

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg**
Juli 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 07/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2026 nach Vewrwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	4 018	564	672	4	79	589	118	32	3 304
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 571	180	257	10	60	187	44	6	1 341
Auf Autobahnen	660	68	128	3	12	113	63	3	526
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 249	812	1 057	17	151	889	225	41	5 171
Dagegen Vorjahr	6 716	917	1 154	18	154	982	239	40	5 520
Veränderung in %	– 7,0	– 11,5	– 8,4	– 5,6	– 1,9	– 9,5	– 5,9	2,5	– 6,3
Januar – Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	27 670	3 211	3 722	18	415	3 289	924	176	23 359
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 095	1 083	1 492	38	327	1 127	403	31	9 578
Auf Autobahnen	4 134	436	728	10	91	627	362	20	3 316
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 899	4 730	5 942	66	833	5 043	1 689	227	36 253
Dagegen Vorjahr	42 691	5 253	6 655	79	967	5 609	1 506	266	35 666
Veränderung in %	0,5	– 10,0	– 10,7	– 16,5	– 13,9	– 10,1	12,2	– 14,7	1,6
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	73	36	38	–	11	27	6	31	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	11	17	–	4	13	5	6	–
Auf Autobahnen	8	2	3	–	1	2	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	49	58	–	16	42	14	40	–
Dagegen Vorjahr	97	49	65	2	18	45	19	29	–
Veränderung in %	6,2	–	– 10,8	x	– 11,1	– 6,7	– 26,3	37,9	–
Januar – Juli 2026									
Innerhalb von Ortschaften	438	182	203	–	43	160	97	159	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	120	58	80	2	26	52	34	28	–
Auf Autobahnen	47	14	18	–	4	14	20	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	605	254	301	2	73	226	151	200	–
Dagegen Vorjahr	652	289	349	6	93	250	136	227	–
Veränderung in %	– 7,2	– 12,1	– 13,8	x	– 21,5	– 9,6	11,0	– 11,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	161	25	136	•	•	126	25			
Cottbus	233	21	212	•	•	205	24	1	1	22
Frankfurt (Oder)	121	16	105	•	•	102	21	–	5	16
Potsdam	337	51	286	•	•	280	57	–	1	56
Barnim	462	68	394	15	5	374	94	3	15	76
Dahme-Spreewald	580	76	504	33	7	464	95	4	10	81
Elbe-Elster	193	16	177	•	•	169	17	–	2	15
Havelland	384	47	337	19	6	312	62	2	15	45
Märkisch-Oderland	498	63	435	12	4	419	96	1	10	85
Oberhavel	489	79	410	13	–	397	98	1	15	82
Oberspreewald-Lausitz	272	33	239	•	•	226	39	–	8	31
Oder-Spree	414	51	363	12	3	348	56	1	6	49
Ostprignitz-Ruppin	314	38	276	16	–	260	61	3	12	46
Potsdam-Mittelmark	577	82	495	22	3	470	112	–	15	97
Prignitz	255	19	236	•	•	227	28	–	7	21
Spree-Neiße	197	29	168	•	•	159	48	–	–	48
Teltow-Fläming	407	70	337	•	•	316	83	–	15	68
Uckermark	355	28	327	•	•	317	41	1	11	29
Land Brandenburg	6 249	812	5 437	225	41	5 171	1 057	17	151	889

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	30	–	6	24	–	6	32	7	37
2. Donnerstag	42	–	6	36	–	6	46	7	49
3. Freitag	32	–	5	27	–	7	34	7	39
4. Samstag	31	–	2	29	–	2	33	13	44
5. Sonntag	20	1	5	14	3	6	31	5	25
6. Montag	29	–	2	27	–	4	43	10	39
7. Dienstag	25	3	3	19	3	4	20	7	32
8. Mittwoch	30	1	2	27	1	4	29	10	40
9. Donnerstag	32	–	5	27	–	5	32	7	39
10. Freitag	30	1	5	24	1	6	36	4	34
11. Samstag	26	–	6	20	–	6	23	5	31
12. Sonntag	26	–	7	19	–	7	31	4	30
13. Montag	33	1	5	27	1	6	39	7	40
14. Dienstag	23	1	3	19	1	3	30	11	34
15. Mittwoch	27	–	3	24	–	4	29	3	30
16. Donnerstag	36	–	8	28	–	8	35	9	45
17. Freitag	23	–	5	18	–	6	27	13	36
18. Samstag	20	1	1	18	1	2	19	6	26
19. Sonntag	11	–	3	8	–	3	11	8	19
20. Montag	22	1	2	19	1	2	24	12	34
21. Dienstag	27	–	4	23	–	5	29	7	34
22. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	21	8	27
23. Donnerstag	25	–	2	23	–	2	30	5	30
24. Freitag	28	–	9	19	–	13	35	6	34
25. Samstag	32	–	5	27	–	5	36	8	40
26. Sonntag	20	–	3	17	–	3	20	4	24
27. Montag	16	–	3	13	–	3	15	6	22
28. Dienstag	29	1	3	25	1	3	33	12	41
29. Mittwoch	25	2	3	20	2	4	23	3	28
30. Donnerstag	24	–	6	18	–	10	22	5	29
31. Freitag	19	1	2	16	1	2	21	6	25
Insgesamt	812	15	128	669	17	151	889	225	1 037

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	173	8	53	150	182	9	52	148	– 4,9	x	1,9	1,4
innerorts	103	3	26	84	107	2	26	85	– 3,7	x	–	– 1,2
außerorts	70	5	27	66	75	7	26	63	– 6,7	x	3,8	4,8
Abbiege-Unfall	91	–	10	101	121	1	18	132	– 24,8	x	– 44,4	– 23,5
innerorts	71	–	5	82	103	–	14	106	– 31,1	–	x	– 22,6
außerorts	20	–	5	19	18	1	4	26	11,1	x	x	– 26,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	1	19	210	232	1	27	256	– 23,3	–	– 29,6	– 18,0
innerorts	154	–	13	177	197	1	20	214	– 21,8	x	– 35,0	– 17,3
außerorts	24	1	6	33	35	–	7	42	– 31,4	x	x	– 21,4
Überschreitenunfall	21	–	3	23	16	–	1	18	31,3	–	x	27,8
innerorts	19	–	2	22	16	–	1	18	18,8	–	x	22,2
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	4	19	31	–	3	34	– 25,8	–	x	– 44,1
innerorts	23	–	4	19	30	–	3	31	– 23,3	–	x	– 38,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	192	6	33	272	216	6	39	275	– 11,1	–	– 15,4	– 1,1
innerorts	90	1	9	116	102	–	7	114	– 11,8	x	x	1,8
außerorts	102	5	24	156	114	6	32	161	– 10,5	x	– 25,0	– 3,1
Sonstiger Unfall	134	2	29	114	119	1	14	119	12,6	x	x	– 4,2
innerorts	104	–	20	89	81	–	7	76	28,4	–	x	17,1
außerorts	30	2	9	25	38	1	7	43	– 21,1	x	x	– 41,9
Insgesamt	812	17	151	889	917	18	154	982	– 11,5	– 5,6	– 1,9	– 9,5
innerorts	564	4	79	589	636	3	78	644	– 11,3	x	1,3	– 8,5
außerorts	248	13	72	300	281	15	76	338	– 11,7	– 13,3	– 5,3	– 11,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juli												
Fahrunfall	1 086	33	296	970	1 048	38	294	944	3,6	– 13,2	0,7	2,8
innerorts	553	8	130	479	599	10	122	542	– 7,7	x	6,6	– 11,6
außerorts	533	25	166	491	449	28	172	402	18,7	– 10,7	– 3,5	22,1
Abbiege-Unfall	631	3	73	707	713	4	101	775	– 11,5	x	– 27,7	– 8,8
innerorts	526	–	50	568	602	2	75	630	– 12,6	x	– 33,3	– 9,8
außerorts	105	3	23	139	111	2	26	145	– 5,4	x	– 11,5	– 4,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 030	3	115	1 129	1 272	3	157	1 370	– 19,0	–	– 26,8	– 17,6
innerorts	907	2	85	968	1 120	2	124	1 177	– 19,0	–	– 31,5	– 17,8
außerorts	123	1	30	161	152	1	33	193	– 19,1	–	– 9,1	– 16,6
Überschreitenunfall	145	1	33	129	185	2	41	165	– 21,6	x	– 19,5	– 21,8
innerorts	138	1	31	122	175	1	37	159	– 21,1	–	– 16,2	– 23,3
außerorts	7	–	2	7	10	1	4	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	120	–	11	119	155	1	19	157	– 22,6	x	– 42,1	– 24,2
innerorts	117	–	11	113	148	1	16	147	– 20,9	x	– 31,3	– 23,1
außerorts	3	–	–	6	7	–	3	10	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 014	16	191	1 332	1 150	22	242	1 486	– 11,8	– 27,3	– 21,1	– 10,4
innerorts	487	3	48	584	565	1	51	670	– 13,8	x	– 5,9	– 12,8
außerorts	527	13	143	748	585	21	191	816	– 9,9	– 38,1	– 25,1	– 8,3
Sonstiger Unfall	704	10	114	657	730	9	113	712	– 3,6	x	0,9	– 7,7
innerorts	483	4	60	455	495	2	57	487	– 2,4	x	5,3	– 6,6
außerorts	221	6	54	202	235	7	56	225	– 6,0	x	– 3,6	– 10,2
Insgesamt	4 730	66	833	5 043	5 253	79	967	5 609	– 10,0	– 16,5	– 13,9	– 10,1
innerorts	3 211	18	415	3 289	3 704	19	482	3 812	– 13,3	– 5,3	– 13,9	– 13,7
außerorts	1 519	48	418	1 754	1 549	60	485	1 797	– 1,9	– 20,0	– 13,8	– 2,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	–	6	44	42	–	4	46	4,8	–	x	– 4,3
innerorts	42	–	6	39	39	–	4	41	7,7	–	x	– 4,9
außerorts	2	–	–	5	3	–	–	5	x	–	–	–
vorausfährt oder wartet	123	2	15	189	141	1	15	189	– 12,8	x	–	–
innerorts	52	1	1	70	66	–	–	77	– 21,2	x	x	– 9,1
außerorts	71	1	14	119	75	1	15	112	– 5,3	–	– 6,7	6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	2	4	51	61	1	9	63	– 19,7	x	x	– 19,0
innerorts	30	–	3	30	29	–	3	27	3,4	–	–	11,1
außerorts	19	2	1	21	32	1	6	36	– 40,6	x	x	– 41,7
entgegenkommt	47	3	15	71	52	4	19	68	– 9,6	x	– 21,1	4,4
innerorts	27	–	5	43	34	–	4	42	– 20,6	–	x	2,4
außerorts	20	3	10	28	18	4	15	26	11,1	x	– 33,3	7,7
einbiegt oder kreuzt	215	1	26	241	296	2	42	314	– 27,4	x	– 38,1	– 23,2
innerorts	185	–	18	209	253	1	31	262	– 26,9	x	– 41,9	– 20,2
außerorts	30	1	8	32	43	1	11	52	– 30,2	–	x	– 38,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	55	–	6	55	47	–	4	48	17,0	–	x	14,6
innerorts	53	–	5	54	46	–	3	48	15,2	–	x	12,5
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	21	1	5	15	13	–	1	13	61,5	x	x	15,4
innerorts	9	–	4	5	4	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	12	1	1	10	9	–	–	9	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	81	6	22	81	85	5	23	80	– 4,7	x	– 4,3	1,3
innerorts	30	2	7	26	30	1	6	25	–	x	x	4,0
außerorts	51	4	15	55	55	4	17	55	– 7,3	–	– 11,8	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	44	2	23	29	47	4	12	43	– 6,4	x	91,7	– 32,6
innerorts	20	1	5	15	13	–	4	9	53,8	x	x	x
außerorts	24	1	18	14	34	4	8	34	– 29,4	x	x	– 58,8
Unfall anderer Art	133	–	29	113	133	1	25	118	–	x	16,0	– 4,2
innerorts	116	–	25	98	122	1	22	109	– 4,9	x	13,6	– 10,1
außerorts	17	–	4	15	11	–	3	9	54,5	–	x	x
Insgesamt	812	17	151	889	917	18	154	982	– 11,5	– 5,6	– 1,9	– 9,5
innerorts	564	4	79	589	636	3	78	644	– 11,3	x	1,3	– 8,5
außerorts	248	13	72	300	281	15	76	338	– 11,7	– 13,3	– 5,3	– 11,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	207	2	20	209	230	2	23	240	– 10,0	–	– 13,0	– 12,9
innerorts	189	2	17	185	213	–	18	220	– 11,3	x	– 5,6	– 15,9
außerorts	18	–	3	24	17	2	5	20	5,9	x	x	20,0
vorausfährt oder wartet	679	10	83	925	780	6	102	1 068	– 12,9	x	– 18,6	– 13,4
innerorts	333	2	11	410	398	–	18	496	– 16,3	x	– 38,9	– 17,3
außerorts	346	8	72	515	382	6	84	572	– 9,4	x	– 14,3	– 10,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	258	3	39	309	304	1	48	354	– 15,1	x	– 18,8	– 12,7
innerorts	145	–	15	151	164	–	17	174	– 11,6	–	– 11,8	– 13,2
außerorts	113	3	24	158	140	1	31	180	– 19,3	x	– 22,6	– 12,2
entgegenkommt	303	8	93	413	300	15	107	395	1,0	x	– 13,1	4,6
innerorts	187	1	35	249	186	2	27	239	0,5	x	29,6	4,2
außerorts	116	7	58	164	114	13	80	156	1,8	x	– 27,5	5,1
einbiegt oder kreuzt	1 321	4	160	1 436	1 610	5	226	1 714	– 18,0	x	– 29,2	– 16,2
innerorts	1 155	2	118	1 219	1 407	2	169	1 463	– 17,9	–	– 30,2	– 16,7
außerorts	166	2	42	217	203	3	57	251	– 18,2	x	– 26,3	– 13,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	338	4	54	313	415	6	79	372	– 18,6	x	– 31,6	– 15,9
innerorts	327	3	51	304	394	4	69	360	– 17,0	x	– 26,1	– 15,6
außerorts	11	1	3	9	21	2	10	12	–47,6	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	103	3	15	98	87	1	9	80	18,4	x	x	22,5
innerorts	37	1	6	34	28	–	3	27	32,1	x	x	25,9
außerorts	66	2	9	64	59	1	6	53	11,9	x	x	20,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	568	19	146	526	512	22	144	489	10,9	– 13,6	1,4	7,6
innerorts	176	4	40	153	198	3	37	193	– 11,1	x	8,1	– 20,7
außerorts	392	15	106	373	314	19	107	296	24,8	– 21,1	– 0,9	26,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	327	9	110	277	323	17	102	298	1,2	x	7,8	– 7,0
innerorts	114	2	26	111	117	4	28	109	– 2,6	x	– 7,1	1,8
außerorts	213	7	84	166	206	13	74	189	3,4	x	13,5	– 12,2
Unfall anderer Art	626	4	113	537	692	4	127	599	– 9,5	–	– 11,0	– 10,4
innerorts	548	1	96	473	599	4	96	531	– 8,5	x	–	– 10,9
außerorts	78	3	17	64	93	–	31	68	– 16,1	x	– 45,2	– 5,9
Insgesamt	4 730	66	833	5 043	5 253	79	967	5 609	– 10,0	– 16,5	– 13,9	– 10,1
innerorts	3 211	18	415	3 289	3 704	19	482	3 812	– 13,3	– 5,3	– 13,9	– 13,7
außerorts	1 519	48	418	1 754	1 549	60	485	1 797	– 1,9	– 20,0	– 13,8	– 2,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	68	3	12	113	89	1	19	134	– 23,6	x	– 36,8	– 15,7
Bundesstraßen	141	5	28	150	167	9	42	174	– 15,6	x	– 33,3	– 13,8
innerorts	81	1	10	92	97	–	13	97	– 16,5	x	– 23,1	– 5,2
außerorts	60	4	18	58	70	9	29	77	– 14,3	x	– 37,9	– 24,7
Landesstraßen	212	5	44	239	199	5	27	219	6,5	–	63,0	9,1
innerorts	129	2	16	144	125	1	13	136	3,2	x	23,1	5,9
außerorts	83	3	28	95	74	4	14	83	12,2	x	x	14,5
Kreisstraßen	45	2	9	54	60	1	17	55	– 25,0	x	x	– 1,8
innerorts	24	–	3	30	31	–	7	32	– 22,6	–	x	– 6,3
außerorts	21	2	6	24	29	1	10	23	– 27,6	x	x	4,3
Andere Straßen	346	2	58	333	402	2	49	400	– 13,9	–	18,4	– 16,8
innerorts	330	1	50	323	383	2	45	379	– 13,8	x	11,1	– 14,8
außerorts	16	1	8	10	19	–	4	21	– 15,8	x	x	– 52,4
Insgesamt	812	17	151	889	917	18	154	982	– 11,5	– 5,6	– 1,9	– 9,5
innerorts	564	4	79	589	636	3	78	644	– 11,3	x	1,3	– 8,5
außerorts	248	13	72	300	281	15	76	338	– 11,7	– 13,3	– 5,3	– 11,2
Januar – Juli												
Autobahnen	436	10	91	627	434	11	125	622	0,5	– 9,1	– 27,2	0,8
Bundesstraßen	873	16	161	983	1 048	25	232	1 160	– 16,7	– 36,0	– 30,6	– 15,3
innerorts	489	3	56	546	627	5	90	659	– 22,0	x	– 37,8	– 17,1
außerorts	384	13	105	437	421	20	142	501	– 8,8	– 35,0	– 26,1	– 12,8
Landesstraßen	1 166	20	229	1 232	1 239	26	239	1 288	– 5,9	– 23,1	– 4,2	– 4,3
innerorts	706	4	84	766	787	5	98	836	– 10,3	x	– 14,3	– 8,4
außerorts	460	16	145	466	452	21	141	452	1,8	– 23,8	2,8	3,1
Kreisstraßen	250	4	48	248	286	7	57	289	– 12,6	x	– 15,8	– 14,2
innerorts	149	–	26	147	167	2	23	180	– 10,8	x	13,0	– 18,3
außerorts	101	4	22	101	119	5	34	109	– 15,1	x	– 35,3	– 7,3
Andere Straßen	2 005	16	304	1 953	2 246	10	314	2 250	– 10,7	60,0	– 3,2	– 13,2
innerorts	1 867	11	249	1 830	2 123	7	271	2 137	– 12,1	x	– 8,1	– 14,4
außerorts	138	5	55	123	123	3	43	113	12,2	x	27,9	8,8
Insgesamt	4 730	66	833	5 043	5 253	79	967	5 609	– 10,0	– 16,5	– 13,9	– 10,1
innerorts	3 211	18	415	3 289	3 704	19	482	3 812	– 13,3	– 5,3	– 13,9	– 13,7
außerorts	1 519	48	418	1 754	1 549	60	485	1 797	– 1,9	– 20,0	– 13,8	– 2,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	812	17	151	889	225	917	18	154	982	239
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	46	–	2	52	1	56	–	14	54	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	41	–	1	47	1	52	–	14	49	1
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	2	–	3	–	–	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	55	–	11	49	–	46	–	8	44	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	77	8	22	59	5	86	7	28	72	6
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	77	8	22	59	5	86	7	28	72	6
Personenkraftwagen	530	13	86	628	205	645	13	95	732	229
Wohnmobilen	5	–	1	7	3	4	–	2	3	1
Bussen	13	–	2	25	5	9	–	1	11	2
Güterkraftfahrzeugen	84	2	25	96	53	106	6	28	127	47
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	51	–	15	58	27	71	6	18	80	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	8	17	14	14	–	4	21	13
Sattelzugmaschinen	15	2	3	20	14	23	3	9	28	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	1	8	3	6	1	1	5	1
Fahrrädern	293	–	45	268	2	338	1	48	309	3
darunter										
Pedelecs	39	–	3	37	–	62	–	12	51	–
Fußgänger	61	–	6	63	–	57	–	3	60	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	4 730	66	833	5 043	1 689	5 253	79	967	5 609	1 506
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	242	1	42	228	17	285	2	52	282	12
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	218	1	36	209	14	268	2	51	265	9
S-Pedelecs	15	–	4	11	–	7	–	1	6	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	–	2	8	3	10	–	–	11	3
Elektrokleinstfahrzeugen	250	1	35	238	5	186	–	28	181	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	405	14	121	324	22	430	20	125	364	22
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	396	13	113	316	21	423	20	122	359	22
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	9	1	8	8	1	7	–	3	5	–
Personenkraftwagen	3 408	52	548	3 854	1 523	3 835	55	660	4 328	1 406
Wohnmobilen	16	–	2	21	4	19	–	3	23	2
Bussen	74	1	9	116	26	89	3	17	121	23
Güterkraftfahrzeugen	534	10	96	618	360	580	22	139	643	303
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	342	5	65	397	202	381	13	83	420	152
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	95	1	19	102	69	89	1	28	113	75
Sattelzugmaschinen	123	6	23	149	95	122	11	38	128	85
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	–	9	24	12	22	2	6	21	5
Fahrrädern	1 519	3	212	1 390	10	1 799	7	260	1 637	7
darunter										
Pedelecs	227	1	42	198	–	318	3	60	272	–
Fußgänger	373	4	57	356	2	458	7	87	423	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	2	5	–	12	–	1	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	1	2	x	2	14	x	41	49	- 16,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	1	2	x	1	14	x	35	49	- 28,6
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	-	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	9	6	x	33	24	37,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	4	x	14	17	- 17,6	21	27	- 22,2	114	119	- 4,2
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	8	4	x	13	17	- 23,5	21	27	- 22,2	106	116	- 8,6
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	-	-	-	1	-	x	-	-	-	8	3	x
Personenkraftwagen	9	10	x	38	39	- 2,6	59	46	28,3	341	393	- 13,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	2	-	3	6	x	11	6	x	48	68	- 29,4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	1	x	2	10	x
Güterkraftfahrzeugen	-	2	x	4	3	x	6	8	x	30	36	- 16,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	-	2	x	4	2	x	5	6	x	19	31	- 38,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	x
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	6	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	8	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	1	1	-	2	-	x	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	17	17	-	59	65	- 9,2	100	102	- 2,0	573	639	- 10,3
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	-	1	x	3	7	x	45	48	- 6,3	206	248	- 16,9
und zwar:												
Pedelecs	-	-	-	1	3	x	3	12	x	39	57	- 31,6
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	2	x	15	16	- 6,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fußgänger	-	-	-	4	7	x	6	3	x	53	78	- 32,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	-	x	13	14	- 7,1
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	3	-	2	1	x	20	31	- 35,5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	17	18	- 5,6	66	79	- 16,5	151	154	- 1,9	833	967	- 13,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	2	2	-	13	10	30,0	52	53	- 1,9
65 Jahre und mehr	4	4	-	25	23	8,7	37	29	27,6	207	230	- 10,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
48	48	–	210	245	– 14,3	50	62	– 19,4	252	296	– 14,9	Versicherungskennz. davon:
43	44	– 2,3	195	232	– 15,9	44	58	– 24,1	231	283	– 18,4	Mofas, Kleinkraftträdern
3	1	x	9	5	x	4	1	x	13	5	x	S–Pedelecs
2	3	x	6	8	x	2	3	x	8	8	–	vierrädrigen Kfz.
35	38	– 7,9	186	150	24,0	44	44	–	220	174	26,4	Elektrokleinstfahrzeugen
50	61	– 18,0	282	312	– 9,6	79	92	– 14,1	410	448	– 8,5	Kennzeichen
50	61	– 18,0	280	307	– 8,8	79	92	– 14,1	399	440	– 9,3	Kraftfahrzeugen
–	–	–	2	5	x	–	–	–	11	8	x	vierrädrigen Kfz.
387	433	– 10,6	2 403	2 659	– 9,6	455	489	– 7,0	2 782	3 091	– 10,0	Personenkraftwagen
darunter												
52	53	– 1,9	379	363	4,4	65	61	6,6	430	437	– 1,6	25 Jahren
4	1	x	7	9	x	4	1	x	7	9	x	Wohnmobilen
18	8	x	77	74	4,1	18	9	x	79	86	– 8,1	Bussen
28	34	– 17,6	198	184	7,6	34	44	– 22,7	232	223	4,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
21	27	– 22,2	152	134	13,4	26	35	– 25,7	175	167	4,8	kg ¹
5	4	x	20	22	– 9,1	6	5	x	23	24	– 4,2	500 kg ¹
1	1	–	23	22	4,5	1	2	x	29	26	11,5	Sattelzugmaschinen
2	3	x	9	11	x	3	3	–	17	15	13,3	Zugmaschinen
3	11	x	23	29	– 20,7	5	12	x	28	35	– 20,0	übrigen Kraftfahrzeugen
575	637	– 9,7	3 395	3 673	– 7,6	692	756	– 8,5	4 027	4 377	– 8,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
255	294	– 13,3	1 319	1 543	– 14,5	300	343	– 12,5	1 528	1 798	– 15,0	Fahrrädern
und zwar:												
36	50	– 28,0	182	249	– 26,9	39	62	– 37,1	222	309	– 28,2	Pedelecs
22	31	– 29,0	164	220	– 25,5	27	33	– 18,2	179	236	– 24,2	unter 15 Jahren
10	2	x	19	15	26,7	10	2	x	20	16	25,0	anderen Fahrzeugen
49	48	2,1	305	369	– 17,3	55	51	7,8	362	454	– 20,3	Fußgänger
und zwar:												
–	–	–	4	11	x	–	–	–	5	12	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
13	8	x	61	90	– 32,2	14	8	x	74	104	– 28,8	unter 15 Jahren
13	10	30,0	63	64	– 1,6	15	11	36,4	86	98	– 12,2	65 Jahre und mehr
–	1	x	5	9	x	–	2	x	5	10	x	Andere Personen
889	982	– 9,5	5 043	5 609	– 10,1	1 057	1 154	– 8,4	5 942	6 655	– 10,7	Insgesamt
darunter												
93	82	13,4	492	585	– 15,9	107	92	16,3	546	640	– 14,7	unter 15 Jahren
181	179	1,1	860	923	– 6,8	222	212	4,7	1 092	1 176	– 7,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Juli												
Insgesamt	954	496	53	224	1 112	606	54	260	– 14,2	– 18,2	– 1,9	– 13,8
Verkehrstüchtigkeit	79	38	•	23	73	31	4	23	8,2	22,6	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	47	16	•	20	49	12	3	23	– 4,1	33,3	x	– 13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	–	–	7	6	–	–	x	x	–	–
Ablenkung	18	8	1	5	33	17	–	9	– 45,5	x	x	x
Straßenbenutzung	104	28	1	54	139	25	4	85	– 25,2	12,0	x	– 36,5
Geschwindigkeit	172	69	20	43	189	85	32	36	– 9,0	– 18,8	– 37,5	19,4
Abstand	122	76	10	12	125	100	2	4	– 2,4	– 24,0	x	x
Überholen	48	21	10	9	51	26	8	5	– 5,9	– 19,2	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	3	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	16	7	–	4	15	7	–	6	6,7	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	136	112	1	9	173	128	2	20	– 21,4	– 12,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	117	75	1	23	175	129	–	18	– 33,1	– 41,9	x	27,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	13	–	3	26	17	–	7	– 11,5	– 23,5	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	–	–	7	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	3	7	2	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	43	8	35	96	33	2	45	9,4	30,3	x	– 22,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	5 587	3 277	300	1 073	6 326	3 713	323	1 287	– 11,7	– 11,7	– 7,1	– 16,6
Verkehrstüchtigkeit	417	244	5	106	491	268	11	127	– 15,1	– 9,0	x	– 16,5
darunter												
Alkoholeinfluss	245	106	•	95	287	119	8	106	– 14,6	– 10,9	x	– 10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	20	•	•	45	29	•	4	– 35,6	– 31,0	x	x
Ablenkung	117	71	4	17	159	89	6	39	– 26,4	– 20,2	x	– 56,4
Straßenbenutzung	578	178	11	290	656	167	18	354	– 11,9	6,6	– 38,9	– 18,1
Geschwindigkeit	1 150	617	134	186	1 210	600	165	235	– 5,0	2,8	– 18,8	– 20,9
Abstand	600	396	53	28	709	523	36	26	– 15,4	– 24,3	47,2	7,7
Überholen	269	157	34	38	308	170	37	43	– 12,7	– 7,6	– 8,1	– 11,6
Vorbeifahren	11	10	–	–	19	11	–	4	– 42,1	– 9,1	–	x
Nebeneinanderfahren	69	36	1	9	77	35	4	23	– 10,4	2,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	760	609	6	73	980	762	12	101	– 22,4	– 20,1	x	– 27,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	835	580	11	131	950	683	7	126	– 12,1	– 15,1	x	4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	157	110	1	9	230	155	6	36	– 31,7	– 29,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	14	11	–	1	27	20	2	4	– 48,1	– 45,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	31	1	–	53	40	–	–	– 24,5	– 22,5	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	4	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	19	–	–	8	31	8	–	4	– 38,7	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	560	238	39	174	449	201	21	166	24,7	18,4	85,7	4,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	3	–	3	–	–	1	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	2	–	–	1	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
45 – 55	4	1	3	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	4	1	3	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	2	2	–	–	–	7	5	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	2	–	–	–	5	3	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	3	1	–	–	4	2	1	–	–	–	x	–	–	–
männlich	3	2	1	–	–	3	1	1	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17	9	8	–	–	18	10	4	1	–	– 5,6	x	x	x	–
männlich	13	7	6	–	–	15	7	4	1	–	– 13,3	–	x	x	–
weiblich	4	2	2	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17	9	8	–	–	18	10	4	1	–	– 5,6	x	x	x	–

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete															
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	15 – 18
2	1	-	-	-	3	1	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	5	3	2	-	-	x	x	x	-	-	18 – 21
1	-	1	-	-	5	3	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	3	3	-	-	-	x	-	-	-	-	21 – 25
3	2	-	-	-	3	3	-	-	-	-	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	6	1	2	-	1	x	x	x	-	x	25 – 35
1	1	-	-	-	5	1	2	-	1	x	-	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
11	3	6	1	-	6	2	2	-	-	x	x	x	x	x	35 – 45
9	3	4	1	-	4	1	2	-	-	x	x	x	x	x	männlich
2	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
12	7	3	-	1	13	5	4	2	1	- 7,7	x	x	x	-	45 – 55
12	7	3	-	1	12	5	3	2	1	-	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
6	5	-	-	-	18	10	3	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
5	4	-	-	-	15	7	3	1	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
25	15	3	2	3	23	12	3	4	3	8,7	25,0	-	x	-	65 u. mehr
15	8	3	2	-	15	6	3	4	1	-	x	-	x	x	männlich
10	7	-	-	3	8	6	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
66	38	14	3	4	79	39	17	7	7	- 16,5	- 2,6	- 17,6	x	x	Zusammen
49	27	11	3	1	63	28	16	7	5	- 22,2	- 3,6	- 31,3	x	x	männlich
17	11	3	-	3	16	11	1	-	2	6,3	-	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
66	38	14	3	4	79	39	17	7	7	- 16,5	- 2,6	- 17,6	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	5	–	5	1	10	4	–	2	–	30,0	x	–	x	x
männlich	9	3	–	5	1	7	2	–	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	–	3	2	–	–	–	x	–	–	–	–
15 – 18	9	4	3	1	–	10	–	3	1	–	x	x	–	–	–
männlich	5	2	2	1	–	5	–	2	–	–	–	x	–	x	–
weiblich	4	2	1	–	–	5	–	1	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	10	6	2	–	–	5	2	3	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	3	–	–	–	4	1	3	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	6	3	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	8	5	1	–	1	9	4	2	2	–	x	x	x	x	x
männlich	7	4	1	–	1	5	2	2	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–
25 – 35	11	4	3	3	–	16	5	1	6	–	– 31,3	x	x	x	–
männlich	9	3	3	2	–	11	4	–	5	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	5	1	1	1	–	x	–	x	–	–
35 – 45	21	7	4	7	–	27	7	3	6	2	– 22,2	–	x	x	x
männlich	20	7	4	6	–	18	2	3	4	1	11,1	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	9	5	–	2	1	x	x	–	x	x
45 – 55	15	4	2	4	–	18	4	8	5	–	– 16,7	–	x	x	–
männlich	11	2	2	3	–	15	2	8	4	–	– 26,7	–	x	x	–
weiblich	4	2	–	1	–	3	2	–	1	–	x	–	–	–	–
55 – 65	27	9	5	7	2	30	8	6	13	–	– 10,0	x	x	x	x
männlich	16	4	5	4	–	19	4	6	6	–	– 15,8	–	x	x	–
weiblich	11	5	–	3	2	11	4	–	7	–	–	x	–	x	x
65 u. mehr	37	15	1	18	2	29	12	1	13	1	27,6	25,0	–	38,5	x
männlich	17	6	1	10	–	12	3	1	7	–	41,7	x	–	x	–
weiblich	20	9	–	8	2	17	9	–	6	1	17,6	–	–	x	x
Zusammen	151	59	21	45	6	154	46	27	48	3	– 1,9	28,3	– 22,2	– 6,3	x
männlich	98	34	18	31	2	96	20	25	28	1	2,1	70,0	– 28,0	10,7	x
weiblich	53	25	3	14	4	58	26	2	20	2	– 8,6	– 3,8	x	– 30,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	151	59	21	45	6	154	46	27	48	3	– 1,9	28,3	– 22,2	– 6,3	x

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
52	18	–	15	13	53	17	–	16	14	– 1,9	5,9	–	– 6,3	– 7,1	unter 15
35	10	–	13	10	32	10	–	10	7	9,4	–	–	30,0	x	männlich
17	8	–	2	3	21	7	–	6	7	– 19,0	x	–	x	x	weiblich
51	9	12	6	2	53	13	7	5	1	– 3,8	x	x	x	x	15 – 18
36	6	8	5	1	34	6	6	4	1	5,9	–	x	x	–	männlich
15	3	4	1	1	19	7	1	1	–	– 21,1	x	x	–	x	weiblich
49	26	13	2	–	50	25	12	5	1	– 2,0	4,0	8,3	x	x	18 – 21
30	14	10	1	–	37	15	11	5	–	– 18,9	– 6,7	– 9,1	x	–	männlich
19	12	3	1	–	13	10	1	–	1	46,2	20,0	x	x	x	weiblich
45	22	9	2	3	74	43	15	5	1	– 39,2	– 48,8	x	x	x	21 – 25
35	16	8	2	2	52	28	12	2	1	– 32,7	– 42,9	x	–	x	männlich
10	6	1	–	1	22	15	3	3	–	– 54,5	x	x	x	x	weiblich
93	53	9	15	3	98	41	13	19	5	– 5,1	29,3	x	– 21,1	x	25 – 35
69	37	9	10	2	66	27	10	13	2	4,5	37,0	x	– 23,1	–	männlich
24	16	–	5	1	32	14	3	6	3	– 25,0	14,3	x	x	x	weiblich
109	42	20	27	2	134	61	15	26	10	– 18,7	– 31,1	33,3	3,8	x	35 – 45
74	24	17	19	1	92	33	13	18	8	– 19,6	– 27,3	30,8	5,6	x	männlich
35	18	3	8	1	42	28	2	8	2	– 16,7	– 35,7	x	–	x	weiblich
86	36	16	17	3	122	52	18	34	5	– 29,5	– 30,8	– 11,1	– 50,0	x	45 – 55
65	25	13	12	3	89	35	17	25	2	– 27,0	– 28,6	– 23,5	– 52,0	x	männlich
21	11	3	5	–	33	17	1	9	3	– 36,4	– 35,3	x	x	x	weiblich
139	51	24	38	7	152	58	25	50	9	– 8,6	– 12,1	– 4,0	– 24,0	x	55 – 65
85	26	21	22	3	87	24	24	26	5	– 2,3	8,3	– 12,5	– 15,4	x	männlich
54	25	3	16	4	65	34	1	24	4	– 16,9	– 26,5	x	– 33,3	–	weiblich
207	83	11	83	20	230	83	14	88	31	– 10,0	–	– 21,4	– 5,7	– 35,5	65 u. mehr
108	40	11	45	6	117	45	12	46	5	– 7,7	– 11,1	– 8,3	– 2,2	x	männlich
99	43	–	38	14	113	38	2	42	26	– 12,4	13,2	x	– 9,5	– 46,2	weiblich
831	340	114	205	53	966	393	119	248	77	– 14,0	– 13,5	– 4,2	– 17,3	– 31,2	Zusammen
537	198	97	129	28	606	223	105	149	31	– 11,4	– 11,2	– 7,6	– 13,4	– 9,7	männlich
294	142	17	76	25	360	170	14	99	46	– 18,3	– 16,5	21,4	– 23,2	– 45,7	weiblich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
833	341	114	206	53	967	393	119	248	78	– 13,9	– 13,2	– 4,2	– 16,9	– 32,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	93	45	–	22	13	82	31	1	31	8	13,4	45,2	x	– 29,0	x
männlich	48	21	–	13	7	41	8	1	21	3	17,1	x	x	– 38,1	x
weiblich	45	24	–	9	6	41	23	–	10	5	9,8	4,3	–	x	x
15 – 18	61	11	7	12	–	64	5	8	16	1	– 4,7	x	x	– 25,0	x
männlich	32	5	3	8	–	42	2	5	13	–	– 23,8	x	x	x	–
weiblich	29	6	4	4	–	22	3	3	3	1	31,8	x	x	x	x
18 – 21	54	21	4	14	–	66	31	9	10	–	– 18,2	– 32,3	x	40,0	–
männlich	31	9	3	10	–	41	16	7	6	–	– 24,4	x	x	x	–
weiblich	23	12	1	4	–	25	15	2	4	–	– 8,0	– 20,0	x	–	–
21 – 25	59	31	5	10	3	57	22	6	14	3	3,5	40,9	x	– 28,6	–
männlich	40	21	4	6	1	32	13	3	7	1	25,0	61,5	x	x	–
weiblich	19	10	1	4	2	25	9	3	7	2	– 24,0	x	x	x	–
25 – 35	90	35	6	29	3	115	57	5	35	3	– 21,7	– 38,6	x	– 17,1	–
männlich	48	15	6	15	1	66	28	3	21	2	– 27,3	– 46,4	x	– 28,6	x
weiblich	42	20	–	14	2	49	29	2	14	1	– 14,3	– 31,0	x	–	x
35 – 45	131	65	10	31	3	150	80	6	41	12	– 12,7	– 18,8	x	– 24,4	x
männlich	72	29	8	21	2	95	41	6	29	9	– 24,2	– 29,3	x	– 27,6	x
weiblich	59	36	2	10	1	55	39	–	12	3	7,3	– 7,7	x	– 16,7	x
45 – 55	100	46	9	24	5	108	61	8	24	4	– 7,4	– 24,6	x	–	x
männlich	59	23	5	16	5	63	25	8	19	–	– 6,3	– 8,0	x	– 15,8	x
weiblich	41	23	4	8	–	45	36	–	5	4	– 8,9	– 36,1	x	x	x
55 – 65	116	47	5	38	9	156	72	13	46	6	– 25,6	– 34,7	x	– 17,4	x
männlich	67	20	4	24	8	82	29	11	24	2	– 18,3	– 31,0	x	–	x
weiblich	49	27	1	14	1	73	42	2	22	4	– 32,9	– 35,7	x	– 36,4	x
65 u. mehr	181	86	4	71	13	179	74	5	73	10	1,1	16,2	x	– 2,7	30,0
männlich	90	42	4	36	4	80	26	5	34	5	12,5	61,5	x	5,9	x
weiblich	91	44	–	35	9	99	48	–	39	5	– 8,1	– 8,3	–	– 10,3	x
Zusammen	885	387	50	251	49	977	433	61	290	47	– 9,4	– 10,6	– 18,0	– 13,4	4,3
männlich	487	185	37	149	28	542	188	49	174	22	– 10,1	– 1,6	– 24,5	– 14,4	27,3
weiblich	398	202	13	102	21	434	244	12	116	25	– 8,3	– 17,2	8,3	– 12,1	– 16,0
o. Angabe	4	–	–	4	–	5	–	–	4	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	889	387	50	255	49	982	433	61	294	48	– 9,5	– 10,6	– 18,0	– 13,3	2,1

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
492	184	3	164	61	585	196	3	220	90	- 15,9	- 6,1	-	- 25,5	- 32,2	unter 15
276	95	2	106	33	323	86	2	150	50	- 14,6	10,5	-	- 29,3	- 34,0	männlich
214	87	1	58	28	262	110	1	70	40	- 18,3	- 20,9	-	- 17,1	- 30,0	weiblich
320	46	37	66	16	321	49	45	67	14	- 0,3	- 6,1	- 17,8	- 1,5	14,3	15 – 18
189	24	19	43	7	214	26	33	47	7	- 11,7	- 7,7	- 42,4	- 8,5	-	männlich
131	22	18	23	9	107	23	12	20	7	22,4	- 4,3	50,0	15,0	x	weiblich
319	177	29	52	9	380	191	42	60	20	- 16,1	- 7,3	- 31,0	- 13,3	x	18 – 21
199	100	19	36	6	229	98	30	46	10	- 13,1	2,0	- 36,7	- 21,7	x	männlich
120	77	10	16	3	151	93	12	14	10	- 20,5	- 17,2	- 16,7	14,3	x	weiblich
349	202	33	53	19	331	172	29	63	20	5,4	17,4	13,8	- 15,9	- 5,0	21 – 25
224	120	25	36	11	198	96	23	38	8	13,1	25,0	8,7	- 5,3	x	männlich
125	82	8	17	8	133	76	6	25	12	- 6,0	7,9	x	- 32,0	x	weiblich
615	320	40	145	24	633	363	28	146	26	- 2,8	- 11,8	42,9	- 0,7	- 7,7	25 – 35
356	160	35	84	13	344	166	22	87	15	3,5	- 3,6	59,1	- 3,4	- 13,3	männlich
259	160	5	61	11	289	197	6	59	11	- 10,4	- 18,8	x	3,4	-	weiblich
769	407	37	187	33	899	485	49	222	47	- 14,5	- 16,1	- 24,5	- 15,8	- 29,8	35 – 45
449	192	32	132	19	502	214	43	131	34	- 10,6	- 10,3	- 25,6	0,8	- 44,1	männlich
319	215	5	54	14	397	271	6	91	13	- 19,6	- 20,7	x	- 40,7	7,7	weiblich
600	309	43	139	34	683	369	40	163	38	- 12,2	- 16,3	7,5	- 14,7	- 10,5	45 – 55
338	148	34	83	24	371	177	32	91	13	- 8,9	- 16,4	6,3	- 8,8	84,6	männlich
261	160	9	56	10	312	192	8	72	25	- 16,3	- 16,7	x	- 22,2	- 60,0	weiblich
701	344	34	197	45	829	405	55	234	45	- 15,4	- 15,1	- 38,2	- 15,8	-	55 – 65
380	155	32	108	24	434	173	45	119	25	- 12,4	- 10,4	- 28,9	- 9,2	- 4,0	männlich
321	189	2	89	21	394	231	10	115	20	- 18,5	- 18,2	x	- 22,6	5,0	weiblich
860	413	25	305	63	923	428	21	351	64	- 6,8	- 3,5	19,0	- 13,1	- 1,6	65 u. mehr
445	199	24	158	26	465	201	20	182	23	- 4,3	- 1,0	20,0	- 13,2	13,0	männlich
415	214	1	147	37	458	227	1	169	41	- 9,4	- 5,7	-	- 13,0	- 9,8	weiblich
5 025	2 402	281	1 308	304	5 584	2 658	312	1 526	364	- 10,0	- 9,6	- 9,9	- 14,3	- 16,5	Zusammen
2 856	1 193	222	786	163	3 080	1 237	250	891	185	- 7,3	- 3,6	- 11,2	- 11,8	- 11,9	männlich
2 165	1 206	59	521	141	2 503	1 420	62	635	179	- 13,5	- 15,1	- 4,8	- 18,0	- 21,2	weiblich
18	1	1	11	1	25	1	-	17	5	- 28,0	-	x	- 35,3	x	o. Angabe
5 043	2 403	282	1 319	305	5 609	2 659	312	1 543	369	- 10,1	- 9,6	- 9,6	- 14,5	- 17,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2026					Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	107	51	–	27	14	92	35	1	33	8	16,3	45,7	x	– 18,2	x
männlich	57	24	–	18	8	48	10	1	23	3	18,8	x	x	– 21,7	x
weiblich	50	27	–	9	6	44	25	–	10	5	13,6	8,0	–	x	x
15 – 18	71	15	11	13	–	74	5	11	17	1	– 4,1	x	–	– 23,5	x
männlich	37	7	5	9	–	47	2	7	13	–	– 21,3	x	x	x	–
weiblich	34	8	6	4	–	27	3	4	4	1	25,9	x	x	–	x
18 – 21	64	27	6	14	–	72	33	13	10	–	– 11,1	– 18,2	x	40,0	–
männlich	35	12	3	10	–	46	17	11	6	–	– 23,9	– 29,4	x	x	–
weiblich	29	15	3	4	–	26	16	2	4	–	11,5	– 6,3	x	–	–
21 – 25	69	38	6	10	4	68	28	8	16	3	1,5	35,7	x	– 37,5	x
männlich	49	27	5	6	2	39	17	5	7	1	25,6	58,8	–	x	x
weiblich	20	11	1	4	2	29	11	3	9	2	– 31,0	–	x	x	–
25 – 35	101	39	9	32	3	131	62	6	41	3	– 22,9	– 37,1	x	– 22,0	–
männlich	57	18	9	17	1	77	32	3	26	2	– 26,0	– 43,8	x	– 34,6	x
weiblich	44	21	–	15	2	54	30	3	15	1	– 18,5	– 30,0	x	–	x
35 – 45	155	72	17	38	3	178	87	9	47	14	– 12,9	– 17,2	x	– 19,1	x
männlich	94	36	14	27	2	114	43	9	33	10	– 17,5	– 16,3	x	– 18,2	x
weiblich	61	36	3	11	1	64	44	–	14	4	– 4,7	– 18,2	x	– 21,4	x
45 – 55	119	51	14	28	5	129	66	17	30	4	– 7,8	– 22,7	– 17,6	– 6,7	x
männlich	74	26	10	19	5	81	28	17	24	–	– 8,6	– 7,1	– 41,2	– 20,8	x
weiblich	45	25	4	9	–	48	38	–	6	4	– 6,3	– 34,2	x	x	x
55 – 65	145	58	10	45	11	193	85	20	59	6	– 24,9	– 31,8	– 50,0	– 23,7	x
männlich	85	26	9	28	8	106	36	18	30	2	– 19,8	– 27,8	x	– 6,7	x
weiblich	60	32	1	17	3	86	48	2	29	4	– 30,2	– 33,3	x	– 41,4	x
65 u. mehr	222	104	6	89	15	212	88	7	86	11	4,7	18,2	x	3,5	36,4
männlich	110	50	6	46	4	95	30	7	41	5	15,8	66,7	x	12,2	x
weiblich	112	54	–	43	11	117	58	–	45	6	– 4,3	– 6,9	–	– 4,4	x
Zusammen	1 053	455	79	296	55	1 149	489	92	339	50	– 8,4	– 7,0	– 14,1	– 12,7	10,0
männlich	598	226	61	180	30	653	215	78	203	23	– 8,4	5,1	– 21,8	– 11,3	30,4
weiblich	455	229	18	116	25	495	273	14	136	27	– 8,1	– 16,1	28,6	– 14,7	– 7,4
o. Angabe	4	–	–	4	–	5	–	–	4	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 057	455	79	300	55	1 154	489	92	343	51	– 8,4	– 7,0	– 14,1	– 12,5	7,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2026					Januar – Juli 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
546	204	3	179	74	640	215	3	236	104	– 14,7	– 5,1	–	– 24,2	– 28,8	unter 15
312	106	2	119	43	356	97	2	160	57	– 12,4	9,3	–	– 25,6	– 24,6	männlich
232	96	1	60	31	284	118	1	76	47	– 18,3	– 18,6	–	– 21,1	– 34,0	weiblich
374	56	50	72	18	377	63	53	72	15	– 0,8	– 11,1	– 5,7	–	20,0	15 – 18
227	31	27	48	8	251	33	40	51	8	– 9,6	– 6,1	– 32,5	– 5,9	–	männlich
147	25	23	24	10	126	30	13	21	7	16,7	– 16,7	76,9	14,3	x	weiblich
369	203	43	54	9	435	219	56	65	21	– 15,2	– 7,3	– 23,2	– 16,9	x	18 – 21
230	114	30	37	6	271	116	43	51	10	– 15,1	– 1,7	– 30,2	– 27,5	x	männlich
139	89	13	17	3	164	103	13	14	11	– 15,2	– 13,6	–	21,4	x	weiblich
398	227	42	55	22	408	218	44	68	21	– 2,5	4,1	– 4,5	– 19,1	4,8	21 – 25
262	138	33	38	13	253	127	35	40	9	3,6	8,7	– 5,7	– 5,0	x	männlich
136	89	9	17	9	155	91	9	28	12	– 12,3	– 2,2	–	– 39,3	x	weiblich
710	375	49	160	27	737	405	43	165	32	– 3,7	– 7,4	14,0	– 3,0	– 15,6	25 – 35
426	198	44	94	15	415	194	34	100	18	2,7	2,1	29,4	– 6,0	– 16,7	männlich
284	177	5	66	12	322	211	9	65	14	– 11,8	– 16,1	x	1,5	– 14,3	weiblich
889	452	63	215	35	1 039	548	66	248	57	– 14,4	– 17,5	– 4,5	– 13,3	– 38,6	35 – 45
532	219	53	152	20	598	248	58	149	42	– 11,0	– 11,7	– 8,6	2,0	– 52,4	männlich
356	233	10	62	15	441	300	8	99	15	– 19,3	– 22,3	x	– 37,4	–	weiblich
698	352	62	156	38	818	426	62	199	44	– 14,7	– 17,4	–	– 21,6	– 13,6	45 – 55
415	180	50	95	28	472	217	52	118	16	– 12,1	– 17,1	– 3,8	– 19,5	75,0	männlich
282	171	12	61	10	346	209	10	81	28	– 18,5	– 18,2	20,0	– 24,7	– 64,3	weiblich
846	400	58	235	52	999	473	83	285	56	– 15,3	– 15,4	– 30,1	– 17,5	– 7,1	55 – 65
470	185	53	130	27	536	204	72	146	32	– 12,3	– 9,3	– 26,4	– 11,0	– 15,6	männlich
376	215	5	105	25	462	268	11	139	24	– 18,6	– 19,8	x	– 24,5	4,2	weiblich
1 092	511	39	390	86	1 176	523	38	443	98	– 7,1	– 2,3	2,6	– 12,0	– 12,2	65 u. mehr
568	247	38	205	32	597	252	35	232	29	– 4,9	– 2,0	8,6	– 11,6	10,3	männlich
524	264	1	185	54	579	271	3	211	69	– 9,5	– 2,6	x	– 12,3	– 21,7	weiblich
5 922	2 780	409	1 516	361	6 629	3 090	448	1 781	448	– 10,7	– 10,0	– 8,7	– 14,9	– 19,4	Zusammen
3 442	1 418	330	918	192	3 749	1 488	371	1 047	221	– 8,2	– 4,7	– 11,1	– 12,3	– 13,1	männlich
2 476	1 359	79	597	169	2 879	1 601	77	734	227	– 14,0	– 15,1	2,6	– 18,7	– 25,6	weiblich
20	2	1	12	1	26	1	–	17	6	– 23,1	x	x	– 29,4	x	o. Angabe
5 942	2 782	410	1 528	362	6 655	3 091	448	1 798	454	– 10,7	– 10,0	– 8,5	– 15,0	– 20,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 310	515	5 795	391	22	5 382	660	2	658	81
Februar	5 477	445	5 032	313	24	4 695	574	9	565	71
März	5 758	631	5 127	183	30	4 914	776	9	767	119
April	5 916	605	5 311	164	39	5 108	731	7	724	120
Mai	6 646	877	5 769	216	33	5 520	1 094	14	1 080	152
Juni	6 543	845	5 698	197	38	5 463	1 050	8	1 042	139
Juli	6 249	812	5 437	225	41	5 171	1 057	17	1 040	151
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kosten-deckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für

jedermann sowie

maßgeschneiderte

Aufbereitung von Daten über Berlin

und Brandenburg, Auskunft,

Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480

Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

[brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

mit aktuellen Daten,

Pressemitteilungen,

Fachbeiträgen, Statistischen

Berichten zum kostenlosen

Herunterladen,

regionalstatistischen

Informationen, Wahlstatistiken und

-analysen sowie einem Überblick

über das gesamte

Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen

Statistiken in Tabellen in tiefer

sachlicher Gliederung und Grafiken

zur Veranschaulichung von

Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j

