

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg**
März 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 03/26

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **Juni 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2026 nach Verwaltungszirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	3 921	451	513	2	61	450	118	22	3 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 336	125	169	7	40	122	31	6	1 174
Auf Autobahnen	429	40	75	–	14	61	34	2	353
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 686	616	757	9	115	633	183	30	4 857
Dagegen Vorjahr	5 799	674	832	5	131	696	198	41	4 886
Veränderung in %	– 1,9	– 8,6	– 9,0	x	– 12,2	– 9,1	– 7,6	– 26,8	– 0,6
Januar – März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	11 363	1 007	1 170	5	129	1 036	453	55	9 848
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 407	378	519	14	101	404	242	12	3 775
Auf Autobahnen	1 649	172	282	1	31	250	188	7	1 282
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	17 419	1 557	1 971	20	261	1 690	883	74	14 905
Dagegen Vorjahr	16 655	1 719	2 177	26	335	1 816	779	109	14 048
Veränderung in %	4,6	– 9,4	– 9,5	– 23,1	– 22,1	– 6,9	13,4	– 32,1	6,1
darunter Alkoholunfälle									
März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	62	30	32	–	4	28	13	19	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	11	15	2	7	6	5	4	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	85	42	48	2	11	35	19	24	–
Dagegen Vorjahr	84	32	37	–	14	23	16	36	–
Veränderung in %	1,2	31,3	29,7	x	– 21,4	52,2	18,8	– 33,3	–
Januar – März 2026									
Innerhalb von Ortschaften	150	59	65	–	8	57	39	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	50	23	29	2	11	16	17	10	–
Auf Autobahnen	19	6	6	–	1	5	8	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	219	88	100	2	20	78	64	67	–
Dagegen Vorjahr	235	88	102	1	28	73	56	91	–
Veränderung in %	– 6,8	–	– 2,0	x	– 28,6	6,8	14,3	– 26,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	139	16	123	•	•	120	29	–	5	24
Cottbus	234	32	202	8	–	194	34	–	5	29
Frankfurt (Oder)	139	5	134	•	•	133	5	–	–	5
Potsdam	371	44	327	7	–	320	46	–	4	42
Barnim	373	59	314	•	•	298	79	3	12	64
Dahme-Spreewald	483	47	436	19	5	412	60	–	6	54
Elbe-Elster	171	10	161	5	4	152	11	–	2	9
Havelland	372	43	329	•	•	310	50	–	6	44
Märkisch-Oderland	454	41	413	•	•	401	51	–	8	43
Oberhavel	456	53	403	13	3	387	74	1	11	62
Oberspreewald-Lausitz	236	23	213	6	4	203	29	–	11	18
Oder-Spree	438	55	383	•	•	368	65	2	10	53
Ostprignitz-Ruppin	268	24	244	•	•	237	35	–	4	31
Potsdam-Mittelmark	464	59	405	•	•	385	66	1	11	54
Prignitz	214	18	196	8	–	188	19	–	5	14
Spree-Neiße	223	21	202	•	•	184	25	–	2	23
Teltow-Fläming	336	40	296	•	•	281	48	2	7	39
Uckermark	315	26	289	•	•	284	31	–	6	25
Land Brandenburg	5 686	616	5 070	183	30	4 857	757	9	115	633

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	16	–	2	14	–	3	15	4	20
2. Montag	24	2	1	21	2	1	24	7	31
3. Dienstag	35	1	12	22	1	12	32	8	43
4. Mittwoch	30	–	4	26	–	4	27	7	37
5. Donnerstag	30	–	6	24	–	7	36	7	37
6. Freitag	30	–	6	24	–	6	28	5	35
7. Samstag	17	1	1	15	1	2	19	6	23
8. Sonntag	17	–	5	12	–	5	17	5	22
9. Montag	15	–	2	13	–	5	17	9	24
10. Dienstag	13	–	–	13	–	–	15	5	18
11. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	22	7	27
12. Donnerstag	16	–	2	14	–	2	17	4	20
13. Freitag	21	–	5	16	–	8	29	4	25
14. Samstag	14	3	1	10	3	1	13	2	16
15. Sonntag	4	–	2	2	–	2	2	4	8
16. Montag	19	1	3	15	1	3	18	9	28
17. Dienstag	28	–	4	24	–	5	30	7	35
18. Mittwoch	24	–	1	23	–	1	28	14	38
19. Donnerstag	20	1	3	16	1	3	20	3	23
20. Freitag	27	–	4	23	–	6	23	2	29
21. Samstag	19	–	3	16	–	3	19	3	22
22. Sonntag	15	–	3	12	–	3	13	9	24
23. Montag	23	–	3	20	–	3	25	8	31
24. Dienstag	16	–	3	13	–	3	17	6	22
25. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	18	1	21
26. Donnerstag	30	–	3	27	–	4	33	6	36
27. Freitag	21	–	3	18	–	3	19	11	32
28. Samstag	11	–	5	6	–	7	7	5	16
29. Sonntag	11	–	3	8	–	3	8	6	17
30. Montag	13	–	2	11	–	4	23	4	17
31. Dienstag	17	–	–	17	–	–	19	5	22
Insgesamt	616	9	98	509	9	115	633	183	799

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	119	5	32	104	105	2	34	85	13,3	x	- 5,9	22,4
innerorts	70	1	17	60	58	-	12	51	20,7	x	41,7	17,6
außerorts	49	4	15	44	47	2	22	34	4,3	x	- 31,8	29,4
Abbiege-Unfall	110	-	14	114	98	1	14	104	12,2	x	-	9,6
innerorts	93	-	10	93	83	1	10	90	12,0	x	-	3,3
außerorts	17	-	4	21	15	-	4	14	13,3	-	-	50,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	-	14	139	165	-	21	174	- 20,0	-	- 33,3	- 20,1
innerorts	116	-	10	120	142	-	15	146	- 18,3	-	- 33,3	- 17,8
außerorts	16	-	4	19	23	-	6	28	- 30,4	-	x	- 32,1
Überschreitenunfall	21	-	8	14	33	-	3	35	- 36,4	-	x	- 60,0
innerorts	20	-	7	13	32	-	3	34	- 37,5	-	x	- 61,8
außerorts	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	2	20	20	-	3	20	5,0	-	x	-
innerorts	21	-	2	20	19	-	3	19	10,5	-	x	5,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	122	2	32	156	159	1	47	184	- 23,3	x	- 31,9	- 15,2
innerorts	67	1	7	84	84	-	10	96	- 20,2	x	x	- 12,5
außerorts	55	1	25	72	75	1	37	88	- 26,7	-	- 32,4	- 18,2
Sonstiger Unfall	91	2	13	86	94	1	9	94	- 3,2	x	x	- 8,5
innerorts	64	-	8	60	70	1	6	71	- 8,6	x	x	- 15,5
außerorts	27	2	5	26	24	-	3	23	12,5	x	x	13,0
Insgesamt	616	9	115	633	674	5	131	696	- 8,6	x	- 12,2	- 9,1
innerorts	451	2	61	450	488	2	59	507	- 7,6	-	3,4	- 11,2
außerorts	165	7	54	183	186	3	72	189	- 11,3	x	- 25,0	- 3,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	459	10	100	450	361	8	98	350	27,1	x	2,0	28,6
innerorts	203	1	44	180	174	–	27	173	16,7	x	63,0	4,0
außerorts	256	9	56	270	187	8	71	177	36,9	x	– 21	52,5
Abbiege-Unfall	204	1	27	216	234	2	38	245	– 12,8	x	– 28,9	– 11,8
innerorts	174	–	21	179	198	2	25	204	– 12,1	x	– 16,0	– 12,3
außerorts	30	1	6	37	36	–	13	41	– 16,7	x	x	– 9,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	286	2	30	315	394	1	53	419	– 27,4	x	– 43,4	– 24,8
innerorts	251	2	22	267	348	–	40	362	– 27,9	x	– 45,0	– 26,2
außerorts	35	–	8	48	46	1	13	57	– 23,9	x	x	– 15,8
Überschreitenunfall	58	–	16	46	89	2	21	75	– 34,8	x	– 23,8	– 38,7
innerorts	54	–	15	42	82	1	18	71	– 34,1	x	– 16,7	– 40,8
außerorts	4	–	1	4	7	1	3	4	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	–	2	37	46	–	4	46	– 17,4	–	x	– 19,6
innerorts	38	–	2	37	44	–	4	44	– 13,6	–	x	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	313	4	61	432	379	8	96	469	– 17,4	x	– 36,5	– 7,9
innerorts	147	1	10	197	185	–	19	216	– 20,5	x	– 47,4	– 8,8
außerorts	166	3	51	235	194	8	77	253	– 14,4	x	– 33,8	– 7,1
Sonstiger Unfall	199	3	25	194	216	5	25	212	– 7,9	x	–	– 8,5
innerorts	140	1	15	134	152	2	13	154	– 7,9	x	15,4	– 13,0
außerorts	59	2	10	60	64	3	12	58	– 7,8	x	– 16,7	3,4
Insgesamt	1 557	20	261	1 690	1 719	26	335	1 816	– 9,4	– 23,1	– 22,1	– 6,9
innerorts	1 007	5	129	1 036	1 183	5	146	1 224	– 14,9	–	– 11,6	– 15,4
außerorts	550	15	132	654	536	21	189	592	2,6	– 28,6	– 30,2	10,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	36	1	2	39	31	–	4	31	16,1	x	x	25,8
innerorts	36	1	2	39	28	–	4	28	28,6	x	x	39,3
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	74	–	12	98	114	1	15	146	– 35,1	x	– 20,0	– 32,9
innerorts	45	–	–	56	68	–	4	88	– 33,8	–	x	– 36,4
außerorts	29	–	12	42	46	1	11	58	– 37,0	x	9,1	– 27,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	–	7	43	43	–	6	51	– 14,0	–	x	– 15,7
innerorts	22	–	3	21	25	–	1	26	– 12,0	–	x	– 19,2
außerorts	15	–	4	22	18	–	5	25	– 16,7	–	x	– 12,0
entgegenkommt	49	2	22	60	32	–	25	32	53,1	x	– 12,0	87,5
innerorts	30	1	9	37	16	–	4	19	87,5	x	x	94,7
außerorts	19	1	13	23	16	–	21	13	18,8	x	– 38,1	76,9
einbiegt oder kreuzt	183	–	21	187	210	–	33	217	– 12,9	–	– 36,4	– 13,8
innerorts	160	–	14	162	182	–	24	186	– 12,1	–	– 41,7	– 12,9
außerorts	23	–	7	25	28	–	9	31	– 18	–	x	– 19,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	1	10	37	57	1	6	55	– 19,3	–	x	– 32,7
innerorts	44	–	9	36	54	1	6	52	– 18,5	x	x	– 30,8
außerorts	2	1	1	1	3	–	–	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	6	1	–	5	5	–	–	5	x	x	–	–
innerorts	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	5	1	–	4	1	–	–	1	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	61	3	15	50	67	2	20	58	– 9,0	x	– 25,0	– 13,8
innerorts	21	–	6	17	25	–	5	23	– 16,0	–	x	– 26,1
außerorts	40	3	9	33	42	2	15	35	– 4,8	x	x	– 5,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	40	–	14	41	34	–	11	31	17,6	–	27,3	32,3
innerorts	20	–	7	19	18	–	5	19	11,1	–	x	–
außerorts	20	–	7	22	16	–	6	12	25,0	–	x	83,3
Unfall anderer Art	84	1	12	73	81	1	11	70	3,7	–	9,1	4,3
innerorts	72	–	11	62	68	1	6	62	5,9	x	x	–
außerorts	12	1	1	11	13	–	5	8	– 7,7	x	x	x
Insgesamt	616	9	115	633	674	5	131	696	– 8,6	x	– 12,2	– 9,1
innerorts	451	2	61	450	488	2	59	507	– 7,6	–	3,4	– 11,2
außerorts	165	7	54	183	186	3	72	189	– 11,3	x	– 25,0	– 3,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	70	1	3	77	74	–	5	76	– 5,4	x	x	1,3
innerorts	62	1	2	68	70	–	5	72	– 11,4	x	x	– 5,6
außerorts	8	–	1	9	4	–	–	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	205	2	26	267	269	4	33	359	– 23,8	x	– 21,2	– 25,6
innerorts	117	–	2	144	155	–	7	194	– 24,5	–	x	– 25,8
außerorts	88	2	24	123	114	4	26	165	– 22,8	x	– 7,7	– 25,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	–	7	106	99	–	16	118	– 25,3	–	x	– 10,2
innerorts	32	–	3	39	55	–	4	63	– 41,8	–	x	– 38,1
außerorts	42	–	4	67	44	–	12	55	– 4,5	–	x	21,8
entgegenkommt	105	4	40	151	99	4	43	125	6,1	–	– 7,0	20,8
innerorts	59	1	11	82	54	1	9	69	9,3	–	x	18,8
außerorts	46	3	29	69	45	3	34	56	2,2	–	– 14,7	23,2
einbiegt oder kreuzt	379	2	45	409	486	1	79	509	– 22,0	x	– 43,0	– 19,6
innerorts	330	2	34	345	422	–	54	435	– 21,8	x	– 37,0	– 20,7
außerorts	49	–	11	64	64	1	25	74	– 23,4	x	– 56,0	– 13,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	134	1	24	117	176	5	35	148	– 23,9	x	– 31,4	– 20,9
innerorts	128	–	22	113	163	3	29	141	– 21,5	x	– 24,1	– 19,9
außerorts	6	1	2	4	13	2	6	7	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	16	1	1	19	22	1	4	18	– 27,3	–	x	5,6
innerorts	2	–	–	2	8	–	1	7	x	–	x	x
außerorts	14	1	1	17	14	1	3	11	–	–	x	54,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	230	7	43	231	198	8	55	203	16,2	x	– 21,8	13,8
innerorts	62	–	11	58	65	–	8	73	– 4,6	–	x	– 20,5
außerorts	168	7	32	173	133	8	47	130	26,3	x	– 31,9	33,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	159	1	35	161	109	2	33	103	45,9	x	6,1	56,3
innerorts	54	1	10	54	30	–	6	30	80,0	x	x	80,0
außerorts	105	–	25	107	79	2	27	73	32,9	x	– 7,4	46,6
Unfall anderer Art	185	1	37	152	187	1	32	157	– 1,1	–	– 15,6	– 3,2
innerorts	161	–	34	131	161	1	23	140	–	x	47,8	– 6,4
außerorts	24	1	3	21	26	–	9	17	– 7,7	x	x	23,5
Insgesamt	1 557	20	261	1 690	1 719	26	335	1 816	– 9,4	– 23,1	– 22,1	– 6,9
innerorts	1 007	5	129	1 036	1 183	5	146	1 224	– 14,9	–	– 11,6	– 15,4
außerorts	550	15	132	654	536	21	189	592	2,6	– 28,6	– 30,2	10,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	40	-	14	61	43	1	12	65	- 7,0	x	16,7	- 6,2
Bundesstraßen	116	2	22	137	147	1	40	143	- 21,1	x	- 45,0	- 4,2
innerorts	65	-	3	82	94	1	17	93	- 30,9	x	x	- 11,8
außerorts	51	2	19	55	53	-	23	50	- 3,8	x	- 17,4	10,0
Landesstraßen	169	4	27	167	161	1	37	157	5,0	x	- 27,0	6,4
innerorts	115	1	12	117	104	-	13	112	10,6	x	- 7,7	4,5
außerorts	54	3	15	50	57	1	24	45	- 5,3	x	- 37,5	11,1
Kreisstraßen	32	1	3	32	37	-	9	37	- 13,5	x	x	- 13,5
innerorts	26	-	2	27	23	-	3	24	13,0	-	x	12,5
außerorts	6	1	1	5	14	-	6	13	x	x	x	x
Andere Straßen	259	2	49	236	286	2	33	294	- 9,4	-	48,5	- 19,7
innerorts	245	1	44	224	267	1	26	278	- 8,2	-	69,2	- 19,4
außerorts	14	1	5	12	19	1	7	16	- 26,3	-	x	- 25,0
Insgesamt	616	9	115	633	674	5	131	696	- 8,6	x	- 12,2	- 9,1
innerorts	451	2	61	450	488	2	59	507	- 7,6	-	3,4	- 11,2
außerorts	165	7	54	183	186	3	72	189	- 11,3	x	- 25,0	- 3,2
Januar – März												
Autobahnen	172	1	31	250	135	7	45	188	27,4	x	- 31,1	33,0
Bundesstraßen	294	6	58	348	357	3	79	390	- 17,6	x	- 26,6	- 10,8
innerorts	153	-	17	187	212	2	32	220	- 27,8	x	- 46,9	- 15,0
außerorts	141	6	41	161	145	1	47	170	- 2,8	x	- 12,8	- 5,3
Landesstraßen	359	4	54	377	430	10	105	422	- 16,5	x	- 48,6	- 10,7
innerorts	212	1	17	229	261	1	37	270	- 18,8	-	- 54,1	- 15,2
außerorts	147	3	37	148	169	9	68	152	- 13,0	x	- 45,6	- 2,6
Kreisstraßen	84	1	9	85	95	2	20	106	- 11,6	x	x	- 19,8
innerorts	55	-	6	52	54	-	7	64	1,9	-	x	- 18,8
außerorts	29	1	3	33	41	2	13	42	- 29,3	x	x	- 21,4
Andere Straßen	648	8	109	630	702	4	86	710	- 7,7	x	26,7	- 11,3
innerorts	587	4	89	568	656	2	70	670	- 10,5	x	27,1	- 15,2
außerorts	61	4	20	62	46	2	16	40	32,6	x	25,0	55,0
Insgesamt	1 557	20	261	1 690	1 719	26	335	1 816	- 9,4	- 23,1	- 22,1	- 6,9
innerorts	1 007	5	129	1 036	1 183	5	146	1 224	- 14,9	-	- 11,6	- 15,4
außerorts	550	15	132	654	536	21	189	592	2,6	- 28,6	- 30,2	10,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					März					
Unfälle insgesamt	616	9	115	633	183	674	5	131	696	198
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	26	–	7	20	2	40	–	6	38	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	21	–	5	17	2	39	–	6	37	5
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	36	–	7	31	3	19	–	–	20	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	52	1	18	35	1	68	–	13	64	4
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen	50	1	17	34	1	67	–	12	64	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	457	9	82	494	158	505	3	103	539	184
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Bussen	12	1	1	12	4	10	–	1	11	4
Güterkraftfahrzeugen	72	–	17	81	44	78	1	25	85	44
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	43	–	12	50	23	51	–	11	55	22
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	–	4	18	7	12	–	10	16	13
Sattelzugmaschinen	19	–	6	20	12	17	1	7	19	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	3	2	3	5	–	1	5	–
Fahrrädern	205	–	20	195	2	208	1	31	190	–
darunter										
Pedelecs	27	–	3	25	–	45	1	11	37	–
Fußgänger	51	1	10	45	–	63	1	8	66	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 557	20	261	1 690	883	1 719	26	335	1 816	779
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	44	–	10	35	9	64	–	12	61	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	8	31	7	60	–	12	57	5
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	1	2	2	2	–	–	2	2
Elektrokleinstfahrzeugen	58	–	10	50	4	42	–	5	40	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	64	2	22	42	6	90	3	18	80	5
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	60	2	19	41	6	89	3	17	80	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	4	–	3	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 219	19	187	1 397	788	1 348	17	258	1 478	724
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	3	–	–	4	–
Bussen	29	1	4	42	15	33	3	11	45	11
Güterkraftfahrzeugen	217	2	34	253	187	205	9	51	221	150
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	140	1	26	165	107	136	5	28	149	76
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	36	–	8	38	32	35	–	14	40	34
Sattelzugmaschinen	56	1	9	65	48	42	4	13	43	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	4	7	5	7	–	1	7	1
Fahrrädern	387	2	54	346	4	490	3	81	430	–
darunter										
Pedelecs	62	1	11	54	–	90	1	18	77	–
Fußgänger	144	1	24	130	1	194	5	39	171	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	5	–	1	4	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte				
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Kraftködern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	7	6	x	10	11
davon:											
Mofas, Kleinkraftködern	-	-	-	-	-	-	5	6	x	8	11
S-Pedelects	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-
drei- u. leichten vierrödigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	7	-	x	10	4
Kraftködern mit aml. Kennzeichen	1	-	x	2	3	x	17	13	30,8	21	18
davon:											
zweiödigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	2	3	x	16	12	33,3	18	17
drei- u. schweren vierrödigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1
Personenkraftwagen	7	2	x	14	12	16,7	44	69	- 36,2	124	168
darunter											
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	x	8	7	x	17	29
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	1	-	x	1	7
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	1	1	-	4	7	x	11	13
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	-	-	-	1	-	x	1	5	x	6	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-
Sattelzugmaschinen	-	1	x	-	1	x	1	2	x	3	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	8	3	x	17	18	- 5,6	84	96	- 12,5	182	222
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Fahrrödern	-	1	x	2	3	x	20	28	- 28,6	54	75
und zwar:											
Pedelects	-	1	x	1	1	-	2	10	x	10	17
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	1	x	4	3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1
Fußgänger	1	1	-	1	5	x	10	7	x	24	37
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	-	x	7	6
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	2	x	3	5	x	6	13
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	5	x	20	26	- 23,1	115	131	- 12,2	261	335
darunter											
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	12	1	x	19	14
65 Jahre und mehr	4	2	x	10	6	x	24	41	- 41,5	55	87

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März			Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
- 9,1	17	35	- 51,4	32	54	- 40,7	24	41	- 41,5	42	65	- 35,4	Fahrer und Mitfahrer von
x	15	34	- 55,9	29	51	- 43,1	20	40	- 50,0	37	62	- 40,3	Versicherungskennz. davon:
x	1	1	-	1	2	x	2	1	x	2	2	-	Mofas, Kleinkrafträdern
x	1	-	x	2	1	x	2	-	x	3	1	x	S-Pedelecs
x	26	18	44,4	44	38	15,8	33	18	83,3	54	42	28,6	vierrädrigen Kfz.
16,7	31	57	- 45,6	38	72	- 47,2	49	70	- 30,0	61	93	- 34,4	Elektrokleinstfahrzeugen
													Kennzeichen
													davon:
5,9	30	57	- 47,4	37	72	- 48,6	47	69	- 31,9	57	92	- 38,0	Kraftfahrzeugen
x	1	-	x	1	-	x	2	1	x	4	1	x	vierrädrigen Kfz.
- 26,2	306	313	- 2,2	992	965	2,8	357	384	- 7,0	1 130	1 145	- 1,3	Personenkraftwagen
													darunter
- 41,4	44	38	15,8	167	137	21,9	52	45	15,6	184	167	10,2	25 Jahren
-	-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	2	x	Wohnmobilen
x	3	3	-	22	33	- 33,3	4	3	x	23	42	- 45,2	Bussen
- 15,4	23	25	- 8,0	97	72	34,7	27	33	- 18,2	109	86	26,7	Güterkraftfahrzeugen
													darunter:
x	15	16	- 6,3	76	51	49,0	16	21	- 23,8	83	62	33,9	kg ¹
x	2	4	x	6	10	x	4	4	-	8	10	x	500 kg ¹
x	6	4	x	14	9	x	7	7	-	17	12	41,7	Sattelzugmaschinen
x	1	2	x	2	3	x	4	2	x	6	3	x	Zugmaschinen
-	5	4	x	13	12	8,3	6	5	x	14	13	7,7	übrigen Kraftfahrzeugen
- 18,0	412	458	- 10,0	1 240	1 251	- 0,9	504	557	- 9,5	1 439	1 491	- 3,5	Kraftfahrzeugen zusammen
													Fahrer und Mitfahrer von
- 28,0	180	179	0,6	324	406	- 20,2	200	208	- 3,8	380	484	- 21,5	Fahrrädern
													und zwar:
- 41,2	25	35	- 28,6	52	69	- 24,6	27	46	- 41,3	63	87	- 27,6	Pedelecs
x	21	27	- 22,2	32	52	- 38,5	24	28	- 14,3	36	55	- 34,5	unter 15 Jahren
-	2	-	x	3	3	-	3	-	x	4	4	-	anderen Fahrzeugen
- 35,1	37	57	- 35,1	120	154	- 22,1	48	65	- 26,2	145	196	- 26,0	Fußgänger
													und zwar:
													Fußgänger mit Sport- und
x	-	3	x	-	4	x	-	3	x	-	5	x	Spielgerät
x	5	12	x	19	32	- 40,6	9	12	x	26	38	- 31,6	unter 15 Jahren
x	6	10	x	17	27	- 37,0	9	15	x	23	42	- 45,2	65 Jahre und mehr
-	2	2	-	3	2	x	2	2	-	3	2	x	Andere Personen
- 22,1	633	696	- 9,1	1 690	1 816	- 6,9	757	832	- 9,0	1 971	2 177	- 9,5	Insgesamt
													darunter
35,7	63	65	- 3,1	142	176	- 19,3	76	66	15,2	162	190	- 14,7	unter 15 Jahren
- 36,8	103	103	-	251	253	- 0,8	131	146	- 10,3	316	346	- 8,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	738	435	40	122	804	490	49	137	- 8,2	- 11,2	- 18,4	- 10,9
Verkehrstüchtigkeit	56	29	•	14	59	33	•	16	- 5,1	- 12,1	-	- 12,5
darunter												
Alkoholeinfluss	40	16	•	14	32	15	•	11	25,0	6,7	-	27,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Ablenkung	23	14	-	2	20	14	-	3	15,0	-	-	x
Straßenbenutzung	87	34	2	39	76	20	1	39	14,5	70,0	x	-
Geschwindigkeit	119	57	23	14	132	66	23	20	- 9,8	- 13,6	-	- 30,0
Abstand	72	47	4	2	101	69	8	5	- 28,7	- 31,9	x	x
Überholen	36	20	4	4	65	42	9	5	- 44,6	- 52,4	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	13	6	1	2	10	3	1	3	30,0	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	100	83	-	9	120	99	1	7	- 16,7	- 16,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	129	87	2	13	121	89	1	12	6,6	- 2,2	x	8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	19	1	1	38	28	3	4	- 31,6	- 32,1	x	x
darunter an Überwegen, Furten	2	1	-	-	3	2	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	7	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	3	-	-	2	4	1	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	33	2	20	49	22	1	20	38,8	50,0	x	-

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	1 834	1 235	53	250	2 051	1 367	65	314	- 10,6	- 9,7	- 18,5	- 20,4
Verkehrstüchtigkeit	136	92	•	23	154	102	•	26	- 11,7	- 9,8	-	- 11,5
darunter												
Alkoholeinfluss	84	45	•	23	86	51	•	19	- 2,3	- 11,8	-	21,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	-	-	14	13	-	-	x	x	-	-
Ablenkung	41	28	-	3	44	32	-	6	- 6,8	- 12,5	-	x
Straßenbenutzung	168	75	2	71	181	54	1	82	- 7,2	38,9	x	- 13,4
Geschwindigkeit	511	331	34	61	439	262	35	74	16,4	26,3	- 2,9	- 17,6
Abstand	177	131	5	2	232	177	8	7	- 23,7	- 26,0	x	x
Überholen	80	58	4	5	112	77	12	10	- 28,6	- 24,7	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	8	6	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	30	16	1	2	21	11	1	3	42,9	45,5	-	x
Vorfahrt, Vorrang	227	189	-	16	307	254	2	23	- 26,1	- 25,6	x	- 30,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	233	174	3	22	305	231	1	33	- 23,6	- 24,7	x	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	67	53	1	2	106	83	3	11	- 36,8	- 36,1	x	x
darunter an Überwegen, Furten	5	4	-	-	12	9	-	3	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	12	-	-	20	14	-	-	- 20,0	- 14,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	4	1	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	6	-	-	3	8	3	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	73	2	39	110	60	1	34	24,5	21,7	x	14,7

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 2026					März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
Anzahl										%				
	Getötete													
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
35 – 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	4	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x
männlich	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Zusammen	9	7	1	-	1	5	2	-	1	1	x	x	x	x
männlich	7	5	1	-	1	5	2	-	1	1	x	x	x	x
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	7	1	-	1	5	2	-	1	1	x	x	x	x

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

Getötete

-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	15 – 18
-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-	25 – 35
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
-	5	3	2	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	35 – 45
-	4	3	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
x	3	1	-	-	1	4	2	-	-	1	x	x	-	-	-	45 – 55
x	3	1	-	-	1	4	2	-	-	1	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
x	-	-	-	-	-	8	4	-	1	2	x	x	-	x	x	55 – 65
x	-	-	-	-	-	7	3	-	1	2	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	10	8	-	2	-	6	2	-	2	2	x	x	-	-	x	65 u. mehr
-	6	4	-	2	-	4	2	-	2	-	x	x	-	-	-	männlich
-	4	4	-	-	-	2	-	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
-	20	14	2	2	1	26	12	3	3	5	- 23,1	16,7	x	x	x	Zusammen
-	14	9	1	2	1	22	11	3	3	3	- 36,4	x	x	x	x	männlich
-	6	5	1	-	-	4	1	-	-	2	x	x	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
-	20	14	2	2	1	26	12	3	3	5	- 23,1	16,7	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 2026					März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuhrädern ²	Fußgänger ³				
Anzahl										%				
	schwer Verletzte													
unter 15	12	3	-	3	4	1	-	-	1	-	x	x	-	x
männlich	7	1	-	2	3	-	-	-	-	-	x	x	-	x
weiblich	5	2	-	1	1	1	-	-	1	-	x	x	-	-
15 – 18	8	1	2	-	-	5	2	-	1	-	x	x	x	x
männlich	4	-	1	-	-	3	1	-	1	-	x	x	x	x
weiblich	4	1	1	-	-	2	1	-	-	-	x	-	x	-
18 – 21	8	5	2	-	-	6	3	1	-	-	x	x	x	-
männlich	4	2	2	-	-	3	1	1	-	-	x	x	x	-
weiblich	4	3	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-
21 – 25	7	3	3	-	-	8	4	2	-	-	x	x	x	-
männlich	7	3	3	-	-	6	3	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-
25 – 35	15	7	2	1	1	13	6	2	4	1	15,4	x	-	x
männlich	12	5	2	1	1	9	5	2	1	1	x	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	4	1	-	3	-	x	x	-	x
35 – 45	17	6	2	4	-	18	11	2	4	1	- 5,6	x	-	-
männlich	12	3	2	2	-	13	6	2	4	1	- 7,7	x	-	x
weiblich	5	3	-	2	-	5	5	-	-	-	-	x	-	x
45 – 55	6	1	3	1	1	15	9	1	2	-	x	x	x	x
männlich	5	1	3	-	1	14	8	1	2	-	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x
55 – 65	18	10	1	3	1	24	12	3	7	-	- 25,0	- 16,7	x	x
männlich	11	6	1	3	-	10	5	3	1	-	10,0	x	x	x
weiblich	7	4	-	-	1	14	7	-	6	-	x	x	-	x
65 u. mehr	24	8	2	8	3	41	22	2	9	5	- 41,5	x	-	x
männlich	15	5	2	6	-	23	13	2	6	1	- 34,8	x	-	-
weiblich	9	3	-	2	3	18	9	-	3	4	x	x	-	x
Zusammen	115	44	17	20	10	131	69	13	28	7	- 12,2	- 36,2	30,8	- 28,6
männlich	77	26	16	14	5	81	42	12	15	3	- 4,9	- 38,1	33,3	- 6,7
weiblich	38	18	1	6	5	50	27	1	13	4	- 24,0	- 33,3	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115	44	17	20	10	131	69	13	28	7	- 12,2	- 36,2	30,8	- 28,6

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

schwer Verletzte																
x	19	6	-	4	7	14	5	-	3	6	35,7	x	-	x	x	unter 15
x	12	3	-	3	5	6	3	-	1	2	x	-	-	x	x	männlich
x	7	3	-	1	2	8	2	-	2	4	x	x	-	x	x	weiblich
-	13	2	3	-	2	10	3	-	1	-	30,0	x	x	x	x	15 – 18
-	7	1	1	-	1	7	1	-	1	-	-	-	x	x	x	männlich
-	6	1	2	-	1	3	2	-	-	-	x	x	x	-	x	weiblich
-	14	9	3	-	-	17	9	1	3	1	- 17,6	-	x	x	x	18 – 21
-	9	5	3	-	-	11	5	1	3	-	x	-	x	x	-	männlich
-	5	4	-	-	-	6	4	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
-	16	8	3	1	1	27	20	2	1	-	- 40,7	x	x	-	x	21 – 25
-	15	7	3	1	1	17	11	1	1	-	- 11,8	x	x	-	x	männlich
-	1	1	-	-	-	10	9	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
-	46	28	2	7	3	36	18	4	7	4	27,8	55,6	x	-	x	25 – 35
-	30	17	2	4	2	21	10	4	4	2	42,9	70,0	x	-	-	männlich
-	16	11	-	3	1	15	8	-	3	2	6,7	x	-	-	x	weiblich
x	36	19	2	6	1	52	30	3	9	5	- 30,8	- 36,7	x	x	x	35 – 45
x	22	9	2	4	1	34	17	3	6	4	- 35,3	x	x	x	x	männlich
-	14	10	-	2	-	18	13	-	3	1	- 22,2	- 23,1	-	x	x	weiblich
x	24	12	4	4	2	41	22	2	8	3	- 41,5	- 45,5	x	x	x	45 – 55
x	18	8	4	2	2	30	18	2	3	2	- 40,0	x	x	x	-	männlich
-	6	4	-	2	-	11	4	-	5	1	x	-	-	x	x	weiblich
x	37	21	2	7	2	51	23	4	14	5	- 27,5	- 8,7	x	x	x	55 – 65
-	26	15	2	6	-	26	9	4	6	4	-	x	x	-	x	männlich
x	11	6	-	1	2	25	14	-	8	1	- 56,0	x	-	x	x	weiblich
x	55	19	2	24	6	87	38	2	29	13	- 36,8	- 50,0	-	- 17,2	x	65 u. mehr
x	30	10	2	14	1	40	23	2	12	2	- 25,0	- 56,5	-	16,7	x	männlich
x	25	9	-	10	5	47	15	-	17	11	- 46,8	x	-	- 41,2	x	weiblich
x	260	124	21	53	24	335	168	18	75	37	- 22,4	- 26,2	16,7	- 29,3	- 35,1	Zusammen
x	169	75	19	34	13	192	97	17	37	16	- 12,0	- 22,7	11,8	- 8,1	- 18,8	männlich
x	91	49	2	19	11	143	71	1	38	21	- 36,4	- 31,0	x	- 50,0	- 47,6	weiblich
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	o. Angabe
x	261	124	21	54	24	335	168	18	75	37	- 22,1	- 26,2	16,7	- 28,0	- 35,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 2026					März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
Anzahl										%				
	leicht Verletzte													
unter 15	63	26	1	21	5	65	18	1	27	12	- 3,1	44,4	-	- 22,2
männlich	34	13	1	14	4	39	12	1	13	8	- 12,8	8,3	-	7,7
weiblich	29	13	-	7	1	26	6	-	14	4	11,5	x	-	x
15 – 18	37	6	5	8	2	46	6	11	5	3	- 19,6	-	x	x
männlich	25	4	3	5	-	33	4	8	3	2	- 24,2	-	x	x
weiblich	12	2	2	3	2	13	2	3	2	1	- 7,7	-	x	x
18 – 21	49	25	5	8	1	47	23	8	9	4	4,3	8,7	x	x
männlich	33	13	4	7	1	29	10	7	7	3	13,8	30,0	x	-
weiblich	16	12	1	1	-	18	13	1	2	1	- 11,1	- 7,7	-	x
21 – 25	31	19	3	5	2	43	15	3	8	6	- 27,9	26,7	-	x
männlich	23	13	3	3	2	24	6	3	3	5	- 4,2	x	-	-
weiblich	8	6	-	2	-	19	9	-	5	1	x	x	-	x
25 – 35	86	40	6	22	5	74	44	7	10	5	16,2	- 9,1	x	x
männlich	51	15	5	16	3	42	22	5	6	3	21,4	- 31,8	-	x
weiblich	35	25	1	6	2	32	22	2	4	2	9,4	13,6	x	x
35 – 45	102	57	3	27	6	121	61	13	27	6	- 15,7	- 6,6	x	-
männlich	61	29	2	20	4	76	27	12	19	5	- 19,7	7,4	x	5,3
weiblich	41	28	1	7	2	45	34	1	8	1	- 8,9	- 17,6	-	x
45 – 55	66	34	4	21	3	96	56	4	24	4	- 31,3	- 39,3	-	- 12,5
männlich	38	18	3	13	2	57	32	2	15	1	- 33,3	- 43,8	x	- 13,3
weiblich	28	16	1	8	1	39	24	2	9	3	- 28,2	- 33,3	x	x
55 – 65	93	47	3	24	7	99	47	7	28	7	- 6,1	-	x	- 14,3
männlich	50	20	3	12	4	57	18	6	17	7	- 12,3	11,1	x	- 29,4
weiblich	43	27	-	12	3	42	29	1	11	-	2,4	- 6,9	x	9,1
65 u. mehr	103	52	-	42	6	103	42	3	40	10	-	23,8	x	5,0
männlich	52	27	-	19	3	52	19	2	20	5	-	42,1	x	- 5,0
weiblich	51	25	-	23	3	51	23	1	20	5	-	8,7	x	15,0
Zusammen	630	306	30	178	37	694	312	57	178	57	- 9,2	- 1,9	- 47,4	-
männlich	367	152	24	109	23	409	150	46	103	39	- 10,3	1,3	- 47,8	5,8
weiblich	263	154	6	69	14	285	162	11	75	18	- 7,7	- 4,9	x	- 8,0
o. Angabe	3	-	1	2	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x
Insgesamt	633	306	31	180	37	696	313	57	179	57	- 9,1	- 2,2	- 45,6	0,6

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

leicht Verletzte

x	142	68	1	32	19	176	67	1	52	32	- 19,3	1,5	-	- 38,5	- 40,6	unter 15
x	80	35	1	21	15	97	35	1	31	21	- 17,5	-	-	- 32,3	- 28,6	männlich
x	62	33	-	11	4	79	32	-	21	11	- 21,5	3,1	-	- 47,6	x	weiblich
x	77	20	6	14	9	97	20	16	15	7	- 20,6	-	x	- 6,7	x	15 – 18
x	52	12	4	10	4	66	12	12	9	4	- 21,2	-	x	x	-	männlich
x	25	8	2	4	5	31	8	4	6	3	- 19,4	-	x	x	x	weiblich
x	123	84	5	13	5	125	68	12	17	10	- 1,6	23,5	x	- 23,5	x	18 – 21
x	81	49	4	10	5	70	31	10	13	4	15,7	58,1	x	- 23,1	x	männlich
x	42	35	1	3	-	55	37	2	4	6	- 23,6	- 5,4	x	x	x	weiblich
x	125	83	6	12	12	118	69	3	17	10	5,9	20,3	x	- 29,4	20,0	21 – 25
x	82	54	3	9	8	69	36	3	9	7	18,8	50,0	-	-	x	männlich
x	43	29	3	3	4	49	33	-	8	3	- 12,2	- 12,1	x	x	x	weiblich
-	245	150	6	39	12	206	138	9	28	10	18,9	8,7	x	39,3	20,0	25 – 35
-	150	78	5	27	7	105	62	7	16	4	42,9	25,8	x	68,8	x	männlich
-	95	72	1	12	5	101	76	2	12	6	- 5,9	- 5,3	x	-	x	weiblich
-	288	181	3	51	14	309	172	13	68	20	- 6,8	5,2	x	- 25,0	- 30,0	35 – 45
x	161	84	2	37	9	165	73	12	39	12	- 2,4	15,1	x	- 5,1	x	männlich
x	126	97	1	13	5	144	99	1	29	8	- 12,5	- 2,0	-	- 55,2	x	weiblich
x	186	114	5	33	14	253	155	5	56	15	- 26,5	- 26,5	-	- 41,1	- 6,7	45 – 55
x	98	54	4	20	8	136	79	3	30	5	- 27,9	- 31,6	x	- 33,3	x	männlich
x	88	60	1	13	6	117	76	2	26	10	- 24,8	- 21,1	x	- 50,0	x	weiblich
-	247	146	3	51	18	272	147	9	64	22	- 9,2	- 0,7	x	- 20,3	- 18,2	55 – 65
x	133	70	3	26	8	149	66	8	36	13	- 10,7	6,1	x	- 27,8	x	männlich
x	114	76	-	25	10	123	81	1	28	9	- 7,3	- 6,2	x	- 10,7	x	weiblich
x	251	146	2	75	17	253	128	4	85	27	- 0,8	14,1	x	- 11,8	- 37,0	65 u. mehr
x	133	77	1	39	8	129	66	3	44	9	3,1	16,7	x	- 11,4	x	männlich
x	118	69	1	36	9	124	62	1	41	18	- 4,8	11,3	-	- 12,2	x	weiblich
- 35,1	1 684	992	37	320	120	1 809	964	72	402	153	- 6,9	2,9	- 48,6	- 20,4	- 21,6	Zusammen
- 41,0	970	513	27	199	72	986	460	59	227	79	- 1,6	11,5	- 54,2	- 12,3	- 8,9	männlich
- 22,2	713	479	10	120	48	823	504	13	175	74	- 13,4	- 5,0	- 23,1	- 31,4	- 35,1	weiblich
-	6	-	1	4	-	7	1	-	4	1	x	x	x	-	x	o. Angabe
- 35,1	1 690	992	38	324	120	1 816	965	72	406	154	- 6,9	2,8	- 47,2	- 20,2	- 22,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht	März 2026					März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt														
unter 15	76	30	1	24	9	66	18	1	28	12	15,2	66,7	–	– 14,3
männlich	42	15	1	16	7	39	12	1	13	8	7,7	25,0	–	23,1
weiblich	34	15	–	8	2	27	6	–	15	4	25,9	x	–	x
15 – 18	45	7	7	8	2	51	8	11	6	3	– 11,8	x	x	x
männlich	29	4	4	5	–	36	5	8	4	2	– 19,4	x	x	x
weiblich	16	3	3	3	2	15	3	3	2	1	6,7	–	–	x
18 – 21	57	30	7	8	1	53	26	9	9	4	7,5	15,4	x	x
männlich	37	15	6	7	1	32	11	8	7	3	15,6	36,4	x	–
weiblich	20	15	1	1	–	21	15	1	2	1	– 4,8	–	–	x
21 – 25	38	22	6	5	2	51	19	5	8	6	– 25,5	15,8	x	x
männlich	30	16	6	3	2	30	9	4	3	5	–	x	x	–
weiblich	8	6	–	2	–	21	10	1	5	1	x	x	x	x
25 – 35	102	48	8	23	6	87	50	9	14	6	17,2	– 4,0	x	64,3
männlich	63	20	7	17	4	51	27	7	7	4	23,5	– 25,9	–	x
weiblich	39	28	1	6	2	36	23	2	7	2	8,3	21,7	x	x
35 – 45	120	63	6	31	6	139	72	15	31	7	– 13,7	– 12,5	x	–
männlich	74	32	5	22	4	89	33	14	23	6	– 16,9	– 3,0	x	– 4,3
weiblich	46	31	1	9	2	50	39	1	8	1	– 8,0	– 20,5	–	x
45 – 55	74	36	7	22	5	111	65	5	26	4	– 33,3	– 44,6	x	– 15,4
männlich	45	20	6	13	4	71	40	3	17	1	– 36,6	– 50,0	x	– 23,5
weiblich	29	16	1	9	1	40	25	2	9	3	– 27,5	– 36,0	x	–
55 – 65	111	57	4	27	8	126	60	10	35	8	– 11,9	– 5,0	x	– 22,9
männlich	61	26	4	15	4	70	24	9	18	8	– 12,9	8,3	x	– 16,7
weiblich	50	31	–	12	4	56	36	1	17	–	– 10,7	– 13,9	x	– 29,4
65 u. mehr	131	64	2	50	9	146	65	5	50	15	– 10,3	– 1,5	x	–
männlich	70	35	2	25	3	77	33	4	27	6	– 9,1	6,1	x	– 7,4
weiblich	61	29	–	25	6	69	32	1	23	9	– 11,6	– 9,4	x	8,7
Zusammen	754	357	48	198	48	830	383	70	207	65	– 9,2	– 6,8	– 31,4	– 4,3
männlich	451	183	41	123	29	495	194	58	119	43	– 8,9	– 5,7	– 29,3	3,4
weiblich	303	174	7	75	19	335	189	12	88	22	– 9,6	– 7,9	x	– 14,8
o. Angabe	3	–	1	2	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x
Insgesamt	757	357	49	200	48	832	384	70	208	65	– 9,0	– 7,0	– 30,0	– 3,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger ³	Januar – März 2026					Januar – März 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

x	162	75	1	36	26	190	72	1	55	38	- 14,7	4,2	-	- 34,5	- 31,6	unter 15
x	93	39	1	24	20	103	38	1	32	23	- 9,7	2,6	-	- 25,0	- 13,0	männlich
x	69	36	-	12	6	87	34	-	23	15	- 20,7	5,9	-	- 47,8	x	weiblich
x	90	22	9	14	11	109	24	17	16	7	- 17,4	- 8,3	x	- 12,5	x	15 – 18
x	59	13	5	10	5	75	14	13	10	4	- 21,3	- 7,1	x	-	x	männlich
x	31	9	4	4	6	34	10	4	6	3	- 8,8	x	-	x	x	weiblich
x	137	93	8	13	5	143	77	14	20	11	- 4,2	20,8	x	- 35,0	x	18 – 21
x	90	54	7	10	5	82	36	12	16	4	9,8	50,0	x	- 37,5	x	männlich
x	47	39	1	3	-	61	41	2	4	7	- 23,0	- 4,9	x	x	x	weiblich
x	141	91	9	13	13	146	90	5	18	10	- 3,4	1,1	x	- 27,8	30,0	21 – 25
x	97	61	6	10	9	87	48	4	10	7	11,5	27,1	x	-	x	männlich
x	44	30	3	3	4	59	42	1	8	3	- 25,4	- 28,6	x	x	x	weiblich
-	292	179	8	46	15	244	157	13	35	14	19,7	14,0	x	31,4	7,1	25 – 35
-	180	95	7	31	9	127	73	11	20	6	41,7	30,1	x	55,0	x	männlich
-	112	84	1	15	6	117	84	2	15	8	- 4,3	-	x	-	x	weiblich
x	329	203	7	57	15	363	203	17	77	25	- 9,4	-	x	- 26,0	- 40,0	35 – 45
x	187	96	5	41	10	201	91	16	45	16	- 7,0	5,5	x	- 8,9	- 37,5	männlich
x	141	107	2	15	5	162	112	1	32	9	- 13,0	- 4,5	x	- 53,1	x	weiblich
x	213	127	9	37	17	298	179	7	64	19	- 28,5	- 29,1	x	- 42,2	- 10,5	45 – 55
x	119	63	8	22	11	170	99	5	33	8	- 30,0	- 36,4	x	- 33,3	x	männlich
x	94	64	1	15	6	128	80	2	31	11	- 26,6	- 20,0	x	- 51,6	x	weiblich
-	284	167	5	58	20	331	174	13	79	29	- 14,2	- 4,0	x	- 26,6	- 31,0	55 – 65
x	159	85	5	32	8	182	78	12	43	19	- 12,6	9,0	x	- 25,6	x	männlich
x	125	82	-	26	12	149	96	1	36	10	- 16,1	- 14,6	x	- 27,8	20,0	weiblich
x	316	173	4	101	23	346	168	6	116	42	- 8,7	3,0	x	- 12,9	- 45,2	65 u. mehr
x	169	91	3	55	9	173	91	5	58	11	- 2,3	-	x	- 5,2	x	männlich
x	147	82	1	46	14	173	77	1	58	31	- 15,0	6,5	-	- 20,7	- 54,8	weiblich
- 26,2	1964	1130	60	375	145	2170	1144	93	480	195	- 9,5	- 1,2	- 35,5	- 21,9	- 25,6	Zusammen
- 32,6	1153	597	47	235	86	1200	568	79	267	98	- 3,9	5,1	- 40,5	- 12,0	- 12,2	männlich
- 13,6	810	533	13	139	59	970	576	14	213	97	- 16,5	- 7,5	- 7,1	- 34,7	- 39,2	weiblich
-	7	-	1	5	-	7	1	-	4	1	-	x	x	x	x	o. Angabe
- 26,2	1971	1130	61	380	145	2177	1145	93	484	196	- 9,5	- 1,3	- 34,4	- 21,5	- 26,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 288	509	5 779	391	21	5 367	654	2	652	77
Februar	5 445	432	5 013	309	23	4 681	560	9	551	69
März	5 686	616	5 070	183	30	4 857	757	9	748	115
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo-Do 8:00-15:30 Uhr,

Fr 8:00-13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104-106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 - j

