderfahren	123	58	4	35	105	54	1	28	17,1	7,4	x	25,0					
Vorfahrt, Vorrang	1 534	1 202	18	151	1 395	1 117	14	143	10,0	7,6	28,6	5,6					
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 502	1 056	12	213	1 563	1 142	19	220	– 3,9	– 7,5	– 36,8	– 3,2					
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	344	245	7	45	334	229	3	51	3,0	7,0	x	– 11,8					
darunter: an Überwegen, Furten	38	30	2	4	31	23	2	2	22,6	30,4	–	x					
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	59	–	–	73	64	–	1	4,1	– 7,8	–	x					
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	–	3	8	–	–	5	x	x	–	x					
Ladung, Besetzung	46	10	–	8	20	2	1	5	x	x	x	x					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	751	326	36	279	730	314	50	277	2,9	3,8	– 28,0	0,7					

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024														
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024			Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>												
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>																	
Anzahl												%													
<b>Getötete</b>																									
unter 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
15 - 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
18 - 21	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—										
männlich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
21 - 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
25 - 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
35 - 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
45 - 55	1	1	—	—	—	2	1	—	—	—	x	—	—	—	—										
männlich	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—										
55 - 65	1	1	—	—	—	3	2	—	—	—	x	x	—	—	—										
männlich	1	1	—	—	—	3	2	—	—	—	x	x	—	—	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
65 u. mehr	5	1	—	2	1	1	—	—	—	1	x	x	—	x	—										
männlich	5	1	—	2	1	1	—	—	—	1	x	x	—	x	—										
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Zusammen	8	4	—	2	1	6	3	—	—	1	x	x	—	x	—										
männlich	8	4	—	2	1	5	2	—	—	1	x	x	—	x	—										
weiblich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—										
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>—</b>	<b>x</b>	<b>—</b>										

insge- sammt	Januar – November 2025				Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht								
	darunter				darunter				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024												
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>														
Anzahl							%														
Getötete																					
4	2	–	–	2	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15							
3	1	–	–	2	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich							
1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich							
4	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18							
4	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich							
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich							
7	5	2	–	–	2	1	1	–	x	x	x	–	–	18 - 21							
7	5	2	–	–	1	–	1	–	x	x	x	–	–	männlich							
–	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–	–	weiblich							
4	3	–	–	–	6	4	1	–	x	x	x	–	–	21 - 25							
4	3	–	–	–	6	4	1	–	x	x	x	–	–	männlich							
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich							
7	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35						
6	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	männlich						
1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich							
6	2	2	–	–	8	4	2	1	1	x	x	–	x	x	35 - 45						
4	1	2	–	–	6	3	2	–	1	x	x	–	x	männlich							
2	1	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	x	–	weiblich						
16	6	5	2	1	15	7	2	2	–	6,7	x	x	–	x	45 - 55						
15	6	4	2	1	11	3	2	2	–	36,4	x	x	–	x	männlich						
1	–	1	–	–	4	4	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich						
24	12	4	2	2	16	10	3	1	–	50,0	20,0	x	x	x	55 - 65						
21	9	4	2	2	12	7	2	1	–	75,0	x	x	x	x	männlich						
3	3	–	–	–	4	3	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich						
41	20	3	12	4	48	27	4	7	9	– 14,6	– 25,9	x	x	x	65 u. mehr						
29	10	3	12	2	32	16	4	6	5	– 9,4	– 37,5	x	x	x	männlich						
12	10	–	–	2	16	11	–	1	4	– 25,0	– 9,1	–	x	x	weiblich						
113	52	19	16	10	105	58	16	11	11	7,6	– 10,3	18,8	45,5	– 9,1	Zusammen						
93	37	18	16	8	78	38	15	9	7	19,2	– 2,6	20,0	x	x	männlich						
20	15	1	–	2	27	20	1	2	4	– 25,9	– 25,0	–	x	x	weiblich						
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe							
<b>113</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>7,6</b>	<b>– 10,3</b>	<b>18,8</b>	<b>45,5</b>	<b>– 9,1</b>	<b>Insgesamt</b>						

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024												
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024			Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>								
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>		Personen- kraft- wagen	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>															
Anzahl												%											
schwer Verletzte																							
unter 15	5	—	1	1	2	11	6	—	—	4	x	x	x	x	x								
männlich	—	—	—	—	—	6	4	—	—	2	x	x	—	—	x								
weiblich	5	—	1	1	2	5	2	—	—	2	—	x	x	x	—								
15 - 18	4	1	—	—	—	10	1	4	1	1	x	—	x	x	x								
männlich	4	1	—	—	—	7	1	3	1	—	x	—	x	x	—								
weiblich	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	x	—	x	—	x								
18 - 21	7	6	1	—	—	2	1	1	—	—	x	x	—	—	—								
männlich	4	3	1	—	—	2	1	1	—	—	x	x	—	—	—								
weiblich	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—								
21 - 25	3	2	—	—	—	5	4	1	—	—	x	x	x	—	—								
männlich	1	1	—	—	—	4	4	—	—	—	x	x	—	—	—								
weiblich	2	1	—	—	—	1	—	1	—	—	x	x	x	—	—								
25 - 35	10	8	1	—	—	13	6	—	3	1	— 23,1	x	x	x	x								
männlich	2	1	1	—	—	10	4	—	2	1	x	x	x	x	x								
weiblich	8	7	—	—	—	3	2	—	1	—	x	x	—	x	—								
35 - 45	13	5	3	3	—	14	11	—	2	—	— 7,1	x	x	x	—								
männlich	12	4	3	3	—	8	6	—	2	—	x	x	x	x	—								
weiblich	1	1	—	—	—	6	5	—	—	—	x	x	—	—	—								
45 - 55	19	8	1	2	2	5	3	—	2	—	x	x	x	—	x								
männlich	14	4	1	1	2	2	1	—	1	—	x	x	x	—	x								
weiblich	5	4	—	1	—	3	2	—	1	—	x	x	—	—	—								
55 - 65	16	8	—	6	—	16	6	—	8	1	—	x	—	x	x								
männlich	8	4	—	2	—	8	3	—	4	1	—	x	—	x	x								
weiblich	8	4	—	4	—	8	3	—	4	—	—	x	—	—	—								
65 u. mehr	29	10	1	10	6	34	14	—	12	3	— 14,7	— 28,6	x	— 16,7	x								
männlich	12	5	1	4	2	22	10	—	8	—	— 45,5	x	x	x	x								
weiblich	17	5	—	6	4	12	4	—	4	3	41,7	x	—	x	x								
Zusammen	106	48	8	22	10	110	52	6	28	10	— 3,6	— 7,7	x	— 21,4	—								
männlich	57	23	7	10	4	69	34	4	18	4	— 17,4	— 32,4	x	— 44,4	—								
weiblich	49	25	1	12	6	41	18	2	10	6	19,5	38,9	x	20,0	—								
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
<b>Insgesamt</b>	<b>106</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>110</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>— 3,6</b>	<b>— 7,7</b>	<b>x</b>	<b>— 21,4</b>	<b>—</b>								

insge- sammt	Januar – November 2025				Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht						
	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
	Fahrer u. Mitfahrer von		Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>										
Anzahl							%												
schwer Verletzte																			
76	20	3	25	19	98	40	1	25	24	– 22,4	– 50,0	x	–	– 20,8	unter 15				
41	11	–	15	9	62	23	–	20	15	– 33,9	– 52,2	–	–	– 25,0	x männlich				
35	9	3	10	10	36	17	1	5	9	– 2,8	x	x	x	x weiblich					
81	18	14	7	1	115	18	30	18	5	– 29,6	– 53,3	x	x	x 15 - 18					
57	9	11	6	1	80	8	23	13	3	– 28,8	x – 52,2	x	x	x männlich					
24	9	3	1	–	34	10	7	5	2	– 29,4	x	x	x	x weiblich					
84	45	19	8	2	98	59	20	5	5	– 14,3	– 23,7	– 5,0	x	x 18 - 21					
61	27	17	8	–	64	37	13	3	4	– 4,7	– 27,0	30,8	x	x männlich					
23	18	2	–	2	34	22	7	2	1	– 32,4	– 18,2	x	x	x weiblich					
103	58	26	6	1	101	50	30	10	–	2,0	16,0	– 13,3	x	x 21 - 25					
69	35	20	3	1	77	37	24	8	–	– 10,4	– 5,4	– 16,7	x	x männlich					
34	23	6	3	–	24	13	6	2	–	41,7	76,9	–	x	– weiblich					
151	69	22	25	5	179	85	31	35	9	– 15,6	– 18,8	– 29,0	– 28,6	x 25 - 35					
99	42	19	16	2	124	48	27	27	5	– 20,2	– 12,5	– 29,6	– 40,7	x männlich					
52	27	3	9	3	55	37	4	8	4	– 5,5	– 27,0	x	x	x weiblich					
197	91	30	39	11	219	104	39	43	5	– 10,0	– 12,5	– 23,1	– 9,3	x 35 - 45					
139	50	27	30	9	149	59	35	31	2	– 6,7	– 15,3	– 22,9	– 3,2	x männlich					
58	41	3	9	2	70	45	4	12	3	– 17,1	– 8,9	x	x	x weiblich					
185	77	27	46	8	222	98	31	63	4	– 16,7	– 21,4	– 12,9	– 27,0	x 45 - 55					
134	46	26	35	4	131	50	28	30	3	2,3	– 8,0	– 7,1	16,7	x männlich					
51	31	1	11	4	91	48	3	33	1	– 44,0	– 35,4	x	– 66,7	x weiblich					
248	90	43	80	11	266	99	49	87	7	– 6,8	– 9,1	– 12,2	– 8,0	x 55 - 65					
146	39	41	40	6	165	50	45	46	4	– 11,5	– 22,0	– 8,9	– 13,0	x männlich					
102	51	2	40	5	101	49	4	41	3	1,0	4,1	x	– 2,4	x weiblich					
373	133	19	146	48	422	163	21	169	44	– 11,6	– 18,4	– 9,5	– 13,6	9,1 65 u. mehr					
184	71	17	69	10	212	86	19	76	12	– 13,2	– 17,4	– 10,5	– 9,2	– 16,7 männlich					
189	62	2	77	38	210	77	2	93	32	– 10,0	– 19,5	–	– 17,2	18,8 weiblich					
1 498	601	203	382	106	1 720	716	252	455	103	– 12,9	– 16,1	– 19,4	– 16,0	2,9 Zusammen					
930	330	178	222	42	1 064	398	214	254	48	– 12,6	– 17,1	– 16,8	– 12,6	– 12,5 männlich					
568	271	25	160	64	655	318	38	201	55	– 13,3	– 14,8	– 34,2	– 20,4	16,4 weiblich					
2	1	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x o. Angabe					
<b>1 500</b>	<b>602</b>	<b>203</b>	<b>382</b>	<b>107</b>	<b>1 721</b>	<b>716</b>	<b>252</b>	<b>456</b>	<b>103</b>	<b>– 12,8</b>	<b>– 15,9</b>	<b>– 19,4</b>	<b>– 16,2</b>	<b>3,9 Insgesamt</b>					

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024											
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	%								
		Fahrer u. Mitfahrer von	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>		Fahr- räder <sup>2</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>														
		Personen- kraft- wagen	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>		Fahr- räder <sup>2</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>														
Anzahl										%												
<b>leicht Verletzte</b>																						
unter 15	46	14	—	19	7	54	16	—	25	11	— 14,8	— 12,5	—	— 24,0	x							
männlich	32	7	—	14	7	41	9	—	23	8	— 22,0	x	—	— 39,1	x							
weiblich	14	7	—	5	—	13	7	—	2	3	7,7	—	—	x	x							
15 - 18	59	8	6	9	2	47	2	5	16	5	25,5	x	x	x	x							
männlich	40	2	5	9	1	33	—	5	12	1	21,2	x	—	x	—							
weiblich	19	6	1	—	1	14	2	—	4	4	35,7	x	x	x	x							
18 - 21	35	20	—	4	1	47	32	3	3	2	— 25,5	— 37,5	x	x	x							
männlich	26	15	—	2	—	28	18	2	3	—	— 7,1	— 16,7	x	x	—							
weiblich	9	5	—	2	1	19	14	1	—	2	x	x	x	x	x							
21 - 25	41	22	3	9	2	43	34	1	2	3	— 4,7	— 35,3	x	x	x							
männlich	21	8	2	4	2	23	17	1	1	1	— 8,7	x	x	x	x							
weiblich	20	14	1	5	—	20	17	—	1	2	— — 17,6	x	x	x	x							
25 - 35	78	50	—	9	5	88	53	3	21	2	— 11,4	— 5,7	x	x	x							
männlich	55	32	—	8	3	50	27	2	10	2	10,0	18,5	x	x	x							
weiblich	23	18	—	1	2	37	26	1	10	—	— 37,8	— 30,8	x	x	x							
35 - 45	104	66	2	19	4	100	59	2	21	3	4,0	11,9	—	— 9,5	x							
männlich	54	27	2	13	4	52	27	2	13	2	3,8	—	—	—	x							
weiblich	49	39	—	6	—	48	32	—	8	1	2,1	21,9	—	x	x							
45 - 55	94	45	3	25	8	82	52	—	20	1	14,6	— 13,5	x	25,0	x							
männlich	62	24	3	17	7	44	28	—	9	1	40,9	— 14,3	x	x	x							
weiblich	32	21	—	8	1	38	24	—	11	—	— 15,8	— 12,5	—	x	x							
55 - 65	97	65	3	16	8	113	62	2	30	11	— 14,2	4,8	x	— 46,7	x							
männlich	46	30	3	3	5	58	32	2	16	2	— 20,7	— 6,3	x	x	x							
weiblich	51	35	—	13	3	55	30	—	14	9	— 7,3	16,7	—	— 7,1	x							
65 u. mehr	133	55	1	47	18	112	54	—	32	15	18,8	1,9	x	46,9	20,0							
männlich	67	23	1	26	10	54	26	—	16	6	24,1	— 11,5	x	62,5	x							
weiblich	66	32	—	21	8	58	28	—	16	9	13,8	14,3	—	31,3	x							
Zusammen	687	345	18	157	55	686	364	16	170	53	0,1	— 5,2	12,5	— 7,6	3,8							
männlich	403	168	16	96	39	383	184	14	103	23	5,2	— 8,7	14,3	— 6,8	69,6							
weiblich	283	177	2	61	16	302	180	2	66	30	— 6,3	— 1,7	—	— 7,6	— 46,7							
o. Angabe	3	1	—	2	—	3	—	—	3	—	—	x	—	x	—							
<b>Insgesamt</b>	<b>690</b>	<b>346</b>	<b>18</b>	<b>159</b>	<b>55</b>	<b>689</b>	<b>364</b>	<b>16</b>	<b>173</b>	<b>53</b>	<b>0,1</b>	<b>— 4,9</b>	<b>12,5</b>	<b>— 8,1</b>	<b>3,8</b>							

insge- sammt	Januar – November 2025				Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht											
	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>										
	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>																
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>																	
Anzahl												%												
leicht Verletzte																								
874	300	4	328	120	780	264	5	360	92	12,1	13,6	x	- 8,9	30,4	unter 15									
496	134	3	230	71	436	119	3	234	54	13,8	12,6	-	- 1,7	31,5	männlich									
378	166	1	98	49	342	144	2	125	38	10,5	15,3	x	- 21,6	28,9	weiblich									
548	80	67	120	23	542	73	101	148	29	1,1	9,6	- 33,7	- 18,9	- 20,7	15 - 18									
348	33	53	86	11	347	35	67	100	11	0,3	- 5,7	- 20,9	- 14,0	-	männlich									
200	47	14	34	12	195	38	34	48	18	2,6	23,7	- 58,8	- 29,2	- 33,3	weiblich									
564	278	64	97	26	534	274	81	70	20	5,6	1,5	- 21,0	38,6	30,0	18 - 21									
359	150	49	77	12	302	129	60	41	8	18,9	16,3	- 18,3	87,8	x	männlich									
205	128	15	20	14	232	145	21	29	12	- 11,6	- 11,7	- 28,6	- 31,0	16,7	weiblich									
523	274	51	97	27	514	304	41	85	22	1,8	- 9,9	24,4	14,1	22,7	21 - 25									
318	151	40	60	13	295	156	31	59	9	7,8	- 3,2	29,0	1,7	x	männlich									
205	123	11	37	14	219	148	10	26	13	- 6,4	- 16,9	10,0	42,3	7,7	weiblich									
973	533	49	227	46	1 026	594	63	221	39	- 5,2	- 10,3	- 22,2	2,7	17,9	25 - 35									
566	264	38	146	25	603	308	49	151	20	- 6,1	- 14,3	- 22,4	- 3,3	25,0	männlich									
407	269	11	81	21	422	286	14	69	19	- 3,6	- 5,9	- 21,4	17,4	10,5	weiblich									
1 353	716	78	341	62	1 340	718	87	329	62	1,0	- 0,3	- 10,3	3,6	-	35 - 45									
750	316	68	205	44	779	353	71	218	37	- 3,7	- 10,5	- 4,2	- 6,0	18,9	männlich									
602	400	10	136	18	560	364	16	111	25	7,5	9,9	- 37,5	22,5	- 28,0	weiblich									
1 069	562	62	260	60	1 043	519	80	277	54	2,5	8,3	- 22,5	- 6,1	11,1	45 - 55									
586	269	53	141	25	618	256	64	180	32	- 5,2	5,1	- 17,2	- 21,7	- 21,9	männlich									
483	293	9	119	35	425	263	16	97	22	13,6	11,4	x	22,7	59,1	weiblich									
1 260	620	79	364	61	1 320	621	96	420	64	- 4,5	- 0,2	- 17,7	- 13,3	- 4,7	55 - 65									
652	266	67	181	34	719	302	81	220	26	- 9,3	- 11,9	- 17,3	- 17,7	30,8	männlich									
607	353	12	183	27	600	318	15	200	38	1,2	11,0	- 20,0	- 8,5	- 28,9	weiblich									
1 539	707	35	583	115	1 447	653	44	529	138	6,4	8,3	- 20,5	10,2	- 16,7	65 u. mehr									
788	337	33	310	41	707	306	40	249	62	11,5	10,1	- 17,5	24,5	- 33,9	männlich									
751	370	2	273	74	740	347	4	280	76	1,5	6,6	x	- 2,5	- 2,6	weiblich									
8 703	4 070	489	2 417	540	8 546	4 020	598	2 439	520	1,8	1,2	- 18,2	- 0,9	3,8	Zusammen									
4 863	1 920	404	1 436	276	4 806	1 964	466	1 452	259	1,2	- 2,2	- 13,3	- 1,1	6,6	männlich									
3 838	2 149	85	981	264	3 735	2 053	132	985	261	2,8	4,7	- 35,6	- 0,4	1,1	weiblich									
34	3	-	23	5	32	5	1	16	8	6,3	x	x	43,8	x	o. Angabe									
<b>8 737</b>	<b>4 073</b>	<b>489</b>	<b>2 440</b>	<b>545</b>	<b>8 578</b>	<b>4 025</b>	<b>599</b>	<b>2 455</b>	<b>528</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>- 18,4</b>	<b>- 0,6</b>	<b>3,2 Insgesamt</b>										

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024										
	insge- sammt	darunter			insge- sammt	darunter			insge- sammt	Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024			Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>													
Anzahl												%									
Verunglückte insgesamt																					
unter 15	51	14	1	20	9	65	22	—	25	15	— 21,5	— 36,4	x	— 20,0	x						
männlich	32	7	—	14	7	47	13	—	23	10	— 31,9	x	—	— 39,1	x						
weiblich	19	7	1	6	2	18	9	—	2	5	5,6	x	x	x	x						
15 - 18	63	9	6	9	2	57	3	9	17	6	10,5	x	x	x	x						
männlich	44	3	5	9	1	40	1	8	13	1	10,0	x	x	x	—						
weiblich	19	6	1	—	1	17	2	1	4	5	11,8	x	—	x	x						
18 - 21	43	27	1	4	1	49	33	4	3	2	— 12,2	— 18,2	x	x	x						
männlich	31	19	1	2	—	30	19	3	3	—	3,3	—	x	x	—						
weiblich	12	8	—	2	1	19	14	1	—	2	— 36,8	x	x	x	x						
21 - 25	44	24	3	9	2	48	38	2	2	3	— 8,3	— 36,8	x	x	x						
männlich	22	9	2	4	2	27	21	1	1	1	— 18,5	x	x	x	x						
weiblich	22	15	1	5	—	21	17	1	1	2	4,8	— 11,8	—	x	x						
25 - 35	88	58	1	9	5	101	59	3	24	3	— 12,9	— 1,7	x	x	x						
männlich	57	33	1	8	3	60	31	2	12	3	— 5,0	6,5	x	x	—						
weiblich	31	25	—	1	2	40	28	1	11	—	— 22,5	— 10,7	x	x	x						
35 - 45	117	71	5	22	4	114	70	2	23	3	2,6	1,4	x	— 4,3	x						
männlich	66	31	5	16	4	60	33	2	15	2	10,0	— 6,1	x	6,7	x						
weiblich	50	40	—	6	—	54	37	—	8	1	— 7,4	8,1	—	x	x						
45 - 55	114	54	4	27	10	89	56	—	22	1	28,1	— 3,6	x	22,7	x						
männlich	77	29	4	18	9	47	29	—	10	1	63,8	—	x	80,0	x						
weiblich	37	25	—	9	1	42	27	—	12	—	— 11,9	— 7,4	—	x	x						
55 - 65	114	74	3	22	8	132	70	2	38	12	— 13,6	5,7	x	— 42,1	x						
männlich	55	35	3	5	5	69	37	2	20	3	— 20,3	— 5,4	x	x	x						
weiblich	59	39	—	17	3	63	33	—	18	9	— 6,3	18,2	—	— 5,6	x						
65 u. mehr	167	66	2	59	25	147	68	—	44	19	13,6	— 2,9	x	34,1	31,6						
männlich	84	29	2	32	13	77	36	—	24	7	9,1	— 19,4	x	33,3	x						
weiblich	83	37	—	27	12	70	32	—	20	12	18,6	15,6	—	35,0	—						
Zusammen	801	397	26	181	66	802	419	22	198	64	— 0,1	— 5,3	18,2	— 8,6	3,1						
männlich	468	195	23	108	44	457	220	18	121	28	2,4	— 11,4	27,8	— 10,7	57,1						
weiblich	332	202	3	73	22	344	199	4	76	36	— 3,5	1,5	x	— 3,9	— 38,9						
o. Angabe	3	1	—	2	—	3	—	—	3	—	—	x	—	x	—						
<b>Insgesamt</b>	<b>804</b>	<b>398</b>	<b>26</b>	<b>183</b>	<b>66</b>	<b>805</b>	<b>419</b>	<b>22</b>	<b>201</b>	<b>64</b>	<b>— 0,1</b>	<b>— 5,0</b>	<b>18,2</b>	<b>— 9,0</b>	<b>3,1</b>						

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insge- sammt	Januar – November 2025				Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (-) 2025 gegenüber 2024				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht							
	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Fahrer u. Mitfahrer von		Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- räder <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>											
Anzahl								%												
Verunglückte insgesamt																				
954	322	7	353	141	878	304	6	385	116	8,7	5,9	x	- 8,3	21,6	unter 15					
540	146	3	245	82	498	142	3	254	69	8,4	2,8	-	- 3,5	18,8	männlich					
414	176	4	108	59	378	161	3	130	47	9,5	9,3	x	- 16,9	25,5	weiblich					
633	99	82	127	24	657	91	131	166	34	- 3,7	8,8	- 37,4	- 23,5	- 29,4	15 - 18					
409	43	65	92	12	427	43	90	113	14	- 4,2	-	- 27,8	- 18,6	- 14,3	männlich					
224	56	17	35	12	229	48	41	53	20	- 2,2	16,7	- 58,5	- 34,0	- 40,0	weiblich					
655	328	85	105	28	634	334	102	75	25	3,3	- 1,8	- 16,7	40,0	12,0	18 - 21					
427	182	68	85	12	367	166	74	44	12	16,3	9,6	- 8,1	93,2	-	männlich					
228	146	17	20	16	267	168	28	31	13	- 14,6	- 13,1	- 39,3	- 35,5	23,1	weiblich					
630	335	77	103	28	621	358	72	95	22	1,4	- 6,4	6,9	8,4	27,3	21 - 25					
391	189	60	63	14	378	197	56	67	9	3,4	- 4,1	7,1	- 6,0	x	männlich					
239	146	17	40	14	243	161	16	28	13	- 1,6	- 9,3	6,3	42,9	7,7	weiblich					
1 131	603	73	252	52	1 215	684	97	256	49	- 6,9	- 11,8	- 24,7	- 1,6	6,1	25 - 35					
671	307	59	162	28	737	361	79	178	26	- 9,0	- 15,0	- 25,3	- 9,0	7,7	männlich					
460	296	14	90	24	477	323	18	77	23	- 3,6	- 8,4	- 22,2	16,9	4,3	weiblich					
1 556	809	110	380	73	1 567	826	128	373	68	- 0,7	- 2,1	- 14,1	1,9	7,4	35 - 45					
893	367	97	235	53	934	415	108	249	40	- 4,4	- 11,6	- 10,2	- 5,6	32,5	männlich					
662	442	13	145	20	632	410	20	124	28	4,7	7,8	- 35,0	16,9	- 28,6	weiblich					
1 270	645	94	308	69	1 280	624	113	342	58	- 0,8	3,4	- 16,8	- 9,9	19,0	45 - 55					
735	321	83	178	30	760	309	94	212	35	- 3,3	3,9	- 11,7	- 16,0	- 14,3	männlich					
535	324	11	130	39	520	315	19	130	23	2,9	2,9	- 42,1	-	69,6	weiblich					
1 532	722	126	446	74	1 602	730	148	508	71	- 4,4	- 1,1	- 14,9	- 12,2	4,2	55 - 65					
819	314	112	223	42	896	359	128	267	30	- 8,6	- 12,5	- 12,5	- 16,5	40,0	männlich					
712	407	14	223	32	705	370	20	241	41	1,0	10,0	- 30,0	- 7,5	- 22,0	weiblich					
1 953	860	57	741	167	1 917	843	69	705	191	1,9	2,0	- 17,4	5,1	- 12,6	65 u. mehr					
1 001	418	53	391	53	951	408	63	331	79	5,3	2,5	- 15,9	18,1	- 32,9	männlich					
952	442	4	350	114	966	435	6	374	112	- 1,4	1,6	x	- 6,4	1,8	weiblich					
10314	4 723	711	2 815	656	10371	4 794	866	2 905	634	- 0,5	- 1,5	- 17,9	- 3,1	3,5	Zusammen					
5 886	2 287	600	1 674	326	5 948	2 400	695	1 715	314	- 1,0	- 4,7	- 13,7	- 2,4	3,8	männlich					
4 426	2 435	111	1 141	330	4 417	2 391	171	1 188	320	0,2	1,8	- 35,1	- 4,0	3,1	weiblich					
36	4	-	23	6	33	5	1	17	8	9,1	x	x	35,3	x	o. Angabe					
<b>10350</b>	<b>4 727</b>	<b>711</b>	<b>2 838</b>	<b>662</b>	<b>10404</b>	<b>4 799</b>	<b>867</b>	<b>2 922</b>	<b>642</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 18,0</b>	<b>- 2,9</b>	<b>3,1 Insgesamt</b>						

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025<sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			übrige Sach- schadens- unfälle	ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>			Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 752	591	5 161	296	35	4 830	749	9	749	100
Februar	5 094	452	4 642	286	33	4 323	594	12	582	104
März	5 798	672	5 126	198	41	4 887	830	5	825	130
April	6 272	804	5 468	149	41	5 278	1 040	13	1 027	160
Mai	6 590	878	5 712	173	28	5 511	1 108	16	1 092	154
Juni	6 456	933	5 523	166	48	5 309	1 173	6	1 167	164
Juli	6 713	916	5 797	240	40	5 517	1 151	18	1 133	153
August	5 757	806	4 951	212	36	4 703	1 019	8	1 011	144
September	6 410	873	5 537	220	41	5 276	1 076	10	1 066	156
Oktober	6 176	657	5 519	209	33	5 277	806	8	798	129
November	6 504	660	5 844	252	39	5 553	804	8	796	106
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

2 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

3 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j