

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/25

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**November 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 11/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2026**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2026



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2025									
Innerhalb von Ortschaften	12 222	1 102	1 325	7	152	1 166	98	58	10 964
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	278	26	35	–	4	31	2	3	247
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 500	1 128	1 360	7	156	1 197	100	61	11 211
Dagegen Vorjahr	12 010	1 074	1 276	13	128	1 135	98	70	10 768
Veränderung in %	4,1	5,0	6,6	x	21,9	5,5	2,0	– 12,9	4,1
Januar – November 2025									
Innerhalb von Ortschaften	122 200	12 838	15 309	35	1 603	13 671	1 039	572	107 751
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 554	268	372	1	42	329	31	18	2 237
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124 754	13 106	15 681	36	1 645	14 000	1 070	590	109 988
Dagegen Vorjahr	122 812	12 887	15 355	55	1 797	13 503	871	617	108 437
Veränderung in %	1,6	1,7	2,1	– 34,5	– 8,5	3,7	22,8	– 4,4	1,4
darunter Alkoholunfälle									
November 2025									
Innerhalb von Ortschaften	100	39	52	–	12	40	9	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	2	–	–	2	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	41	54	–	12	42	9	55	–
Dagegen Vorjahr	119	30	42	1	9	32	25	64	–
Veränderung in %	– 11,8	36,7	28,6	x	x	31,3	x	– 14,1	–
Januar – November 2025									
Innerhalb von Ortschaften	1 099	452	552	–	97	455	144	503	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	9	12	–	3	9	7	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 133	461	564	–	100	464	151	521	–
Dagegen Vorjahr	1 214	485	603	2	123	478	176	553	–
Veränderung in %	– 6,7	– 4,9	– 6,5	x	– 18,7	– 2,9	– 14,2	– 5,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		Getötete		schwer Verletzte	leicht Verletzte	
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					übrige Sach- schadens- unfälle
Mitte	1 581	175	1 406	11	7	1 388	199	1	13	185
Friedrichshain-Kreuzberg	894	106	788	3	6	779	121	–	9	112
Pankow	1 036	106	930	13	4	913	126	1	14	111
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 642	146	1 496	11	7	1 478	188	–	13	175
Spandau	814	63	751	6	6	739	81	1	15	65
Steglitz-Zehlendorf	991	61	930	11	3	916	73	–	10	63
Tempelhof-Schöneberg	1 275	108	1 167	12	4	1 151	124	1	19	104
Neukölln	1 046	97	949	8	4	937	112	–	15	97
Treptow-Köpenick	924	77	847	9	7	831	90	2	10	78
Marzahn-Hellersdorf	655	60	595	8	8	579	95	1	15	79
Lichtenberg	755	59	696	6	4	686	68	–	9	59
Reinickendorf	887	70	817	•	•	814	83	–	14	69
Berlin	12 500	1 128	11 372	100	61	11 211	1 360	7	156	1 197



3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	44	–	7	37	–	8	47	4	48
2. Sonntag	18	–	3	15	–	3	21	1	19
3. Montag	49	1	5	43	1	5	50	2	51
4. Dienstag	41	–	5	36	–	6	48	1	42
5. Mittwoch	51	–	7	44	–	7	46	2	53
6. Donnerstag	62	–	7	55	–	7	67	7	69
7. Freitag	49	–	4	45	–	4	50	5	54
8. Samstag	31	–	7	24	–	7	36	5	36
9. Sonntag	21	–	3	18	–	3	32	3	24
10. Montag	39	–	4	35	–	4	42	2	41
11. Dienstag	50	1	8	41	1	9	51	3	53
12. Mittwoch	39	–	5	34	–	5	40	2	41
13. Donnerstag	38	–	6	32	–	6	34	1	39
14. Freitag	41	–	5	36	–	5	39	5	46
15. Samstag	55	1	5	49	1	6	62	7	62
16. Sonntag	13	–	1	12	–	1	13	5	18
17. Montag	36	–	3	33	–	3	38	1	37
18. Dienstag	44	–	3	41	–	3	50	4	48
19. Mittwoch	56	1	9	46	1	9	55	2	58
20. Donnerstag	42	1	8	33	1	9	41	3	45
21. Freitag	46	1	6	39	1	8	44	2	48
22. Samstag	22	–	3	19	–	3	26	4	26
23. Sonntag	11	–	1	10	–	1	21	11	22
24. Montag	30	–	3	27	–	3	31	5	35
25. Dienstag	32	1	2	29	1	2	38	6	38
26. Mittwoch	36	–	8	28	–	9	31	1	37
27. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	43	4	50
28. Freitag	39	–	7	32	–	7	41	1	40
29. Samstag	30	–	5	25	–	5	41	1	31
30. Sonntag	17	–	3	14	–	3	19	–	17
Insgesamt	1 128	7	148	973	7	156	1 197	100	1 228

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Fahrunfall	101	3	22	88	72	1	12	65	40,3	x	83,3	35,4
innerorts	96	3	21	82	70	1	10	65	37,1	x	x	26,2
außerorts	5	–	1	6	2	–	2	–	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	260	1	31	273	270	–	27	279	– 3,7	x	14,8	– 2,2
innerorts	260	1	31	273	269	–	27	278	– 3,3	x	14,8	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	244	2	30	273	219	5	28	245	11,4	x	7,1	11,4
innerorts	244	2	30	273	218	5	28	244	11,9	x	7,1	11,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	111	1	31	92	106	6	29	86	4,7	x	6,9	7,0
innerorts	111	1	31	92	106	6	29	86	4,7	x	6,9	7,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	62	–	7	60	74	–	5	74	– 16,2	–	x	– 18,9
innerorts	62	–	7	60	74	–	5	74	– 16,2	–	x	– 18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	222	–	16	275	224	1	15	275	– 0,9	x	6,7	–
innerorts	201	–	13	250	200	1	15	243	0,5	x	– 13,3	2,9
außerorts	21	–	3	25	24	–	–	32	– 12,5	–	x	– 21,9
Sonstiger Unfall	128	–	19	136	109	–	12	111	17,4	–	58,3	22,5
innerorts	128	–	19	136	108	–	11	111	18,5	–	72,7	22,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 128	7	156	1 197	1 074	13	128	1 135	5,0	x	21,9	5,5
innerorts	1 102	7	152	1 166	1 045	13	125	1 101	5,5	x	21,6	5,9
außerorts	26	–	4	31	29	–	3	34	– 10,3	–	x	– 8,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 070	7	228	955	982	11	249	805	9,0	x	– 8,4	18,6
innerorts	1 029	6	215	915	932	8	228	766	10,4	x	– 5,7	19,5
außerorts	41	1	13	40	50	3	21	39	– 18,0	x	– 38,1	2,6
Abbiege-Unfall	3 141	6	319	3 408	2 981	6	379	3 129	5,4	–	– 15,8	8,9
innerorts	3 140	6	318	3 408	2 980	6	379	3 128	5,4	–	– 16,1	9,0
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 657	3	347	2 934	2 532	8	349	2 758	4,9	x	– 0,6	6,4
innerorts	2 651	3	347	2 926	2 517	8	348	2 739	5,3	x	– 0,3	6,8
außerorts	6	–	–	8	15	–	1	19	x	–	x	x
Überschreitenunfall	961	10	229	888	1 013	18	259	925	– 5,1	– 44,4	– 11,6	– 4,0
innerorts	961	10	229	888	1 013	18	259	925	– 5,1	– 44,4	– 11,6	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 021	1	119	1 002	997	1	109	966	2,4	–	9,2	3,7
innerorts	1 021	1	119	1 002	997	1	109	966	2,4	–	9,2	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 768	2	208	3 304	2 879	4	246	3 422	– 3,9	x	– 15,4	– 3,4
innerorts	2 558	2	184	3 031	2 602	4	213	3 040	– 1,7	x	– 13,6	– 0,3
außerorts	210	–	24	273	277	–	33	382	– 24,2	–	– 27,3	– 28,5
Sonstiger Unfall	1 488	7	195	1 509	1 503	7	206	1 498	– 1,0	–	– 5,3	0,7
innerorts	1 478	7	191	1 501	1 484	7	194	1 483	– 0,4	–	– 1,5	1,2
außerorts	10	–	4	8	19	–	12	15	– 47,4	–	x	x
Insgesamt	13 106	36	1 645	14 000	12 887	55	1 797	13 503	1,7	– 34,5	– 8,5	3,7
innerorts	12 838	35	1 603	13 671	12 525	52	1 730	13 047	2,5	– 32,7	– 7,3	4,8
außerorts	268	1	42	329	362	3	67	456	– 26,0	x	– 37,3	– 27,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	67	–	11	66	82	–	7	81	– 18,3	–	x	– 18,5
innerorts	67	–	11	66	82	–	7	81	– 18,3	–	x	– 18,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	188	–	9	234	181	1	7	230	3,9	x	x	1,7
innerorts	171	–	7	212	162	1	7	204	5,6	x	–	3,9
außerorts	17	–	2	22	19	–	–	26	– 10,5	–	x	– 15,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	–	7	64	58	–	3	62	6,9	–	x	3,2
innerorts	58	–	6	61	54	–	3	57	7,4	–	x	7,0
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	5	–	–	x	x
entgegenkommt	11	–	2	19	19	–	2	26	– 42,1	–	–	– 26,9
innerorts	11	–	2	19	19	–	2	26	– 42,1	–	–	– 26,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	425	3	53	477	401	5	47	445	6,0	x	12,8	7,2
innerorts	425	3	53	477	399	5	47	443	6,5	x	12,8	7,7
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	206	1	47	174	195	6	42	160	5,6	x	11,9	8,8
innerorts	206	1	47	174	194	6	41	160	6,2	x	14,6	8,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	16	–	2	15	9	–	3	7	x	–	x	x
innerorts	12	–	1	12	8	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	4	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	21	1	4	23	11	1	3	8	90,9	–	x	x
innerorts	20	1	4	20	10	1	2	8	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	3	1	–	1	–	–	–	x	x
Unfall anderer Art	128	2	21	120	116	–	13	115	10,3	x	61,5	4,3
innerorts	128	2	21	120	115	–	13	114	11,3	x	61,5	5,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 128	7	156	1 197	1 074	13	128	1 135	5,0	x	21,9	5,5
innerorts	1 102	7	152	1 166	1 045	13	125	1 101	5,5	x	21,6	5,9
außerorts	26	–	4	31	29	–	3	34	– 10,3	–	x	– 8,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 089	–	141	1 057	1 063	1	123	1 013	2,4	x	14,6	4,3
innerorts	1 088	–	141	1 055	1 061	1	123	1 010	2,5	x	14,6	4,5
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 248	1	118	2 736	2 251	1	136	2 732	– 0,1	–	– 13,2	0,1
innerorts	2 079	1	105	2 510	2 031	1	112	2 412	2,4	–	– 6,3	4,1
außerorts	169	–	13	226	220	–	24	320	– 23,2	–	– 45,8	– 29,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	792	1	92	836	772	2	90	805	2,6	x	2,2	3,9
innerorts	748	1	82	786	712	2	77	740	5,1	x	6,5	6,2
außerorts	44	–	10	50	60	–	13	65	– 26,7	–	– 23,1	– 23,1
entgegenkommt	200	–	45	249	212	3	38	246	– 5,7	x	18,4	1,2
innerorts	199	–	43	248	211	3	37	245	– 5,7	x	16,2	1,2
außerorts	1	–	2	1	1	–	1	1	–	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	5 126	6	619	5 641	4 864	12	659	5 256	5,4	x	– 6,1	7,3
innerorts	5 120	6	618	5 634	4 850	12	658	5 238	5,6	x	– 6,1	7,6
außerorts	6	–	1	7	14	–	1	18	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 703	17	327	1 572	1 739	25	379	1 568	– 2,1	– 32,0	– 13,7	0,3
innerorts	1 703	17	327	1 572	1 738	25	378	1 568	– 2,0	– 32,0	– 13,5	0,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	22	–	5	19	25	–	4	22	– 12,0	–	x	– 13,6
innerorts	21	–	4	19	25	–	4	22	– 16,0	–	–	– 13,6
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	150	2	50	128	121	3	42	101	24,0	x	19,0	26,7
innerorts	129	1	39	115	104	2	33	88	24,0	x	18,2	30,7
außerorts	21	1	11	13	17	1	9	13	23,5	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	126	3	35	128	115	6	46	98	9,6	x	– 23,9	30,6
innerorts	115	3	33	112	95	4	36	81	21,1	x	– 8,3	38,3
außerorts	11	–	2	16	20	2	10	17	– 45,0	x	x	– 5,9
Unfall anderer Art	1 650	6	213	1 634	1 725	2	280	1 662	– 4,3	x	– 23,9	– 1,7
innerorts	1 636	6	211	1 620	1 698	2	272	1 643	– 3,7	x	– 22,4	– 1,4
außerorts	14	–	2	14	27	–	8	19	– 48,1	–	x	– 26,3
Insgesamt	13 106	36	1 645	14 000	12 887	55	1 797	13 503	1,7	– 34,5	– 8,5	3,7
innerorts	12 838	35	1 603	13 671	12 525	52	1 730	13 047	2,5	– 32,7	– 7,3	4,8
außerorts	268	1	42	329	362	3	67	456	– 26,0	x	– 37,3	– 27,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger  
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts  
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	26	–	4	31	29	–	3	34	– 10,3	–	x	– 8,8
Bundesstraßen	164	1	22	164	157	4	23	171	4,5	x	– 4,3	– 4,1
innerorts	164	1	22	164	157	4	23	171	4,5	x	– 4,3	– 4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	938	6	130	1 002	888	9	102	930	5,6	x	27,5	7,7
innerorts	938	6	130	1 002	888	9	102	930	5,6	x	27,5	7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 128	7	156	1 197	1 074	13	128	1 135	5,0	x	21,9	5,5
innerorts	1 102	7	152	1 166	1 045	13	125	1 101	5,5	x	21,6	5,9
außerorts	26	–	4	31	29	–	3	34	– 10,3	–	x	– 8,8
Januar – November												
Autobahnen	268	1	42	329	362	3	67	456	– 26,0	x	– 37,3	– 27,9
Bundesstraßen	1 905	2	262	2 041	1 801	9	266	1 943	5,8	x	– 1,5	5,0
innerorts	1 905	2	262	2 041	1 801	9	266	1 943	5,8	x	– 1,5	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 933	33	1 341	11 630	10 724	43	1 464	11 104	1,9	– 23,3	– 8,4	4,7
innerorts	10 933	33	1 341	11 630	10 724	43	1 464	11 104	1,9	– 23,3	– 8,4	4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 106	36	1 645	14 000	12 887	55	1 797	13 503	1,7	– 34,5	– 8,5	3,7
innerorts	12 838	35	1 603	13 671	12 525	52	1 730	13 047	2,5	– 32,7	– 7,3	4,8
außerorts	268	1	42	329	362	3	67	456	– 26,0	x	– 37,3	– 27,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 128	7	156	1 197	100	1 074	13	128	1 135	98
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	47	–	3	48	1	48	–	1	47	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	47	–	3	48	1	47	–	1	46	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	62	–	7	56	–	42	2	3	40	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	65	–	12	57	–	69	–	15	59	3
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	62	–	12	54	–	69	–	15	59	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	935	4	125	1 019	99	867	12	96	940	89
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Bussen	45	–	8	67	2	40	–	6	43	1
Güterkraftfahrzeugen	101	3	16	104	7	93	1	15	94	13
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	61	–	8	68	6	63	–	7	68	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	27	2	5	26	1	21	–	5	20	3
Sattelzugmaschinen	15	1	3	15	–	9	–	3	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	329	3	30	313	2	344	3	29	335	–
darunter										
Pedelecs	14	–	1	15	–	7	–	1	7	–
Fußgänger	215	1	48	184	–	211	6	43	180	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	5	–	1	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 106	36	1 645	14 000	1 070	12 887	55	1 797	13 503	871
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	707	–	83	676	8	673	–	75	655	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	692	–	81	661	7	661	–	74	643	7
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	12	–	1	13	1	7	–	–	9	–
Elektrokleinstfahrzeugen	885	–	93	880	7	687	3	87	658	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 321	8	239	1 226	18	1 379	9	322	1 199	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 309	8	237	1 216	17	1 366	9	320	1 186	14
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	13	–	2	11	1	13	–	2	13	–
Personenkraftwagen	10 373	20	1 222	11 308	1 055	10 151	36	1 309	10 838	846
Wohnmobilen	17	–	3	20	4	11	–	2	13	1
Bussen	392	–	44	635	13	417	4	57	609	12
Güterkraftfahrzeugen	962	9	135	1 023	95	991	7	116	1 050	91
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	628	3	78	692	64	645	1	64	709	66
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	245	4	42	244	23	252	5	43	251	22
Sattelzugmaschinen	100	2	17	100	9	104	–	16	103	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	1	3	1	2	1	–
Fahrrädern	4 862	5	550	4 624	10	4 724	11	560	4 489	4
darunter										
Pedelecs	113	1	15	108	–	135	1	23	124	–
Fußgänger	1 812	17	350	1 710	3	1 853	26	399	1 707	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	2	19	–	26	–	3	25	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	1	x	79	68	16,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	1	x	77	67	14,9
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei– u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	2	x	–	3	x	6	2	x	83	70	18,6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	5	7	x	12	13	– 7,7	222	303	– 26,7
davon:												
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	5	7	x	12	13	– 7,7	220	301	– 26,9
drei– u. schweren vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Personenkraftwagen	3	2	x	8	7	x	53	38	39,5	382	417	– 8,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	2	–	8	1	x	50	67	– 25,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	20	36	– 44,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	17	12	41,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	11	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	2	x	5	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	10	10	–
Kraftfahrzeugen zusammen	3	4	x	13	18	– 27,8	79	61	29,5	814	918	– 11,3
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	3	3	–	5	11	x	29	25	16,0	508	507	0,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	1	1	–	11	17	– 35,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	18	– 11,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	6	x
Fußgänger	1	6	x	16	24	– 33,3	47	41	14,6	320	365	– 12,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	9	x	71	74	– 4,1
65 Jahre und mehr	1	4	x	15	18	– 16,7	11	11	–	73	111	– 34,2
Andere Personen	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	7	13	x	36	55	– 34,5	156	128	21,9	1 645	1 797	– 8,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	13	13	–	117	119	– 1,7
65 Jahre und mehr	5	5	–	21	27	– 22,2	33	25	32,0	289	335	– 13,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
42	43	– 2,3	625	598	4,5	45	44	2,3	704	666	5,7	von
42	43	– 2,3	613	587	4,4	45	44	2,3	690	654	5,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	2	5	x	–	–	–	3	6	x	davon:
–	–	–	10	6	x	–	–	–	11	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
45	30	50,0	647	490	32,0	51	34	50,0	730	563	29,7	S–Pedelegs
51	51	–	1 068	1 071	– 0,3	63	64	– 1,6	1 295	1 381	– 6,2	drei– u. leichten vierrädri- gen Kfz.
49	51	– 3,9	1 058	1 061	– 0,3	61	64	– 4,7	1 283	1 369	– 6,3	Elektrokleinstfahrzeugen
2	–	x	10	10	–	2	–	x	12	12	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
526	491	7,1	5 267	5 053	4,2	582	531	9,6	5 657	5 477	3,3	davon:
88	82	7,3	868	791	9,7	97	83	16,9	920	860	7,0	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen
–	–	–	1	2	x	–	–	–	2	2	–	drei– u. schweren vierrädri- gen Kfz.
51	29	75,9	499	459	8,7	54	33	63,6	519	495	4,8	Personenkraftwagen
22	9	x	128	128	–	23	12	91,7	145	140	3,6	darunter
16	8	x	104	99	5,1	17	9	x	115	105	9,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
5	1	x	22	23	– 4,3	5	3	x	27	29	– 6,9	Wohnmobilen
1	–	x	2	5	x	1	–	x	3	5	x	Bussen
1	–	x	4	1	x	1	–	x	4	4	–	Güterkraftfahrzeugen
4	11	x	100	122	– 18,0	5	11	x	110	132	– 16,7	darunter:
742	664	11,7	8 339	7 924	5,2	824	729	13,0	9 166	8 860	3,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
Fahrer und Mitfahrer												
275	307	– 10,4	4 199	4 103	2,3	307	335	– 8,4	4 712	4 621	2,0	von
11	6	x	84	103	– 18,4	12	7	x	96	121	– 20,7	Fahrrädern
19	18	5,6	228	233	– 2,1	19	18	5,6	244	251	– 2,8	und zwar:
11	9	x	50	97	– 48,5	12	10	20,0	52	103	– 49,5	Pedelegs
168	152	10,5	1 388	1 358	2,2	216	199	8,5	1 724	1 747	– 1,3	unter 15 Jahren
–	3	x	15	18	– 16,7	–	4	x	17	21	– 19,0	anderen Fahrzeugen
30	29	3,4	267	247	8,1	40	38	5,3	338	321	5,3	Fußgänger
27	26	3,8	222	208	6,7	39	41	– 4,9	310	337	– 8,0	und zwar:
1	3	x	24	21	14,3	1	3	x	27	24	12,5	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
1 197	1 135	5,5	14 000	13 503	3,7	1 360	1 276	6,6	15 681	15 355	2,1	unter 15 Jahren
96	87	10,3	972	868	12,0	109	100	9,0	1 090	988	10,3	65 Jahre und mehr
140	121	15,7	1 429	1 361	5,0	178	151	17,9	1 739	1 723	0,9	Andere Personen
Insgesamt												
darunter												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
November												
Insgesamt	1 251	883	33	152	1 160	811	25	153	7,8	8,9	32,0	– 0,7
Verkehrstüchtigkeit	51	39	•	5	37	26	–	5	37,8	50,0	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	36	27	–	•	29	19	–	•	24,1	42,1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	•	•	5	4	–	•	x	x	x	–
Ablenkung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Straßenbenutzung	66	18	1	25	65	15	3	36	1,5	20,0	x	– 30,6
Geschwindigkeit	103	44	15	29	71	29	7	21	45,1	51,7	x	38,1
Abstand	216	158	5	16	211	162	3	23	2,4	– 2,5	x	– 30,4
Überholen	31	15	4	7	29	12	4	5	6,9	25,0	–	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	41	33	–	2	46	32	1	–	– 10,9	3,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	177	141	1	15	155	125	1	19	14,2	12,8	–	– 21,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	338	252	5	34	306	231	3	28	10,5	9,1	x	21,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	160	130	–	13	167	125	1	14	– 4,2	4,0	x	– 7,1
darunter												
an Überwegen, Furten	56	47	–	5	59	44	–	7	– 5,1	6,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	21	–	–	40	34	–	–	– 37,5	– 38,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	31	1	5	29	17	2	2	34,5	82,4	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 684	9 269	648	2 410	14 194	9 047	652	2 281	3,5	2,5	– 0,6	5,7
Verkehrstüchtigkeit	589	300	17	135	630	320	16	162	– 6,5	– 6,3	6,3	– 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	421	176	9	118	454	199	11	139	– 7,3	– 11,6	x	– 15,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	74	45	5	12	80	49	5	11	– 7,5	– 8,2	–	9,1
Ablenkung	27	14	–	8	21	7	–	11	28,6	x	–	x
Straßenbenutzung	1 053	167	41	521	926	176	48	474	13,7	– 5,1	– 14,6	9,9
Geschwindigkeit	1 091	304	189	338	1 007	242	209	324	8,3	25,6	– 9,6	4,3
Abstand	2 590	1 722	169	325	2 654	1 821	150	293	– 2,4	– 5,4	12,7	10,9
Überholen	444	196	67	101	403	185	68	75	10,2	5,9	– 1,5	34,7
Vorbeifahren	27	15	2	6	26	17	3	2	3,8	– 11,8	x	x
Nebeneinanderfahren	524	364	29	27	549	405	26	15	– 4,6	– 10,1	11,5	80,0
Vorfahrt, Vorrang	1 832	1 393	19	255	1 833	1 386	27	260	– 0,1	0,5	– 29,6	– 1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	4 255	3 173	76	471	3 972	2 946	70	455	7,1	7,7	8,6	3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 279	895	12	167	1 268	876	13	160	0,9	2,2	– 7,7	4,4
darunter												
an Überwegen, Furten	445	322	1	63	408	290	4	50	9,1	11,0	x	26,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	443	411	–	–	441	388	–	–	0,5	5,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	81	1	–	6	53	1	–	6	52,8	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	448	314	27	49	409	277	22	42	9,5	13,4	22,7	16,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	2	–	2	1	5	1	–	–	4	–	x	–	x	x
männlich	3	1	–	2	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	4	1	–	–	3	x	–	–	–	x
Zusammen	7	3	–	3	1	13	2	–	3	6	x	x	–	–	x
männlich	5	2	–	3	–	9	1	–	3	3	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	4	1	–	–	3	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	3	–	3	1	13	2	–	3	6	x	x	–	–	x

insgesamt	Januar – November 2025				insgesamt	Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	15 – 18
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	2	1	–	–	–	–	x	–	–	–	18 – 21
2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	1	1	–	–	–	x	–	–	x	21 – 25
2	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	8	1	4	2	–	x	–	x	x	–	25 – 35
2	1	1	–	–	7	1	4	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	6	1	1	1	3	x	x	–	x	x	35 – 45
1	–	1	–	–	5	1	1	1	2	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	4	–	–	1	1	x	–	–	x	x	45 – 55
–	–	–	–	–	4	–	–	1	1	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	2	2	2	–	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
4	–	1	2	–	3	–	1	1	1	x	–	–	x	x	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	weiblich
21	3	–	3	15	27	3	–	5	18 – 22,2	–	–	–	x – 16,7	65 u. mehr	
7	1	–	2	4	13	–	–	5	8	x	x	–	x	x	männlich
14	2	–	1	11	14	3	–	–	10	–	x	–	x	10,0	weiblich
36	8	5	5	16	55	7	7	11	24 – 34,5	x	x	x	x – 33,3	Zusammen	
19	4	4	4	5	36	3	6	10	12 – 47,2	x	x	x	x	männlich	
17	4	1	1	11	19	4	1	1	12 – 10,5	–	–	–	– 8,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
36	8	5	5	16	55	7	7	11	24 – 34,5	x	x	x	x – 33,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	3	–	–	10	13	4	–	–	9	–	x	–	–	x
männlich	8	1	–	–	7	5	1	–	–	4	x	–	–	–	x
weiblich	5	2	–	–	3	8	3	–	–	5	x	x	–	–	x
15 – 18	5	2	1	1	–	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	4	2	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–
18 – 21	10	5	–	2	2	5	–	–	–	3	x	x	–	x	x
männlich	6	3	–	1	1	3	–	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	1	1	2	–	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	8	3	–	1	2	4	1	–	–	2	x	x	–	x	–
männlich	4	2	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
weiblich	4	1	–	–	1	3	1	–	–	1	x	–	–	–	–
25 – 35	23	10	1	2	7	22	12	3	5	1	4,5 – 16,7	x	x	x	x
männlich	14	4	1	1	5	12	5	3	4	–	16,7	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	1	2	10	7	–	1	1	x	x	–	–	x
35 – 45	20	10	1	4	4	21	6	4	4	5	– 4,8	x	x	–	x
männlich	14	7	1	2	3	12	2	3	1	4	16,7	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	2	1	9	4	1	3	1	x	x	x	x	–
45 – 55	16	4	2	3	4	21	7	–	10	4	– 23,8	x	x	x	–
männlich	12	4	2	3	2	14	5	–	5	4	– 14,3	x	x	x	x
weiblich	4	–	–	–	2	7	2	–	5	–	x	x	–	x	x
55 – 65	28	7	4	8	7	15	3	4	2	4	86,7	x	–	x	x
männlich	16	4	3	4	4	12	2	4	1	3	33,3	x	x	x	x
weiblich	12	3	1	4	3	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	33	9	3	8	11	25	5	2	4	11	32,0	x	x	x	–
männlich	21	6	3	6	4	10	4	2	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	12	3	–	2	7	15	1	–	3	8	– 20,0	x	–	x	x
Zusammen	156	53	12	29	47	128	38	13	25	41	21,9	39,5	– 7,7	16,0	14,6
männlich	96	31	10	18	27	71	19	12	12	23	35,2	63,2	– 16,7	50,0	17,4
weiblich	60	22	2	11	20	57	19	1	13	18	5,3	15,8	x – 15,4	11,1	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	156	53	12	29	47	128	38	13	25	41	21,9	39,5	– 7,7	16,0	14,6

insgesamt	Januar – November 2025				insgesamt	Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
117	20	–	16	71	119	19	1	18	74	– 1,7	5,3	x	– 11,1	– 4,1	unter 15
78	10	–	9	53	64	9	–	9	41	21,9	x	–	–	29,3	männlich
39	10	–	7	18	55	10	1	9	33	– 29,1	–	x	x	– 45,5	weiblich
67	10	13	13	15	52	7	10	16	10	28,8	x	30,0	– 18,8	50,0	15 – 18
44	3	11	10	8	34	5	7	8	6	29,4	x	x	x	x	männlich
23	7	2	3	7	18	2	3	8	4	27,8	x	x	x	x	weiblich
86	27	19	12	13	87	26	25	8	16	– 1,1	3,8	– 24,0	x	– 18,8	18 – 21
58	18	14	10	7	61	19	19	6	10	– 4,9	– 5,3	– 26,3	x	x	männlich
28	9	5	2	6	26	7	6	2	6	7,7	x	x	–	–	weiblich
80	23	26	5	12	117	41	26	18	18	– 31,6	– 43,9	–	x	– 33,3	21 – 25
49	11	19	2	8	65	20	22	9	5	– 24,6	– 45,0	– 13,6	x	x	männlich
31	12	7	3	4	52	21	4	9	13	– 40,4	– 42,9	x	x	x	weiblich
256	57	35	83	38	308	85	69	80	25	– 16,9	– 32,9	– 49,3	3,8	52,0	25 – 35
161	35	29	42	23	204	45	62	46	15	– 21,1	– 22,2	– 53,2	– 8,7	53,3	männlich
95	22	6	41	15	104	40	7	34	10	– 8,7	– 45,0	x	20,6	50,0	weiblich
270	73	34	107	34	267	70	49	78	38	1,1	4,3	– 30,6	37,2	– 10,5	35 – 45
183	47	31	67	24	185	43	44	50	25	– 1,1	9,3	– 29,5	34,0	– 4,0	männlich
87	26	3	40	10	82	27	5	28	13	6,1	– 3,7	x	42,9	– 23,1	weiblich
233	50	34	85	26	226	49	42	89	25	3,1	2,0	– 19,0	– 4,5	4,0	45 – 55
149	27	30	54	11	149	25	41	54	12	–	8,0	– 26,8	–	– 8,3	männlich
84	23	4	31	15	77	24	1	35	13	9,1	– 4,2	x	– 11,4	15,4	weiblich
247	44	45	91	38	286	42	63	101	48	– 13,6	4,8	– 28,6	– 9,9	– 20,8	55 – 65
150	27	39	45	15	175	22	50	58	22	– 14,3	22,7	– 22,0	– 22,4	– 31,8	männlich
97	17	6	46	23	111	20	13	43	26	– 12,6	– 15,0	x	7,0	– 11,5	weiblich
289	78	16	96	73	335	78	18	99	111	– 13,7	–	– 11,1	– 3,0	– 34,2	65 u. mehr
172	47	15	62	30	162	44	17	53	35	6,2	6,8	– 11,8	17,0	– 14,3	männlich
117	31	1	34	43	173	34	1	46	76	– 32,4	– 8,8	–	– 26,1	– 43,4	weiblich
1 645	382	222	508	320	1797	417	303	507	365	– 8,5	– 8,4	– 26,7	0,2	– 12,3	Zusammen
1 044	225	188	301	179	1099	232	262	293	171	– 5,0	– 3,0	– 28,2	2,7	4,7	männlich
601	157	34	207	141	698	185	41	214	194	– 13,9	– 15,1	– 17,1	– 3,3	– 27,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 645	382	222	508	320	1797	417	303	507	365	– 8,5	– 8,4	– 26,7	0,2	– 12,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	96	36	–	19	30	87	35	–	18	29	10,3	2,9	–	5,6	3,4
männlich	48	13	–	13	17	49	22	–	11	15	– 2,0	– 40,9	–	18,2	13,3
weiblich	48	23	–	6	13	38	13	–	7	14	26,3	76,9	–	x	– 7,1
15 – 18	32	7	–	4	9	25	2	3	9	4	28,0	x	x	x	x
männlich	20	2	–	3	6	16	2	3	6	1	25,0	–	x	x	x
weiblich	12	5	–	1	3	9	–	–	3	3	x	x	–	x	–
18 – 21	70	36	3	11	9	48	26	4	11	5	45,8	38,5	x	–	x
männlich	48	23	3	10	5	30	14	3	8	4	60,0	64,3	–	x	x
weiblich	22	13	–	1	4	18	12	1	3	1	22,2	8,3	x	x	x
21 – 25	86	52	3	11	14	88	56	4	13	4	– 2,3	– 7,1	x	– 15,4	x
männlich	48	29	3	5	5	58	35	3	10	2	– 17,2	– 17,1	–	x	x
weiblich	38	23	–	6	9	30	21	1	3	2	26,7	9,5	x	x	x
25 – 35	240	108	12	45	27	236	104	13	58	28	1,7	3,8	– 7,7	– 22,4	– 3,6
männlich	138	62	11	29	6	121	42	9	35	16	14,0	47,6	x	– 17,1	x
weiblich	102	46	1	16	21	115	62	4	23	12	– 11,3	– 25,8	x	– 30,4	75,0
35 – 45	216	93	8	71	20	212	89	9	63	18	1,9	4,5	x	12,7	11,1
männlich	133	47	7	48	13	116	46	8	31	7	14,7	2,2	x	54,8	x
weiblich	83	46	1	23	7	96	43	1	32	11	– 13,5	7,0	–	– 28,1	x
45 – 55	168	77	9	38	19	164	73	5	55	14	2,4	5,5	x	– 30,9	35,7
männlich	107	44	7	27	10	87	34	5	29	8	23,0	29,4	x	– 6,9	x
weiblich	61	33	2	11	9	77	39	–	26	6	– 20,8	– 15,4	x	– 57,7	x
55 – 65	149	62	10	42	13	154	58	9	51	24	– 3,2	6,9	x	– 17,6	– 45,8
männlich	76	30	9	21	3	87	31	8	34	9	– 12,6	– 3,2	x	– 38,2	x
weiblich	73	32	1	21	10	67	27	1	17	15	9,0	18,5	–	23,5	– 33,3
65 u. mehr	140	55	6	34	27	121	48	4	29	26	15,7	14,6	x	17,2	3,8
männlich	78	30	6	24	9	64	27	4	19	11	21,9	11,1	x	26,3	x
weiblich	62	25	–	10	18	57	21	–	10	15	8,8	19,0	–	–	20,0
Zusammen	1 197	526	51	275	168	1 135	491	51	307	152	5,5	7,1	–	– 10,4	10,5
männlich	696	280	46	180	74	628	253	43	183	73	10,8	10,7	7,0	– 1,6	1,4
weiblich	501	246	5	95	94	507	238	8	124	79	– 1,2	3,4	x	– 23,4	19,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 197	526	51	275	168	1 135	491	51	307	152	5,5	7,1	–	– 10,4	10,5

insgesamt	Januar – November 2025				insgesamt	Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter			Fuß- gänger <sup>3</sup>		darunter			Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
972	318	4	228	267	868	274	9	233	247	12,0	16,1	x	– 2,1	8,1	unter 15
556	152	2	160	158	504	127	6	165	150	10,3	19,7	x	– 3,0	5,3	männlich
416	166	2	68	109	364	147	3	68	97	14,3	12,9	x	–	12,4	weiblich
368	72	21	104	51	339	54	31	104	67	8,6	33,3	– 32,3	–	– 23,9	15 – 18
229	24	16	80	30	206	28	23	74	34	11,2	– 14,3	– 30,4	8,1	– 11,8	männlich
139	48	5	24	21	133	26	8	30	33	4,5	84,6	x	– 20,0	– 36,4	weiblich
733	340	68	120	43	637	314	77	98	43	15,1	8,3	– 11,7	22,4	–	18 – 21
488	206	54	90	18	394	177	53	65	22	23,9	16,4	1,9	38,5	– 18,2	männlich
245	134	14	30	25	243	137	24	33	21	0,8	– 2,2	– 41,7	– 9,1	19,0	weiblich
1 093	528	105	196	82	1070	477	105	223	69	2,1	10,7	–	– 12,1	18,8	21 – 25
642	285	77	131	30	636	258	75	142	33	0,9	10,5	2,7	– 7,7	– 9,1	männlich
451	243	28	65	52	434	219	30	81	36	3,9	11,0	– 6,7	– 19,8	44,4	weiblich
2 920	1 113	223	877	210	2853	1 072	250	895	223	2,3	3,8	– 10,8	– 2,0	– 5,8	25 – 35
1 699	583	173	519	102	1670	565	197	537	115	1,7	3,2	– 12,2	– 3,4	– 11,3	männlich
1 220	530	50	357	108	1183	507	53	358	108	3,1	4,5	– 5,7	– 0,3	–	weiblich
2 661	985	192	973	193	2573	962	181	892	200	3,4	2,4	6,1	9,1	– 3,5	35 – 45
1 552	479	171	600	93	1517	482	157	559	103	2,3	– 0,6	8,9	7,3	– 9,7	männlich
1 109	506	21	373	100	1056	480	24	333	97	5,0	5,4	– 12,5	12,0	3,1	weiblich
1 925	717	159	656	164	1989	764	157	672	140	– 3,2	– 6,2	1,3	– 2,4	17,1	45 – 55
1 120	349	135	420	80	1137	385	127	405	73	– 1,5	– 9,4	6,3	3,7	9,6	männlich
805	368	24	236	84	852	379	30	267	67	– 5,5	– 2,9	– 20,0	– 11,6	25,4	weiblich
1 896	652	213	640	154	1813	627	192	617	161	4,6	4,0	10,9	3,7	– 4,3	55 – 65
1 069	311	189	361	73	1065	304	175	380	71	0,4	2,3	8,0	– 5,0	2,8	männlich
827	341	24	279	81	748	323	17	237	90	10,6	5,6	41,2	17,7	– 10,0	weiblich
1 429	542	83	404	222	1361	509	69	369	208	5,0	6,5	20,3	9,5	6,7	65 u. mehr
784	266	80	272	87	724	239	66	241	91	8,3	11,3	21,2	12,9	– 4,4	männlich
645	276	3	132	135	637	270	3	128	117	1,3	2,2	–	3,1	15,4	weiblich
13997	5 267	1 068	4 198	1 386	13503	5 053	1 071	4 103	1 358	3,7	4,2	– 0,3	2,3	2,1	Zusammen
8 139	2 655	897	2 633	671	7853	2 565	879	2 568	692	3,6	3,5	2,0	2,5	– 3,0	männlich
5 857	2 612	171	1 564	715	5650	2 488	192	1 535	666	3,7	5,0	– 10,9	1,9	7,4	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
#####	5 267	1 068	4 199	1 388	13 503	5 053	1 071	4 103	1 358	3,7	4,2	– 0,3	2,3	2,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2025					November 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	39	–	19	40	100	39	–	18	38	9,0	–	–	5,6	5,3
männlich	56	14	–	13	24	54	23	–	11	19	3,7	– 39,1	–	18,2	26,3
weiblich	53	25	–	6	16	46	16	–	7	19	15,2	56,3	–	x	– 15,8
15 – 18	37	9	1	5	9	28	2	3	10	6	32,1	x	x	x	x
männlich	21	2	–	3	6	19	2	3	7	3	10,5	–	x	x	x
weiblich	16	7	1	2	3	9	–	–	3	3	x	x	x	x	–
18 – 21	81	42	3	13	11	53	26	4	11	8	52,8	61,5	x	18,2	x
männlich	55	27	3	11	6	33	14	3	8	6	66,7	92,9	–	x	–
weiblich	26	15	–	2	5	20	12	1	3	2	30,0	25,0	x	x	x
21 – 25	94	55	3	12	16	92	57	4	13	6	2,2	– 3,5	x	– 7,7	x
männlich	52	31	3	6	6	59	35	3	10	3	– 11,9	– 11,4	–	x	x
weiblich	42	24	–	6	10	33	22	1	3	3	27,3	9,1	x	x	x
25 – 35	263	118	13	47	34	259	116	16	63	29	1,5	1,7	– 18,8	– 25,4	17,2
männlich	152	66	12	30	11	134	47	12	39	16	13,4	40,4	–	– 23,1	– 31,3
weiblich	111	52	1	17	23	125	69	4	24	13	– 11,2	– 24,6	x	– 29,2	76,9
35 – 45	236	103	9	75	24	236	96	13	68	24	–	7,3	x	10,3	–
männlich	147	54	8	50	16	131	49	11	33	12	12,2	10,2	x	51,5	33,3
weiblich	89	49	1	25	8	105	47	2	35	12	– 15,2	4,3	x	– 28,6	x
45 – 55	184	81	11	41	23	187	80	5	65	19	– 1,6	1,3	x	– 36,9	21,1
männlich	119	48	9	30	12	103	39	5	34	13	15,5	23,1	x	– 11,8	– 7,7
weiblich	65	33	2	11	11	84	41	–	31	6	– 22,6	– 19,5	x	– 64,5	x
55 – 65	178	69	14	51	20	170	61	13	54	28	4,7	13,1	7,7	– 5,6	– 28,6
männlich	93	34	12	26	7	100	33	12	36	12	– 7,0	3,0	–	– 27,8	x
weiblich	85	35	2	25	13	70	28	1	18	16	21,4	25,0	x	38,9	– 18,8
65 u. mehr	178	66	9	44	39	151	54	6	33	41	17,9	22,2	x	33,3	– 4,9
männlich	102	37	9	32	13	75	31	6	20	15	36,0	19,4	x	60,0	– 13,3
weiblich	76	29	–	12	26	76	23	–	13	26	–	26,1	–	– 7,7	–
Zusammen	1 360	582	63	307	216	1 276	531	64	335	199	6,6	9,6	– 1,6	– 8,4	8,5
männlich	797	313	56	201	101	708	273	55	198	99	12,6	14,7	1,8	1,5	2,0
weiblich	563	269	7	106	115	568	258	9	137	100	– 0,9	4,3	x	– 22,6	15,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 360	582	63	307	216	1 276	531	64	335	199	6,6	9,6	– 1,6	– 8,4	8,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – November 2025				insgesamt	Januar – November 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 090	338	4	244	338	988	293	10	251	321	10,3	15,4	x	– 2,8	5,3	unter 15
635	162	2	169	211	569	136	6	174	191	11,6	19,1	x	– 2,9	10,5	männlich
455	176	2	75	127	419	157	4	77	130	8,6	12,1	x	– 2,6	– 2,3	weiblich
435	82	34	117	66	392	61	41	121	77	11,0	34,4	– 17,1	– 3,3	– 14,3	15 – 18
273	27	27	90	38	241	33	30	83	40	13,3	– 18,2	– 10,0	8,4	– 5,0	männlich
162	55	7	27	28	151	28	11	38	37	7,3	96,4	x	– 28,9	– 24,3	weiblich
821	369	87	132	56	726	341	102	106	59	13,1	8,2	– 14,7	24,5	– 5,1	18 – 21
548	226	68	100	25	456	196	72	71	32	20,2	15,3	– 5,6	40,8	– 21,9	männlich
273	143	19	32	31	270	145	30	35	27	1,1	– 1,4	– 36,7	– 8,6	14,8	weiblich
1 175	551	132	201	95	1 189	519	132	241	87	– 1,2	6,2	–	– 16,6	9,2	21 – 25
693	296	97	133	39	702	279	97	151	38	– 1,3	6,1	–	– 11,9	2,6	männlich
482	255	35	68	56	487	240	35	90	49	– 1,0	6,3	–	– 24,4	14,3	weiblich
3 178	1 171	259	960	248	3 169	1 158	323	977	248	0,3	1,1	– 19,8	– 1,7	–	25 – 35
1 862	619	203	561	125	1 881	611	263	584	130	– 1,0	1,3	– 22,8	– 3,9	– 3,8	männlich
1 315	552	56	398	123	1 288	547	60	393	118	2,1	0,9	– 6,7	1,3	4,2	weiblich
2 932	1 058	227	1 080	227	2 846	1 033	231	971	241	3,0	2,4	– 1,7	11,2	– 5,8	35 – 45
1 736	526	203	667	117	1 707	526	202	610	130	1,7	–	0,5	9,3	– 10,0	männlich
1 196	532	24	413	110	1 139	507	29	361	111	5,0	4,9	– 17,2	14,4	– 0,9	weiblich
2 158	767	193	741	190	2 219	813	199	762	166	– 2,7	– 5,7	– 3,0	– 2,8	14,5	45 – 55
1 269	376	165	474	91	1 290	410	168	460	86	– 1,6	– 8,3	– 1,8	3,0	5,8	männlich
889	391	28	267	99	929	403	31	302	80	– 4,3	– 3,0	– 9,7	– 11,6	23,8	weiblich
2 150	698	260	733	192	2 103	669	256	719	211	2,2	4,3	1,6	1,9	– 9,0	55 – 65
1 223	338	229	408	88	1 243	326	226	439	94	– 1,6	3,7	1,3	– 7,1	– 6,4	männlich
927	360	31	325	104	860	343	30	280	117	7,8	5,0	3,3	16,1	– 11,1	weiblich
1 739	623	99	503	310	1 723	590	87	473	337	0,9	5,6	13,8	6,3	– 8,0	65 u. mehr
963	314	95	336	121	899	283	83	299	134	7,1	11,0	14,5	12,4	– 9,7	männlich
776	309	4	167	189	824	307	4	174	203	– 5,8	0,7	–	– 4,0	– 6,9	weiblich
15678	5 657	1 295	4 711	1 722	15 355	5 477	1 381	4 621	1 747	2,1	3,3	– 6,2	1,9	– 1,4	Zusammen
9 202	2 884	1 089	2 938	855	8 988	2 800	1 147	2 871	875	2,4	3,0	– 5,1	2,3	– 2,3	männlich
6 475	2 773	206	1 772	867	6 367	2 677	234	1 750	872	1,7	3,6	– 12,0	1,3	– 0,6	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
15681	5 657	1 295	4 712	1 724	15 355	5 477	1 381	4 621	1 747	2,1	3,3	– 6,2	2,0	– 1,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	1 373	141
September	11 788	1 302	10 486	93	61	10 332	1 546	2	1 544	155
Oktober	12 028	1 229	10 799	112	40	10 647	1 476	–	1 476	134
November	12 500	1 128	11 372	100	61	11 211	1 360	7	1 353	156
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse  
2 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden  
3 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j