

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/26

Straßenverkehrsunfälle  
in **Brandenburg**  
**Februar 2026**

vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H 1 1 - m 02/26

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2026**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104–106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 0331 817330-4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2026 nach Verwaltungszirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	3 415	257	306	2	30	274	143	15	3 000
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 415	109	155	6	26	123	100	4	1 202
Auf Autobahnen	555	59	88	1	10	77	65	3	428
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 385	425	549	9	66	474	308	22	4 630
Dagegen Vorjahr	5 098	453	595	12	104	479	285	33	4 327
Veränderung in %	5,6	- 6,2	- 7,7	x	- 36,5	- 1,0	8,1	- 33,3	7,0
Januar – Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	7 394	550	651	3	66	582	335	32	6 477
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 061	250	346	7	60	279	211	6	2 594
Auf Autobahnen	1 185	128	200	1	15	184	152	4	901
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 640	928	1 197	11	141	1 045	698	42	9 972
Dagegen Vorjahr	10 856	1 045	1 345	21	204	1 120	581	68	9 162
Veränderung in %	7,2	- 11,2	- 11,0	- 47,6	- 30,9	- 6,7	20,1	- 38,2	8,8
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	41	14	14	-	2	12	12	15	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	5	5	-	1	4	7	4	-
Auf Autobahnen	6	1	1	-	1	-	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	63	20	20	-	4	16	21	22	-
Dagegen Vorjahr	73	25	30	-	7	23	20	28	-
Veränderung in %	- 13,7	- 20,0	- 33,3	-	x	- 30,4	5,0	- 21,4	-
Januar – Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	87	29	33	-	4	29	26	32	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	29	11	12	-	3	9	12	6	-
Auf Autobahnen	12	3	3	-	1	2	6	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	128	43	48	-	8	40	44	41	-
Dagegen Vorjahr	151	56	65	1	14	50	40	55	-
Veränderung in %	- 15,2	- 23,2	- 26,2	x	x	- 20,0	10,0	- 25,5	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	153	17	136	5	–	131	19	–	3	16
Cottbus	206	19	187	•	•	176	21	–	1	20
Frankfurt (Oder)	122	9	113	7	–	106	12	–	–	12
Potsdam	276	19	257	•	•	245	24	–	2	22
Barnim	349	28	321	22	3	296	41	1	1	39
Dahme-Spreewald	458	22	436	•	•	396	26	1	3	22
Elbe-Elster	165	21	144	3	–	141	27	–	6	21
Havelland	310	19	291	19	–	272	23	–	3	20
Märkisch-Oderland	417	30	387	14	–	373	39	1	5	33
Oberhavel	423	40	383	•	•	356	57	1	3	53
Oberspreewald-Lausitz	238	20	218	•	•	199	26	2	9	15
Oder-Spree	399	38	361	22	3	336	48	–	7	41
Ostprignitz-Ruppin	304	17	287	•	•	263	23	1	3	19
Potsdam-Mittelmark	471	45	426	26	3	397	56	2	7	47
Prignitz	239	13	226	•	•	209	17	–	3	14
Spree-Neiße	190	17	173	•	•	153	21	–	5	16
Teltow-Fläming	381	35	346	•	•	328	48	–	3	45
Uckermark	284	16	268	15	–	253	21	–	2	19
<b>Land Brandenburg</b>	<b>5 385</b>	<b>425</b>	<b>4 960</b>	<b>308</b>	<b>22</b>	<b>4 630</b>	<b>549</b>	<b>9</b>	<b>66</b>	<b>474</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	8	–	4	4	–	5	9	5	13
2. Montag	10	–	1	9	–	1	12	11	21
3. Dienstag	12	–	2	10	–	2	13	16	28
4. Mittwoch	4	–	–	4	–	–	4	9	13
5. Donnerstag	33	1	1	31	1	2	35	37	70
6. Freitag	16	1	2	13	2	6	17	17	33
7. Samstag	6	1	–	5	1	–	5	5	11
8. Sonntag	3	–	–	3	–	–	3	9	12
9. Montag	7	–	3	4	–	3	5	8	15
10. Dienstag	12	–	–	12	–	–	13	6	18
11. Mittwoch	16	–	–	16	–	–	24	4	20
12. Donnerstag	15	–	–	15	–	–	18	8	23
13. Freitag	18	–	4	14	–	4	22	5	23
14. Samstag	11	–	3	8	–	3	11	5	16
15. Sonntag	5	–	–	5	–	–	5	2	7
16. Montag	17	–	6	11	–	7	19	28	45
17. Dienstag	24	–	1	23	–	1	28	32	56
18. Mittwoch	28	1	3	24	1	4	45	18	46
19. Donnerstag	14	–	2	12	–	2	17	13	27
20. Freitag	16	–	–	16	–	–	25	6	22
21. Samstag	13	1	1	11	1	1	15	15	28
22. Sonntag	3	–	1	2	–	1	2	5	8
23. Montag	22	–	4	18	–	4	22	10	32
24. Dienstag	14	–	3	11	–	3	12	3	17
25. Mittwoch	13	1	–	12	1	–	16	10	23
26. Donnerstag	31	1	1	29	1	1	34	10	41
27. Freitag	24	–	4	20	–	4	21	8	32
28. Samstag	30	1	11	18	1	12	22	3	33
<b>Insgesamt</b>	<b>425</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>360</b>	<b>9</b>	<b>66</b>	<b>474</b>	<b>308</b>	<b>733</b>

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	140	5	28	137	107	4	29	102	30,8	x	- 3,4	34,3
innerorts	55	1	12	47	42	-	6	42	31,0	x	x	11,9
außerorts	85	4	16	90	65	4	23	60	30,8	-	- 30,4	50,0
Abbiege-Unfall	42	1	7	44	67	1	14	70	- 37,3	-	x	- 37,1
innerorts	36	-	7	37	55	1	6	57	- 34,5	x	x	- 35,1
außerorts	6	1	-	7	12	-	8	13	x	x	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	84	1	10	98	97	1	17	103	- 13,4	-	- 41,2	- 4,9
innerorts	75	1	7	84	87	-	13	92	- 13,8	x	x	- 8,7
außerorts	9	-	3	14	10	1	4	11	x	x	x	27
Überschreitenunfall	13	-	2	13	16	-	7	10	- 18,8	-	x	30,0
innerorts	11	-	2	11	14	-	6	9	- 21,4	-	x	x
außerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	-	8	10	-	-	10	x	-	-	x
innerorts	8	-	-	8	10	-	-	10	x	-	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	89	2	16	126	99	4	29	131	- 10,1	x	- 44,8	- 3,8
innerorts	35	-	-	50	50	-	4	59	- 30,0	-	x	- 15,3
außerorts	54	2	16	76	49	4	25	72	10,2	x	- 36,0	5,6
Sonstiger Unfall	49	-	3	48	57	2	8	53	- 14,0	x	x	- 9,4
innerorts	37	-	2	37	37	1	4	36	-	x	x	2,8
außerorts	12	-	1	11	20	1	4	17	- 40,0	x	x	- 35,3
Insgesamt	425	9	66	474	453	12	104	479	- 6,2	x	- 36,5	- 1,0
innerorts	257	2	30	274	295	2	39	305	- 12,9	-	- 23,1	- 10,2
außerorts	168	7	36	200	158	10	65	174	6,3	x	- 45	14,9

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	338	6	67	343	256	6	64	265	32,0	–	4,7	29,4
innerorts	134	1	27	120	116	–	15	122	15,5	x	80,0	– 1,6
außerorts	204	5	40	223	140	6	49	143	45,7	x	– 18	55,9
Abbiege-Unfall	94	1	13	102	136	1	24	141	– 30,9	–	– 45,8	– 27,7
innerorts	81	–	11	86	115	1	15	114	– 29,6	x	– 26,7	– 24,6
außerorts	13	1	2	16	21	–	9	27	– 38,1	x	x	– 40,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	2	15	174	229	1	32	245	– 34,1	x	– 53,1	– 29,0
innerorts	133	2	11	146	206	–	25	216	– 35,4	x	– 56,0	– 32,4
außerorts	18	–	4	28	23	1	7	29	– 22	x	x	– 3,4
Überschreitenunfall	36	–	7	32	56	2	18	40	– 35,7	x	x	– 20,0
innerorts	33	–	7	29	50	1	15	37	– 34,0	x	x	– 21,6
außerorts	3	–	–	3	6	1	3	3	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	17	–	–	17	26	–	1	26	– 34,6	–	x	– 34,6
innerorts	17	–	–	17	25	–	1	25	– 32,0	–	x	– 32,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	187	2	27	271	220	7	49	285	– 15,0	x	– 44,9	– 4,9
innerorts	79	–	3	112	101	–	9	120	– 21,8	–	x	– 6,7
außerorts	108	2	24	159	119	7	40	165	– 9,2	x	– 40,0	– 3,6
Sonstiger Unfall	105	–	12	106	122	4	16	118	– 13,9	x	– 25,0	– 10,2
innerorts	73	–	7	72	82	1	7	83	– 11,0	x	–	– 13,3
außerorts	32	–	5	34	40	3	9	35	– 20,0	x	x	– 2,9
Insgesamt	928	11	141	1 045	1 045	21	204	1 120	– 11,2	– 47,6	– 30,9	– 6,7
innerorts	550	3	66	582	695	3	87	717	– 20,9	–	– 24,1	– 18,8
außerorts	378	8	75	463	350	18	117	403	8,0	x	– 35,9	14,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	15	–	–	16	17	–	–	19	– 11,8	–	–	– 15,8
innerorts	12	–	–	12	17	–	–	19	– 29,4	–	–	– 36,8
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	59	2	9	65	71	2	12	96	– 16,9	–	x	– 32,3
innerorts	30	–	1	32	43	–	2	51	– 30,2	–	x	– 37,3
außerorts	29	2	8	33	28	2	10	45	3,6	–	x	– 26,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	–	–	29	27	–	7	33	– 44,4	–	x	– 12,1
innerorts	4	–	–	11	15	–	1	19	x	–	x	– 42,1
außerorts	11	–	–	18	12	–	6	14	– 8,3	–	x	28,6
entgegenkommt	24	2	9	41	29	3	10	39	– 17,2	x	x	5,1
innerorts	9	–	1	14	19	1	2	24	x	x	x	– 41,7
außerorts	15	2	8	27	10	2	8	15	50,0	–	–	80,0
einbiegt oder kreuzt	101	1	15	115	124	1	26	134	– 18,5	–	– 42,3	– 14,2
innerorts	91	1	12	100	103	–	14	111	– 11,7	x	– 14,3	– 9,9
außerorts	10	–	3	15	21	1	12	23	– 52	x	x	– 34,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	35	–	3	36	44	1	13	31	– 20,5	x	x	16,1
innerorts	33	–	3	34	41	1	11	30	– 19,5	x	x	13,3
außerorts	2	–	–	2	3	–	2	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	6	6	1	2	3	–	x	x	x
innerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
außerorts	5	–	–	5	5	1	1	3	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	82	3	13	87	59	3	17	51	39,0	–	– 23,5	70,6
innerorts	24	–	2	27	18	–	3	16	33,3	–	x	68,8
außerorts	58	3	11	60	41	3	14	35	41,5	–	– 21,4	71,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	44	1	8	44	39	1	11	40	12,8	–	x	10,0
innerorts	13	1	2	12	5	–	1	4	x	x	x	x
außerorts	31	–	6	32	34	1	10	36	– 8,8	x	x	– 11,1
Unfall anderer Art	44	–	9	35	37	–	6	33	18,9	–	x	6,1
innerorts	40	–	9	31	33	–	4	31	21,2	–	x	–
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	2	–	–	x	x
Insgesamt	425	9	66	474	453	12	104	479	– 6,2	x	– 36,5	– 1,0
innerorts	257	2	30	274	295	2	39	305	– 12,9	–	– 23,1	– 10,2
außerorts	168	7	36	200	158	10	65	174	6,3	x	– 44,6	14,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	34	–	1	38	43	–	1	45	– 20,9	–	–	– 15,6
innerorts	26	–	–	29	42	–	1	44	– 38,1	–	x	– 34,1
außerorts	8	–	1	9	1	–	–	1	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	128	2	12	166	155	3	18	213	– 17,4	x	– 33,3	– 22,1
innerorts	71	–	2	87	87	–	3	106	– 18,4	–	x	– 17,9
außerorts	57	2	10	79	68	3	15	107	– 16,2	x	– 33,3	– 26,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	–	–	61	56	–	10	67	– 35,7	–	x	– 9,0
innerorts	10	–	–	18	30	–	3	37	– 66,7	–	x	– 51,4
außerorts	26	–	–	43	26	–	7	30	–	–	x	43,3
entgegenkommt	55	2	18	90	67	4	18	93	– 17,9	x	–	– 3,2
innerorts	28	–	2	44	38	1	5	50	– 26,3	x	x	– 12,0
außerorts	27	2	16	46	29	3	13	43	– 7	x	23,1	7,0
einbiegt oder kreuzt	193	2	23	220	276	1	46	292	– 30,1	x	– 50,0	– 24,7
innerorts	168	2	19	182	240	–	30	249	– 30,0	x	– 36,7	– 26,9
außerorts	25	–	4	38	36	1	16	43	– 30,6	x	x	– 11,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	85	–	13	78	119	4	29	93	– 28,6	x	– 55,2	– 16,1
innerorts	81	–	12	75	109	2	23	89	– 25,7	x	– 47,8	– 15,7
außerorts	4	–	1	3	10	2	6	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	1	14	17	1	4	13	– 41,2	x	x	7,7
innerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	9	–	1	13	13	1	3	10	x	x	x	30,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	167	4	27	179	131	6	35	145	27,5	x	– 22,9	23,4
innerorts	41	–	5	41	40	–	3	50	2,5	–	x	– 18,0
außerorts	126	4	22	138	91	6	32	95	38,5	x	– 31,3	45,3
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	118	1	21	119	75	2	22	72	57,3	x	– 4,5	65,3
innerorts	34	1	3	35	12	–	1	11	x	x	x	x
außerorts	84	–	18	84	63	2	21	61	33,3	x	– 14,3	37,7
Unfall anderer Art	102	–	25	80	106	–	21	87	– 3,8	–	19,0	– 8,0
innerorts	90	–	23	70	93	–	17	78	– 3,2	–	35,3	– 10,3
außerorts	12	–	2	10	13	–	4	9	– 7,7	–	x	x
Insgesamt	928	11	141	1 045	1 045	21	204	1 120	– 11,2	– 47,6	– 30,9	– 6,7
innerorts	550	3	66	582	695	3	87	717	– 20,9	–	– 24,1	– 18,8
außerorts	378	8	75	463	350	18	117	403	8,0	x	– 35,9	14,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	59	1	10	77	41	3	15	49	43,9	x	– 33,3	57,1
Bundesstraßen	83	4	19	98	91	2	19	107	– 8,8	x	–	– 8,4
innerorts	39	–	8	47	50	1	6	52	– 22,0	x	x	– 9,6
außerorts	44	4	11	51	41	1	13	55	7	x	– 15	– 7
Landesstraßen	93	–	10	108	108	5	37	108	– 13,9	x	– 73,0	–
innerorts	54	–	2	63	55	1	7	60	– 1,8	x	x	5,0
außerorts	39	–	8	45	53	4	30	48	– 26,4	x	x	– 6,3
Kreisstraßen	21	–	4	17	25	2	5	24	– 16,0	x	x	– 29,2
innerorts	13	–	2	11	12	–	1	13	8,3	–	x	– 15,4
außerorts	8	–	2	6	13	2	4	11	x	x	x	x
Andere Straßen	169	4	23	174	188	–	28	191	– 10,1	x	– 17,9	– 8,9
innerorts	151	2	18	153	178	–	25	180	– 15,2	x	– 28,0	– 15,0
außerorts	18	2	5	21	10	–	3	11	80,0	x	x	90,9
Insgesamt	425	9	66	474	453	12	104	479	– 6,2	x	– 36,5	– 1,0
innerorts	257	2	30	274	295	2	39	305	– 12,9	–	– 23,1	– 10,2
außerorts	168	7	36	200	158	10	65	174	6,3	x	– 44,6	14,9
Januar – Februar												
Autobahnen	128	1	15	184	92	6	33	123	39,1	x	– 54,5	49,6
Bundesstraßen	177	4	35	211	210	2	39	247	– 15,7	x	– 10,3	– 14,6
innerorts	87	–	13	105	118	1	15	127	– 26,3	x	– 13,3	– 17,3
außerorts	90	4	22	106	92	1	24	120	– 2	x	– 8	– 12
Landesstraßen	188	–	27	208	269	9	68	265	– 30,1	x	– 60,3	– 21,5
innerorts	96	–	5	111	157	1	24	158	– 38,9	x	x	– 29,7
außerorts	92	–	22	97	112	8	44	107	– 17,9	x	– 50,0	– 9,3
Kreisstraßen	52	–	6	53	58	2	11	69	– 10,3	x	x	– 23,2
innerorts	29	–	4	25	31	–	4	40	– 6,5	–	–	– 37,5
außerorts	23	–	2	28	27	2	7	29	– 14,8	x	x	– 3,4
Andere Straßen	383	6	58	389	416	2	53	416	– 7,9	x	9,4	– 6,5
innerorts	338	3	44	341	389	1	44	392	– 13,1	x	–	– 13,0
außerorts	45	3	14	48	27	1	9	24	66,7	x	x	x
Insgesamt	928	11	141	1 045	1 045	21	204	1 120	– 11,2	– 47,6	– 30,9	– 6,7
innerorts	550	3	66	582	695	3	87	717	– 20,9	–	– 24,1	– 18,8
außerorts	378	8	75	463	350	18	117	403	8,0	x	– 35,9	14,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					Februar					
Unfälle insgesamt	425	9	66	474	308	453	12	104	479	285
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	2	9	3	9	-	4	8	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	-	2	9	2	7	-	4	6	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	12	-	1	11	1	12	-	1	12	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	1	2	5	3	12	2	1	10	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	8	1	2	5	3	12	2	1	10	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	340	8	48	403	281	371	10	85	412	265
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	2	14	3	9	1	1	11	5
Güterkraftfahrzeugen	60	2	8	66	59	60	5	17	61	54
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	45	1	7	52	32	38	2	12	43	29
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	7	-	1	6	10	12	-	1	11	9
Sattelzugmaschinen	13	1	1	13	17	13	3	5	9	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern	94	1	16	80	-	106	1	25	85	-
darunter										
Pedelecs	20	1	5	15	-	9	-	3	6	-
Fußgänger	38	-	3	39	-	51	1	14	38	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	928	11	141	1 045	698	1 045	21	204	1 120	581
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	3	15	7	24	–	6	23	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	–	3	14	5	21	–	6	20	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	2	2	–	–	2	2
Elektrokleinstfahrzeugen	22	–	3	19	1	23	–	5	20	2
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	12	1	4	7	5	22	3	5	16	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	10	1	2	7	5	22	3	5	16	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	750	10	100	892	628	843	14	155	939	540
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Bussen	17	–	3	30	11	23	3	10	34	7
Güterkraftfahrzeugen	143	2	15	170	142	127	8	26	136	106
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	95	1	12	113	84	85	5	17	94	54
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	19	–	2	19	24	23	–	4	24	21
Sattelzugmaschinen	37	1	3	45	36	25	3	6	24	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	5	2	2	–	–	2	1
Fahrrädern	179	2	33	149	2	282	2	50	240	–
darunter										
Pedelecs	34	1	8	28	–	45	–	7	40	–
Fußgänger	90	–	13	83	1	131	4	31	105	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte				
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	5
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	5
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	1	3	x	2	1	x	4	5
davon:											
zweirädigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	1	3	x	2	1	x	2	5
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	6	8	x	7	10	x	39	58	- 32,8	77	99
darunter											
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	1	x	-	1	x	2	15	x	8	22
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	-	-	-	7
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	3	4	x	7	6
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	1	-	x	1	-	x	2	4	x	5	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	10	x	9	15	x	47	67	- 29,9	95	126
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Fahrrädern	1	1	-	2	2	-	16	23	- 30,4	33	47
und zwar:											
Pedelecs	1	-	x	1	-	x	5	3	x	8	7
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	1	x	-	4	x	3	14	x	13	30
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	4	x	3	6
65 Jahre und mehr	-	1	x	-	2	x	-	4	x	2	8
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	12	x	11	21	- 47,6	66	104	- 36,5	141	204
darunter											
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	8	x	7	13
65 Jahre und mehr	4	2	x	6	4	x	15	19	- 21,1	30	46

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte							Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
x	9	5	x	15	19	- 21,1	11	8	x	18	24	- 25,0	Fahrer und Mitfahrer von
x	9	4	x	14	17	- 17,6	11	7	x	17	22	- 22,7	Versicherungskennz.
-	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	davon:
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
x	10	12	- 16,7	18	20	- 10,0	11	13	- 15,4	21	24	- 12,5	S-Pedelecs
x	5	10	x	7	15	x	8	13	x	12	23	- 47,8	vierrädri- gen Kfz.
x	5	10	x	7	15	x	8	13	x	10	23	- 56,5	Elektrokleinstfahrzeu- gen
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x	Kennzeichen
- 22,2	295	293	0,7	677	652	3,8	340	359	- 5,3	761	761	-	davon:
x	42	40	5,0	120	99	21,2	44	56	- 21,4	128	122	4,9	Kraftfahrzeu- gen
-	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	vierrädri- gen Kfz.
x	10	9	x	19	30	- 36,7	10	9	x	19	39	- 51,3	Personenkraftwagen
x	29	25	16,0	74	47	57,4	33	29	13,8	82	53	54,7	darunter
x	28	19	47,4	61	35	74,3	31	23	34,8	67	41	63,4	25 Jahren
-	1	3	x	4	6	x	1	3	x	4	6	x	Wohnmobilen
x	-	2	x	8	5	x	1	2	x	10	5	x	Bussen
x	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	1	x	Güterkraftfahrzeu- gen
-	3	4	x	8	8	-	3	4	x	8	8	-	darunter:
- 24,6	362	359	0,8	819	793	3,3	417	436	- 4,4	923	934	- 1,2	kg <sup>1</sup>
													500 kg <sup>1</sup>
													Sattelzugmaschi- nen
													Zugmaschi- nen
													übrigen Kraftfahrzeu- gen
													Kraftfahrzeu- gen zusammen
													Fahrer und Mitfahrer von
- 29,8	74	84	- 11,9	143	227	- 37,0	91	108	- 15,7	178	276	- 35,5	Fahrrädern
x	14	5	x	26	34	- 23,5	20	8	x	35	41	- 14,6	und zwar:
x	7	8	x	11	25	- 56,0	8	9	x	12	27	- 55,6	Pedelecs
x	1	1	-	1	3	x	1	1	-	1	4	x	unter 15 Jahren
- 56,7	37	35	5,7	81	97	- 16,5	40	50	- 20,0	94	131	- 28,2	anderen Fahrzeu- gen
													Fußgänger
													und zwar:
													Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr
													x Andere Personen
- 30,9	474	479	- 1,0	1 045	1 120	- 6,7	549	595	- 7,7	1 197	1 345	- 11,0	Insgesamt
													darunter
x	43	49	- 12,2	79	111	- 28,8	46	57	- 19,3	86	124	- 30,6	unter 15 Jahren
- 34,8	73	73	-	149	150	- 0,7	92	94	- 2,1	185	200	- 7,5	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Februar											
Insgesamt	502	362	10	65	534	382	12	62	- 6,0	- 5,2	- 16,7	4,8
Verkehrstüchtigkeit	•	25	-	5	39	28	-	6	- 10,3	- 10,7	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	•	10	-	5	24	15	-	6	- 20,8	- 33,3	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	•	-	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ablenkung	9	8	-	1	8	6	-	1	x	x	-	-
Straßenbenutzung	43	16	-	23	39	12	-	15	10,3	33,3	-	53,3
Geschwindigkeit	155	107	8	17	131	82	8	16	18,3	30,5	-	6,3
Abstand	47	35	1	-	57	50	-	1	- 17,5	- 30,0	x	x
Überholen	28	25	-	-	24	16	3	1	16,7	56,3	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	5	5	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	9	7	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	69	59	-	4	85	69	1	8	- 18,8	- 14,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	49	43	1	4	78	63	-	7	- 37,2	- 31,7	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	11	-	1	25	23	-	1	- 32,0	- 52,2	-	-
darunter an Überwegen, Furten	1	1	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	1	1	-	-	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	25	-	9	33	21	-	6	15,2	19,0	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 077	784	13	126	1 247	877	16	177	- 13,6	- 10,6	- 18,8	- 28,8
Verkehrstüchtigkeit	77	60	-	9	95	69	-	10	- 18,9	- 13,0	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	41	26	-	9	54	36	-	8	- 24,1	- 27,8	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	-	10	10	-	-	x	x	-	-
Ablenkung	18	14	-	1	24	18	-	3	- 25,0	- 22,2	-	x
Straßenbenutzung	78	39	-	31	105	34	-	43	- 25,7	14,7	-	- 27,9
Geschwindigkeit	386	270	11	46	307	196	12	54	25,7	37,8	- 8,3	- 14,8
Abstand	104	83	1	-	131	108	-	2	- 20,6	- 23,1	x	x
Überholen	42	36	-	1	47	35	3	5	- 10,6	2,9	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	7	6	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	16	9	-	-	11	8	-	-	45,5	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	124	103	-	7	187	155	1	16	- 33,7	- 33,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	87	1	9	184	142	-	21	- 43,5	- 38,7	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	33	-	1	68	55	-	7	- 41,2	- 40,0	-	x
darunter an Überwegen, Furten	3	3	-	-	9	7	-	2	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	6	-	-	13	10	-	-	- 23,1	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	3	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	-	-	1	4	2	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70	41	-	19	61	38	-	14	14,8	7,9	-	35,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger <sup>3</sup>							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>		Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>						
Anzahl										%				
Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	4	3	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-
männlich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-
45 – 55	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
65 u. mehr	4	3	-	1	-	2	-	-	1	1	x	x	-	-
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-
Zusammen	9	6	1	1	-	12	8	2	1	1	x	x	x	-
männlich	5	3	-	1	-	10	7	2	1	-	x	x	x	-
weiblich	4	3	1	-	-	2	1	-	-	1	x	x	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>

Fußgänger <sup>3</sup>	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	15 – 18
-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	25 – 35
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
-	4	3	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	35 – 45
-	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
-	1	-	-	-	-	4	2	-	-	1	x	x	-	-	x	45 – 55
-	1	-	-	-	-	4	2	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	5	3	-	1	1	x	x	-	x	x	55 – 65
-	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
x	6	4	-	2	-	4	1	-	1	2	x	x	-	x	x	65 u. mehr
-	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
x	3	3	-	-	-	2	-	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
x	11	7	1	2	-	21	10	3	2	4	- 47,6	x	x	-	x	Zusammen
-	7	4	-	2	-	17	9	3	2	2	x	x	x	-	x	männlich
x	4	3	1	-	-	4	1	-	-	2	-	x	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>x</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>- 47,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>				
Anzahl										%				
	schwer Verletzte													
unter 15	3	1	-	1	1	8	3	-	1	4	x	x	-	-
männlich	2	1	-	1	-	4	2	-	1	1	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	4	1	-	-	3	x	x	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-
18 – 21	3	1	1	-	-	6	4	-	2	-	x	x	x	x
männlich	2	-	1	-	-	5	3	-	2	-	x	x	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	2	1	-	1	-	12	11	-	-	-	x	x	-	x
männlich	2	1	-	1	-	7	6	-	-	-	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	x	x	-	-
25 – 35	16	12	-	1	2	11	8	1	1	1	45,5	x	x	-
männlich	10	8	-	-	1	5	3	1	1	-	x	x	x	x
weiblich	6	4	-	1	1	6	5	-	-	1	-	x	-	x
35 – 45	7	6	-	-	-	19	11	-	4	-	x	x	-	x
männlich	2	2	-	-	-	13	7	-	2	-	x	x	-	x
weiblich	5	4	-	-	-	6	4	-	2	-	x	-	-	x
45 – 55	10	7	1	1	-	14	8	-	3	2	- 28,6	x	x	x
männlich	7	4	1	1	-	8	6	-	-	1	x	x	x	x
weiblich	3	3	-	-	-	6	2	-	3	1	x	x	-	x
55 – 65	10	7	-	2	-	13	5	-	4	3	- 23,1	x	-	x
männlich	9	6	-	2	-	7	1	-	3	2	x	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	6	4	-	1	1	x	x	-	x
65 u. mehr	15	4	-	10	-	19	7	-	8	4	- 21,1	x	-	x
männlich	8	1	-	6	-	6	3	-	2	1	x	x	-	x
weiblich	7	3	-	4	-	13	4	-	6	3	x	x	-	x
Zusammen	66	39	2	16	3	104	58	1	23	14	- 36,5	- 32,8	x	- 30,4
männlich	42	23	2	11	1	56	31	1	11	5	- 25,0	- 25,8	x	-
weiblich	24	16	-	5	2	48	27	-	12	9	- 50,0	- 40,7	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>- 36,5</b>	<b>- 32,8</b>	<b>x</b>	<b>- 30,4</b>

Fußgänger <sup>3</sup>	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
x	7	3	-	1	3	13	5	-	2	6	x	x	-	x	x	unter 15
x	5	2	-	1	2	6	3	-	1	2	x	x	-	-	-	männlich
x	2	1	-	-	1	7	2	-	1	4	x	x	-	x	x	weiblich
-	5	1	1	-	2	5	1	-	-	-	-	-	x	-	x	15 – 18
-	3	1	-	-	1	4	-	-	-	-	x	x	-	-	x	männlich
-	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	x	x	x	-	x	weiblich
-	6	4	1	-	-	11	6	-	3	1	x	x	x	x	x	18 – 21
-	5	3	1	-	-	8	4	-	3	-	x	x	x	x	-	männlich
-	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
-	8	4	-	1	1	19	16	-	1	-	x	x	-	-	x	21 – 25
-	7	3	-	1	1	11	8	-	1	-	x	x	-	-	x	männlich
-	1	1	-	-	-	8	8	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
x	29	19	-	6	2	23	12	2	3	3	26,1	58,3	x	x	x	25 – 35
x	18	12	-	3	1	12	5	2	3	1	50,0	x	x	-	-	männlich
-	11	7	-	3	1	11	7	-	-	2	-	-	-	x	x	weiblich
-	19	13	-	2	1	34	19	1	5	4	- 44,1	- 31,6	x	x	x	35 – 45
-	10	6	-	2	1	21	11	1	2	3	- 52,4	x	x	-	x	männlich
-	9	7	-	-	-	13	8	-	3	1	x	x	-	x	x	weiblich
x	18	11	1	3	1	26	13	1	6	3	- 30,8	- 15,4	-	x	x	45 – 55
x	13	7	1	2	1	16	10	1	1	2	- 18,8	x	-	x	x	männlich
x	5	4	-	1	-	10	3	-	5	1	x	x	-	x	x	weiblich
x	19	11	1	4	1	27	11	1	7	5	- 29,6	-	-	x	x	55 – 65
x	15	9	1	3	-	16	4	1	5	4	- 6,3	x	-	x	x	männlich
x	4	2	-	1	1	11	7	-	2	1	x	x	-	x	-	weiblich
x	30	11	-	16	2	46	16	-	20	8	- 34,8	- 31,3	-	- 20,0	x	65 u. mehr
x	15	5	-	8	1	17	10	-	6	1	- 11,8	x	-	x	-	männlich
x	15	6	-	8	1	29	6	-	14	7	- 48,3	-	-	x	x	weiblich
x	141	77	4	33	13	204	99	5	47	30	- 30,9	- 22,2	x	- 29,8	- 56,7	Zusammen
x	91	48	3	20	8	111	55	5	22	13	- 18,0	- 12,7	x	- 9,1	x	männlich
x	50	29	1	13	5	93	44	-	25	17	- 46,2	- 34,1	x	- 48,0	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>x</b>	<b>141</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>204</b>	<b>99</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>- 30,9</b>	<b>- 22,2</b>	<b>x</b>	<b>- 29,8</b>	<b>- 56,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>				
Anzahl										%				
	leicht Verletzte													
unter 15	43	23	-	7	4	49	25	-	8	9	- 12,2	- 8,0	-	x
männlich	25	13	-	4	4	28	13	-	6	7	- 10,7	-	-	x
weiblich	18	10	-	3	-	21	12	-	2	2	- 14,3	- 16,7	-	x
15 – 18	20	7	1	2	3	19	5	4	4	-	5,3	x	x	x
männlich	12	3	1	2	-	13	2	3	2	-	- 7,7	x	x	-
weiblich	8	4	-	-	3	6	3	1	2	-	x	x	x	x
18 – 21	31	24	-	2	-	27	15	3	3	-	14,8	60,0	x	x
männlich	20	14	-	2	-	13	5	2	2	-	53,8	x	x	-
weiblich	11	10	-	-	-	14	10	1	1	-	- 21,4	-	x	x
21 – 25	33	18	2	3	6	32	25	-	3	1	3,1	- 28,0	x	-
männlich	18	9	-	2	5	15	11	-	2	-	20,0	x	-	-
weiblich	15	9	2	1	1	17	14	-	1	1	- 11,8	x	x	-
25 – 35	59	37	-	10	3	56	43	2	5	2	5,4	- 14,0	x	x
männlich	34	20	-	6	1	28	17	2	4	1	21,4	17,6	x	x
weiblich	25	17	-	4	2	28	26	-	1	1	- 10,7	- 34,6	-	x
35 – 45	92	64	-	13	6	83	48	-	17	8	10,8	33,3	-	- 23,5
männlich	53	33	-	8	4	42	20	-	10	5	26,2	65,0	-	x
weiblich	38	31	-	4	2	41	28	-	7	3	- 7,3	10,7	-	x
45 – 55	47	30	1	4	4	74	45	1	14	4	- 36,5	- 33,3	-	x
männlich	27	15	1	3	2	42	24	1	6	3	- 35,7	- 37,5	-	x
weiblich	20	15	-	1	2	32	21	-	8	1	- 37,5	- 28,6	-	x
55 – 65	75	47	-	15	7	65	40	-	11	3	15,4	17,5	-	36,4
männlich	36	20	-	7	3	36	18	-	7	2	-	11,1	-	-
weiblich	39	27	-	8	4	29	22	-	4	1	34,5	22,7	-	x
65 u. mehr	73	45	1	17	4	73	47	-	18	8	-	- 4,3	x	- 5,6
männlich	42	25	-	11	3	33	24	-	9	-	27,3	4,2	-	x
weiblich	31	20	1	6	1	40	23	-	9	8	- 22,5	- 13,0	x	x
Zusammen	473	295	5	73	37	478	293	10	83	35	- 1,0	0,7	x	- 12,0
männlich	267	152	2	45	22	250	134	8	48	18	6,8	13,4	x	- 6,3
weiblich	205	143	3	27	15	228	159	2	35	17	- 10,1	- 10,1	x	- 22,9
o. Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>474</b>	<b>295</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>37</b>	<b>479</b>	<b>293</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>- 1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>x</b>	<b>- 11,9</b>

Fußgänger <sup>3</sup>	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
x	79	42	-	11	14	111	49	-	25	20	- 28,8	- 14,3	-	- 56,0	- 30,0	unter 15
x	46	22	-	7	11	58	23	-	18	13	- 20,7	- 4,3	-	x	- 15,4	männlich
x	33	20	-	4	3	53	26	-	7	7	- 37,7	- 23,1	-	x	x	weiblich
x	40	14	1	6	7	51	14	5	10	4	- 21,6	-	x	x	x	15 – 18
-	27	8	1	5	4	33	8	4	6	2	- 18,2	-	x	x	x	männlich
x	13	6	-	1	3	18	6	1	4	2	- 27,8	-	x	x	x	weiblich
-	73	58	-	5	4	78	45	4	8	6	- 6,4	28,9	x	x	x	18 – 21
-	48	36	-	3	4	41	21	3	6	1	17,1	71,4	x	x	x	männlich
-	25	22	-	2	-	37	24	1	2	5	- 32,4	- 8,3	x	-	x	weiblich
x	91	62	3	7	9	75	54	-	9	4	21,3	14,8	x	x	x	21 – 25
x	58	40	-	6	6	45	30	-	6	2	28,9	33,3	-	-	x	männlich
-	33	22	3	1	3	30	24	-	3	2	10,0	- 8,3	x	x	x	weiblich
x	158	109	-	17	7	132	94	2	18	5	19,7	16,0	x	- 5,6	x	25 – 35
-	99	63	-	11	4	63	40	2	10	1	57,1	57,5	x	10,0	x	männlich
x	59	46	-	6	3	69	54	-	8	4	- 14,5	- 14,8	-	x	x	weiblich
x	182	121	-	24	7	188	111	-	41	14	- 3,2	9,0	-	- 41,5	x	35 – 45
x	98	53	-	17	5	89	46	-	20	7	10,1	15,2	-	- 15,0	x	männlich
x	83	68	-	6	2	99	65	-	21	7	- 16,2	4,6	-	x	x	weiblich
-	118	78	1	12	11	157	99	1	32	11	- 24,8	- 21,2	-	- 62,5	-	45 – 55
x	58	34	1	7	6	79	47	1	15	4	- 26,6	- 27,7	-	x	x	männlich
x	60	44	-	5	5	78	52	-	17	7	- 23,1	- 15,4	-	x	x	weiblich
x	152	99	-	26	10	173	100	2	36	15	- 12,1	- 1,0	x	- 27,8	- 33,3	55 – 65
x	83	50	-	14	4	92	48	2	19	6	- 9,8	4,2	x	- 26,3	x	männlich
x	69	49	-	12	6	81	52	-	17	9	- 14,8	- 5,8	-	- 29,4	x	weiblich
x	149	94	2	33	12	150	86	1	45	17	- 0,7	9,3	x	- 26,7	- 29,4	65 u. mehr
x	81	50	1	20	5	77	47	1	24	4	5,2	6,4	-	- 16,7	x	männlich
x	68	44	1	13	7	73	39	-	21	13	- 6,8	12,8	x	- 38,1	x	weiblich
5,7	1 042	677	7	141	81	1 115	652	15	224	96	- 6,5	3,8	x	- 37,1	- 15,6	Zusammen
22,2	598	356	3	90	49	577	310	13	124	40	3,6	14,8	x	- 27,4	22,5	männlich
- 11,8	443	321	4	50	32	538	342	2	100	56	- 17,7	- 6,1	x	- 50,0	- 42,9	weiblich
-	3	-	-	2	-	5	-	-	3	1	x	-	-	x	-	o. Angabe
<b>5,7</b>	<b>1 045</b>	<b>677</b>	<b>7</b>	<b>143</b>	<b>81</b>	<b>1 120</b>	<b>652</b>	<b>15</b>	<b>227</b>	<b>97</b>	<b>- 6,7</b>	<b>3,8</b>	<b>x</b>	<b>- 37,0</b>	<b>- 16,5</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>				
Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt														
unter 15	46	24	-	8	5	57	28	-	9	13	- 19,3	- 14,3	-	x
männlich	27	14	-	5	4	32	15	-	7	8	- 15,6	- 6,7	-	x
weiblich	19	10	-	3	1	25	13	-	2	5	- 24,0	- 23,1	-	x
15 – 18	20	7	1	2	3	22	7	4	4	-	- 9,1	-	x	x
männlich	12	3	1	2	-	15	3	3	2	-	- 20,0	-	x	-
weiblich	8	4	-	-	3	7	4	1	2	-	x	-	x	x
18 – 21	34	25	1	2	-	34	19	4	5	-	-	31,6	x	x
männlich	22	14	1	2	-	19	8	3	4	-	15,8	x	x	x
weiblich	12	11	-	-	-	15	11	1	1	-	- 20,0	-	x	x
21 – 25	35	19	2	4	6	45	37	-	3	1	- 22,2	- 48,6	x	x
männlich	20	10	-	3	5	23	18	-	2	-	- 13,0	- 44,4	-	x
weiblich	15	9	2	1	1	22	19	-	1	1	- 31,8	x	x	-
25 – 35	75	49	-	11	5	68	52	3	6	3	10,3	- 5,8	x	x
männlich	44	28	-	6	2	34	21	3	5	1	29,4	33,3	x	x
weiblich	31	21	-	5	3	34	31	-	1	2	- 8,8	- 32,3	-	x
35 – 45	103	73	1	13	6	104	60	1	21	8	- 1,0	21,7	-	- 38,1
männlich	58	38	-	8	4	57	28	1	12	5	1,8	35,7	x	x
weiblich	44	35	1	4	2	47	32	-	9	3	- 6,4	9,4	x	x
45 – 55	58	37	2	5	4	89	54	1	17	6	- 34,8	- 31,5	x	x
männlich	35	19	2	4	2	51	31	1	6	4	- 31,4	- 38,7	x	x
weiblich	23	18	-	1	2	38	23	-	11	2	- 39,5	- 21,7	-	x
55 – 65	85	54	-	17	7	81	48	-	15	6	4,9	12,5	-	13,3
männlich	45	26	-	9	3	45	21	-	10	4	-	23,8	-	x
weiblich	40	28	-	8	4	36	27	-	5	2	11,1	3,7	-	x
65 u. mehr	92	52	1	28	4	94	54	-	27	13	- 2,1	- 3,7	x	3,7
männlich	51	26	-	18	3	40	27	-	12	1	27,5	- 3,7	-	50,0
weiblich	41	26	1	10	1	54	27	-	15	12	- 24,1	- 3,7	x	- 33,3
Zusammen	548	340	8	90	40	594	359	13	107	50	- 7,7	- 5,3	x	- 15,9
männlich	314	178	4	57	23	316	172	11	60	23	- 0,6	3,5	x	- 5,0
weiblich	233	162	4	32	17	278	187	2	47	27	- 16,2	- 13,4	x	- 31,9
o. Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>549</b>	<b>340</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>595</b>	<b>359</b>	<b>13</b>	<b>108</b>	<b>50</b>	<b>- 7,7</b>	<b>- 5,3</b>	<b>x</b>	<b>- 15,7</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger <sup>3</sup>	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
x	86	45	-	12	17	124	54	-	27	26	- 30,6	- 16,7	-	- 55,6	- 34,6	unter 15
x	51	24	-	8	13	64	26	-	19	15	- 20,3	- 7,7	-	x	- 13,3	männlich
x	35	21	-	4	4	60	28	-	8	11	- 41,7	- 25,0	-	x	x	weiblich
x	45	15	2	6	9	58	16	6	10	4	- 22,4	- 6,3	x	x	x	15 – 18
-	30	9	1	5	5	39	9	5	6	2	- 23,1	-	x	x	x	männlich
x	15	6	1	1	4	19	7	1	4	2	- 21,1	x	-	x	x	weiblich
-	79	62	1	5	4	90	51	5	11	7	- 12,2	21,6	x	x	x	18 – 21
-	53	39	1	3	4	50	25	4	9	1	6,0	56,0	x	x	x	männlich
-	26	23	-	2	-	40	26	1	2	6	- 35,0	- 11,5	x	-	x	weiblich
x	99	66	3	8	10	95	71	-	10	4	4,2	- 7,0	x	x	x	21 – 25
x	65	43	-	7	7	57	39	-	7	2	14,0	10,3	-	-	x	männlich
-	34	23	3	1	3	38	32	-	3	2	- 10,5	- 28,1	x	x	x	weiblich
x	187	128	-	23	9	157	107	4	21	8	19,1	19,6	x	9,5	x	25 – 35
x	117	75	-	14	5	76	46	4	13	2	53,9	63,0	x	7,7	x	männlich
x	70	53	-	9	4	81	61	-	8	6	- 13,6	- 13,1	-	x	x	weiblich
x	205	137	1	26	8	224	131	2	46	18	- 8,5	4,6	x	- 43,5	x	35 – 45
x	111	62	-	19	6	112	58	2	22	10	- 0,9	6,9	x	- 13,6	x	männlich
x	93	75	1	6	2	112	73	-	24	8	- 17,0	2,7	x	x	x	weiblich
x	137	89	2	15	12	187	114	2	38	15	- 26,7	- 21,9	-	- 60,5	- 20,0	45 – 55
x	72	41	2	9	7	99	59	2	16	7	- 27,3	- 30,5	-	x	-	männlich
-	65	48	-	6	5	88	55	-	22	8	- 26,1	- 12,7	-	x	x	weiblich
x	171	110	1	30	11	205	114	3	44	21	- 16,6	- 3,5	x	- 31,8	- 47,6	55 – 65
x	98	59	1	17	4	112	54	3	25	11	- 12,5	9,3	x	- 32,0	x	männlich
x	73	51	-	13	7	93	60	-	19	10	- 21,5	- 15,0	-	- 31,6	x	weiblich
x	185	109	2	51	14	200	103	1	66	27	- 7,5	5,8	x	- 22,7	- 48,1	65 u. mehr
x	99	56	1	30	6	96	58	1	31	5	3,1	- 3,4	-	- 3,2	x	männlich
x	86	53	1	21	8	104	45	-	35	22	- 17,3	17,8	x	- 40,0	x	weiblich
- 20,0	1 194	761	12	176	94	1 340	761	23	273	130	- 10,9	-	- 47,8	- 35,5	- 27,7	Zusammen
-	696	408	6	112	57	705	374	21	148	55	- 1,3	9,1	x	- 24,3	3,6	männlich
- 37,0	497	353	6	63	37	635	387	2	125	75	- 21,7	- 8,8	x	- 49,6	- 50,7	weiblich
-	3	-	-	2	-	5	-	-	3	1	x	-	-	x	-	o. Angabe
<b>- 20,0</b>	<b>1 197</b>	<b>761</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>94</b>	<b>1 345</b>	<b>761</b>	<b>23</b>	<b>276</b>	<b>131</b>	<b>- 11,0</b>	<b>-</b>	<b>- 47,8</b>	<b>- 35,5</b>	<b>- 28,2</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 255	503	5 752	390	20	5 342	648	2	646	75
Februar	5 385	425	4 960	308	22	4 630	549	9	540	66
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

2 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

3 Alle Kfz waren fahrbereit

## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j