

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/26

Straßenverkehrsunfälle
in Brandenburg
Mai 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 05/26

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im **Juli 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2026 nach Vewrwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	4 131	594	675	5	67	603	129	24	3 384
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 838	206	286	7	67	212	47	4	1 581
Auf Autobahnen	601	63	108	2	11	95	39	3	496
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 570	863	1 069	14	145	910	215	31	5 461
Dagegen Vorjahr	6 593	879	1 109	16	153	940	173	28	5 513
Veränderung in %	– 0,3	– 1,8	– 3,6	– 12,5	– 5,2	– 3,2	24,3	10,7	– 0,9
Januar – Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	19 355	2 031	2 337	11	260	2 066	684	111	16 529
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 853	725	993	26	214	753	315	20	6 793
Auf Autobahnen	2 763	287	462	4	55	403	269	13	2 194
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 971	3 043	3 792	41	529	3 222	1 268	144	25 516
Dagegen Vorjahr	29 518	3 402	4 326	55	648	3 623	1 101	178	24 837
Veränderung in %	1,5	– 10,6	– 12,3	– 25,5	– 18,4	– 11,1	15,2	– 19,1	2,7
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	80	37	41	–	12	29	21	22	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	13	14	–	5	9	3	4	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	50	55	–	17	38	26	27	–
Dagegen Vorjahr	113	64	77	1	22	54	21	28	–
Veränderung in %	– 8,8	– 21,9	– 28,6	x	– 22,7	– 29,6	23,8	– 3,6	–
Januar – Mai 2026									
Innerhalb von Ortschaften	294	114	128	–	26	102	77	103	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	82	40	47	1	18	28	24	18	–
Auf Autobahnen	34	11	14	–	2	12	14	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	410	165	189	1	46	142	115	130	–
Dagegen Vorjahr	446	194	232	3	60	169	96	156	–
Veränderung in %	– 8,1	– 14,9	– 18,5	x	– 23,3	– 16,0	19,8	– 16,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	143	27	116	6	–	110	29	–	5	24
Cottbus	236	33	203	•	•	195	42	–	5	37
Frankfurt (Oder)	119	14	105	3	–	102	16	–	3	13
Potsdam	352	61	291	12	3	276	64	–	3	61
Barnim	457	70	387	•	•	364	103	2	8	93
Dahme-Spreewald	582	73	509	•	•	477	89	–	12	77
Elbe-Elster	224	40	184	6	–	178	46	1	11	34
Havelland	390	47	343	•	•	330	57	1	4	52
Märkisch-Oderland	530	67	463	16	–	447	86	1	12	73
Oberhavel	554	70	484	•	•	460	86	–	10	76
Oberspreewald-Lausitz	274	36	238	•	•	222	48	2	4	42
Oder-Spree	427	50	377	7	–	370	59	3	8	48
Ostprignitz-Ruppin	368	40	328	11	4	313	53	–	5	48
Potsdam-Mittelmark	610	79	531	12	5	514	97	1	21	75
Prignitz	284	24	260	•	•	252	28	–	8	20
Spree-Neiße	278	37	241	10	4	227	44	2	10	32
Teltow-Fläming	401	60	341	•	•	328	76	–	9	67
Uckermark	341	35	306	•	•	296	46	1	7	38
Land Brandenburg	6 570	863	5 707	215	31	5 461	1 069	14	145	910

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	29	–	3	26	–	5	41	8	37
2. Samstag	34	–	9	25	–	9	33	8	42
3. Sonntag	21	–	7	14	–	7	16	2	23
4. Montag	27	1	2	24	1	2	29	13	40
5. Dienstag	22	1	–	21	1	–	30	8	30
6. Mittwoch	20	1	2	17	1	3	20	10	30
7. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	24	2	24
8. Freitag	27	–	3	24	–	3	33	10	37
9. Samstag	20	–	2	18	–	2	21	6	26
10. Sonntag	22	–	2	20	–	2	24	3	25
11. Montag	20	–	3	17	–	4	17	7	27
12. Dienstag	23	1	5	17	1	6	21	13	36
13. Mittwoch	25	–	1	24	–	1	26	9	34
14. Donnerstag	19	2	2	15	2	2	17	7	26
15. Freitag	24	–	2	22	–	5	29	9	33
16. Samstag	13	–	2	11	–	2	11	7	20
17. Sonntag	15	–	4	11	–	4	19	2	17
18. Montag	38	1	7	30	1	8	34	13	51
19. Dienstag	30	–	6	24	–	7	25	4	34
20. Mittwoch	29	–	4	25	–	4	30	5	34
21. Donnerstag	21	–	3	18	–	4	19	4	25
22. Freitag	39	–	1	38	–	1	55	7	46
23. Samstag	32	1	3	28	1	4	37	6	38
24. Sonntag	27	1	7	19	1	8	25	6	33
25. Montag	39	1	9	29	1	9	35	4	43
26. Dienstag	40	1	8	31	1	10	40	7	47
27. Mittwoch	32	1	6	25	1	6	29	9	41
28. Donnerstag	54	–	6	48	–	6	55	7	61
29. Freitag	44	–	5	39	–	7	44	7	51
30. Samstag	33	2	7	24	2	8	36	2	35
31. Sonntag	22	–	4	18	–	4	35	10	32
Insgesamt	863	14	127	722	14	145	910	215	1078

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Mai												
Fahrunfall	180	10	54	147	189	9	48	168	– 4,8	x	12,5	– 12,5
innerorts	103	4	23	87	122	5	21	109	– 15,6	x	9,5	– 20,2
außerorts	77	6	31	60	67	4	27	59	14,9	x	14,8	1,7
Abbiege-Unfall	111	1	14	133	115	–	15	130	– 3,5	x	– 6,7	2,3
innerorts	88	–	8	96	95	–	11	103	– 7,4	–	x	– 6,8
außerorts	23	1	6	37	20	–	4	27	15,0	x	x	37,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	201	–	22	218	213	–	33	224	– 5,6	–	– 33,3	– 2,7
innerorts	171	–	14	185	188	–	26	193	– 9,0	–	– 46,2	– 4,1
außerorts	30	–	8	33	25	–	7	31	20,0	–	x	6,5
Überschreitenunfall	26	–	5	25	22	–	3	23	18,2	–	x	8,7
innerorts	26	–	5	25	20	–	2	22	30,0	–	x	13,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	20	–	1	21	25	1	3	24	– 20,0	x	x	– 12,5
innerorts	20	–	1	21	24	1	3	22	– 16,7	x	x	– 4,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	189	3	28	237	173	5	25	235	9,2	x	12,0	0,9
innerorts	99	1	8	106	78	1	8	92	26,9	–	–	15,2
außerorts	90	2	20	131	95	4	17	143	– 5,3	x	17,6	– 8,4
Sonstiger Unfall	136	–	21	129	142	1	26	136	– 4,2	x	– 19,2	– 5,1
innerorts	87	–	8	83	102	–	12	105	– 14,7	–	x	– 21,0
außerorts	49	–	13	46	40	1	14	31	22,5	x	– 7,1	48,4
Insgesamt	863	14	145	910	879	16	153	940	– 1,8	– 12,5	– 5,2	– 3,2
innerorts	594	5	67	603	629	7	83	646	– 5,6	x	– 19,3	– 6,7
außerorts	269	9	78	307	250	9	70	294	7,6	–	11,4	4,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	767	24	195	699	695	23	200	638	10,4	4,3	– 2,5	9,6
innerorts	365	5	83	315	389	6	73	365	– 6,2	x	13,7	– 13,7
außerorts	402	19	112	384	306	17	127	273	31,4	11,8	– 11,8	40,7
Abbiege-Unfall	416	3	50	466	458	3	69	496	– 9,2	–	– 27,5	– 6,0
innerorts	351	–	38	371	386	2	51	406	– 9,1	x	– 25,5	– 8,6
außerorts	65	3	12	95	72	1	18	90	– 9,7	x	– 33,3	5,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	626	2	69	685	788	2	103	844	– 20,6	–	– 33,0	– 18,8
innerorts	548	2	49	586	703	1	82	736	– 22,0	x	– 40,2	– 20,4
außerorts	78	–	20	99	85	1	21	108	– 8,2	x	– 4,8	– 8,3
Überschreitenunfall	105	–	28	86	145	2	33	129	– 27,6	x	– 15,2	– 33,3
innerorts	101	–	27	82	135	1	29	123	– 25,2	x	– 6,9	– 33,3
außerorts	4	–	1	4	10	1	4	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	76	–	4	80	100	1	12	100	– 24,0	x	x	– 20,0
innerorts	74	–	4	75	94	1	9	93	– 21,3	x	x	– 19,4
außerorts	2	–	–	5	6	–	3	7	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	624	8	117	804	735	16	149	955	– 15,1	x	– 21,5	– 15,8
innerorts	304	2	28	363	361	1	33	440	– 15,8	x	– 15,2	– 17,5
außerorts	320	6	89	441	374	15	116	515	– 14,4	x	– 23,3	– 14,4
Sonstiger Unfall	429	4	66	402	481	8	82	461	– 10,8	x	– 19,5	– 12,8
innerorts	288	2	31	274	331	2	36	332	– 13,0	–	– 13,9	– 17,5
außerorts	141	2	35	128	150	6	46	129	– 6,0	x	– 23,9	– 0,8
Insgesamt	3 043	41	529	3 222	3 402	55	648	3 623	– 10,6	– 25,5	– 18,4	– 11,1
innerorts	2 031	11	260	2 066	2 399	14	313	2 495	– 15,3	– 21,4	– 16,9	– 17,2
außerorts	1 012	30	269	1 156	1 003	41	335	1 128	0,9	– 26,8	– 19,7	2,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Anzahl								%		
Mai													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	–	3	28	38	–	4	43	– 18,4	–	x	– 34,9	
innerorts	29	–	3	26	35	–	4	36	– 17,1	–	x	– 27,8	
außerorts	2	–	–	2	3	–	–	7	x	–	–	x	
vorausfährt oder wartet	123	2	17	177	113	–	16	171	8,8	x	6,3	3,5	
innerorts	52	1	3	61	49	–	5	66	6,1	x	x	– 7,6	
außerorts	71	1	14	116	64	–	11	105	10,9	x	27,3	10,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	48	–	7	49	45	–	5	54	6,7	–	x	– 9,3	
innerorts	34	–	3	34	23	–	3	21	47,8	–	–	61,9	
außerorts	14	–	4	15	22	–	2	33	– 36,4	–	x	– 54,5	
entgegenkommt	56	1	11	71	48	2	8	59	16,7	x	x	20,3	
innerorts	40	–	6	51	31	–	2	42	29,0	–	x	21,4	
außerorts	16	1	5	20	17	2	6	17	– 5,9	x	x	17,6	
einbiegt oder kreuzt	248	1	28	278	268	–	41	280	– 7,5	x	– 31,7	– 0,7	
innerorts	209	–	18	224	233	–	31	240	– 10,3	–	– 41,9	– 6,7	
außerorts	39	1	10	54	35	–	10	40	11,4	x	–	35,0	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	61	1	7	60	64	1	8	62	– 4,7	–	x	– 3,2	
innerorts	60	1	7	59	61	1	7	60	– 1,6	–	–	– 1,7	
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x	
Aufprall auf Hindernis	30	1	3	29	18	–	3	16	66,7	x	–	81,3	
innerorts	12	1	1	10	6	–	1	6	x	x	–	x	
außerorts	18	–	2	19	12	–	2	10	50,0	–	–	90,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	106	3	33	89	80	5	20	76	32,5	x	65,0	17,1	
innerorts	36	2	7	30	37	2	5	37	– 2,7	–	x	– 18,9	
außerorts	70	1	26	59	43	3	15	39	62,8	x	73,3	51,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	4	16	19	60	6	16	59	– 41,7	x	–	– 67,8	
innerorts	10	–	3	8	30	2	3	33	– 66,7	x	–	x	
außerorts	25	4	13	11	30	4	13	26	– 16,7	–	–	– 57,7	
Unfall anderer Art	125	1	20	110	145	2	32	120	– 13,8	x	– 37,5	– 8,3	
innerorts	112	–	16	100	124	2	22	105	– 9,7	x	– 27,3	– 4,8	
außerorts	13	1	4	10	21	–	10	15	– 38,1	x	x	– 33,3	
Insgesamt	863	14	145	910	879	16	153	940	– 1,8	– 12,5	– 5,2	– 3,2	
innerorts	594	5	67	603	629	7	83	646	– 5,6	x	– 19,3	– 6,7	
außerorts	269	9	78	307	250	9	70	294	7,6	–	11,4	4,4	

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	129	1	11	132	145	2	14	151	– 11,0	x	– 21,4	– 12,6
innerorts	116	1	8	116	135	–	11	139	– 14,1	x	x	– 16,5
außerorts	13	–	3	16	10	2	3	12	30,0	x	–	33,3
vorausfährt oder wartet	436	6	54	581	517	5	65	711	– 15,7	x	– 16,9	– 18,3
innerorts	226	1	9	277	280	–	16	361	– 19,3	x	x	– 23,3
außerorts	210	5	45	304	237	5	49	350	– 11,4	–	– 8,2	– 13,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	158	1	25	195	188	–	27	229	– 16,0	x	– 7,4	– 14,8
innerorts	89	–	10	97	100	–	9	110	– 11,0	–	x	– 11,8
außerorts	69	1	15	98	88	–	18	119	– 21,6	x	– 16,7	– 17,6
entgegenkommt	193	5	60	258	185	9	63	243	4,3	x	– 4,8	6,2
innerorts	119	1	23	151	111	1	16	149	7,2	–	43,8	1,3
außerorts	74	4	37	107	74	8	47	94	–	x	– 21,3	13,8
einbiegt oder kreuzt	814	3	94	887	986	3	148	1 045	– 17,4	–	– 36,5	– 15,1
innerorts	709	2	69	746	866	1	111	899	– 18,1	x	– 37,8	– 17,0
außerorts	105	1	25	141	120	2	37	146	– 12,5	x	– 32,4	– 3,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	239	2	42	213	312	6	61	274	– 23,4	x	– 31,1	– 22,3
innerorts	231	1	40	207	295	4	54	264	– 21,7	x	– 25,9	– 21,6
außerorts	8	1	2	6	17	2	7	10	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	52	2	5	53	55	1	8	48	– 5,5	x	x	10,4
innerorts	15	1	1	13	19	–	2	18	– 21,1	x	x	– 27,8
außerorts	37	1	4	40	36	1	6	30	2,8	–	x	33,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	405	11	101	371	345	15	101	340	17,4	– 26,7	–	9,1
innerorts	114	2	24	100	131	2	18	141	– 13,0	–	33,3	– 29,1
außerorts	291	9	77	271	214	13	83	199	36,0	x	– 7,2	36,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	239	7	67	215	226	11	80	205	5,8	x	– 16,3	4,9
innerorts	79	1	15	78	89	3	21	86	– 11,2	x	– 28,6	– 9,3
außerorts	160	6	52	137	137	8	59	119	16,8	x	– 11,9	15,1
Unfall anderer Art	378	3	70	317	443	3	81	377	– 14,7	–	– 13,6	– 15,9
innerorts	333	1	61	281	373	3	55	328	– 10,7	x	10,9	– 14,3
außerorts	45	2	9	36	70	–	26	49	– 35,7	x	x	– 26,5
Insgesamt	3 043	41	529	3 222	3 402	55	648	3 623	– 10,6	– 25,5	– 18,4	– 11,1
innerorts	2 031	11	260	2 066	2 399	14	313	2 495	– 15,3	– 21,4	– 16,9	– 17,2
außerorts	1 012	30	269	1 156	1 003	41	335	1 128	0,9	– 26,8	– 19,7	2,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Mai												
Autobahnen	63	2	11	95	60	–	10	90	5,0	x	10,0	5,6
Bundesstraßen	162	3	25	180	168	7	35	182	– 3,6	x	– 28,6	– 1,1
innerorts	96	2	8	99	86	2	7	90	11,6	–	x	10,0
außerorts	66	1	17	81	82	5	28	92	– 19,5	x	– 39,3	– 12,0
Landesstraßen	234	5	50	244	209	5	36	224	12,0	–	38,9	8,9
innerorts	137	–	19	146	130	1	13	137	5,4	x	46,2	6,6
außerorts	97	5	31	98	79	4	23	87	22,8	x	34,8	12,6
Kreisstraßen	40	1	12	32	47	2	6	44	– 14,9	x	x	– 27,3
innerorts	21	–	5	19	33	2	2	33	– 36,4	x	x	– 42,4
außerorts	19	1	7	13	14	–	4	11	35,7	x	x	18,2
Andere Straßen	364	3	47	359	395	2	66	400	– 7,8	x	– 28,8	– 10,3
innerorts	340	3	35	339	380	2	61	386	– 10,5	x	– 42,6	– 12,2
außerorts	24	–	12	20	15	–	5	14	60,0	–	x	42,9
Insgesamt	863	14	145	910	879	16	153	940	– 1,8	– 12,5	– 5,2	– 3,2
innerorts	594	5	67	603	629	7	83	646	– 5,6	x	– 19,3	– 6,7
außerorts	269	9	78	307	250	9	70	294	7,6	–	11,4	4,4
Januar – Mai												
Autobahnen	287	4	55	403	263	10	82	371	9,1	x	– 32,9	8,6
Bundesstraßen	578	9	104	660	690	12	148	763	– 16,2	x	– 29,7	– 13,5
innerorts	324	2	33	366	409	4	56	438	– 20,8	x	– 41,1	– 16,4
außerorts	254	7	71	294	281	8	92	325	– 9,6	x	– 22,8	– 9,5
Landesstraßen	740	15	144	763	817	19	172	834	– 9,4	– 21,1	– 16,3	– 8,5
innerorts	439	2	54	468	516	3	67	545	– 14,9	x	– 19,4	– 14,1
außerorts	301	13	90	295	301	16	105	289	–	– 18,8	– 14,3	2,1
Kreisstraßen	152	2	26	142	180	6	34	184	– 15,6	x	– 23,5	– 22,8
innerorts	89	–	14	82	109	2	14	118	– 18,3	x	–	– 30,5
außerorts	63	2	12	60	71	4	20	66	– 11,3	x	– 40,0	– 9,1
Andere Straßen	1 286	11	200	1 254	1 452	8	212	1 471	– 11,4	x	– 5,7	– 14,8
innerorts	1 179	7	159	1 150	1 365	5	176	1 394	– 13,6	x	– 9,7	– 17,5
außerorts	107	4	41	104	87	3	36	77	23,0	x	13,9	35,1
Insgesamt	3 043	41	529	3 222	3 402	55	648	3 623	– 10,6	– 25,5	– 18,4	– 11,1
innerorts	2 031	11	260	2 066	2 399	14	313	2 495	– 15,3	– 21,4	– 16,9	– 17,2
außerorts	1 012	30	269	1 156	1 003	41	335	1 128	0,9	– 26,8	– 19,7	2,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	863	14	145	910	215	879	16	153	940	173
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	63	1	17	53	3	53	2	12	52	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	59	1	16	50	2	49	2	12	48	–
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	61	1	5	63	–	36	–	5	36	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	105	3	22	93	5	73	2	22	58	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	105	3	22	93	5	72	2	21	58	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	579	8	95	648	200	608	11	89	701	160
Wohnmobilen	4	–	1	4	–	2	–	–	2	1
Bussen	9	–	2	14	2	11	–	1	15	5
Güterkraftfahrzeugen	73	1	7	92	42	88	3	19	93	36
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	48	1	6	57	23	61	–	11	66	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	–	–	15	8	11	–	2	15	7
Sattelzugmaschinen	13	1	–	18	10	18	2	7	14	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	2	4	1	2	–	–	3	2
Fahrrädern	311	1	42	292	1	344	2	53	313	1
darunter										
Pedelecs	44	–	10	38	–	56	1	11	48	–
Fußgänger	68	1	7	68	1	69	1	8	69	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	3	–	2	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 043	41	529	3 222	1 268	3 402	55	648	3 623	1 101
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	141	1	31	121	16	167	2	34	164	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	128	1	27	112	13	157	2	33	155	5
S-Pedelecs	9	–	2	7	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	2	2	3	4	–	–	4	3
Elektrokleinstfahrzeugen	142	1	19	134	4	108	–	13	105	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	229	5	68	181	12	246	10	69	208	12
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	224	5	63	177	11	243	10	66	207	12
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	5	–	5	4	1	3	–	3	1	–
Personenkraftwagen	2 263	32	360	2 540	1 139	2 532	39	452	2 842	1 020
Wohnmobilen	7	–	1	8	–	8	–	1	9	1
Bussen	49	1	6	72	19	58	3	14	82	19
Güterkraftfahrzeugen	364	6	57	417	266	368	15	85	392	215
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	236	4	42	268	152	242	6	48	263	113
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	56	–	9	65	43	63	1	22	73	45
Sattelzugmaschinen	90	3	16	104	74	74	8	21	73	61
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	–	6	12	8	14	1	5	13	3
Fahrrädern	904	3	131	818	6	1 108	6	170	998	3
darunter										
Pedelecs	134	1	28	114	–	195	3	36	169	–
Fußgänger	261	2	43	239	2	340	7	68	308	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	4	–	11	–	1	11	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Kraftködern mit Versicherungskennz.	1	2	x	1	2	x	16	12	33,3	30	31	- 3,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftködern	1	2	x	1	2	x	15	12	25,0	26	31	- 16,1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Elektrokleinstfahrzeuoen	1	-	x	1	-	x	5	4	x	19	11	72,7
Kraftködern mit aml. Kennzeichen	3	2	x	5	10	x	21	21	-	65	67	- 3,0
davon:												
zwei-rädriren Kraftfahrzeuoen	3	2	x	5	10	x	21	20	5,0	60	64	- 6,3
drei- u. schweren vierrädriren Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	3	x
Personenkraftwagen	6	9	x	25	26	- 3,8	49	52	- 5,8	214	280	- 23,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	3	x	-	4	x	6	11	x	27	54	- 50,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	1	-	x	2	8	x
Güterkraftfahrzeuoen	1	-	x	3	1	x	5	3	x	22	22	-
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	-	x	3	-	x	4	3	x	14	19	- 26,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	4	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	5	3	x
übrigen Kraftfahrzeuoen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	2	3	x
Kraftfahrzeuoen zusammen	12	13	- 7,7	36	42	- 14,3	99	93	6,5	359	425	- 15,5
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	2	x	3	6	x	40	52	- 23,1	128	159	- 19,5
und zwar:												
Pedelecs	-	1	x	1	3	x	9	10	x	25	34	- 26,5
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	3	x	8	9	x
anderen Fahrzeuoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fußgänger	1	1	-	2	7	x	6	8	x	41	63	- 34,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	1	x	11	11	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	3	x	1	3	x	14	24	- 41,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	16	- 12,5	41	55	- 25,5	145	153	- 5,2	529	648	- 18,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	2	x	1	2	x	8	7	x	34	31	9,7
65 Jahre und mehr	6	6	-	17	17	-	38	38	-	126	159	- 20,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
													Fahrer und Mitfahrer von
47	41	14,6	111	137	– 19,0	64	55	16,4	142	170	– 16,5	Versicherungskennz. davon:	
44	38	15,8	104	130	– 20,0	60	52	15,4	131	163	– 19,6	Mofas, Kleinkraftträdern	
3	2	x	5	4	x	4	2	x	7	4	x	S–Pedelects	
–	1	x	2	3	x	–	1	x	4	3	x	vierrädrigen Kfz.	
48	25	92,0	108	86	25,6	54	29	86,2	128	97	32,0	Elektrokleinstfahrzeugen	
84	52	61,5	162	181	– 10,5	108	75	44,0	232	258	– 10,1	Kennzeichen	
84	52	61,5	161	180	– 10,6	108	74	45,9	226	254	– 11,0	Kraftfahrzeugen	
–	–	–	1	1	–	–	1	x	6	4	x	vierrädrigen Kfz.	
359	423	– 15,1	1 645	1 804	– 8,8	414	484	– 14,5	1 884	2 110	– 10,7	Personenkraftwagen	
53	57	– 7,0	264	250	5,6	59	71	– 16,9	291	308	– 5,5	darunter	
1	1	–	1	3	x	1	1	–	1	3	x	25 Jahren	
10	7	x	41	51	– 19,6	11	7	x	43	61	– 29,5	Wohnmobilen	
24	21	14,3	134	115	16,5	30	24	25,0	159	138	15,2	Bussen	
18	17	5,9	100	85	17,6	23	20	15,0	117	104	12,5	Güterkraftfahrzeugen	
2	1	x	12	14	– 14,3	2	1	x	14	15	– 6,7	darunter:	
2	2	–	19	13	46,2	2	2	–	23	16	43,8	kg ¹	
3	–	x	5	5	–	4	–	x	10	9	x	500 kg ¹	
1	2	x	15	17	– 11,8	2	3	x	18	20	– 10,0	Sattelzugmaschinen	
577	572	0,9	2 222	2 399	– 7,4	688	678	1,5	2 617	2 866	– 8,7	Zugmaschinen	
													übrigen Kraftfahrzeugen
													Kraftfahrzeugen zusammen
													Fahrer und Mitfahrer von
274	298	– 8,1	774	936	– 17,3	315	352	– 10,5	905	1 101	– 17,8	Fahrrädern	
32	44	– 27,3	103	152	– 32,2	41	55	– 25,5	129	189	– 31,7	und zwar:	
39	35	11,4	95	125	– 24,0	39	38	2,6	103	134	– 23,1	Pedelects	
–	7	x	5	11	x	–	7	x	6	12	x	unter 15 Jahren	
59	61	– 3,3	217	273	– 20,5	66	70	– 5,7	260	343	– 24,2	anderen Fahrzeugen	
													Fußgänger
													und zwar:
2	2	–	3	10	x	3	2	x	4	11	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
13	17	– 23,5	43	67	– 35,8	16	18	– 11,1	54	78	– 30,8	unter 15 Jahren	
16	12	33,3	40	47	– 14,9	18	16	12,5	55	74	– 25,7	65 Jahre und mehr	
–	2	x	4	4	–	–	2	x	4	4	–	Andere Personen	
910	940	– 3,2	3 222	3 623	– 11,1	1 069	1 109	– 3,6	3 792	4 326	– 12,3	Insgesamt	
													darunter
104	94	10,6	303	373	– 18,8	112	103	8,7	338	406	– 16,7	unter 15 Jahren	
169	183	– 7,7	528	601	– 12,1	213	227	– 6,2	671	777	– 13,6	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 595	2 212	184	608	4 087	2 492	193	788	– 12,0	– 11,2	– 4,7	– 22,8
Verkehrstüchtigkeit	263	163	•	60	331	190	4	83	– 20,5	– 14,2	x	– 27,7
darunter												
Alkoholeinfluss	159	75	•	57	192	87	•	67	– 17,2	– 13,8	x	– 14,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	15	–	•	26	17	•	•	– 23,1	– 11,8	x	x
Ablenkung	79	50	3	8	107	64	5	23	– 26,2	– 21,9	x	x
Straßenbenutzung	360	123	9	168	397	108	10	201	– 9,3	13,9	x	– 16,4
Geschwindigkeit	810	472	92	110	828	437	97	162	– 2,2	8,0	– 5,2	– 32,1
Abstand	373	245	30	12	462	340	25	16	– 19,3	– 27,9	20,0	– 25,0
Überholen	174	114	16	22	201	119	22	28	– 13,4	– 4,2	– 27,3	– 21,4
Vorbeifahren	7	6	–	–	14	8	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	37	18	1	4	51	25	3	13	– 27,5	– 28,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	471	384	3	39	613	494	5	57	– 23,2	– 22,3	x	– 31,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	516	373	6	68	590	429	4	80	– 12,5	– 13,1	x	– 15,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	88	1	3	171	117	5	24	– 31,6	– 24,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	8	7	–	–	19	15	1	3	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	19	–	–	38	30	–	–	– 34,2	– 36,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	1	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	10	–	–	4	16	5	–	2	– 37,5	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	351	157	20	109	264	125	13	93	33,0	25,6	53,8	17,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	2	2	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	2	2	–	–	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	3	1	–	1	6	3	1	1	1	–	–	–	x	–
männlich	4	2	1	–	–	4	1	1	1	1	–	x	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zusammen	14	6	3	1	1	16	9	2	2	1	– 12,5	x	x	x	–
männlich	12	5	3	1	–	12	6	1	2	1	–	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	4	3	1	–	–	x	x	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14	6	3	1	1	16	9	2	2	1	– 12,5	x	x	x	

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	3	1	1	–	–	x	–	x	–	–	15 – 18
2	1	–	–	–	3	1	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	4	3	1	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	–	1	–	–	4	3	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	5	1	1	–	1	x	x	x	–	x	25 – 35
1	1	–	–	–	4	1	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
8	3	3	1	–	5	2	2	–	–	x	x	x	x	–	35 – 45
7	3	2	1	–	3	1	2	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
6	4	–	–	1	7	3	1	1	1	x	x	x	x	–	45 – 55
6	4	–	–	1	6	3	–	1	1	–	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	11	5	2	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
3	2	–	–	–	10	4	2	1	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
17	11	1	2	1	17	8	2	4	3	–	x	x	x	x	65 u. mehr
11	6	1	2	–	12	5	2	4	1	– 8,3	x	x	x	x	männlich
6	5	–	–	1	5	3	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
41	25	5	3	2	55	26	10	6	7	– 25,5	– 3,8	x	x	x	Zusammen
32	18	4	3	1	44	20	9	6	5	– 27,3	– 10,0	x	x	x	männlich
9	7	1	–	1	11	6	1	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
41	25	5	3	2	55	26	10	6	7	– 25,5	– 3,8	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	5	–	–	3	7	2	–	3	1	x	x	–	x	x
männlich	6	3	–	–	3	6	1	–	3	1	–	x	–	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	11	1	1	2	–	10	3	1	1	–	10,0	x	–	x	–
männlich	9	1	1	2	–	5	–	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	–	–	5	3	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	9	4	2	1	–	14	8	2	1	–	x	x	–	–	–
männlich	7	2	2	1	–	10	4	2	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	8	2	3	–	–	7	3	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	2	–	–	6	2	2	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	4	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
25 – 35	14	8	–	2	–	12	6	1	2	1	16,7	x	x	–	x
männlich	11	6	–	2	–	10	5	1	2	–	10,0	x	x	–	–
weiblich	3	2	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
35 – 45	22	6	5	6	1	20	8	2	7	–	10,0	x	x	x	x
männlich	11	3	2	3	–	13	4	1	5	–	15,4	x	x	x	–
weiblich	11	3	3	3	1	7	4	1	2	–	x	x	x	x	x
45 – 55	18	4	4	6	1	18	7	–	10	–	–	x	x	x	x
männlich	16	4	3	5	1	13	5	–	7	–	23,1	x	x	x	x
weiblich	2	–	1	1	–	5	2	–	3	–	x	x	x	x	–
55 – 65	17	4	4	7	–	26	7	6	9	2	34,6	x	x	x	x
männlich	10	1	4	4	–	19	4	5	7	1	47,4	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	3	–	7	3	1	2	1	–	–	x	x	x
65 u. mehr	38	15	2	16	1	38	8	7	18	3	–	x	x	11,1	x
männlich	16	5	2	7	–	23	2	5	14	–	30,4	x	x	x	–
weiblich	22	10	–	9	1	15	6	2	4	3	46,7	x	x	x	x
Zusammen	145	49	21	40	6	152	52	21	52	7	4,6	5,8	–	23,1	x
männlich	90	26	16	24	4	105	27	17	41	2	14,3	3,7	5,9	41,5	x
weiblich	55	23	5	16	2	47	25	4	11	5	17,0	8,0	x	45,5	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	145	49	21	40	6	153	52	21	52	8	5,2	5,8	–	23,1	x

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
34	13	–	8	11	31	9	–	9	11	9,7	x	–	x	–	unter 15
23	7	–	6	9	17	5	–	5	5	35,3	x	–	x	x	männlich
11	6	–	2	2	14	4	–	4	6	– 21,4	x	–	x	x	weiblich
31	4	6	4	2	35	12	2	4	–	– 11,4	x	x	–	x	15 – 18
23	3	4	4	1	24	6	2	4	–	– 4,2	x	x	–	x	männlich
8	1	2	–	1	11	6	–	–	–	x	x	x	–	x	weiblich
30	16	8	1	–	39	20	7	4	1	– 23,1	– 20,0	x	x	x	18 – 21
20	9	7	1	–	27	11	6	4	–	– 25,9	x	x	x	–	männlich
10	7	1	–	–	12	9	1	–	1	– 16,7	x	–	–	x	weiblich
29	11	7	2	2	53	34	9	3	1	– 45,3	– 67,6	x	x	x	21 – 25
23	9	6	2	1	39	23	8	2	1	– 41,0	x	x	–	–	männlich
6	2	1	–	1	14	11	1	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
75	44	5	12	3	67	33	6	11	5	11,9	33,3	x	9,1	x	25 – 35
54	30	5	8	2	46	21	6	7	2	17,4	42,9	x	x	–	männlich
21	14	–	4	1	21	12	–	4	3	–	16,7	–	–	x	weiblich
72	28	9	18	2	86	44	9	17	7	– 16,3	– 36,4	–	5,9	x	35 – 45
42	14	6	11	1	59	26	7	12	6	– 28,8	– 46,2	x	– 8,3	x	männlich
30	14	3	7	1	27	18	2	5	1	11,1	– 22,2	x	x	–	weiblich
48	19	9	10	3	81	38	5	23	4	– 40,7	– 50,0	x	– 56,5	x	45 – 55
38	15	7	7	3	59	29	5	15	2	– 35,6	– 48,3	x	x	x	männlich
10	4	2	3	–	22	9	–	8	2	– 54,5	x	x	x	x	weiblich
82	31	14	22	4	96	35	16	29	9	– 14,6	– 11,4	– 12,5	– 24,1	x	55 – 65
53	18	13	13	2	58	16	15	17	5	– 8,6	12,5	– 13,3	– 23,5	x	männlich
29	13	1	9	2	38	19	1	12	4	– 23,7	– 31,6	–	x	x	weiblich
126	47	7	50	14	159	55	13	59	24	– 20,8	– 14,5	x	– 15,3	– 41,7	65 u. mehr
63	21	7	26	4	83	32	11	33	3	– 24,1	– 34,4	x	– 21,2	x	männlich
63	26	–	24	10	76	23	2	26	21	– 17,1	13,0	x	– 7,7	– 52,4	weiblich
527	213	65	127	41	647	280	67	159	62	– 18,5	– 23,9	– 3,0	– 20,1	– 33,9	Zusammen
339	126	55	78	23	412	169	60	99	24	– 17,7	– 25,4	– 8,3	– 21,2	– 4,2	männlich
188	87	10	49	18	235	111	7	60	38	– 20,0	– 21,6	x	– 18,3	– 52,6	weiblich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
529	214	65	128	41	648	280	67	159	63	– 18,4	– 23,6	– 3,0	– 19,5	– 34,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	104	34	–	39	13	94	30	–	35	17	10,6	13,3	–	11,4	– 23,5
männlich	52	16	–	22	6	55	13	–	24	13	– 5,5	23,1	–	– 8,3	x
weiblich	50	16	–	17	7	39	17	–	11	4	28,2	– 5,9	–	54,5	x
15 – 18	68	5	6	16	2	55	10	8	13	1	23,6	x	x	23,1	x
männlich	37	3	4	10	1	40	4	7	11	1	– 7,5	x	x	– 9,1	–
weiblich	31	2	2	6	1	15	6	1	2	–	x	x	x	x	x
18 – 21	46	21	12	6	1	65	32	8	9	4	– 29,2	– 34,4	x	x	x
männlich	28	13	7	3	1	42	18	6	6	3	– 33,3	– 27,8	x	x	x
weiblich	18	8	5	3	–	23	14	2	3	1	– 21,7	x	x	–	x
21 – 25	64	32	13	8	1	54	25	5	15	3	18,5	28,0	x	x	x
männlich	37	12	10	6	1	32	14	3	10	–	15,6	– 14,3	x	x	x
weiblich	27	20	3	2	–	22	11	2	5	3	22,7	81,8	x	x	x
25 – 35	103	47	11	29	6	109	60	4	33	4	– 5,5	– 21,7	x	– 12,1	x
männlich	66	24	8	22	4	60	31	4	16	3	10,0	– 22,6	x	37,5	x
weiblich	37	23	3	7	2	49	29	–	17	1	– 24,5	– 20,7	x	x	x
35 – 45	121	45	14	41	8	143	77	7	38	5	– 15,4	– 41,6	x	7,9	x
männlich	75	16	13	30	4	85	36	6	24	5	– 11,8	– 55,6	x	25,0	x
weiblich	46	29	1	11	4	58	41	1	14	–	– 20,7	– 29,3	–	– 21,4	x
45 – 55	106	55	10	27	3	100	45	10	30	6	6,0	22,2	–	– 10,0	x
männlich	59	24	10	17	2	50	17	8	15	3	18,0	41,2	x	13,3	x
weiblich	47	31	–	10	1	50	28	2	15	3	– 6,0	10,7	x	– 33,3	x
55 – 65	126	57	10	38	9	132	65	7	47	9	– 4,5	– 12,3	x	– 19,1	–
männlich	65	24	10	21	4	66	26	6	24	6	– 1,5	– 7,7	x	– 12,5	x
weiblich	61	33	–	17	5	66	39	1	23	3	– 7,6	– 15,4	x	– 26,1	x
65 u. mehr	169	63	8	68	16	183	79	3	74	12	– 7,7	– 20,3	x	– 8,1	33,3
männlich	90	25	8	40	6	90	39	3	36	3	–	– 35,9	x	11,1	x
weiblich	79	38	–	28	10	93	40	–	38	9	– 15,1	– 5,0	–	– 26,3	x
Zusammen	907	359	84	272	59	935	423	52	294	61	– 3,0	– 15,1	61,5	– 7,5	– 3,3
männlich	509	157	70	171	29	520	198	43	166	37	– 2,1	– 20,7	62,8	3,0	– 21,6
weiblich	396	200	14	101	30	415	225	9	128	24	– 4,6	– 11,1	x	– 21,1	25,0
o. Angabe	3	–	–	2	–	5	–	–	4	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	910	359	84	274	59	940	423	52	298	61	– 3,2	– 15,1	61,5	– 8,1	– 3,3

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
303	117	2	95	43	373	132	2	125	67	– 18,8	– 11,4	–	– 24,0	– 35,8	unter 15
166	60	1	58	25	212	65	1	84	43	– 21,7	– 7,7	–	– 31,0	– 41,9	männlich
135	55	1	37	18	161	67	1	41	24	– 16,1	– 17,9	–	– 9,8	– 25,0	weiblich
182	27	18	36	14	202	40	30	37	11	– 9,9	– 32,5	– 40,0	– 2,7	27,3	15 – 18
108	15	11	25	6	141	22	23	25	7	– 23,4	– 31,8	– 52,2	–	x	männlich
74	12	7	11	8	61	18	7	12	4	21,3	– 33,3	–	– 8,3	x	weiblich
205	124	20	22	9	247	128	27	36	17	– 17,0	– 3,1	– 25,9	– 38,9	x	18 – 21
130	71	13	15	6	149	66	20	27	9	– 12,8	7,6	– 35,0	– 44,4	x	männlich
75	53	7	7	3	98	62	7	9	8	– 23,5	– 14,5	–	x	x	weiblich
224	140	20	25	14	222	122	13	40	17	0,9	14,8	53,8	– 37,5	– 17,6	21 – 25
143	82	14	19	9	134	68	11	26	7	6,7	20,6	27,3	– 26,9	x	männlich
81	58	6	6	5	88	54	2	14	10	– 8,0	7,4	x	x	x	weiblich
421	238	26	87	18	405	250	17	82	17	4,0	– 4,8	52,9	6,1	5,9	25 – 35
259	122	22	61	11	210	111	14	45	9	23,3	9,9	57,1	35,6	x	männlich
162	116	4	26	7	195	139	3	37	8	– 16,9	– 16,5	x	– 29,7	x	weiblich
510	287	21	116	24	589	324	33	138	30	– 13,4	– 11,4	– 36,4	– 15,9	– 20,0	35 – 45
302	135	19	86	14	324	141	27	82	21	– 6,8	– 4,3	– 29,6	4,9	– 33,3	männlich
207	152	2	29	10	265	183	6	56	9	– 21,9	– 16,9	x	– 48,2	x	weiblich
373	211	21	82	22	453	253	23	106	29	– 17,7	– 16,6	– 8,7	– 22,6	– 24,1	45 – 55
205	100	18	50	14	242	125	19	54	10	– 15,3	– 20,0	– 5,3	– 7,4	40,0	männlich
168	111	3	32	8	211	128	4	52	19	– 20,4	– 13,3	x	– 38,5	x	weiblich
467	246	20	120	32	516	266	27	142	35	– 9,5	– 7,5	– 25,9	– 15,5	– 8,6	55 – 65
248	117	20	60	13	270	115	21	77	20	– 8,1	1,7	– 4,8	– 22,1	– 35,0	männlich
219	129	–	60	19	246	151	6	65	15	– 11,0	– 14,6	x	– 7,7	26,7	weiblich
528	255	13	186	40	601	288	9	221	47	– 12,1	– 11,5	x	– 15,8	– 14,9	65 u. mehr
273	124	12	95	19	308	143	8	116	17	– 11,4	– 13,3	x	– 18,1	11,8	männlich
255	131	1	91	21	293	145	1	105	30	– 13,0	– 9,7	–	– 13,3	– 30,0	weiblich
3 213	1 645	161	769	216	3 608	1 803	181	927	270	– 10,9	– 8,8	– 11,0	– 17,0	– 20,0	Zusammen
1 834	826	130	469	117	1 990	856	144	536	143	– 7,8	– 3,5	– 9,7	– 12,5	– 18,2	männlich
1 376	817	31	299	99	1 618	947	37	391	127	– 15,0	– 13,7	– 16,2	– 23,5	– 22,0	weiblich
9	–	1	5	1	15	1	–	9	3	x	x	x	x	x	o. Angabe
3 222	1 645	162	774	217	3 623	1 804	181	936	273	– 11,1	– 8,8	– 10,5	– 17,3	– 20,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2026					Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	112	39	–	39	16	103	34	–	38	18	8,7	14,7	–	2,6	– 11,1
männlich	58	19	–	22	9	62	15	–	27	14	– 6,5	26,7	–	– 18,5	x
weiblich	52	18	–	17	7	41	19	–	11	4	26,8	– 5,3	–	54,5	x
15 – 18	80	6	7	18	2	66	13	9	14	1	21,2	x	x	28,6	x
männlich	47	4	5	12	1	46	4	8	12	1	2,2	–	x	–	–
weiblich	33	2	2	6	1	20	9	1	2	–	65,0	x	x	x	x
18 – 21	56	25	15	7	1	82	43	10	10	4	– 31,7	– 41,9	50,0	x	x
männlich	36	15	10	4	1	55	25	8	7	3	– 34,5	– 40,0	x	x	x
weiblich	20	10	5	3	–	27	18	2	3	1	– 25,9	– 44,4	x	–	x
21 – 25	72	34	16	8	1	61	28	7	16	3	18,0	21,4	x	x	x
männlich	41	13	12	6	1	38	16	5	11	–	7,9	– 18,8	x	x	x
weiblich	31	21	4	2	–	23	12	2	5	3	34,8	75,0	x	x	x
25 – 35	118	56	11	31	6	122	66	5	35	5	– 3,3	– 15,2	x	– 11,4	x
männlich	78	31	8	24	4	71	36	5	18	3	9,9	– 13,9	x	33,3	x
weiblich	40	25	3	7	2	51	30	–	17	2	– 21,6	– 16,7	x	x	–
35 – 45	146	51	20	48	9	163	85	9	45	5	– 10,4	– 40,0	x	6,7	x
männlich	89	19	16	34	4	98	40	7	29	5	– 9,2	– 52,5	x	17,2	x
weiblich	57	32	4	14	5	65	45	2	16	–	– 12,3	– 28,9	x	– 12,5	x
45 – 55	126	61	14	33	4	121	53	11	41	6	4,1	15,1	27,3	– 19,5	x
männlich	77	30	13	22	3	65	23	8	23	3	18,5	30,4	x	– 4,3	–
weiblich	49	31	1	11	1	56	30	3	18	3	– 12,5	3,3	x	– 38,9	x
55 – 65	143	61	14	45	9	158	72	13	56	11	– 9,5	– 15,3	7,7	– 19,6	x
männlich	75	25	14	25	4	85	30	11	31	7	– 11,8	– 16,7	27,3	– 19,4	x
weiblich	68	36	–	20	5	73	42	2	25	4	– 6,8	– 14,3	x	– 20,0	x
65 u. mehr	213	81	11	84	18	227	90	11	93	16	– 6,2	– 10,0	–	– 9,7	12,5
männlich	110	32	11	47	6	117	42	9	51	4	– 6,0	– 23,8	x	– 7,8	x
weiblich	103	49	–	37	12	110	48	2	42	12	– 6,4	2,1	x	– 11,9	–
Zusammen	1 066	414	108	313	66	1 103	484	75	348	69	– 3,4	– 14,5	44,0	– 10,1	– 4,3
männlich	611	188	89	196	33	637	231	61	209	40	– 4,1	– 18,6	45,9	– 6,2	– 17,5
weiblich	453	224	19	117	33	466	253	14	139	29	– 2,8	– 11,5	35,7	– 15,8	13,8
o. Angabe	3	–	–	2	–	6	–	–	4	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 069	414	108	315	66	1 109	484	75	352	70	– 3,6	– 14,5	44,0	– 10,5	– 5,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2026					Januar – Mai 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
338	131	2	103	54	406	143	2	134	78	– 16,7	– 8,4	–	– 23,1	– 30,8	unter 15
190	68	1	64	34	230	71	1	89	48	– 17,4	– 4,2	–	– 28,1	– 29,2	männlich
146	61	1	39	20	176	72	1	45	30	– 17,0	– 15,3	–	– 13,3	– 33,3	weiblich
215	32	24	40	16	240	53	33	41	11	– 10,4	– 39,6	– 27,3	– 2,4	45,5	15 – 18
133	19	15	29	7	168	29	26	29	7	– 20,8	– 34,5	– 42,3	–	–	männlich
82	13	9	11	9	72	24	7	12	4	13,9	– 45,8	x	– 8,3	x	weiblich
236	140	29	23	9	290	151	35	40	18	– 18,6	– 7,3	– 17,1	– 42,5	x	18 – 21
151	80	21	16	6	180	80	27	31	9	– 16,1	–	– 22,2	– 48,4	x	männlich
85	60	8	7	3	110	71	8	9	9	– 22,7	– 15,5	–	x	x	weiblich
253	151	27	27	16	276	157	22	43	18	– 8,3	– 3,8	22,7	– 37,2	– 11,1	21 – 25
166	91	20	21	10	174	92	19	28	8	– 4,6	– 1,1	5,3	– 25,0	x	männlich
87	60	7	6	6	102	65	3	15	10	– 14,7	– 7,7	x	x	x	weiblich
498	284	31	99	21	477	284	24	93	23	4,4	–	29,2	6,5	– 8,7	25 – 35
314	153	27	69	13	260	133	21	52	12	20,8	15,0	28,6	32,7	8,3	männlich
184	131	4	30	8	217	151	3	41	11	– 15,2	– 13,2	x	– 26,8	x	weiblich
590	318	33	135	26	680	370	44	155	37	– 13,2	– 14,1	– 25,0	– 12,9	– 29,7	35 – 45
351	152	27	98	15	386	168	36	94	27	– 9,1	– 9,5	– 25,0	4,3	– 44,4	männlich
238	166	6	36	11	294	202	8	61	10	– 19,0	– 17,8	x	– 41,0	10,0	weiblich
427	234	30	92	26	541	294	29	130	34	– 21,1	– 20,4	3,4	– 29,2	– 23,5	45 – 55
249	119	25	57	18	307	157	24	70	13	– 18,9	– 24,2	4,2	– 18,6	38,5	männlich
178	115	5	35	8	234	137	5	60	21	– 23,9	– 16,1	–	– 41,7	x	weiblich
553	280	34	142	36	623	306	45	172	46	– 11,2	– 8,5	– 24,4	– 17,4	– 21,7	55 – 65
304	137	33	73	15	338	135	38	95	27	– 10,1	1,5	– 13,2	– 23,2	– 44,4	männlich
249	143	1	69	21	285	171	7	77	19	– 12,6	– 16,4	x	– 10,4	10,5	weiblich
671	313	21	238	55	777	351	24	284	74	– 13,6	– 10,8	– 12,5	– 16,2	– 25,7	65 u. mehr
347	151	20	123	23	403	180	21	153	21	– 13,9	– 16,1	– 4,8	– 19,6	9,5	männlich
324	162	1	115	32	374	171	3	131	53	– 13,4	– 5,3	x	– 12,2	– 39,6	weiblich
3 781	1 883	231	899	259	4 310	2 109	258	1 092	339	– 12,3	– 10,7	– 10,5	– 17,7	– 23,6	Zusammen
2 205	970	189	550	141	2 446	1 045	213	641	172	– 9,9	– 7,2	– 11,3	– 14,2	– 18,0	männlich
1 573	911	42	348	118	1 864	1 064	45	451	167	– 15,6	– 14,4	– 6,7	– 22,8	– 29,3	weiblich
11	1	1	6	1	16	1	–	9	4	– 31,3	–	x	x	x	o. Angabe
3 792	1 884	232	905	260	4 326	2 110	258	1 101	343	– 12,3	– 10,7	– 10,1	– 17,8	– 24,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 303	514	5 789	391	22	5 376	660	2	658	81
Februar	5 468	441	5 027	313	24	4 690	570	9	561	68
März	5 750	626	5 124	184	30	4 910	769	9	760	118
April	5 880	599	5 281	165	37	5 079	724	7	717	117
Mai	6 570	863	5 707	215	31	5 461	1 069	14	1 055	145
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für

jedermann sowie

maßgeschneiderte

Aufbereitung von Daten über Berlin

und Brandenburg, Auskunft,

Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480

Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

[brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

mit aktuellen Daten,

Pressemitteilungen,

Fachbeiträgen, Statistischen

Berichten zum kostenlosen

Herunterladen,

regionalstatistischen

Informationen, Wahlstatistiken und

-analysen sowie einem Überblick

über das gesamte

Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen

Statistiken in Tabellen in tiefer

sachlicher Gliederung und Grafiken

zur Veranschaulichung von

Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle
Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin
und Brandenburg Jahr
H I 2 – j

