

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juni 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 06/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	12 433	1 526	1 841	5	168	1 668	69	48	10 790
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	290	31	49	–	1	48	2	1	256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 723	1 557	1 890	5	169	1 716	71	49	11 046
Dagegen Vorjahr	12 113	1 495	1 779	6	181	1 592	96	58	10 464
Veränderung in %	5,0	4,1	6,2	x	– 6,6	7,8	– 26,0	– 15,5	5,6
Januar – Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	65 390	6 127	7 349	17	716	6 616	410	269	58 584
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 313	128	175	–	19	156	12	5	1 168
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 703	6 255	7 524	17	735	6 772	422	274	59 752
Dagegen Vorjahr	68 039	6 920	8 291	18	934	7 339	578	322	60 217
Veränderung in %	– 2,0	– 9,6	– 9,3	– 5,6	– 21,3	– 7,7	– 27,0	– 14,9	-0,8
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	110	57	81	–	15	66	9	44	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	58	82	–	15	67	9	45	–
Dagegen Vorjahr	111	52	64	–	8	56	10	49	–
Veränderung in %	0,9	11,5	28,1	–	x	19,6	x	– 8,2	–
Januar – Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	527	218	266	1	46	219	59	250	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	5	7	–	–	7	1	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	538	223	273	1	46	226	60	255	–
Dagegen Vorjahr	615	244	304	–	59	245	84	287	–
Veränderung in %	– 12,5	– 8,6	– 10,2	x	– 22,0	– 7,8	– 28,6	– 11,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 606	254	1 352	4	7	1 341	296	1	20	275
Friedrichshain-Kreuzberg	917	157	760	1	4	755	183	–	17	166
Pankow	1 050	141	909	8	5	896	186	2	12	172
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 710	146	1 564	10	6	1 548	183	–	18	165
Spandau	806	91	715	4	4	707	110	–	10	100
Steglitz-Zehlendorf	1 046	97	949	9	4	936	110	–	8	102
Tempelhof-Schöneberg	1 348	164	1 184	•	•	1 172	194	–	21	173
Neukölln	1 027	125	902	6	4	892	167	–	11	156
Treptow-Köpenick	979	134	845	•	•	839	160	–	16	144
Marzahn-Hellersdorf	627	76	551	4	6	541	97	–	11	86
Lichtenberg	735	83	652	•	•	646	102	2	11	89
Reinickendorf	872	89	783	7	3	773	102	–	14	88
Berlin	12 723	1 557	11 166	71	49	11 046	1 890	5	169	1 716

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	49	–	9	40	–	9	49	2	51
2. Dienstag	48	–	7	41	–	7	47	3	51
3. Mittwoch	39	–	2	37	–	2	43	1	40
4. Donnerstag	48	–	3	45	–	5	70	3	51
5. Freitag	52	1	2	49	1	2	63	3	55
6. Samstag	44	–	7	37	–	7	61	5	49
7. Sonntag	31	–	5	26	–	5	33	2	33
8. Montag	52	–	9	43	–	9	56	3	55
9. Dienstag	60	–	7	53	–	7	63	2	62
10. Mittwoch	53	–	6	47	–	8	52	–	53
11. Donnerstag	54	–	2	52	–	2	59	3	57
12. Freitag	51	–	3	48	–	3	55	2	53
13. Samstag	36	–	4	32	–	4	45	5	41
14. Sonntag	22	–	2	20	–	3	24	3	25
15. Montag	38	–	3	35	–	3	43	4	42
16. Dienstag	52	1	6	45	1	7	61	–	52
17. Mittwoch	69	–	6	63	–	6	71	–	69
18. Donnerstag	49	–	8	41	–	9	49	2	51
19. Freitag	60	–	5	55	–	5	61	1	61
20. Samstag	45	1	6	38	2	8	54	2	47
21. Sonntag	34	–	6	28	–	9	36	2	36
22. Montag	71	–	7	64	–	9	76	3	74
23. Dienstag	67	1	8	58	1	9	73	2	69
24. Mittwoch	66	–	4	62	–	4	72	2	68
25. Donnerstag	71	–	3	68	–	3	84	3	74
26. Freitag	69	–	8	61	–	8	68	4	73
27. Samstag	34	–	4	30	–	4	34	3	37
28. Sonntag	34	–	2	32	–	2	46	4	38
29. Montag	70	–	2	68	–	2	76	1	71
30. Dienstag	89	–	8	81	–	8	92	1	90
Insgesamt	1 557	4	154	1 399	5	169	1 716	71	1 628

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juni												
Fahrunfall	124	–	31	102	111	1	19	101	11,7	x	63,2	1,0
innerorts	120	–	31	95	109	1	19	98	10,1	x	63,2	– 3,1
außerorts	4	–	–	7	2	–	–	3	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	364	1	30	407	332	2	38	358	9,6	x	– 21,1	13,7
innerorts	364	1	30	407	332	2	38	358	9,6	x	– 21,1	13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	331	–	40	368	318	1	29	364	4,1	x	37,9	1,1
innerorts	327	–	40	364	317	1	29	363	3,2	x	37,9	0,3
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	120	3	19	122	116	1	32	97	3,4	x	– 40,6	25,8
innerorts	120	3	19	122	116	1	32	97	3,4	x	– 40,6	25,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	105	–	3	110	121	–	13	115	– 13,2	–	x	– 4,3
innerorts	105	–	3	110	121	–	13	115	– 13,2	–	x	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	305	–	20	382	309	–	21	367	– 1,3	–	– 4,8	4,1
innerorts	285	–	20	349	283	–	20	336	0,7	–	–	3,9
außerorts	20	–	–	33	26	–	1	31	– 23,1	–	x	6,5
Sonstiger Unfall	208	1	26	225	188	1	29	190	10,6	–	– 10,3	18,4
innerorts	205	1	25	221	183	1	28	185	12,0	–	– 10,7	19,5
außerorts	3	–	1	4	5	–	1	5	x	–	–	x
Insgesamt	1 557	5	169	1 716	1 495	6	181	1 592	4,1	x	– 6,6	7,8
innerorts	1 526	5	168	1 668	1 461	6	179	1 552	4,4	x	– 6,1	7,5
außerorts	31	–	1	48	34	–	2	40	– 8,8	–	x	20,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Juni												
Fahrunfall	463	5	97	428	539	1	121	479	– 14,1	x	– 19,8	– 10,6
innerorts	440	5	89	402	514	1	114	454	– 14,4	x	– 21,9	– 11,5
außerorts	23	–	8	26	25	–	7	25	– 8,0	–	x	4,0
Abbiege-Unfall	1 403	3	144	1 490	1 655	3	175	1 794	– 15,2	–	– 17,7	– 16,9
innerorts	1 402	3	144	1 489	1 655	3	175	1 794	– 15,3	–	– 17,7	– 17,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 271	2	163	1 412	1 362	1	197	1 488	– 6,7	x	– 17,3	– 5,1
innerorts	1 264	2	161	1 406	1 357	1	197	1 481	– 6,9	x	– 18,3	– 5,1
außerorts	7	–	2	6	5	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	499	4	111	474	560	6	134	502	– 10,9	x	– 17,2	– 5,6
innerorts	499	4	111	474	560	6	134	502	– 10,9	x	– 17,2	– 5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	470	–	38	471	560	–	71	556	– 16,1	–	– 46,5	– 15,3
innerorts	469	–	38	470	560	–	71	556	– 16,3	–	– 46,5	– 15,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 326	2	72	1 647	1 442	1	121	1 715	– 8,0	x	– 40,5	– 4,0
innerorts	1 241	2	67	1 538	1 320	1	108	1 553	– 6,0	x	– 38,0	– 1,0
außerorts	85	–	5	109	122	–	13	162	– 30,3	–	x	– 32,7
Sonstiger Unfall	823	1	110	850	802	6	115	805	2,6	x	– 4,3	5,6
innerorts	812	1	106	837	793	6	112	797	2,4	x	– 5,4	5,0
außerorts	11	–	4	13	9	–	3	8	x	–	x	x
Insgesamt	6 255	17	735	6 772	6 920	18	934	7 339	– 9,6	– 5,6	– 21,3	– 7,7
innerorts	6 127	17	716	6 616	6 759	18	911	7 137	– 9,4	– 5,6	– 21,4	– 7,3
außerorts	128	–	19	156	161	–	23	202	– 20,5	–	– 17,4	– 22,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	125	–	6	126	129	–	12	132	– 3,1	–	x	– 4,5
innerorts	125	–	6	126	128	–	12	130	– 2,3	–	x	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	230	–	10	285	259	–	17	311	– 11,2	–	– 41,2	– 8,4
innerorts	211	–	9	255	234	–	17	280	– 9,8	–	x	– 8,9
außerorts	19	–	1	30	25	–	–	31	– 24,0	–	x	– 3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	–	8	108	107	–	13	115	– 2,8	–	x	– 6,1
innerorts	102	–	8	105	102	–	12	111	–	–	x	– 5,4
außerorts	2	–	–	3	5	–	1	4	x	–	x	x
entgegenkommt	25	–	3	35	23	–	–	31	8,7	–	x	12,9
innerorts	25	–	3	35	23	–	–	31	8,7	–	x	12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	639	1	70	722	577	1	63	645	10,7	–	11,1	11,9
innerorts	635	1	70	718	577	1	63	645	10,1	–	11,1	11,3
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	182	4	25	177	179	4	40	151	1,7	–	– 37,5	17,2
innerorts	182	4	25	177	179	4	40	151	1,7	–	– 37,5	17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
innerorts	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	7	–	3	7	13	–	4	9	x	–	x	x
innerorts	6	–	3	4	12	–	4	8	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	6	11	10	–	2	12	30,0	–	x	– 8,3
innerorts	11	–	6	6	9	–	2	10	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	5	1	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	229	–	38	242	195	1	30	183	17,4	x	26,7	32,2
innerorts	226	–	38	239	194	1	29	183	16,5	x	31,0	30,6
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 557	5	169	1 716	1 495	6	181	1 592	4,1	x	– 6,6	7,8
innerorts	1 526	5	168	1 668	1 461	6	179	1 552	4,4	x	– 6,1	7,5
außerorts	31	–	1	48	34	–	2	40	– 8,8	–	x	20,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	552	2	47	547	599	–	85	585	– 7,8	x	– 44,7	– 6,5
innerorts	551	2	47	546	598	–	85	583	– 7,9	x	– 44,7	– 6,3
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 071	1	43	1 310	1 212	–	75	1 485	– 11,6	x	– 42,7	– 11,8
innerorts	992	1	36	1 203	1 110	–	68	1 349	– 10,6	x	– 47,1	– 10,8
außerorts	79	–	7	107	102	–	7	136	– 22,5	–	–	– 21,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	374	2	22	436	418	–	51	439	– 10,5	x	– 56,9	– 0,7
innerorts	364	2	21	425	393	–	44	408	– 7,4	x	– 52,3	4,2
außerorts	10	–	1	11	25	–	7	31	– 60,0	–	x	– 64,5
entgegenkommt	98	–	15	136	109	–	24	135	– 10,1	–	– 37,5	0,7
innerorts	98	–	15	136	109	–	24	135	– 10,1	–	– 37,5	0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 375	4	289	2 613	2 659	2	357	2 912	– 10,7	x	– 19,0	– 10,3
innerorts	2 367	4	287	2 606	2 655	2	357	2 906	– 10,8	x	– 19,6	– 10,3
außerorts	8	–	2	7	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	896	5	165	842	953	10	184	855	– 6,0	x	– 10,3	– 1,5
innerorts	896	5	165	842	953	10	184	855	– 6,0	x	– 10,3	– 1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	10	9	–	1	8	–	–	x	x
innerorts	9	–	–	10	9	–	1	8	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	71	1	21	65	79	–	26	60	– 10,1	x	– 19,2	8,3
innerorts	64	1	16	58	66	–	21	51	– 3,0	x	– 23,8	13,7
außerorts	7	–	5	7	13	–	5	9	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	54	1	17	50	61	2	17	59	– 11,5	x	–	– 15,3
innerorts	47	1	16	41	54	2	15	50	– 13,0	x	6,7	– 18,0
außerorts	7	–	1	9	7	–	2	9	–	–	x	–
Unfall anderer Art	755	1	116	763	821	4	114	801	– 8,0	x	1,8	– 4,7
innerorts	739	1	113	749	812	4	112	792	– 9,0	x	0,9	– 5,4
außerorts	16	–	3	14	9	–	2	9	x	–	x	x
Insgesamt	6 255	17	735	6 772	6 920	18	934	7 339	– 9,6	– 5,6	– 21,3	– 7,7
innerorts	6 127	17	716	6 616	6 759	18	911	7 137	– 9,4	– 5,6	– 21,4	– 7,3
außerorts	128	–	19	156	161	–	23	202	– 20,5	–	– 17,4	– 22,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	31	–	1	48	34	–	2	40	– 8,8	–	x	20,0
Bundesstraßen	255	3	33	284	214	–	27	230	19,2	x	22,2	23,5
innerorts	255	3	33	284	214	–	27	230	19,2	x	22,2	23,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 271	2	135	1 384	1 247	6	152	1 322	1,9	x	– 11,2	4,7
innerorts	1 271	2	135	1 384	1 247	6	152	1 322	1,9	x	– 11,2	4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 557	5	169	1 716	1 495	6	181	1 592	4,1	x	– 6,6	7,8
innerorts	1 526	5	168	1 668	1 461	6	179	1 552	4,4	x	– 6,1	7,5
außerorts	31	–	1	48	34	–	2	40	– 8,8	–	x	20,0
Januar – Juni												
Autobahnen	128	–	19	156	161	–	23	202	– 20,5	–	– 17,4	– 22,8
Bundesstraßen	950	6	113	1 054	976	–	161	1 035	– 2,7	x	– 29,8	1,8
innerorts	950	6	113	1 054	976	–	161	1 035	– 2,7	x	– 29,8	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 177	11	603	5 562	5 783	18	750	6 102	– 10,5	– 38,9	– 19,6	– 8,8
innerorts	5 177	11	603	5 562	5 783	18	750	6 102	– 10,5	– 38,9	– 19,6	– 8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 255	17	735	6 772	6 920	18	934	7 339	– 9,6	– 5,6	– 21,3	– 7,7
innerorts	6 127	17	716	6 616	6 759	18	911	7 137	– 9,4	– 5,6	– 21,4	– 7,3
außerorts	128	–	19	156	161	–	23	202	– 20,5	–	– 17,4	– 22,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 557	5	169	1 716	71	1 495	6	181	1 592	96
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	106	–	10	108	1	104	–	14	100	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	105	–	10	107	1	102	–	14	98	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	168	–	22	171	–	114	–	9	112	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	182	2	35	167	3	163	–	24	159	5
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	181	2	35	166	3	161	–	23	158	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	1	1	1
Personenkraftwagen	1 167	3	121	1 296	69	1 122	5	123	1 231	94
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	4	–	1	6	–
Bussen	50	–	11	90	2	44	–	11	59	1
Güterkraftfahrzeugen	96	–	7	112	4	113	–	14	117	6
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	67	–	4	80	3	80	–	9	88	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	26	–	3	29	2	19	–	4	15	–
Sattelzugmaschinen	4	–	–	4	–	15	–	1	15	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	603	–	42	614	2	634	1	79	604	–
darunter										
Pedelecs	19	–	3	20	–	11	–	2	9	–
Fußgänger	201	4	31	203	1	188	4	42	162	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	1	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 255	17	735	6 772	422	6 920	18	934	7 339	578
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	320	–	27	325	3	350	–	50	323	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	313	–	27	316	3	342	–	50	315	4
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	–	7	–	7	–	–	7	1
Elektrokleinstfahrzeugen	509	2	68	514	1	467	–	59	453	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	612	4	113	568	5	650	2	130	584	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	607	4	113	562	5	645	2	129	580	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	–	6	–	5	–	1	4	1
Personenkraftwagen	4 960	12	560	5 433	412	5 480	11	685	5 950	570
Wohnmobilen	5	–	1	6	1	8	–	1	10	1
Bussen	190	–	31	340	9	195	–	21	297	7
Güterkraftfahrzeugen	448	5	46	487	33	511	3	82	528	50
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	290	1	29	320	21	333	1	50	355	32
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	109	1	10	121	10	128	2	21	125	11
Sattelzugmaschinen	48	3	7	47	4	53	–	11	50	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	2 161	2	195	2 120	2	2 564	2	334	2 409	3
darunter										
Pedelecs	66	–	10	65	–	54	1	10	51	–
Fußgänger	949	5	177	913	2	1 005	10	192	927	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	2	5	1	13	–	3	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	10	12	– 16,7	26	48	– 45,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	10	12	– 16,7	26	48	– 45,8
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	2	–	x	17	7	x	56	52	7,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	1	x	32	23	39,1	106	121	– 12,4
davon:												
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	2	1	x	32	22	45,5	106	120	– 11,7
drei- u. schweren vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Personenkraftwagen	–	1	x	4	4	–	40	23	73,9	177	205	– 13,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	1	x	30	26	15,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	3	x	18	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	5	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	–	–	–	5	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	9	5	x	104	70	48,6	388	450	– 13,8
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	1	x	2	2	–	36	75	– 52,0	182	309	– 41,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	3	2	x	7	7	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	9	9	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	4	4	–	5	10	x	28	36	– 22,2	164	174	– 5,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	8	x	42	44	– 4,5
65 Jahre und mehr	3	3	–	4	9	x	10	7	x	41	40	2,5
Andere Personen	1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–
Insgesamt	5	6	x	17	18	– 5,6	169	181	– 6,6	735	934	– 21,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	16	14	14,3	68	68	–
65 Jahre und mehr	4	4	–	7	11	x	25	30	– 16,7	124	168	– 26,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
100	93	7,5	302	302	–	110	105	4,8	328	350	– 6,3	Versicherungskennz.
davon:												
99	91	8,8	295	295	–	109	103	5,8	321	343	– 6,4	Mofas, Kleinkraftträdern
1	–	x	2	1	x	1	–	x	2	1	x	S–Pedelecs
–	2	x	5	6	x	–	2	x	5	6	x	vierrädrigen Kfz.
126	74	70,3	368	330	11,5	143	81	76,5	426	382	11,5	Elektrokleinstfahrzeugen
141	136	3,7	501	518	– 3,3	173	159	8,8	609	640	– 4,8	Kennzeichen
davon:												
140	135	3,7	495	514	– 3,7	172	157	9,6	603	635	– 5,0	Kraftfahrzeugen
1	1	–	6	4	x	1	2	x	6	5	x	vierrädrigen Kfz.
522	536	– 2,6	2 486	2 846	– 12,6	562	560	0,4	2 667	3 055	– 12,7	Personenkraftwagen
darunter												
61	87	– 29,9	359	478	– 24,9	69	88	– 21,6	389	504	– 22,8	25 Jahren
1	–	x	1	–	x	1	1	–	1	1	–	Wohnmobilen
74	40	85,0	277	225	23,1	79	43	83,7	295	232	27,2	Bussen
9	14	x	59	61	– 3,3	9	14	x	65	70	– 7,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
9	12	x	49	52	– 5,8	9	12	x	55	59	– 6,8	kg ¹
–	2	x	6	9	x	–	2	x	6	11	x	500 kg ¹
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Zugmaschinen
20	16	25,0	46	64	– 28,1	20	17	17,6	46	71	– 35,2	übrigen Kraftfahrzeugen
993	909	9,2	4 040	4 347	– 7,1	1 097	980	11,9	4 437	4 802	– 7,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
550	548	0,4	1 926	2 187	– 11,9	586	624	– 6,1	2 110	2 498	– 15,5	Fahrrädern
und zwar:												
12	9	x	50	36	38,9	15	11	36,4	57	44	29,5	Pedelecs
43	38	13,2	117	122	– 4,1	46	41	12,2	126	131	– 3,8	unter 15 Jahren
16	5	x	48	36	33,3	16	5	x	48	36	33,3	anderen Fahrzeugen
153	129	18,6	746	754	– 1,1	185	169	9,5	915	938	– 2,5	Fußgänger
und zwar:												
2	1	x	4	9	x	2	1	x	6	12	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
33	29	13,8	132	145	– 9,0	40	37	8,1	174	189	– 7,9	unter 15 Jahren
27	18	50,0	122	116	5,2	40	28	42,9	167	165	1,2	65 Jahre und mehr
4	1	x	12	15	– 20,0	6	1	x	14	17	– 17,6	Andere Personen
1 716	1 592	7,8	6 772	7 339	– 7,7	1 890	1 779	6,2	7 524	8 291	– 9,3	Insgesamt
darunter												
135	114	18,4	475	518	– 8,3	151	128	18,0	543	586	– 7,3	unter 15 Jahren
154	156	– 1,3	687	712	– 3,5	183	190	– 3,7	818	891	– 8,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
	Juni											
Insgesamt	1 741	988	79	310	1 629	940	69	329	6,9	5,1	14,5	– 5,8
Verkehrstüchtigkeit	66	29	1	17	65	26	–	20	1,5	11,5	x	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	53	20	•	16	49	14	–	17	8,2	42,9	x	– 5,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	–	•	3	•	–	•	x	x	–	–
Ablenkung	6	2	–	3	6	3	–	2	–	x	–	x
Straßenbenutzung	135	14	8	59	119	21	2	60	13,4	– 33,3	x	– 1,7
Geschwindigkeit	126	30	15	45	115	19	16	49	9,6	57,9	–6,3	– 8,2
Abstand	283	158	24	40	284	167	24	48	– 0,4	– 5,4	–	– 16,7
Überholen	63	25	11	13	52	13	11	17	21,2	92,3	–	– 23,5
Vorbeifahren	3	2	–	–	4	2	–	2	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	63	40	6	4	68	47	6	3	– 7,4	– 14,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	230	165	3	39	195	135	1	39	17,9	22,2	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	518	372	7	62	496	354	7	64	4,4	5,1	–	– 3,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	69	–	17	111	66	–	15	4,5	4,5	–	13,3
darunter												
an Überwegen, Furten	34	18	–	8	34	23	–	7	–	– 21,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	50	–	–	63	58	–	–	– 12,7	– 13,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	19	–	–	2	8	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	32	4	9	43	29	2	7	34,9	10,3	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	6 998	4 388	292	1 040	7 708	4 888	297	1 267	– 9,2	– 10,2	– 1,7	– 17,9
Verkehrstüchtigkeit	272	128	10	61	308	157	7	72	– 11,7	– 18,5	x	– 15,3
darunter												
Alkoholeinfluss	202	77	7	55	219	87	3	63	– 7,8	– 11,5	x	– 12,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	19	•	3	32	21	•	5	– 6,3	– 9,5	–	x
Ablenkung	11	4	–	5	11	7	–	2	–	x	–	x
Straßenbenutzung	487	67	26	214	566	100	23	277	– 14,0	– 33,0	13,0	– 22,7
Geschwindigkeit	489	165	63	134	553	159	83	171	– 11,6	3,8	– 24,1	– 21,6
Abstand	1 255	834	85	145	1 363	920	78	160	– 7,9	– 9,3	9,0	– 9,4
Überholen	213	87	33	40	216	83	28	59	– 1,4	4,8	17,9	– 32,2
Vorbeifahren	9	6	–	1	12	7	–	4	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	244	167	19	8	288	195	19	16	– 15,3	– 14,4	–	x
Vorfahrt, Vorrang	895	655	9	135	939	700	7	139	– 4,7	– 6,4	x	– 2,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 942	1 441	29	195	2 218	1 668	31	250	– 12,4	– 13,6	– 6,5	– 22,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	672	475	6	78	700	481	6	90	– 4,0	– 1,2	–	– 13,3
darunter												
an Überwegen, Furten	222	166	1	28	244	174	1	34	– 9,0	– 4,6	–	– 17,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	226	209	–	–	258	244	–	–	– 12,4	– 14,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	61	–	–	6	44	–	–	4	38,6	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	222	150	12	18	232	167	15	23	– 4,3	– 10,2	– 20,0	– 21,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	–	–	–	3	4	–	–	1	3	–	–	–	x	–
männlich	2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	3	–	–	1	2	x	–	–	x	–
Zusammen	5	–	–	–	4	6	1	–	1	4	x	x	–	x	–
männlich	3	–	–	–	2	2	–	–	–	2	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	4	1	–	1	2	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	–	–	4	6	1	–	1	4	x	x	–	x	–

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl									%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	15 – 18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	21 – 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 – 35
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	2	-	1	1	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	35 – 45
4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	45 – 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	5	2	1	1	-	x	x	x	x	x	-	55 – 65
-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
7	-	1	1	4	11	1	-	1	9	x	x	x	-	x	x	65 u. mehr
3	-	-	1	1	4	-	-	-	4	x	-	-	x	x	x	männlich
4	-	1	-	3	7	1	-	1	5	x	x	x	x	x	x	weiblich
17	4	2	2	5	18	4	1	2	10	- 5,6	-	x	-	-	x	Zusammen
9	3	-	2	2	9	1	1	1	5	-	x	x	x	x	x	männlich
8	1	2	-	3	9	3	-	1	5	x	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
17	4	2	2	5	18	4	1	2	10	- 5,6	-	x	-	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	16	4	1	3	7	14	1	–	3	8	14,3	x	x	–	x
männlich	6	–	–	1	4	9	–	–	2	5	x	–	–	x	x
weiblich	10	4	1	2	3	5	1	–	1	3	x	x	x	x	–
15 – 18	4	–	–	1	1	13	1	1	3	6	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	–	9	1	1	2	3	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	1	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x
18 – 21	8	3	2	–	1	8	1	2	2	2	–	x	–	x	x
männlich	7	2	2	–	1	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	1	1	1	–	x	–	x	x	–
21 – 25	14	5	3	2	–	3	–	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	7	1	2	2	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	7	4	1	–	–	2	–	1	–	1	x	x	–	–	x
25 – 35	27	5	7	3	2	29	3	4	14	5	– 6,9	x	x	x	x
männlich	16	2	5	2	–	14	2	2	4	4	14,3	–	x	x	x
weiblich	11	3	2	1	2	15	1	2	10	1	– 26,7	x	–	x	x
35 – 45	28	3	3	9	6	22	3	5	10	2	27,3	–	x	x	x
männlich	19	1	3	5	5	12	2	4	5	1	58,3	x	x	–	x
weiblich	9	2	–	4	1	10	1	1	5	1	x	x	x	x	–
45 – 55	19	8	3	4	1	27	4	4	13	2	– 29,6	x	x	x	x
männlich	13	4	3	3	1	15	1	4	6	1	– 13,3	x	x	x	–
weiblich	6	4	–	1	–	12	3	–	7	1	x	x	–	x	x
55 – 65	28	8	9	10	–	35	4	6	16	3	– 20,0	x	x	– 37,5	x
männlich	17	3	7	6	–	22	2	6	8	1	– 22,7	x	x	x	x
weiblich	11	5	2	4	–	13	2	–	8	2	– 15,4	x	x	x	x
65 u. mehr	25	4	4	4	10	30	6	–	14	7	– 16,7	x	x	x	x
männlich	11	3	4	3	1	16	4	–	7	3	– 31,3	x	x	x	x
weiblich	14	1	–	1	9	14	2	–	7	4	–	x	–	x	x
Zusammen	169	40	32	36	28	181	23	23	75	36	– 6,6	73,9	39,1	– 52,0	– 22,2
männlich	97	16	26	22	12	102	12	18	35	20	– 4,9	33,3	44,4	– 37,1	– 40,0
weiblich	72	24	6	14	16	79	11	5	40	16	– 8,9	x	x	– 65,0	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	169	40	32	36	28	181	23	23	75	36	– 6,6	73,9	39,1	– 52,0	– 22,2

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
68	9	1	9	42	68	6	–	9	44	–	x	x	–	– 4,5	unter 15
34	2	–	3	25	47	3	–	6	32	– 27,7	x	–	x	– 21,9	männlich
34	7	1	6	17	21	3	–	3	12	61,9	x	x	x	41,7	weiblich
23	3	–	2	9	37	3	5	9	11	– 37,8	–	x	x	x	15 – 18
6	2	–	1	–	26	2	4	7	5	x	–	x	x	x	männlich
17	1	–	1	9	11	1	1	2	6	54,5	–	x	x	x	weiblich
37	12	6	5	3	47	16	11	9	5	– 21,3	– 25,0	x	x	x	18 – 21
28	9	5	4	3	29	9	8	6	4	– 3,4	–	x	x	x	männlich
9	3	1	1	–	18	7	3	3	1	x	x	x	x	x	weiblich
48	18	10	9	3	40	10	15	1	6	20,0	80,0	– 33,3	x	x	21 – 25
35	11	8	8	2	21	3	9	–	4	66,7	x	x	x	x	männlich
13	7	2	1	1	19	7	6	1	2	– 31,6	–	x	–	x	weiblich
128	39	32	18	21	136	31	19	46	18	– 5,9	25,8	68,4	– 60,9	16,7	25 – 35
86	24	28	10	11	85	19	14	22	13	1,2	26,3	x	– 54,5	– 15,4	männlich
42	15	4	8	10	51	12	5	24	5	– 17,6	25,0	x	x	x	weiblich
104	26	10	34	19	157	40	23	59	19	– 33,8	– 35,0	– 56,5	– 42,4	–	35 – 45
67	13	9	17	16	105	26	21	35	13	– 36,2	– 50,0	x	– 51,4	23,1	männlich
37	13	1	17	3	52	14	2	24	6	– 28,8	– 7,1	x	– 29,2	x	weiblich
79	23	6	27	9	139	30	15	56	15	– 43,2	– 23,3	x	– 51,8	x	45 – 55
54	14	6	19	6	78	12	14	29	6	– 30,8	16,7	x	– 34,5	–	männlich
25	9	–	8	3	61	18	1	27	9	– 59,0	x	x	x	x	weiblich
124	23	31	39	17	142	24	26	55	16	– 12,7	– 4,2	19,2	– 29,1	6,3	55 – 65
82	12	27	25	7	89	14	22	31	7	– 7,9	– 14,3	22,7	– 19,4	–	männlich
42	11	4	14	10	53	10	4	24	9	– 20,8	10,0	–	– 41,7	x	weiblich
124	24	10	39	41	168	45	7	65	40	– 26,2	– 46,7	x	– 40,0	2,5	65 u. mehr
65	13	10	26	12	98	27	6	40	16	– 33,7	– 51,9	x	– 35,0	– 25,0	männlich
59	11	–	13	29	70	18	1	25	24	– 15,7	– 38,9	x	– 48,0	20,8	weiblich
735	177	106	182	164	934	205	121	309	174	– 21,3	– 13,7	– 12,4	– 41,1	– 5,7	Zusammen
457	100	93	113	82	578	115	98	176	100	– 20,9	– 13,0	– 5,1	– 35,8	– 18,0	männlich
278	77	13	69	82	356	90	23	133	74	– 21,9	– 14,4	– 43,5	– 48,1	10,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
735	177	106	182	164	934	205	121	309	174	– 21,3	– 13,7	– 12,4	– 41,1	– 5,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	135	35	–	43	33	114	35	–	38	29	18,4	–	–	13,2	13,8
männlich	93	21	–	32	22	73	23	–	27	15	27,4	– 8,7	–	18,5	46,7
weiblich	42	14	–	11	11	41	12	–	11	14	2,4	16,7	–	–	– 21,4
15 – 18	66	9	2	18	7	40	6	3	14	5	65,0	x	x	28,6	x
männlich	44	5	1	13	4	24	1	2	11	3	83,3	x	x	18,2	x
weiblich	22	4	1	5	3	16	5	1	3	2	37,5	x	–	x	x
18 – 21	67	20	6	14	5	79	34	5	12	5	– 15,2	– 41,2	x	16,7	–
männlich	39	11	4	9	2	53	20	2	10	2	– 26,4	– 45,0	x	x	–
weiblich	28	9	2	5	3	26	14	3	2	3	7,7	x	x	x	–
21 – 25	148	41	12	33	10	129	53	9	27	7	14,7	– 22,6	x	22,2	x
männlich	96	27	8	27	3	74	29	6	16	1	29,7	– 6,9	x	68,8	x
weiblich	52	14	4	6	7	55	24	3	11	6	– 5,5	– 41,7	x	x	x
25 – 35	398	133	31	118	29	325	106	25	115	17	22,5	25,5	24,0	2,6	70,6
männlich	238	73	26	70	15	184	52	19	66	7	29,3	40,4	36,8	6,1	x
weiblich	160	60	5	48	14	141	54	6	49	10	13,5	11,1	x	– 2,0	40,0
35 – 45	326	111	25	117	19	329	107	34	134	16	– 0,9	3,7	– 26,5	– 12,7	18,8
männlich	204	61	22	74	9	209	52	32	91	7	– 2,4	17,3	– 31,3	– 18,7	x
weiblich	122	50	3	43	10	120	55	2	43	9	1,7	– 9,1	x	–	x
45 – 55	255	81	32	101	13	216	67	19	88	17	18,1	20,9	68,4	14,8	– 23,5
männlich	145	35	28	58	7	132	35	17	55	12	9,8	–	64,7	5,5	x
weiblich	110	46	4	43	6	84	32	2	33	5	31,0	43,8	x	30,3	x
55 – 65	167	43	22	63	10	204	67	30	71	15	– 18,1	– 35,8	– 26,7	– 11,3	– 33,3
männlich	104	22	19	41	2	124	35	26	43	8	– 16,1	– 37,1	– 26,9	– 4,7	x
weiblich	63	21	3	22	8	80	32	4	28	7	– 21,3	– 34,4	x	– 21,4	x
65 u. mehr	154	49	11	43	27	156	61	11	49	18	– 1,3	– 19,7	–	– 12,2	50,0
männlich	75	21	11	27	8	84	32	11	28	6	– 10,7	– 34,4	–	– 3,6	x
weiblich	79	28	–	16	19	72	29	–	21	12	9,7	– 3,4	–	– 23,8	58,3
Zusammen	1 716	522	141	550	153	1 592	536	136	548	129	7,8	– 2,6	3,7	0,4	18,6
männlich	1 038	276	119	351	72	957	279	115	347	61	8,5	– 1,1	3,5	1,2	18,0
weiblich	678	246	22	199	81	635	257	21	201	68	6,8	– 4,3	4,8	– 1,0	19,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 716	522	141	550	153	1 592	536	136	548	129	7,8	– 2,6	3,7	0,4	18,6

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

475	140	1	117	132	518	167	1	122	145	– 8,3	– 16,2	–	– 4,1	– 9,0	unter 15
287	73	1	79	83	302	84	–	84	91	– 5,0	– 13,1	x	– 6,0	– 8,8	männlich
188	67	–	38	49	216	83	1	38	54	– 13,0	– 19,3	x	–	– 9,3	weiblich
204	29	10	49	29	215	40	12	74	25	– 5,1	– 27,5	– 16,7	– 33,8	16,0	15 – 18
123	15	4	35	12	138	16	8	59	13	– 10,9	– 6,3	x	– 40,7	– 7,7	männlich
81	14	6	14	17	77	24	4	15	12	5,2	– 41,7	x	– 6,7	41,7	weiblich
367	145	30	53	33	382	193	28	53	26	– 3,9	– 24,9	7,1	–	26,9	18 – 21
241	94	23	36	14	243	111	21	42	8	– 0,8	– 15,3	9,5	– 14,3	x	männlich
126	51	7	17	19	139	82	7	11	18	– 9,4	– 37,8	–	54,5	5,6	weiblich
509	214	46	108	38	572	285	48	98	43	– 11,0	– 24,9	– 4,2	10,2	– 11,6	21 – 25
303	108	35	78	19	342	150	38	68	19	– 11,4	– 28,0	– 7,9	14,7	–	männlich
206	106	11	30	19	230	135	10	30	24	– 10,4	– 21,5	10,0	–	– 20,8	weiblich
1 393	546	109	391	121	1 528	609	104	474	115	– 8,8	– 10,3	4,8	– 17,5	5,2	25 – 35
805	284	88	233	52	885	309	87	271	62	– 9,0	– 8,1	1,1	– 14,0	– 16,1	männlich
588	262	21	158	69	642	300	17	202	53	– 8,4	– 12,7	23,5	– 21,8	30,2	weiblich
1 282	504	99	408	103	1 392	527	99	488	102	– 7,9	– 4,4	–	– 16,4	1,0	35 – 45
769	254	89	266	50	817	260	89	301	46	– 5,9	– 2,3	–	– 11,6	8,7	männlich
513	250	10	142	53	575	267	10	187	56	– 10,8	– 6,4	–	– 24,1	– 5,4	weiblich
1 006	366	86	330	95	1 034	396	79	354	102	– 2,7	– 7,6	8,9	– 6,8	– 6,9	45 – 55
591	189	74	200	47	580	183	68	216	49	1,9	3,3	8,8	– 7,4	– 4,1	männlich
415	177	12	130	48	454	213	11	138	53	– 8,6	– 16,9	9,1	– 5,8	– 9,4	weiblich
849	298	87	283	73	986	365	103	329	80	– 13,9	– 18,4	– 15,5	– 14,0	– 8,8	55 – 65
487	148	77	173	29	563	182	92	182	44	– 13,5	– 18,7	– 16,3	– 4,9	– 34,1	männlich
362	150	10	110	44	423	183	11	147	36	– 14,4	– 18,0	– 9,1	– 25,2	22,2	weiblich
687	244	33	187	122	712	264	44	195	116	– 3,5	– 7,6	– 25,0	– 4,1	5,2	65 u. mehr
370	131	32	119	45	388	136	43	123	44	– 4,6	– 3,7	– 25,6	– 3,3	2,3	männlich
317	113	1	68	77	324	128	1	72	72	– 2,2	– 11,7	–	– 5,6	6,9	weiblich
6 772	2 486	501	1 926	746	7 339	2 846	518	2 187	754	– 7,7	– 12,6	– 3,3	– 11,9	– 1,1	Zusammen
3 976	1 296	423	1 219	351	4 258	1 431	446	1 346	376	– 6,6	– 9,4	– 5,2	– 9,4	– 6,6	männlich
2 796	1 190	78	707	395	3 080	1 415	72	840	378	– 9,2	– 15,9	8,3	– 15,8	4,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6 772	2 486	501	1 926	746	7 339	2 846	518	2 187	754	– 7,7	– 12,6	– 3,3	– 11,9	– 1,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	151	39	1	46	40	128	36	–	41	37	18,0	8,3	x	12,2	8,1
männlich	99	21	–	33	26	82	23	–	29	20	20,7	– 8,7	–	13,8	30,0
weiblich	52	18	1	13	14	46	13	–	12	17	13,0	38,5	x	8,3	– 17,6
15 – 18	70	9	2	19	8	53	7	4	17	11	32,1	x	x	11,8	x
männlich	45	5	1	13	4	33	2	3	13	6	36,4	x	x	–	x
weiblich	25	4	1	6	4	20	5	1	4	5	25,0	x	–	x	x
18 – 21	75	23	8	14	6	87	35	7	14	7	– 13,8	– 34,3	x	–	x
männlich	46	13	6	9	3	57	20	3	11	4	– 19,3	– 35,0	x	x	x
weiblich	29	10	2	5	3	30	15	4	3	3	– 3,3	– 33,3	x	x	–
21 – 25	162	46	15	35	10	133	53	10	27	9	21,8	– 13,2	50,0	29,6	x
männlich	103	28	10	29	3	76	29	6	16	2	35,5	– 3,4	x	81,3	x
weiblich	59	18	5	6	7	57	24	4	11	7	3,5	– 25,0	x	x	–
25 – 35	425	138	38	121	31	354	109	29	129	22	20,1	26,6	31,0	– 6,2	40,9
männlich	254	75	31	72	15	198	54	21	70	11	28,3	38,9	47,6	2,9	36,4
weiblich	171	63	7	49	16	156	55	8	59	11	9,6	14,5	x	– 16,9	45,5
35 – 45	355	114	28	126	26	351	110	39	144	18	1,1	3,6	– 28,2	– 12,5	44,4
männlich	224	62	25	79	15	221	54	36	96	8	1,4	14,8	– 30,6	– 17,7	x
weiblich	131	52	3	47	11	130	56	3	48	10	0,8	– 7,1	–	– 2,1	10,0
45 – 55	274	89	35	105	14	243	71	23	101	19	12,8	25,4	52,2	4,0	– 26,3
männlich	158	39	31	61	8	147	36	21	61	13	7,5	8,3	47,6	–	x
weiblich	116	50	4	44	6	96	35	2	40	6	20,8	42,9	x	10,0	–
55 – 65	195	51	31	73	10	240	72	36	87	18	– 18,8	– 29,2	– 13,9	– 16,1	– 44,4
männlich	121	25	26	47	2	146	37	32	51	9	– 17,1	– 32,4	– 18,8	– 7,8	x
weiblich	74	26	5	26	8	94	35	4	36	9	– 21,3	– 25,7	x	– 27,8	x
65 u. mehr	183	53	15	47	40	190	67	11	64	28	– 3,7	– 20,9	36,4	– 26,6	42,9
männlich	88	24	15	30	10	101	36	11	35	10	– 12,9	– 33,3	36,4	– 14,3	–
weiblich	95	29	–	17	30	89	31	–	29	18	6,7	– 6,5	–	– 41,4	66,7
Zusammen	1 890	562	173	586	185	1 779	560	159	624	169	6,2	0,4	8,8	– 6,1	9,5
männlich	1 138	292	145	373	86	1 061	291	133	382	83	7,3	0,3	9,0	– 2,4	3,6
weiblich	752	270	28	213	99	718	269	26	242	86	4,7	0,4	7,7	– 12,0	15,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 890	562	173	586	185	1 779	560	159	624	169	6,2	0,4	8,8	– 6,1	9,5

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

543	149	2	126	174	586	173	1	131	189	- 7,3	- 13,9	x	- 3,8	- 7,9	unter 15
321	75	1	82	108	349	87	-	90	123	- 8,0	- 13,8	x	- 8,9	- 12,2	männlich
222	74	1	44	66	237	86	1	41	66	- 6,3	- 14,0	-	7,3	-	weiblich
229	33	10	51	38	252	43	17	83	36	- 9,1	- 23,3	- 41,2	- 38,6	5,6	15 – 18
130	18	4	36	12	164	18	12	66	18	- 20,7	-	x	- 45,5	- 33,3	männlich
99	15	6	15	26	88	25	5	17	18	12,5	- 40,0	x	- 11,8	44,4	weiblich
404	157	36	58	36	429	209	39	62	31	- 5,8	- 24,9	- 7,7	- 6,5	16,1	18 – 21
269	103	28	40	17	272	120	29	48	12	- 1,1	- 14,2	- 3,4	- 16,7	41,7	männlich
135	54	8	18	19	157	89	10	14	19	- 14,0	- 39,3	x	28,6	-	weiblich
557	232	56	117	41	613	295	63	99	50	- 9,1	- 21,4	- 11,1	18,2	- 18,0	21 – 25
338	119	43	86	21	364	153	47	68	24	- 7,1	- 22,2	- 8,5	26,5	- 12,5	männlich
219	113	13	31	20	249	142	16	31	26	- 12,0	- 20,4	- 18,8	-	- 23,1	weiblich
1 522	586	141	409	142	1 665	641	123	520	133	- 8,6	- 8,6	14,6	- 21,3	6,8	25 – 35
892	309	116	243	63	971	329	101	293	75	- 8,1	- 6,1	14,9	- 17,1	- 16,0	männlich
630	277	25	166	79	693	312	22	226	58	- 9,1	- 11,2	13,6	- 26,5	36,2	weiblich
1 391	532	109	443	123	1 549	567	122	547	121	- 10,2	- 6,2	- 10,7	- 19,0	1,7	35 – 45
840	268	98	284	67	922	286	110	336	59	- 8,9	- 6,3	- 10,9	- 15,5	13,6	männlich
551	264	11	159	56	627	281	12	211	62	- 12,1	- 6,0	- 8,3	- 24,6	- 9,7	weiblich
1 086	389	93	357	104	1 173	426	94	410	117	- 7,4	- 8,7	- 1,1	- 12,9	- 11,1	45 – 55
645	203	80	219	53	658	195	82	245	55	- 2,0	4,1	- 2,4	- 10,6	- 3,6	männlich
441	186	13	138	51	515	231	12	165	62	- 14,4	- 19,5	8,3	- 16,4	- 17,7	weiblich
974	321	118	322	90	1 133	391	130	385	96	- 14,0	- 17,9	- 9,2	- 16,4	- 6,3	55 – 65
569	160	104	198	36	655	196	115	214	51	- 13,1	- 18,4	- 9,6	- 7,5	- 29,4	männlich
405	161	14	124	54	478	195	15	171	45	- 15,3	- 17,4	- 6,7	- 27,5	20,0	weiblich
818	268	44	227	167	891	310	51	261	165	- 8,2	- 13,5	- 13,7	- 13,0	1,2	65 u. mehr
438	144	42	146	58	490	163	49	163	64	- 10,6	- 11,7	- 14,3	- 10,4	- 9,4	männlich
380	124	2	81	109	401	147	2	98	101	- 5,2	- 15,6	-	- 17,3	7,9	weiblich
7 524	2 667	609	2 110	915	8 291	3 055	640	2 498	938	- 9,3	- 12,7	- 4,8	- 15,5	- 2,5	Zusammen
4 442	1 399	516	1 334	435	4 845	1 547	545	1 523	481	- 8,3	- 9,6	- 5,3	- 12,4	- 9,6	männlich
3 082	1 268	93	776	480	3 445	1 508	95	974	457	- 10,5	- 15,9	- 2,1	- 20,3	5,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
7 524	2 667	609	2 110	915	8 291	3 055	640	2 498	938	- 9,3	- 12,7	- 4,8	- 15,5	- 2,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
April	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 535	556	9 979	83	35	9 861	690	3	687	69
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	1 311	1	1 310	138
April	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	1 273	139
Mai	11 313	1 310	10 003	73	52	9 878	1 554	1	1 553	143
Juni	12 723	1 557	11 166	71	49	11 046	1 890	5	1 885	169
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle
Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und
Brandenburg Jahr
H I 2 – j

