statistik Berlin Brandenburg

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 - m 08/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober **2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden
…	Angabe fällt später an
( )	Aussagewert ist eingeschränkt
/	Zahlenwert nicht sicher genug
•	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**

Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/26

statistik Berlin Brandenburg

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen 4

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2026 nach Bezirken 5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2026 nach Tagesdatum 6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen 7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten 9

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten 11

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung 12

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung 14

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen 16

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge-samt	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach-schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle
			insge-samt	Ge-tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
					August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	10 342	1 310	1 544	2	166	1 376	63	58	8 911
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	193	19	31	1	2	28	4	1	169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 535	1 329	1 575	3	168	1 404	67	59	9 080
Dagegen Vorjahr	9 074	1 142	1 402	7	155	1 240	81	47	7 804
Veränderung in %	16,1	16,4	12,3	x	8,4	13,2	– 17,3	25,5	16,4
					Januar – August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	86 187	8 731	10 425	21	1 052	9 352	531	382	76 543
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 738	168	233	1	23	209	20	6	1 544
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87 925	8 899	10 658	22	1 075	9 561	551	388	78 087
Dagegen Vorjahr	89 503	9 556	11 464	27	1 273	10 164	772	420	78 755
Veränderung in %	– 1,8	– 6,9	– 7,0	– 18,5	– 15,6	– 5,9	– 28,6	– 7,6	-0,8
					darunter Alkoholunfälle				
					August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	127	58	66	–	10	56	14	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	129	58	66	–	10	56	15	56	–
Dagegen Vorjahr	99	47	60	–	3	57	10	42	–
Veränderung in %	30,3	23,4	10,0	–	x	– 1,8	50,0	33,3	–
					Januar – August 2026				
Innerhalb von Ortschaften	774	335	399	1	73	325	87	352	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	6	8	–	–	8	3	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	789	341	407	1	73	333	90	358	–
Dagegen Vorjahr	840	351	428	–	68	360	112	377	–
Veränderung in %	– 6,1	– 2,8	– 4,9	x	7,4	– 7,5	– 19,6	– 5,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins-gesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden				ins-gesamt	davon		
			ins-gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach-schadens-unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 252	206	1 046	6	10	1 030	240	–	15	225
Friedrichshain-Kreuzberg	733	122	611	3	10	598	143	–	11	132
Pankow	946	136	810	9	3	798	160	1	29	130
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 370	128	1 242	6	8	1 228	153	1	12	140
Spandau	739	89	650	.	.	647	108	–	10	98
Steglitz-Zehlendorf	844	85	759	8	–	751	101	–	16	85
Tempelhof-Schöneberg	1 121	127	994	8	7	979	146	–	15	131
Neukölln	831	109	722	7	6	709	135	–	13	122
Treptow-Köpenick	759	98	661	4	6	651	114	–	13	101
Marzahn-Hellersdorf	530	70	460	4	3	453	80	–	9	71
Lichtenberg	656	67	589	6	3	580	76	–	10	66
Reinickendorf	754	92	662	.	.	656	119	1	15	103
Berlin	**10 535**	**1 329**	**9 206**	**67**	**59**	**9 080**	**1 575**	**3**	**168**	**1 404**

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden [1]	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden [1]
			Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
				Verletzten			Verletzte			
1.	Samstag	34	-	7	27	-	8	31	1	35
2.	Sonntag	19	-	3	16	-	3	16	1	20
3.	Montag	53	-	10	43	-	10	52	2	55
4.	Dienstag	41	-	4	37	-	6	48	-	41
5.	Mittwoch	40	-	2	38	-	2	49	2	42
6.	Donnerstag	40	-	2	38	-	2	51	-	40
7.	Freitag	38	-	7	31	-	8	40	2	40
8.	Samstag	43	-	5	38	-	6	48	1	44
9.	Sonntag	27	-	4	23	-	5	25	5	32
10.	Montag	35	-	4	31	-	4	36	1	36
11.	Dienstag	41	-	5	36	-	5	41	3	44
12.	Mittwoch	61	-	6	55	-	6	66	4	65
13.	Donnerstag	54	-	8	46	-	9	60	3	57
14.	Freitag	44	1	6	37	1	8	45	1	45
15.	Samstag	32	-	4	28	-	4	37	3	35
16.	Sonntag	28	-	2	26	-	2	34	1	29
17.	Montag	41	-	2	39	-	2	42	2	43
18.	Dienstag	31	1	6	24	1	6	28	1	32
19.	Mittwoch	47	-	5	42	-	6	50	1	48
20.	Donnerstag	41	-	2	39	-	2	45	5	46
21.	Freitag	60	-	4	56	-	5	61	2	62
22.	Samstag	30	-	5	25	-	10	30	3	33
23.	Sonntag	22	-	-	22	-	-	31	6	28
24.	Montag	48	-	7	41	-	7	45	1	49
25.	Dienstag	67	-	8	59	-	8	66	2	69
26.	Mittwoch	56	-	2	54	-	2	59	3	59
27.	Donnerstag	66	1	5	60	1	5	67	3	69
28.	Freitag	60	-	8	52	-	8	63	1	61
29.	Samstag	34	-	8	26	-	8	32	3	37
30.	Sonntag	21	-	3	18	-	4	20	2	23
31.	Montag	75	-	7	68	-	7	86	2	77
	Insgesamt	**1 329**	**3**	**151**	**1 175**	**3**	**168**	**1 404**	**67**	**1 396**

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
	August											
Fahrunfall	114	1	26	96	103	1	25	89	10,7	–	4,0	7,9
innerorts	109	–	25	93	98	–	21	86	11,2	–	19,0	8,1
außerorts	5	1	1	3	5	1	4	3	–	–	x	–
Abbiege-Unfall	286	–	32	289	258	1	32	282	10,9	x	–	2,5
innerorts	286	–	32	289	258	1	32	282	10,9	x	–	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	269	1	36	287	239	–	37	274	12,6	x	– 2,7	4,7
innerorts	268	1	36	286	239	–	37	274	12,1	x	– 2,7	4,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	86	1	15	86	65	3	15	62	32,3	x	–	38,7
innerorts	86	1	15	86	65	3	15	62	32,3	x	–	38,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	111	–	10	118	108	1	9	109	2,8	x	x	8,3
innerorts	111	–	10	118	108	1	9	109	2,8	x	x	8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	274	–	25	332	236	1	20	283	16,1	x	25,0	17,3
innerorts	263	–	24	311	217	1	18	254	21,2	x	33,3	22,4
außerorts	11	–	1	21	19	–	2	29	– 42,1	–	x	– 27,6
Sonstiger Unfall	189	–	24	196	133	–	17	141	42,1	–	41,2	39,0
innerorts	187	–	24	193	133	–	17	141	40,6	–	41,2	36,9
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 329	3	168	1 404	1 142	7	155	1 240	16,4	x	8,4	13,2
innerorts	1 310	2	166	1 376	1 118	6	149	1 208	17,2	x	11,4	13,9
außerorts	19	1	2	28	24	1	6	32	– 20,8	–	x	– 12,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Fahrunfall	685	6	146	617	753	2	167	663	– 9,0	x	– 12,6	– 6,9
innerorts	654	5	136	585	722	1	155	635	– 9,4	x	– 12,3	– 7,9
außerorts	31	1	10	32	31	1	12	28	–	–	– 16,7	14,3
Abbiege-Unfall	1 960	3	208	2 056	2 263	4	246	2 454	– 13,4	x	– 15,4	– 16,2
innerorts	1 959	3	208	2 055	2 263	4	246	2 454	– 13,4	x	– 15,4	– 16,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 805	4	237	2 001	1 894	1	274	2 080	– 4,7	x	– 13,5	– 3,8
innerorts	1 796	4	235	1 992	1 888	1	274	2 072	– 4,9	x	– 14,2	– 3,9
außerorts	9	–	2	9	6	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	683	5	147	659	732	10	171	679	– 6,7	x	– 14,0	– 2,9
innerorts	683	5	147	659	732	10	171	679	– 6,7	x	– 14,0	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	699	1	57	702	791	1	96	782	– 11,6	–	– 40,6	– 10,2
innerorts	698	1	57	701	791	1	96	782	– 11,8	–	– 40,6	– 10,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 850	2	112	2 279	2 010	2	164	2 385	– 8,0	–	– 31,7	– 4,4
innerorts	1 742	2	106	2 135	1 851	2	149	2 167	– 5,9	–	– 28,9	– 1,5
außerorts	108	–	6	144	159	–	15	218	– 32,1	–	x	– 33,9
Sonstiger Unfall	1 217	1	168	1 247	1 113	7	155	1 121	9,3	x	8,4	11,2
innerorts	1 199	1	163	1 225	1 103	7	151	1 113	8,7	x	7,9	10,1
außerorts	18	–	5	22	10	–	4	8	80,0	–	x	x
Insgesamt	8 899	22	1 075	9 561	9 556	27	1 273	10 164	– 6,9	– 18,5	– 15,6	– 5,9
innerorts	8 731	21	1 052	9 352	9 350	26	1 242	9 902	– 6,6	– 19,2	– 15,3	– 5,6
außerorts	168	1	23	209	206	1	31	262	– 18,4	–	– 25,8	– 20,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
	August											
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	122	–	15	119	110	–	10	108	10,9	–	50,0	10,2
innerorts	122	–	15	119	110	–	10	108	10,9	–	50,0	10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	205	–	12	249	180	1	12	215	13,9	x	–	15,8
innerorts	195	–	11	229	166	1	11	195	17,5	x	–	17,4
außerorts	10	–	1	20	14	–	1	20	– 28,6	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	–	8	96	70	1	8	80	18,6	x	–	20,0
innerorts	80	–	8	92	65	1	7	71	23,1	x	x	29,6
außerorts	3	–	–	4	5	–	1	9	x	–	x	x
entgegenkommt	22	–	5	29	18	–	5	21	22,2	–	–	38,1
innerorts	22	–	5	29	18	–	5	21	22,2	–	–	38,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	504	1	58	538	461	1	65	502	9,3	–	– 10,8	7,2
innerorts	503	1	58	537	461	1	65	502	9,1	–	– 10,8	7,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger [1]	154	1	23	156	113	3	22	112	36,3	x	4,5	39,3
innerorts	153	1	23	155	113	3	22	112	35,4	x	4,5	38,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts [2]	14	–	4	12	18	1	8	13	– 22,2	x	x	– 7,7
innerorts	12	–	4	10	16	–	4	13	– 25,0	–	–	– 23,1
außerorts	2	–	–	2	2	1	4	–	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links [3]	7	1	4	2	10	–	1	13	x	x	x	x
innerorts	5	–	3	2	10	–	1	13	x	–	x	x
außerorts	2	1	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–
Unfall anderer Art	215	–	38	201	162	–	24	176	32,7	–	58,3	14,2
innerorts	215	–	38	201	159	–	24	173	35,2	–	58,3	16,2
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 329	3	168	1 404	1 142	7	155	1 240	16,4	x	8,4	13,2
innerorts	1 310	2	166	1 376	1 118	6	149	1 208	17,2	x	11,4	13,9
außerorts	19	1	2	28	24	1	6	32	– 20,8	–	x	– 12,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	801	2	76	787	840	–	110	816	– 4,6	x	– 30,9	– 3,6
innerorts	799	2	76	785	839	–	110	814	– 4,8	x	– 30,9	– 3,6
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	2	x	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 455	1	62	1 781	1 647	1	96	2 004	– 11,7	–	– 35,4	– 11,1
innerorts	1 357	1	54	1 642	1 519	1	88	1 829	– 10,7	–	– 38,6	– 10,2
außerorts	98	–	8	139	128	–	8	175	– 23,4	–	–	– 20,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	532	2	37	618	589	1	73	625	– 9,7	x	– 49,3	– 1,1
innerorts	516	2	35	600	553	1	65	577	– 6,7	x	– 46,2	4,0
außerorts	16	–	2	18	36	–	8	48	– 55,6	–	x	– 62,5
entgegenkommt	141	–	22	188	151	–	32	184	– 6,6	–	– 31,3	2,2
innerorts	141	–	22	188	151	–	32	184	– 6,6	–	– 31,3	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 379	7	411	3 690	3 709	3	499	4 058	– 8,9	x	– 17,6	– 9,1
innerorts	3 369	7	409	3 680	3 704	3	499	4 051	– 9,0	x	– 18,0	– 9,2
außerorts	10	–	2	10	5	–	–	7	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger [1]	1 222	6	223	1 170	1 236	15	235	1 140	– 1,1	x	– 5,1	2,6
innerorts	1 221	6	223	1 169	1 236	15	235	1 140	– 1,2	x	– 5,1	2,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	1	15	11	–	3	8	36,4	–	x	x
innerorts	15	–	1	15	10	–	2	8	50,0	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts [2]	93	1	26	87	109	1	40	83	– 14,7	–	– 35,0	4,8
innerorts	83	1	21	76	93	–	30	74	– 10,8	x	– 30,0	2,7
außerorts	10	–	5	11	16	1	10	9	– 37,5	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links [3]	69	2	24	59	77	2	20	76	– 10,4	–	20,0	– 22,4
innerorts	58	1	21	49	70	2	18	67	– 17,1	x	16,7	– 26,9
außerorts	11	1	3	10	7	–	2	9	x	x	x	x
Unfall anderer Art	1 192	1	193	1 166	1 187	4	165	1 170	0,4	x	17,0	– 0,3
innerorts	1 172	1	190	1 148	1 175	4	163	1 158	– 0,3	x	16,6	– 0,9
außerorts	20	–	3	18	12	–	2	12	66,7	–	x	50,0
Insgesamt	8 899	22	1 075	9 561	9 556	27	1 273	10 164	– 6,9	– 18,5	– 15,6	– 5,9
innerorts	8 731	21	1 052	9 352	9 350	26	1 242	9 902	– 6,6	– 19,2	– 15,3	– 5,6
außerorts	168	1	23	209	206	1	31	262	– 18,4	–	– 25,8	– 20,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
						August						
Autobahnen	19	1	2	28	24	1	6	32	– 20,8	–	x	– 12,5
Bundesstraßen	203	–	26	217	193	1	19	216	5,2	x	36,8	0,5
innerorts	203	–	26	217	193	1	19	216	5,2	x	36,8	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 107	2	140	1 159	925	5	130	992	19,7	x	7,7	16,8
innerorts	1 107	2	140	1 159	925	5	130	992	19,7	x	7,7	16,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 329	3	168	1 404	1 142	7	155	1 240	16,4	x	8,4	13,2
innerorts	1 310	2	166	1 376	1 118	6	149	1 208	17,2	x	11,4	13,9
außerorts	19	1	2	28	24	1	6	32	– 20,8	–	x	– 12,5
						Januar – August						
Autobahnen	168	1	23	209	206	1	31	262	– 18,4	–	– 25,8	– 20,2
Bundesstraßen	1 342	6	159	1 480	1 381	1	211	1 484	– 2,8	x	– 24,6	– 0,3
innerorts	1 342	6	159	1 480	1 381	1	211	1 484	– 2,8	x	– 24,6	– 0,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 389	15	893	7 872	7 969	25	1 031	8 418	– 7,3	– 40,0	– 13,4	– 6,5
innerorts	7 389	15	893	7 872	7 969	25	1 031	8 418	– 7,3	– 40,0	– 13,4	– 6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 899	22	1 075	9 561	9 556	27	1 273	10 164	– 6,9	– 18,5	– 15,6	– 5,9
innerorts	8 731	21	1 052	9 352	9 350	26	1 242	9 902	– 6,6	– 19,2	– 15,3	– 5,6
außerorts	168	1	23	209	206	1	31	262	– 18,4	–	– 25,8	– 20,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung [1]

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	August									
Unfälle insgesamt	1 329	3	168	1 404	67	1 142	7	155	1 240	81
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	94	–	10	94	2	66	–	12	65	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	93	–	10	92	2	64	–	11	63	–
S-Pedelecs	1	–	–	2	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	147	–	13	158	–	79	–	11	80	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	157	2	33	143	1	160	4	30	150	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	157	2	33	143	1	158	4	30	148	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	954	1	105	1 022	66	877	5	114	976	80
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	4	–	2	4	1
Bussen	30	–	5	43	1	35	–	5	69	–
Güterkraftfahrzeugen	72	2	11	75	5	82	1	11	82	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [2]	58	1	10	62	2	55	1	6	56	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg [2]	8	–	–	9	2	22	–	5	20	6
Sattelzugmaschinen	6	1	1	4	1	6	–	1	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	558	–	68	546	–	451	–	49	431	1
darunter										
Pedelecs	23	–	3	25	–	9	–	2	7	–
Fußgänger	163	1	25	164	1	118	3	22	119	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung [1]

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Januar – August									
Unfälle insgesamt	8 899	22	1 075	9 561	551	9 556	27	1 273	10 164	772
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	522	–	53	524	9	517	–	69	490	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	511	–	52	511	9	506	–	68	479	5
S-Pedelecs	4	–	1	4	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	7	–	–	9	–	9	–	–	10	1
Elektrokleinstfahrzeugen	825	3	107	842	2	659	–	77	657	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	911	7	172	843	7	960	7	187	881	15
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	905	7	172	836	7	953	7	186	875	14
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	–	7	–	7	–	1	6	1
Personenkraftwagen	6 851	15	768	7 458	537	7 497	16	930	8 137	758
Wohnmobilen	8	–	1	9	2	14	–	3	17	4
Bussen	246	–	37	421	10	278	–	34	451	7
Güterkraftfahrzeugen	612	7	68	658	43	701	5	106	741	73
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [2]	403	2	46	441	27	463	3	64	506	45
Lastkraftwagen über 3 500 kg [2]	145	1	11	159	12	171	2	29	166	19
Sattelzugmaschinen	62	4	11	57	6	74	–	14	75	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Fahrrädern	3 237	2	322	3 181	3	3 626	2	461	3 414	5
darunter										
Pedelecs	111	–	17	110	–	70	1	12	65	–
Fußgänger	1 300	6	240	1 266	3	1 307	15	249	1 231	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	2	11	1	16	–	4	14	–

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	10	10	–	50	65	– 23,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	10	9	x	50	64	– 21,9
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	3	–	x	11	8	x	90	67	34,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	3	x	5	4	x	30	27	11,1	158	173	– 8,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	5	4	x	30	27	11,1	158	172	– 8,1
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	–	1	x	4	5	x	27	41	– 34,1	232	283	– 18,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	1	x	2	7	x	37	35	5,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	21	16	31,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	1	x	7	12	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg [1]	–	–	–	1	–	x	2	1	x	7	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg [1]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	4	x	13	9	x	84	90	– 6,7	560	624	– 10,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	2	2	–	64	44	45,5	298	424	– 29,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	2	1	x	13	8	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	11	12	– 8,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Fußgänger	1	2	x	6	14	x	19	21	– 9,5	215	224	– 4,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	50	52	– 3,8
65 Jahre und mehr	1	2	x	5	13	x	7	6	x	58	56	3,6
Andere Personen	–	1	x	1	2	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	3	7	x	22	27	– 18,5	168	155	8,4	1 075	1 273	– 15,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	6	x	84	90	– 6,7
65 Jahre und mehr	1	2	x	8	15	x	34	27	25,9	191	227	– 15,9

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
89	59	50,8	486	451	7,8	99	69	43,5	536	516	3,9	Versicherungskennz.
												davon:
88	59	49,2	476	443	7,4	98	68	44,1	526	507	3,7	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	3	1	x	1	1	–	3	2	x	S–Pedelecs
–	–	–	7	7	–	–	–	–	7	7	–	vierrädrigen Kfz.
109	57	91,2	593	476	24,6	120	65	84,6	686	543	26,3	Elektrokleinstfahrzeugen
130	124	4,8	744	761	– 2,2	162	154	5,2	907	938	– 3,3	Kennzeichen
												davon:
130	122	6,6	737	755	– 2,4	162	152	6,6	900	931	– 3,3	Kraftfahrzeugen
–	2	x	7	6	x	–	2	x	7	7	–	vierrädrigen Kfz.
407	428	– 4,9	3 304	3 800	– 13,1	434	470	– 7,7	3 540	4 088	– 13,4	Personenkraftwagen
												darunter
69	61	13,1	500	621	– 19,5	71	69	2,9	537	657	– 18,3	25 Jahren
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	2	x	Wohnmobilen
35	63	– 44,4	342	356	– 3,9	37	66	– 43,9	363	372	– 2,4	Bussen
10	4	x	78	75	4,0	12	5	x	86	87	– 1,1	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
9	3	x	65	62	4,8	11	4	x	73	70	4,3	kg [1]
1	1	–	8	13	x	1	1	–	8	16	x	500 kg [1]
–	–	–	4	–	x	–	–	–	4	1	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Zugmaschinen
13	9	x	61	84	– 27,4	15	9	x	63	91	– 30,8	übrigen Kraftfahrzeugen
793	745	6,4	5 609	6 006	– 6,6	879	839	4,8	6 182	6 639	– 6,9	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
475	389	22,1	2 850	3 106	– 8,2	539	433	24,5	3 150	3 532	– 10,8	Fahrrädern
												und zwar:
21	7	x	86	50	72,0	23	8	x	99	59	67,8	Pedelecs
17	13	30,8	155	164	– 5,5	18	14	28,6	166	176	– 5,7	unter 15 Jahren
4	9	x	68	52	30,8	5	9	x	69	52	32,7	anderen Fahrzeugen
130	94	38,3	1 019	980	4,0	150	117	28,2	1 240	1 218	1,8	Fußgänger
												und zwar:
2	–	x	8	10	x	2	–	x	10	14	– 28,6	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
25	16	56,3	191	187	2,1	28	18	55,6	241	239	0,8	unter 15 Jahren
22	16	37,5	176	150	17,3	30	24	25,0	239	219	9,1	65 Jahre und mehr
2	3	x	15	20	– 25,0	2	4	x	17	23	– 26,1	Andere Personen
1 404	1 240	13,2	9 561	10 164	– 5,9	1 575	1 402	12,3	10 658	11 464	– 7,0	Insgesamt
												darunter
80	73	9,6	664	709	– 6,3	88	80	10,0	748	800	– 6,5	unter 15 Jahren
150	144	4,2	994	1 008	– 1,4	185	173	6,9	1 193	1 250	– 4,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]				
	Anzahl								%			
						August						
Insgesamt	1 506	804	70	315	1 306	764	95	243	15,3	5,2	– 26,3	29,6
Verkehrstüchtigkeit	70	22	–	23	64	28	6	19	9,4	– 21,4	x	21,1
darunter												
Alkoholeinfluss	57	14	–	20	46	18	3	16	23,9	– 22,2	x	25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	.	–	.	10	5	.	.	x	x	x	x
Ablenkung	5	2	–	1	3	2	–	1	x	–	–	–
Straßenbenutzung	115	16	3	54	86	9	4	44	33,7	x	x	22,7
Geschwindigkeit	120	21	21	38	104	27	23	38	15,4	– 22,2	– 8,7	–
Abstand	276	164	20	47	232	140	25	41	19,0	17,1	– 20,0	14,6
Überholen	50	17	10	14	56	26	15	10	– 10,7	– 34,6	– 33,3	40,0
Vorbeifahren	5	4	–	1	5	2	1	1	–	x	x	–
Nebeneinanderfahren	48	34	5	1	45	32	2	2	6,7	6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	182	111	3	36	169	121	5	28	7,7	– 8,3	x	28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	429	299	8	64	375	269	10	40	14,4	11,2	x	60,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	105	48	–	24	85	50	2	14	23,5	– 4,0	x	71,4
darunter												
an Überwegen, Furten	27	15	–	7	34	20	–	7	– 20,6	– 25,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	43	–	1	42	40	–	–	11,9	7,5	–	x
Nichtbeachten der Be–leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	20	–	–	4	9	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	23	–	7	31	18	2	5	9,7	27,8	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]				
	Anzahl								%			
	Januar – August											
Insgesamt	9 973	5 964	433	1 624	10 711	6 656	465	1 825	– 6,9	– 10,4	– 6,9	– 11,0
Verkehrstüchtigkeit	419	178	13	98	447	216	14	109	– 6,3	– 17,6	– 7,1	– 10,1
darunter												
Alkoholeinfluss	315	106	8	88	319	121	7	96	– 1,3	– 12,4	x	– 8,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	43	23	3	4	51	31	4	8	– 15,7	– 25,8	x	x
Ablenkung	22	8	–	8	19	11	–	5	15,8	x	–	x
Straßenbenutzung	727	100	35	314	783	122	38	390	– 7,2	– 18,0	– 7,9	– 19,5
Geschwindigkeit	720	207	98	214	772	205	125	250	– 6,7	1,0	– 21,6	– 14,4
Abstand	1 793	1 137	126	235	1 898	1 251	118	255	– 5,5	– 9,1	6,8	– 7,8
Überholen	306	121	48	66	331	139	48	83	– 7,6	– 12,9	–	– 20,5
Vorbeifahren	17	12	–	3	20	10	2	5	– 15,0	20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	340	239	28	9	385	265	23	20	– 11,7	– 9,8	21,7	x
Vorfahrt, Vorrang	1 266	879	12	216	1 298	963	15	197	– 2,5	– 8,7	– 20,0	9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	2 764	2 008	47	302	3 112	2 308	51	348	– 11,2	– 13,0	– 7,8	– 13,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	890	584	7	118	897	609	9	122	– 0,8	– 4,1	x	– 3,3
darunter												
an Überwegen, Furten	280	201	1	42	318	225	1	45	– 11,9	– 10,7	–	– 6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	317	294	–	1	346	327	–	–	– 8,4	– 10,1	–	x
Nichtbeachten der Be–leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	98	–	–	11	69	–	–	5	42,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	294	197	19	29	334	230	22	36	– 12,0	– 14,3	– 13,6	– 19,4

———

1 Einschl. drei– und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]					
	Anzahl										%				
	Getötete														
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	3	–	2	–	1	7	1	3	–	2	x	x	x	–	x
männlich	3	–	2	–	1	4	1	2	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**3**	**–**	**2**	**–**	**1**	**7**	**1**	**3**	**–**	**2**	**x**	**x**	**x**	**–**	**x**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]	
Anzahl										%					
							Getötete								
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 – 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	18 – 21
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	21 – 25
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	–	1	1	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x	35 – 45
4	1	–	1	1	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	45 – 55
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	6	2	2	1	–	x	x	x	x	–	55 – 65
1	–	1	–	–	3	–	1	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
8	–	1	1	5	15	1	–	1	13	x	x	x	–	x	65 u. mehr
4	–	–	1	2	4	–	–	–	4	–	–	–	x	x	männlich
4	–	1	–	3	11	1	–	1	9	x	x	x	x	x	weiblich
22	4	5	2	6	27	5	4	2	14	– 18,5	x	x	–	x	Zusammen
14	3	3	2	3	13	2	3	1	5	7,7	x	–	x	x	männlich
8	1	2	–	3	14	3	1	1	9	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
22	**4**	**5**	**2**	**6**	**27**	**5**	**4**	**2**	**14**	**– 18,5**	**x**	**x**	**–**	**x**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]					
	Anzahl										%				
	schwer Verletzte														
unter 15	8	1	–	1	3	6	3	–	1	2	x	x	–	–	x
männlich	8	1	–	1	3	3	1	–	1	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
15 – 18	13	2	4	3	1	6	3	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	7	1	2	2	–	4	1	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	6	1	2	1	1	2	2	–	–	–	x	x	x	x	x
18 – 21	8	–	–	1	2	8	2	2	1	1	–	x	x	–	x
männlich	6	–	–	1	1	6	2	1	1	–	–	x	x	–	x
weiblich	2	–	–	–	1	2	–	1	–	1	–	–	x	–	–
21 – 25	10	2	3	3	–	14	5	4	–	3	– 28,6	x	x	x	x
männlich	6	–	2	2	–	9	2	3	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	1	1	–	5	3	1	–	1	x	x	–	x	x
25 – 35	20	3	4	9	1	30	6	4	10	1	– 33,3	x	–	x	–
männlich	14	2	4	4	1	19	5	3	7	–	– 26,3	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	5	–	11	1	1	3	1	x	–	x	x	x
35 – 45	27	2	5	15	2	24	4	3	11	5	12,5	x	x	36,4	x
männlich	21	–	5	13	–	16	1	3	8	3	31,3	x	x	x	x
weiblich	6	2	–	2	2	8	3	–	3	2	x	x	–	x	–
45 – 55	22	3	5	10	1	21	7	7	3	–	4,8	x	x	x	x
männlich	19	2	5	8	1	13	3	6	2	–	46,2	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	2	–	8	4	1	1	–	x	x	x	x	–
55 – 65	26	3	7	10	2	19	3	3	10	3	36,8	–	x	–	x
männlich	17	3	6	3	2	7	1	2	3	1	x	x	x	–	x
weiblich	9	–	1	7	–	12	2	1	7	2	x	x	–	–	x
65 u. mehr	34	11	2	12	7	27	8	3	7	6	25,9	x	x	x	x
männlich	21	7	2	7	3	16	6	3	4	1	31,3	x	x	x	x
weiblich	13	4	–	5	4	11	2	–	3	5	18,2	x	–	x	x
Zusammen	168	27	30	64	19	155	41	27	44	21	8,4	– 34,1	11,1	45,5	– 9,5
männlich	119	16	26	41	11	93	22	22	27	8	28,0	– 27,3	18,2	51,9	x
weiblich	49	11	4	23	8	62	19	5	17	13	– 21,0	– 42,1	x	35,3	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**168**	**27**	**30**	**64**	**19**	**155**	**41**	**27**	**44**	**21**	**8,4**	**– 34,1**	**11,1**	**45,5**	**– 9,5**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]	insgesamt	darunter Fahrer u. Mitfahrer von Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
84	11	1	11	50	90	16	–	12	52	– 6,7	– 31,3	x	– 8,3	– 3,8	unter 15
44	3	–	4	29	62	8	–	8	39	– 29,0	x	–	x	– 25,6	männlich
40	8	1	7	21	28	8	–	4	13	42,9	–	x	x	61,5	weiblich
43	6	4	7	10	49	7	8	11	13	– 12,2	x	x	x	– 23,1	15 – 18
16	4	2	4	–	35	4	7	9	6	– 54,3	–	x	x	x	männlich
27	2	2	3	10	14	3	1	2	7	92,9	x	x	x	x	weiblich
58	13	9	11	7	61	20	15	10	6	– 4,9	– 35,0	x	10,0	x	18 – 21
43	10	8	7	6	40	13	11	7	4	7,5	– 23,1	x	–	x	männlich
15	3	1	4	1	21	7	4	3	2	– 28,6	x	x	x	x	weiblich
79	24	16	14	7	58	15	21	2	10	36,2	60,0	– 23,8	x	x	21 – 25
51	13	11	11	4	33	5	14	–	7	54,5	x	– 21,4	x	x	männlich
28	11	5	3	3	25	10	7	2	3	12,0	10,0	x	x	–	weiblich
177	43	43	40	24	196	41	28	70	20	– 9,7	4,9	53,6	– 42,9	20,0	25 – 35
125	27	39	23	14	120	25	21	35	14	4,2	8,0	85,7	– 34,3	–	männlich
52	16	4	17	10	76	16	7	35	6	– 31,6	–	x	– 51,4	x	weiblich
150	31	18	57	22	220	56	30	90	26	– 31,8	– 44,6	– 40,0	– 36,7	– 15,4	35 – 45
98	15	16	33	16	147	35	27	56	18	– 33,3	– 57,1	– 40,7	– 41,1	– 11,1	männlich
52	16	2	24	6	73	21	3	34	8	– 28,8	– 23,8	x	– 29,4	x	weiblich
116	27	13	42	11	185	41	26	70	17	– 37,3	– 34,1	– 50,0	– 40,0	– 35,3	45 – 55
83	17	13	30	8	110	18	24	40	6	– 24,5	– 5,6	– 45,8	– 25,0	x	männlich
33	10	–	12	3	75	23	2	30	11	– 56,0	– 56,5	x	– 60,0	x	weiblich
177	32	42	56	26	187	30	34	74	24	– 5,3	6,7	23,5	– 24,3	8,3	55 – 65
114	17	36	32	12	110	17	29	36	9	3,6	–	24,1	– 11,1	x	männlich
63	15	6	24	14	77	13	5	38	15	– 18,2	15,4	x	– 36,8	– 6,7	weiblich
191	45	12	60	58	227	57	11	85	56	– 15,9	– 21,1	9,1	– 29,4	3,6	65 u. mehr
102	25	12	37	19	126	35	10	50	19	– 19,0	– 28,6	20,0	– 26,0	–	männlich
89	20	–	23	39	101	22	1	35	37	– 11,9	– 9,1	x	– 34,3	5,4	weiblich
1 075	232	158	298	215	1 273	283	173	424	224	– 15,6	– 18,0	– 8,7	– 29,7	– 4,0	Zusammen
676	131	137	181	108	783	160	143	241	122	– 13,7	– 18,1	– 4,2	– 24,9	– 11,5	männlich
399	101	21	117	107	490	123	30	183	102	– 18,6	– 17,9	– 30,0	– 36,1	4,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 075	**232**	**158**	**298**	**215**	**1 273**	**283**	**173**	**424**	**224**	**– 15,6**	**– 18,0**	**– 8,7**	**– 29,7**	**– 4,0**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]	Fußgänger [3]					
	Anzahl										%				
	leicht Verletzte														
unter 15	80	18	1	17	25	73	32	–	13	16	9,6	– 43,8	x	30,8	56,3
männlich	44	6	–	10	15	39	15	–	8	10	12,8	x	–	x	50,0
weiblich	36	12	1	7	10	34	17	–	5	6	5,9	– 29,4	x	x	x
15 – 18	41	7	3	5	2	19	5	2	3	–	x	x	x	x	x
männlich	27	2	2	3	2	8	1	1	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	14	5	1	2	–	11	4	1	1	–	27,3	x	–	x	–
18 – 21	90	26	3	19	3	57	17	10	11	5	57,9	52,9	x	72,7	x
männlich	51	12	1	12	2	43	11	9	9	1	18,6	9,1	x	x	x
weiblich	39	14	2	7	1	14	6	1	2	4	x	x	x	x	x
21 – 25	119	43	9	32	9	104	44	16	21	6	14,4	– 2,3	x	52,4	x
männlich	82	25	8	26	5	58	24	8	13	2	41,4	4,2	–	x	x
weiblich	37	18	1	6	4	46	20	8	8	4	– 19,6	– 10,0	x	x	–
25 – 35	283	84	23	99	22	282	91	28	89	17	0,4	– 7,7	– 17,9	11,2	29,4
männlich	170	49	17	62	10	168	55	23	50	9	1,2	– 10,9	– 26,1	24,0	x
weiblich	113	35	6	37	12	114	36	5	39	8	– 0,9	– 2,8	x	– 5,1	x
35 – 45	261	76	22	100	17	233	83	16	89	17	12,0	– 8,4	37,5	12,4	–
männlich	159	35	16	66	8	130	40	14	53	7	22,3	– 12,5	14,3	24,5	x
weiblich	102	41	6	34	9	103	43	2	36	10	– 1,0	– 4,7	x	– 5,6	x
45 – 55	181	62	27	56	16	152	40	22	59	8	19,1	55,0	22,7	– 5,1	x
männlich	114	31	20	42	7	86	19	19	34	4	32,6	63,2	5,3	23,5	x
weiblich	67	31	7	14	9	66	21	3	25	4	1,5	47,6	x	– 44,0	x
55 – 65	197	51	28	87	14	176	60	22	56	9	11,9	– 15,0	27,3	55,4	x
männlich	115	25	21	52	7	95	27	20	34	5	21,1	– 7,4	5,0	52,9	x
weiblich	82	26	7	35	7	81	33	2	22	4	1,2	– 21,2	x	59,1	x
65 u. mehr	150	40	14	58	22	144	56	8	48	16	4,2	– 28,6	x	20,8	37,5
männlich	88	21	14	32	12	86	27	8	37	8	2,3	– 22,2	x	– 13,5	x
weiblich	62	19	–	26	10	58	29	–	11	8	6,9	– 34,5	–	x	x
Zusammen	1 402	407	130	473	130	1 240	428	124	389	94	13,1	– 4,9	4,8	21,6	38,3
männlich	850	206	99	305	68	713	219	102	240	46	19,2	– 5,9	– 2,9	27,1	47,8
weiblich	552	201	31	168	62	527	209	22	149	48	4,7	– 3,8	40,9	12,8	29,2
o. Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	**1 404**	**407**	**130**	**475**	**130**	**1 240**	**428**	**124**	**389**	**94**	**13,2**	**– 4,9**	**4,8**	**22,1**	**38,3**

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern [2]							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
664	196	2	155	191	709	224	3	164	187	– 6,3	– 12,5	x	– 5,5	2,1	unter 15
401	100	1	105	119	404	107	1	112	116	– 0,7	– 6,5	–	– 6,3	2,6	männlich
263	96	1	50	72	305	117	2	52	71	– 13,8	– 17,9	x	– 3,8	1,4	weiblich
284	39	13	67	33	269	50	17	86	31	5,6	– 22,0	– 23,5	– 22,1	6,5	15 – 18
179	18	6	49	15	172	19	12	67	17	4,1	– 5,3	x	– 26,9	– 11,8	männlich
105	21	7	18	18	97	31	5	19	14	8,2	– 32,3	x	– 5,3	28,6	weiblich
541	202	40	79	41	518	241	46	80	32	4,4	– 16,2	– 13,0	– 1,3	28,1	18 – 21
341	126	28	52	21	339	142	36	61	10	0,6	– 11,3	– 22,2	– 14,8	x	männlich
200	76	12	27	20	179	99	10	19	22	11,7	– 23,2	20,0	42,1	– 9,1	weiblich
727	298	64	167	50	787	380	72	143	53	– 7,6	– 21,6	– 11,1	16,8	– 5,7	21 – 25
449	161	47	120	27	465	201	53	99	21	– 3,4	– 19,9	– 11,3	21,2	28,6	männlich
278	137	17	47	23	322	179	19	44	32	– 13,7	– 23,5	– 10,5	6,8	– 28,1	weiblich
1 973	711	156	592	163	2 172	825	155	676	157	– 9,2	– 13,8	0,6	– 12,4	3,8	25 – 35
1 139	367	123	345	72	1 255	421	126	388	86	– 9,2	– 12,8	– 2,4	– 11,1	– 16,3	männlich
834	344	33	247	91	916	404	29	287	71	– 9,0	– 14,9	13,8	– 13,9	28,2	weiblich
1 808	658	142	612	143	1 937	711	140	704	135	– 6,7	– 7,5	1,4	– 13,1	5,9	35 – 45
1 101	330	124	400	71	1 124	346	125	431	60	– 2,0	– 4,6	– 0,8	– 7,2	18,3	männlich
707	328	18	212	72	813	365	15	273	75	– 13,0	– 10,1	20,0	– 22,3	– 4,0	weiblich
1 362	467	130	459	125	1 406	512	121	493	127	– 3,1	– 8,8	7,4	– 6,9	– 1,6	45 – 55
821	239	110	293	62	801	240	102	304	62	2,5	– 0,4	7,8	– 3,6	–	männlich
540	228	20	165	63	605	272	19	189	65	– 10,7	– 16,2	5,3	– 12,7	– 3,1	weiblich
1 206	397	141	430	97	1 358	479	147	462	108	– 11,2	– 17,1	– 4,1	– 6,9	– 10,2	55 – 65
695	198	122	254	40	766	235	129	258	57	– 9,3	– 15,7	– 5,4	– 1,6	– 29,8	männlich
511	199	19	176	57	592	244	18	204	51	– 13,7	– 18,4	5,6	– 13,7	11,8	weiblich
994	336	56	287	176	1 008	378	60	298	150	– 1,4	– 11,1	– 6,7	– 3,7	17,3	65 u. mehr
545	184	54	176	70	571	195	58	202	61	– 4,6	– 5,6	– 6,9	– 12,9	14,8	männlich
449	152	2	111	106	437	183	2	96	89	2,7	– 16,9	–	15,6	19,1	weiblich
9 559	3 304	744	2 848	1 019	10 164	3 800	761	3 106	980	– 6,0	– 13,1	– 2,2	– 8,3	4,0	Zusammer
5 671	1 723	615	1 794	497	5 897	1 906	642	1 922	490	– 3,8	– 9,6	– 4,2	– 6,7	1,4	männlich
3 887	1 581	129	1 053	522	4 266	1 894	119	1 183	490	– 8,9	– 16,5	8,4	– 11,0	6,5	weiblich
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
9 561	**3 304**	**744**	**2 850**	**1 019**	**10 164**	**3 800**	**761**	**3 106**	**980**	**– 5,9**	**– 13,1**	**– 2,2**	**– 8,2**	**4,0**	**Insgesamt**

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht	August 2026					August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.[1]	Fahrrädern[2]	Fußgänger[3]					
	Anzahl										%				
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	88	19	1	18	28	80	35	–	14	18	10,0	– 45,7	x	28,6	55,6
männlich	52	7	–	11	18	43	16	–	9	11	20,9	x	–	x	63,6
weiblich	36	12	1	7	10	37	19	–	5	7	– 2,7	– 36,8	x	x	x
15 – 18	54	9	7	8	3	25	8	3	4	–	x	x	x	x	x
männlich	34	3	4	5	2	12	2	2	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	20	6	3	3	1	13	6	1	1	–	53,8	–	x	x	x
18 – 21	98	26	3	20	5	66	20	12	12	6	48,5	30,0	x	66,7	x
männlich	57	12	1	13	3	50	14	10	10	1	14,0	– 14,3	x	30,0	x
weiblich	41	14	2	7	2	16	6	2	2	5	x	x	–	x	x
21 – 25	129	45	12	35	9	119	49	21	21	9	8,4	– 8,2	– 42,9	66,7	–
männlich	88	25	10	28	5	68	26	12	13	4	29,4	– 3,8	– 16,7	x	x
weiblich	41	20	2	7	4	51	23	9	8	5	– 19,6	– 13,0	x	x	x
25 – 35	304	87	28	108	23	312	97	32	99	18	– 2,6	– 10,3	– 12,5	9,1	27,8
männlich	185	51	22	66	11	187	60	26	57	9	– 1,1	– 15,0	– 15,4	15,8	x
weiblich	119	36	6	42	12	125	37	6	42	9	– 4,8	– 2,7	–	–	x
35 – 45	288	78	27	115	19	258	87	20	100	22	11,6	– 10,3	35,0	15,0	– 13,6
männlich	180	35	21	79	8	147	41	18	61	10	22,4	– 14,6	16,7	29,5	x
weiblich	108	43	6	36	11	111	46	2	39	12	– 2,7	– 6,5	x	– 7,7	– 8,3
45 – 55	203	65	32	66	17	173	47	29	62	8	17,3	38,3	10,3	6,5	x
männlich	133	33	25	50	8	99	22	25	36	4	34,3	50,0	–	38,9	x
weiblich	70	32	7	16	9	74	25	4	26	4	– 5,4	28,0	x	– 38,5	x
55 – 65	224	54	36	97	16	196	63	26	66	12	14,3	– 14,3	38,5	47,0	33,3
männlich	133	28	28	55	9	102	28	22	37	6	30,4	–	27,3	48,6	x
weiblich	91	26	8	42	7	94	35	4	29	6	– 3,2	– 25,7	x	44,8	x
65 u. mehr	185	51	16	70	30	173	64	11	55	24	6,9	– 20,3	45,5	27,3	25,0
männlich	110	28	16	39	16	102	33	11	41	9	7,8	– 15,2	45,5	– 4,9	x
weiblich	75	23	–	31	14	71	31	–	14	15	5,6	– 25,8	–	x	– 6,7
Zusammen	1 573	434	162	537	150	1 402	470	154	433	117	12,2	– 7,7	5,2	24,0	28,2
männlich	972	222	127	346	80	810	242	126	267	54	20,0	– 8,3	0,8	29,6	48,1
weiblich	601	212	35	191	70	592	228	28	166	63	1,5	– 7,0	25,0	15,1	11,1
o. Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	**1 575**	**434**	**162**	**539**	**150**	**1 402**	**470**	**154**	**433**	**117**	**12,3**	**– 7,7**	**5,2**	**24,5**	**28,2**

1 Einschl. drei– und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport– und Spielgerät

Januar – August 2026					Januar – August 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von … bis unter … Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger [3]						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. [1]	Fahrrädern [2]							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
748	207	3	166	241	800	240	3	176	239	– 6,5	– 13,8	–	– 5,7	0,8	unter 15
445	103	1	109	148	467	115	1	120	155	– 4,7	– 10,4	–	– 9,2	– 4,5	männlich
303	104	2	57	93	333	125	2	56	84	– 9,0	– 16,8	–	1,8	10,7	weiblich
329	46	17	74	43	318	57	25	97	44	3,5	– 19,3	– 32,0	– 23,7	– 2,3	15 – 18
196	23	8	53	15	207	23	19	76	23	– 5,3	–	x	– 30,3	– 34,8	männlich
133	23	9	21	28	111	34	6	21	21	19,8	– 32,4	x	–	33,3	weiblich
600	215	50	90	48	580	262	61	90	38	3,4	– 17,9	– 18,0	–	26,3	18 – 21
385	136	37	59	27	380	156	47	68	14	1,3	– 12,8	– 21,3	– 13,2	92,9	männlich
215	79	13	31	21	200	106	14	22	24	7,5	– 25,5	– 7,1	40,9	– 12,5	weiblich
806	322	80	181	57	847	395	94	145	64	– 4,8	– 18,5	– 14,9	24,8	– 10,9	21 – 25
500	174	58	131	31	500	206	68	99	29	–	– 15,5	– 14,7	32,3	6,9	männlich
306	148	22	50	26	347	189	26	46	35	– 11,8	– 21,7	– 15,4	8,7	– 25,7	weiblich
2 152	755	200	632	187	2 369	867	183	746	177	– 9,2	– 12,9	9,3	– 15,3	5,6	25 – 35
1 266	395	163	368	86	1 376	447	147	423	100	– 8,0	– 11,6	10,9	– 13,0	– 14,0	männlich
886	360	37	264	101	992	420	36	322	77	– 10,7	– 14,3	2,8	– 18,0	31,2	weiblich
1 963	691	160	670	166	2 158	767	171	794	161	– 9,0	– 9,9	– 6,4	– 15,6	3,1	35 – 45
1 203	346	140	434	88	1 272	381	153	487	78	– 5,4	– 9,2	– 8,5	– 10,9	12,8	männlich
760	345	20	236	78	886	386	18	307	83	– 14,2	– 10,6	11,1	– 23,1	– 6,0	weiblich
1 480	494	144	501	136	1 591	553	147	563	144	– 7,0	– 10,7	– 2,0	– 11,0	– 5,6	45 – 55
905	256	123	323	70	911	258	126	344	68	– 0,7	– 0,8	– 2,4	– 6,1	2,9	männlich
574	238	21	177	66	680	295	21	219	76	– 15,6	– 19,3	–	– 19,2	– 13,2	weiblich
1 385	429	184	486	123	1 551	511	183	537	132	– 10,7	– 16,0	0,5	– 9,5	– 6,8	55 – 65
810	215	159	286	52	879	252	159	295	66	– 7,8	– 14,7	–	– 3,1	– 21,2	männlich
575	214	25	200	71	672	259	24	242	66	– 14,4	– 17,4	4,2	– 17,4	7,6	weiblich
1 193	381	69	348	239	1 250	436	71	384	219	– 4,6	– 12,6	– 2,8	– 9,4	9,1	65 u. mehr
651	209	66	214	91	701	230	68	252	84	– 7,1	– 9,1	– 2,9	– 15,1	8,3	männlich
542	172	3	134	148	549	206	3	132	135	– 1,3	– 16,5	–	1,5	9,6	weiblich
10 656	3 540	907	3 148	1 240	11 464	4 088	938	3 532	1 218	– 7,0	– 13,4	– 3,3	– 10,9	1,8	Zusammer
6 361	1 857	755	1 977	608	6 693	2 068	788	2 164	617	– 5,0	– 10,2	– 4,2	– 8,6	– 1,5	männlich
4 294	1 683	152	1 170	632	4 770	2 020	150	1 367	601	– 10,0	– 16,7	1,3	– 14,4	5,2	weiblich
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
10 658	**3 540**	**907**	**3 150**	**1 240**	**11 464**	**4 088**	**938**	**3 532**	**1 218**	**– 7,0**	**– 13,4**	**– 3,3**	**– 10,8**	**1,8**	**Insgesamt**

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 [1]

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
			mit nur Sachschaden					davon		
				schwerwiegende Unfälle						
	ins-gesamt	mit Personen-schaden	ins-gesamt	im engeren Sinne [2]	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel [3]	übrige Sach-schadens-unfälle	ins- gesamt	Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
April	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	–	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 535	556	9 979	83	35	9 861	690	3	687	69
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	11 641	1 110	10 531	59	52	10 420	1 311	1	1 310	138
April	11 055	1 077	9 978	67	44	9 867	1 278	5	1 273	139
Mai	11 313	1 310	10 003	73	52	9 878	1 554	1	1 553	143
Juni	12 723	1 557	11 166	71	49	11 046	1 890	5	1 885	169
Juli	10 687	1 315	9 372	62	55	9 255	1 559	2	1 557	172
August	10 535	1 329	9 206	67	59	9 080	1 575	3	1 572	168
September	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
November	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

1 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

2 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

3 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund
Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsresultate.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice
info@statistik-bbb.de
Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091
Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,
Fr 8:00–13:30 Uhr
Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam
Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot
www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte
mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
bibliothek@statistik-bbb.de
Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung
Referat 43
Tel. 0331 8173-3269
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema
Statistische Berichte:
- Straßenverkehrsunfälle Bandenburg
  monatlich vorläufiges Ergebnis
  H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfäle Berlin und Brandenburg Jahr
  H I 2 – j