

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/26

Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Februar 2026**

vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 - m 02/26

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2026**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104–106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 0331 817330-4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, **2026**



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

|  | Seite |
|--|-------|
| <a href="#">Metadaten zu dieser Statistik<br/>(externer Link)</a>  |       |
| <b>Tabellen</b>  |       |
| <a href="#">1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen</a>   | 4     |
| <a href="#">2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Bezirken</a>            | 5     |
| <a href="#">3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Tagesdatum</a>          | 6     |
| <a href="#">4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen</a>                         | 7     |
| <a href="#">5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten</a>                         | 9     |
| <a href="#">6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten</a>                        | 11    |
| <a href="#">7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung</a>         | 12    |
| <a href="#">8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung</a>                                    | 14    |
| <a href="#">9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen</a>                   | 16    |
| <a href="#">10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht</a> | 18    |
| <a href="#">11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026</a>                           | 26    |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2026                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 9 258     | 632                         | 783          | 2        | 73        | 708    | 68  | 42   | 8 516                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 178       | 13                          | 18           | –        | 4         | 14     | 1   | –  | 164                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 9 436     | 645                         | 801          | 2        | 77        | 722    | 69  | 42   | 8 680                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 10 212    | 739                         | 883          | 2        | 79        | 802    | 95  | 50   | 9 328                      |
| Veränderung in %                         | – 7,6     | – 12,7                      | – 9,3        | –        | – 2,5     | – 10,0 | – 27,4  | – 16,0   | – 6,9                      |
| Januar – Februar 2026                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 19 714    | 1 247                       | 1 549        | 5        | 145       | 1 399  | 163   | 84   | 18 220                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 351       | 27                          | 41           | –        | 6         | 35     | 2   | 1  | 321                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 20 065    | 1 274                       | 1 590        | 5        | 151       | 1 434  | 165   | 85   | 18 541                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 20 847    | 1 674                       | 1 994        | 5        | 211       | 1 778  | 220   | 101  | 18 852                     |
| Veränderung in %                         | – 3,8     | – 23,9                      | – 20,3       | –        | – 28,4    | – 19,3 | – 25,0  | – 15,8   | – 1,6                      |
| <b>darunter Alkoholunfälle</b>           |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2026                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 73        | 26                          | 30           | –        | 4         | 26     | 6   | 41   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 73        | 26                          | 30           | –        | 4         | 26     | 6   | 41   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 77        | 26                          | 31           | –        | 6         | 25     | 11  | 40   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 5,2     | –                           | – 3,2        | –        | x         | 4,0    | x   | 2,5  | –                          |
| Januar – Februar 2026                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 143       | 43                          | 48           | –        | 5         | 43     | 21  | 79   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 3         | 2                           | 3            | –        | –         | 3      | –   | 1  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 146       | 45                          | 51           | –        | 5         | 46     | 21  | 80   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 179       | 61                          | 79           | –        | 12        | 67     | 30  | 88   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 18,4    | – 26,2                      | – 35,4       | –        | x         | – 31,3 | – 30,0  | – 9,1  | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Bezirken

| Bezirk                     | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |  |                                      | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                            | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |  |                                      | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                            |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |  | übrige Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                            |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |                                      |                       |          |                     |                     |
| Mitte                      | 1 346                  | 99                          | 1 247               | 11                     | 4  | 1 232                                | 111                   | –        | 6                   | 105                 |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 697                    | 51                          | 646                 | •                      | •  | 641                                  | 59                    | –        | 3                   | 56                  |
| Pankow                     | 692                    | 59                          | 633                 | 4                      | 4  | 625                                  | 69                    | –        | 6                   | 63                  |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 240                  | 67                          | 1 173               | 13                     | 10   | 1 150                                | 78                    | –        | 6                   | 72                  |
| Spandau                    | 643                    | 45                          | 598                 | •                      | •  | 594                                  | 74                    | –        | 7                   | 67                  |
| Steglitz-Zehlendorf        | 721                    | 38                          | 683                 | •                      | •  | 674                                  | 48                    | –        | 7                   | 41                  |
| Tempelhof-Schöneberg       | 942                    | 78                          | 864                 | •                      | •  | 859                                  | 115                   | 1        | 14                  | 100                 |
| Neukölln                   | 809                    | 56                          | 753                 | 5                      | 6  | 742                                  | 67                    | –        | 8                   | 59                  |
| Treptow-Köpenick           | 620                    | 40                          | 580                 | 7                      | 4  | 569                                  | 47                    | –        | 6                   | 41                  |
| Marzahn-Hellersdorf        | 529                    | 41                          | 488                 | 1                      | 5  | 482                                  | 49                    | 1        | 6                   | 42                  |
| Lichtenberg                | 555                    | 40                          | 515                 | 7                      | 4  | 504                                  | 43                    | –        | 6                   | 37                  |
| Reinickendorf              | 642                    | 31                          | 611                 | 3                      | –  | 608                                  | 41                    | –        | 2                   | 39                  |
| <b>Berlin</b>              | <b>9 436</b>           | <b>645</b>                  | <b>8 791</b>        | <b>69</b>              | <b>42</b>  | <b>8 680</b>                         | <b>801</b>            | <b>2</b> | <b>77</b>           | <b>722</b>          |

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Tagesdatum

| Tagesdatum       | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |           |            | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup> | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|---|---|
|                  |                             | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer    | leicht     |   |   |
|                  |                             |           | Verletzten |            |              | Verletzte |            |   |   |
| 1. Sonntag       | 9                           | -         | -          | 9          | -            | -         | 11         | 1   | 10  |
| 2. Montag        | 18                          | -         | 1          | 17         | -            | 1         | 22         | 1   | 19  |
| 3. Dienstag      | 8                           | -         | 1          | 7          | -            | 1         | 7          | -   | 8   |
| 4. Mittwoch      | 17                          | -         | 1          | 16         | -            | 1         | 19         | 2   | 19  |
| 5. Donnerstag    | 24                          | -         | 5          | 19         | -            | 5         | 24         | 8   | 32  |
| 6. Freitag       | 16                          | -         | 3          | 13         | -            | 3         | 15         | 2   | 18  |
| 7. Samstag       | 15                          | -         | 1          | 14         | -            | 2         | 16         | 1   | 16  |
| 8. Sonntag       | 7                           | -         | -          | 7          | -            | -         | 9          | -   | 7   |
| 9. Montag        | 13                          | -         | 3          | 10         | -            | 4         | 21         | 1   | 14  |
| 10. Dienstag     | 23                          | -         | 2          | 21         | -            | 2         | 24         | 1   | 24  |
| 11. Mittwoch     | 27                          | -         | 6          | 21         | -            | 7         | 27         | 3   | 30  |
| 12. Donnerstag   | 41                          | -         | 6          | 35         | -            | 7         | 42         | 1   | 42  |
| 13. Freitag      | 28                          | -         | 5          | 23         | -            | 5         | 30         | 4   | 32  |
| 14. Samstag      | 17                          | 1         | 2          | 14         | 1            | 3         | 21         | 5   | 22  |
| 15. Sonntag      | 11                          | -         | 2          | 9          | -            | 2         | 16         | 2   | 13  |
| 16. Montag       | 30                          | -         | 4          | 26         | -            | 4         | 30         | 5   | 35  |
| 17. Dienstag     | 19                          | -         | 1          | 18         | -            | 1         | 21         | 2   | 21  |
| 18. Mittwoch     | 20                          | -         | 1          | 19         | -            | 2         | 27         | 3   | 23  |
| 19. Donnerstag   | 25                          | -         | 4          | 21         | -            | 4         | 22         | 1   | 26  |
| 20. Freitag      | 24                          | -         | -          | 24         | -            | -         | 29         | 2   | 26  |
| 21. Samstag      | 15                          | -         | 1          | 14         | -            | 1         | 15         | 2   | 17  |
| 22. Sonntag      | 16                          | -         | 4          | 12         | -            | 4         | 28         | 5   | 21  |
| 23. Montag       | 31                          | 1         | 3          | 27         | 1            | 3         | 29         | 4   | 35  |
| 24. Dienstag     | 29                          | -         | 2          | 27         | -            | 3         | 29         | 1   | 30  |
| 25. Mittwoch     | 35                          | -         | 2          | 33         | -            | 2         | 41         | 2   | 37  |
| 26. Donnerstag   | 31                          | -         | 1          | 30         | -            | 1         | 39         | 4   | 35  |
| 27. Freitag      | 58                          | -         | 6          | 52         | -            | 6         | 63         | 4   | 62  |
| 28. Samstag      | 38                          | -         | 3          | 35         | -            | 3         | 45         | 2   | 40  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>645</b>                  | <b>2</b>  | <b>70</b>  | <b>573</b> | <b>2</b>     | <b>77</b> | <b>722</b> | <b>69</b>   | <b>714</b>  |

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>–<br>Ortslage       | 2026  |               |        |        | 2025  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |               |        |            |
|----------------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|------------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht     |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |            |
|                                  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |            |
| Anzahl                           |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |            |
|                                  | Februar                                     |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |            |
| Fahrerunfall                     | 42  | 2             | 6      | 51     | 77  | -             | 11     | 74     | - 45,5                                      | x             | x      | - 31,1     |
| innerorts                        | 39  | 2             | 5      | 49     | 73  | -             | 11     | 69     | - 46,6                                      | x             | x      | - 29,0     |
| außerorts                        | 3   | -             | 1      | 2      | 4   | -             | -      | 5      | x   | -             | x      | x          |
| Abbiege-Unfall                   | 136   | -             | 17     | 152    | 171   | -             | 18     | 187    | - 20,5                                      | -             | -      | 5,6 - 18,7 |
| innerorts                        | 136   | -             | 17     | 152    | 171   | -             | 18     | 187    | - 20,5                                      | -             | -      | 5,6 - 18,7 |
| außerorts                        | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -          |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 124   | -             | 11     | 148    | 126   | -             | 13     | 146    | - 1,6                                       | -             | -      | 15,4 - 1,4 |
| innerorts                        | 123   | -             | 9      | 148    | 126   | -             | 13     | 146    | - 2,4                                       | -             | x      | 1,4        |
| außerorts                        | 1   | -             | 2      | -      | -   | -             | -      | -      | x   | -             | x      | -          |
| Überschreitenunfall              | 77  | -             | 20     | 64     | 59  | 1             | 13     | 51     | 30,5  | x             | 53,8   | 25,5       |
| innerorts                        | 77  | -             | 20     | 64     | 59  | 1             | 13     | 51     | 30,5  | x             | 53,8   | 25,5       |
| außerorts                        | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -          |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 46  | -             | 4      | 51     | 61  | -             | 4      | 69     | - 24,6                                      | -             | -      | - 26,1     |
| innerorts                        | 46  | -             | 4      | 51     | 61  | -             | 4      | 69     | - 24,6                                      | -             | -      | - 26,1     |
| außerorts                        | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -      | -   | -             | -      | -          |
| Unfall im Längsverkehr           | 135   | -             | 4      | 170    | 151   | -             | 8      | 176    | - 10,6                                      | -             | x      | - 3,4      |
| innerorts                        | 128   | -             | 4      | 161    | 142   | -             | 5      | 163    | - 9,9                                       | -             | x      | - 1,2      |
| außerorts                        | 7   | -             | -      | 9      | 9   | -             | 3      | 13     | x   | -             | x      | x          |
| Sonstiger Unfall                 | 85  | -             | 15     | 86     | 94  | 1             | 12     | 99     | - 9,6                                       | x             | 25,0   | - 13,1     |
| innerorts                        | 83  | -             | 14     | 83     | 94  | 1             | 12     | 99     | - 11,7                                      | x             | 16,7   | - 16,2     |
| außerorts                        | 2   | -             | 1      | 3      | -   | -             | -      | -      | x   | -             | x      | x          |
| Insgesamt                        | 645   | 2             | 77     | 722    | 739   | 2             | 79     | 802    | - 12,7                                      | -             | -      | 2,5 - 10,0 |
| innerorts                        | 632   | 2             | 73     | 708    | 726   | 2             | 76     | 784    | - 12,9                                      | -             | -      | 3,9 - 9,7  |
| außerorts                        | 13  | -             | 4      | 14     | 13  | -             | 3      | 18     | -   | -             | x      | - 22,2     |

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>–<br>Ortslage       | 2026  |               |        |        | 2025  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
|                                  | Januar – Februar                            |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Fahrerunfall                     | 115   | 3             | 17     | 132    | 139   | –             | 25     | 130    | – 17,3                                      | x             | – 32,0 | 1,5    |
| innerorts                        | 107   | 3             | 15     | 122    | 132   | –             | 25     | 122    | – 18,9                                      | x             | – 40,0 | –      |
| außerorts                        | 8   | –             | 2      | 10     | 7   | –             | –      | 8      | x   | –             | x      | x      |
| Abbiege-Unfall                   | 278   | 1             | 33     | 301    | 401   | –             | 36     | 431    | – 30,7                                      | x             | – 8,3  | – 30,2 |
| innerorts                        | 278   | 1             | 33     | 301    | 401   | –             | 36     | 431    | – 30,7                                      | x             | – 8,3  | – 30,2 |
| außerorts                        | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 258   | –             | 20     | 320    | 295   | –             | 36     | 331    | – 12,5                                      | –             | – 44,4 | – 3,3  |
| innerorts                        | 257   | –             | 18     | 320    | 294   | –             | 36     | 330    | – 12,6                                      | –             | – 50,0 | – 3,0  |
| außerorts                        | 1   | –             | 2      | –      | 1   | –             | –      | 1      | –   | –             | x      | x      |
| Überschreitenunfall              | 145   | –             | 41     | 121    | 169   | 3             | 43     | 151    | – 14,2                                      | x             | – 4,7  | – 19,9 |
| innerorts                        | 145   | –             | 41     | 121    | 169   | 3             | 43     | 151    | – 14,2                                      | x             | – 4,7  | – 19,9 |
| außerorts                        | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 70  | –             | 8      | 72     | 126   | –             | 15     | 133    | – 44,4                                      | –             | x      | – 45,9 |
| innerorts                        | 70  | –             | 8      | 72     | 126   | –             | 15     | 133    | – 44,4                                      | –             | x      | – 45,9 |
| außerorts                        | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall im Längsverkehr           | 260   | 1             | 10     | 336    | 352   | –             | 26     | 418    | – 26,1                                      | x             | – 61,5 | – 19,6 |
| innerorts                        | 245   | 1             | 10     | 316    | 324   | –             | 21     | 383    | – 24,4                                      | x             | – 52,4 | – 17,5 |
| außerorts                        | 15  | –             | –      | 20     | 28  | –             | 5      | 35     | – 46,4                                      | –             | x      | – 42,9 |
| Sonstiger Unfall                 | 148   | –             | 22     | 152    | 192   | 2             | 30     | 184    | – 22,9                                      | x             | – 26,7 | – 17,4 |
| innerorts                        | 145   | –             | 20     | 147    | 192   | 2             | 30     | 184    | – 24,5                                      | x             | – 33,3 | – 20,1 |
| außerorts                        | 3   | –             | 2      | 5      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | x      | x      |
| Insgesamt                        | 1 274                                       | 5             | 151    | 1 434  | 1 674                                       | 5             | 211    | 1 778  | – 23,9                                      | –             | – 28,4 | – 19,3 |
| innerorts                        | 1 247                                       | 5             | 145    | 1 399  | 1 638                                       | 5             | 206    | 1 734  | – 23,9                                      | –             | – 29,6 | – 19,3 |
| außerorts                        | 27  | –             | 6      | 35     | 36  | –             | 5      | 44     | – 25,0                                      | –             | x      | – 20,5 |

**5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten**

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2026  |               |           |        | 2025  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Februar   |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 50  | 1             | 5         | 49     | 68  | -             | 8         | 70     | - 26,5                                      | x             | x      | - 30,0 |
| innerorts   | 50  | 1             | 5         | 49     | 68  | -             | 8         | 70     | - 26,5                                      | x             | x      | - 30,0 |
| außerorts   | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -      | -      |
| vorausfährt oder wartet   | 130   | -             | 3         | 163    | 151   | -             | 4         | 173    | - 13,9                                      | -             | x      | - 5,8  |
| innerorts   | 123   | -             | 3         | 152    | 145   | -             | 4         | 165    | - 15,2                                      | -             | x      | - 7,9  |
| außerorts   | 7   | -             | -         | 11     | 6   | -             | -         | 8      | x   | -             | -      | x      |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 23  | -             | 1         | 26     | 35  | -             | 5         | 42     | - 34,3                                      | -             | x      | - 38,1 |
| innerorts   | 23  | -             | 1         | 26     | 33  | -             | 2         | 38     | - 30,3                                      | -             | x      | - 31,6 |
| außerorts   | -   | -             | -         | -      | 2   | -             | 3         | 4      | x   | -             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 7   | -             | 3         | 21     | 10  | -             | 3         | 14     | x   | -             | -      | 50,0   |
| innerorts   | 7   | -             | 3         | 21     | 10  | -             | 3         | 14     | x   | -             | -      | 50,0   |
| außerorts   | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -      | -      |
| einbiegt oder kreuzt  | 216   | -             | 23        | 256    | 266   | -             | 26        | 309    | - 18,8                                      | -             | - 11,5 | - 17,2 |
| innerorts   | 215   | -             | 21        | 256    | 266   | -             | 26        | 309    | - 19,2                                      | -             | - 19,2 | - 17,2 |
| außerorts   | 1   | -             | 2         | -      | -   | -             | -         | -      | x   | -             | x      | -      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 144   | -             | 31        | 126    | 109   | 1             | 21        | 97     | 32,1  | x             | 47,6   | 29,9   |
| innerorts   | 144   | -             | 31        | 126    | 109   | 1             | 21        | 97     | 32,1  | x             | 47,6   | 29,9   |
| außerorts   | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -      | -      |
| Aufprall auf Hindernis  | -   | -             | -         | -      | 1   | -             | -         | 1      | x   | -             | -      | x      |
| innerorts   | -   | -             | -         | -      | 1   | -             | -         | 1      | x   | -             | -      | x      |
| außerorts   | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -         | -      | -   | -             | -      | -      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 10  | 1             | 2         | 7      | 9   | -             | 2         | 7      | x   | x             | -      | -      |
| innerorts   | 8   | 1             | 1         | 6      | 8   | -             | 2         | 6      | -   | x             | x      | -      |
| außerorts   | 2   | -             | 1         | 1      | 1   | -             | -         | 1      | x   | -             | x      | -      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 11  | -             | 1         | 12     | 8   | -             | 2         | 8      | x   | -             | x      | x      |
| innerorts   | 10  | -             | 1         | 11     | 7   | -             | 2         | 7      | x   | -             | x      | x      |
| außerorts   | 1   | -             | -         | 1      | 1   | -             | -         | 1      | -   | -             | -      | -      |
| Unfall anderer Art  | 54  | -             | 8         | 62     | 82  | 1             | 8         | 81     | - 34,1                                      | x             | -      | - 23,5 |
| innerorts   | 52  | -             | 7         | 61     | 79  | 1             | 8         | 77     | - 34,2                                      | x             | x      | - 20,8 |
| außerorts   | 2   | -             | 1         | 1      | 3   | -             | -         | 4      | x   | -             | x      | x      |
| Insgesamt   | 645   | 2             | 77        | 722    | 739   | 2             | 79        | 802    | - 12,7                                      | -             | - 2,5  | - 10,0 |
| innerorts   | 632   | 2             | 73        | 708    | 726   | 2             | 76        | 784    | - 12,9                                      | -             | - 3,9  | - 9,7  |
| außerorts   | 13  | -             | 4         | 14     | 13  | -             | 3         | 18     | -   | -             | x      | - 22,2 |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2026  |               |           |        | 2025  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2026 gegenüber 2025 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – Februar  |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 98  | 2             | 10        | 99     | 130   | –             | 19        | 131    | – 24,6                                      | x             | – 47,4 | – 24,4 |
| innerorts   | 98  | 2             | 10        | 99     | 130   | –             | 19        | 131    | – 24,6                                      | x             | – 47,4 | – 24,4 |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| vorausfährt oder wartet   | 262   | –             | 7         | 344    | 330   | –             | 15        | 397    | – 20,6                                      | –             | x      | – 13,4 |
| innerorts   | 246   | –             | 6         | 318    | 309   | –             | 14        | 373    | – 20,4                                      | –             | x      | – 14,7 |
| außerorts   | 16  | –             | 1         | 26     | 21  | –             | 1         | 24     | – 23,8                                      | –             | –      | 8,3    |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 42  | 2             | 3         | 47     | 76  | –             | 14        | 79     | – 44,7                                      | x             | x      | – 40,5 |
| innerorts   | 42  | 2             | 3         | 47     | 70  | –             | 10        | 69     | – 40,0                                      | x             | x      | – 31,9 |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | 6   | –             | 4         | 10     | x   | –             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 15  | –             | 4         | 31     | 21  | –             | 8         | 31     | – 28,6                                      | –             | x      | –      |
| innerorts   | 15  | –             | 4         | 31     | 21  | –             | 8         | 31     | – 28,6                                      | –             | x      | –      |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 425   | –             | 42        | 510    | 581   | –             | 61        | 653    | – 26,9                                      | –             | – 31,1 | – 21,9 |
| innerorts   | 424   | –             | 40        | 510    | 580   | –             | 61        | 652    | – 26,9                                      | –             | – 34,4 | – 21,8 |
| außerorts   | 1   | –             | 2         | –      | 1   | –             | –         | 1      | –   | –             | x      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 280   | –             | 62        | 245    | 308   | 4             | 66        | 264    | – 9,1                                       | x             | – 6,1  | – 7,2  |
| innerorts   | 280   | –             | 62        | 245    | 308   | 4             | 66        | 264    | – 9,1                                       | x             | – 6,1  | – 7,2  |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | 1   | –             | –         | 1      | 2   | –             | –         | 2      | x   | –             | –      | x      |
| innerorts   | 1   | –             | –         | 1      | 2   | –             | –         | 2      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 27  | 1             | 7         | 24     | 22  | –             | 6         | 16     | 22,7  | x             | x      | 50,0   |
| innerorts   | 23  | 1             | 5         | 20     | 18  | –             | 6         | 12     | 27,8  | x             | x      | 66,7   |
| außerorts   | 4   | –             | 2         | 4      | 4   | –             | –         | 4      | –   | –             | x      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 18  | –             | 2         | 20     | 14  | –             | 3         | 13     | 28,6  | –             | x      | 53,8   |
| innerorts   | 17  | –             | 2         | 19     | 13  | –             | 3         | 12     | 30,8  | –             | x      | 58,3   |
| außerorts   | 1   | –             | –         | 1      | 1   | –             | –         | 1      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall anderer Art  | 106   | –             | 14        | 113    | 190   | 1             | 19        | 192    | – 44,2                                      | x             | – 26,3 | – 41,1 |
| innerorts   | 101   | –             | 13        | 109    | 187   | 1             | 19        | 188    | – 46,0                                      | x             | – 31,6 | – 42,0 |
| außerorts   | 5   | –             | 1         | 4      | 3   | –             | –         | 4      | x   | –             | x      | –      |
| Insgesamt   | 1 274                                       | 5             | 151       | 1 434  | 1 674                                       | 5             | 211       | 1 778  | – 23,9                                      | –             | – 28,4 | – 19,3 |
| innerorts   | 1 247                                       | 5             | 145       | 1 399  | 1 638                                       | 5             | 206       | 1 734  | – 23,9                                      | –             | – 29,6 | – 19,3 |
| außerorts   | 27  | –             | 6         | 35     | 36  | –             | 5         | 44     | – 25,0                                      | –             | x      | – 20,5 |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

| Straßenart<br>–<br>Ortslage | 2026                                   |               |        |        | 2025                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| Februar                     |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 13                                     | –             | 4      | 14     | 13                                     | –             | 3      | 18     | –   | –             | x      | – 22,2 |
| Bundesstraßen               | 99                                     | 1             | 12     | 124    | 89                                     | –             | 8      | 97     | 11,2  | x             | x      | 27,8   |
| innerorts                   | 99                                     | 1             | 12     | 124    | 89                                     | –             | 8      | 97     | 11,2  | x             | x      | 27,8   |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 533                                    | 1             | 61     | 584    | 637                                    | 2             | 68     | 687    | – 16,3                                      | x             | – 10,3 | – 15,0 |
| innerorts                   | 533                                    | 1             | 61     | 584    | 637                                    | 2             | 68     | 687    | – 16,3                                      | x             | – 10,3 | – 15,0 |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 645                                    | 2             | 77     | 722    | 739                                    | 2             | 79     | 802    | – 12,7                                      | –             | – 2,5  | – 10,0 |
| innerorts                   | 632                                    | 2             | 73     | 708    | 726                                    | 2             | 76     | 784    | – 12,9                                      | –             | – 3,9  | – 9,7  |
| außerorts                   | 13                                     | –             | 4      | 14     | 13                                     | –             | 3      | 18     | –   | –             | x      | – 22,2 |
| Januar – Februar            |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 27                                     | –             | 6      | 35     | 36                                     | –             | 5      | 44     | – 25,0                                      | –             | x      | – 20,5 |
| Bundesstraßen               | 189                                    | 1             | 23     | 225    | 214                                    | –             | 30     | 227    | – 11,7                                      | x             | – 23,3 | – 0,9  |
| innerorts                   | 189                                    | 1             | 23     | 225    | 214                                    | –             | 30     | 227    | – 11,7                                      | x             | – 23,3 | – 0,9  |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 1 058                                  | 4             | 122    | 1 174  | 1 424                                  | 5             | 176    | 1 507  | – 25,7                                      | x             | – 30,7 | – 22,1 |
| innerorts                   | 1 058                                  | 4             | 122    | 1 174  | 1 424                                  | 5             | 176    | 1 507  | – 25,7                                      | x             | – 30,7 | – 22,1 |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 1 274                                  | 5             | 151    | 1 434  | 1 674                                  | 5             | 211    | 1 778  | – 23,9                                      | –             | – 28,4 | – 19,3 |
| innerorts                   | 1 247                                  | 5             | 145    | 1 399  | 1 638                                  | 5             | 206    | 1 734  | – 23,9                                      | –             | – 29,6 | – 19,3 |
| außerorts                   | 27                                     | –             | 6      | 35     | 36                                     | –             | 5      | 44     | – 25,0                                      | –             | x      | – 20,5 |

**7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2026                        |              |        |        |   | 2025                        |              |        |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
|   |                             | Verletzte    |        |        |   | Verletzte                   |              |        |        |   |
|   |                             |              |        |        | Februar                                       |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 645                         | 2            | 77     | 722    | 69  | 739                         | 2            | 79     | 802    | 95  |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 13                          | -            | -      | 14     | -   | 29                          | -            | 4      | 25     | 1   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 12                          | -            | -      | 12     | -   | 26                          | -            | 4      | 22     | 1   |
| S-Pedelecs                                | -                           | -            | -      | -      | -   | -                           | -            | -      | -      | -   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | 1                           | -            | -      | 2      | -   | 3                           | -            | -      | 3      | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 24                          | -            | 1      | 25     | -   | 29                          | -            | 5      | 24     | -   |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen          | 24                          | -            | 3      | 23     | -   | 29                          | -            | 4      | 27     | -   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen              | 24                          | -            | 3      | 23     | -   | 29                          | -            | 4      | 27     | -   |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz.          | -                           | -            | -      | -      | -   | -                           | -            | -      | -      | -   |
| Personenkraftwagen                        | 568                         | 2            | 70     | 644    | 65  | 627                         | 2            | 72     | 687    | 95  |
| Wohnmobilen                               | -                           | -            | -      | -      | -   | 1                           | -            | -      | 1      | -   |
| Bussen                                    | 16                          | -            | 2      | 42     | 1   | 26                          | -            | 1      | 30     | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 50                          | 1            | 9      | 60     | 8   | 69                          | -            | 6      | 81     | 7   |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 35                          | -            | 6      | 43     | 6   | 45                          | -            | 2      | 53     | 3   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 9                           | -            | 2      | 11     | 1   | 16                          | -            | -      | 18     | 4   |
| Sattelzugmaschinen                        | 6                           | 1            | 1      | 6      | 1   | 6                           | -            | 3      | 8      | -   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | -                           | -            | -      | -      | -   | 1                           | -            | -      | 1      | -   |
| Fahrrädern                                | 142                         | -            | 10     | 141    | -   | 195                         | -            | 16     | 188    | -   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs                                  | 4                           | -            | -      | 4      | -   | 10                          | -            | -      | 14     | -   |
| Fußgänger                                 | 148                         | -            | 33     | 132    | 1   | 112                         | 1            | 21     | 101    | -   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | -                           | -            | -      | -      | -   | -                           | -            | -      | -      | -   |

**7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2026                        |              |        |        |   | 2025                        |              |        |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
|   |                             |              |        |        | Januar – Februar                              |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 1 274                       | 5            | 151    | 1 434  | 165   | 1 674                       | 5            | 211    | 1 778  | 220   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 25                          | –            | –      | 26     | –   | 72                          | –            | 11     | 63     | 1   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 24                          | –            | –      | 24     | –   | 69                          | –            | 11     | 60     | 1   |
| S-Pedelecs                                | –                           | –            | –      | –      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.      | 1                           | –            | –      | 2      | –   | 3                           | –            | –      | 3      | –   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 41                          | –            | 3      | 41     | –   | 64                          | –            | 9      | 56     | 1   |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen          | 42                          | 1            | 8      | 36     | 1   | 66                          | –            | 12     | 56     | –   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweirädri-gen Kraftfahrzeugen             | 42                          | 1            | 8      | 36     | 1   | 66                          | –            | 12     | 56     | –   |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz.          | –                           | –            | –      | –      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| Personenkraftwagen                        | 1 133                       | 4            | 130    | 1 299  | 159   | 1 413                       | 4            | 174    | 1 525  | 218   |
| Wohnmobilen                               | 1                           | –            | –      | 1      | –   | 1                           | –            | –      | 1      | –   |
| Bussen                                    | 38                          | –            | 8      | 70     | 2   | 60                          | –            | 2      | 79     | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 112                         | 4            | 17     | 130    | 15  | 131                         | –            | 22     | 135    | 19  |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 81                          | 1            | 11     | 96     | 12  | 83                          | –            | 12     | 87     | 10  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 20                          | 1            | 2      | 24     | 1   | 34                          | –            | 5      | 33     | 7   |
| Sattelzugmaschinen                        | 12                          | 2            | 4      | 12     | 2   | 13                          | –            | 4      | 14     | 1   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –                           | –            | –      | –      | –   | 1                           | –            | –      | 1      | –   |
| Fahrrädern                                | 231                         | –            | 18     | 224    | –   | 441                         | –            | 56     | 405    | 1   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs                                  | 8                           | –            | 1      | 7      | –   | 18                          | –            | 2      | 20     | –   |
| Fußgänger                                 | 287                         | –            | 66     | 256    | 1   | 320                         | 4            | 67     | 287    | 1   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 1                           | –            | –      | 1      | –   | 3                           | –            | 2      | 1      | –   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung               | Getötete |      |                      |                  |      |                      | Schwer Verletzte |      |                      |                  |      |
|---|----------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|------------------|------|
|   | Februar  |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar          |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |      |
|   | 2026     | 2025 |                      | 2026             | 2025 |                      | 2026             | 2025 |                      | 2026             | 2025 |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl           |      |
| Fahrer und Mitfahrer                      |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| von                                       |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 4    | x                    | -                | 11   |
| davon:                                    |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 4    | x                    | -                | 11   |
| S-Pedelecs                                | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| drei- u. leichten vierrädigen Kfz.        | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 1                | 5    | x                    | 3                | 8    |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | -        | -    | -                    | 1                | -    | x                    | 3                | 4    | x                    | 8                | 12   |
| davon:                                    |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen               | -        | -    | -                    | 1                | -    | x                    | 3                | 4    | x                    | 8                | 12   |
| drei- u. schweren vierrädigen Kfz.        | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Personenkraftwagen                        | 2        | 1    | x                    | 3                | 1    | x                    | 29               | 28   | 3,6                  | 54               | 59   |
| darunter                                  |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 5                | 2    | x                    | 7                | 6    |
| Wohnmobilen                               | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Bussen                                    | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 1                | -    | x                    | 4                | -    |
| Güterkraftfahrzeugen                      | -        | -    | -                    | 1                | -    | x                    | 2                | 1    | x                    | 3                | 2    |
| darunter:                                 |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  | -        | -    | -                    | 1                | -    | x                    | 2                | 1    | x                    | 3                | 1    |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 1    |
| Sattelzugmaschinen                        | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 1    | x                    | -                | 2    |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  | 2        | 1    | x                    | 5                | 1    | x                    | 36               | 43   | - 16,3               | 72               | 94   |
| Fahrer und Mitfahrer                      |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| von                                       |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Fahrrädern                                | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 10               | 15   | - 33,3               | 17               | 50   |
| und zwar:                                 |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Pedelecs                                  | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 1    |
| unter 15 Jahren                           | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| anderen Fahrzeugen                        | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Fußgänger                                 | -        | 1    | x                    | -                | 4    | x                    | 31               | 21   | 47,6                 | 62               | 67   |
| und zwar:                                 |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | 2    |
| unter 15 Jahren                           | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 6                | 3    | x                    | 14               | 17   |
| 65 Jahre und mehr                         | -        | 1    | x                    | -                | 4    | x                    | 6                | 6    | -                    | 12               | 16   |
| Andere Personen                           | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    | -                    | -                | -    |
| Insgesamt                                 | 2        | 2    | -                    | 5                | 5    | -                    | 77               | 79   | - 2,5                | 151              | 211  |
| darunter                                  |          |      |                      |                  |      |                      |                  |      |                      |                  |      |
| unter 15 Jahren                           | -        | -    | -                    | -                | -    | -                    | 7                | 4    | x                    | 16               | 20   |
| 65 Jahre und mehr                         | -        | 2    | x                    | 1                | 5    | x                    | 12               | 17   | - 29,4               | 26               | 40   |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

| Leicht Verletzte     |         |      |                      |                  |       |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |                  |       | Art der Verkehrsbeteiligung |                            |
|----------------------|---------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|------|----------------------|------------------|-------|-----------------------------|----------------------------|
| Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar                |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |       |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)       |
|                      | 2026    | 2025 |                      | 2026             | 2025  |                      | 2026                   | 2025 |                      | 2026             | 2025  |                             |                            |
| %                    | Anzahl  |      | %                    | Anzahl           |       | %                    | Anzahl                 |      | %                    | Anzahl           |       |                             | %                          |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       | Fahrer und Mitfahrer von    |                            |
| x                    | 13      | 24   | - 45,8               | 24               | 60    | - 60,0               | 13                     | 28   | - 53,6               | 24               | 71    | - 66,2                      | Versicherungskennz. davon: |
| x                    | 12      | 22   | - 45,5               | 23               | 58    | - 60,3               | 12                     | 26   | - 53,8               | 23               | 69    | - 66,7                      | Mofas, Kleinkrafträdern    |
| -                    | -       | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                           | S-Pedelecs                 |
| -                    | 1       | 2    | x                    | 1                | 2     | x                    | 1                      | 2    | x                    | 1                | 2     | x                           | vierrädri-gen Kfz.         |
| x                    | 19      | 20   | - 5,0                | 34               | 50    | - 32,0               | 20                     | 25   | - 20,0               | 37               | 58    | - 36,2                      | Elektrok-leinstfahrzeu-gen |
| x                    | 21      | 26   | - 19,2               | 31               | 53    | - 41,5               | 24                     | 30   | - 20,0               | 40               | 65    | - 38,5                      | Kennzei-chen               |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | davon:                     |
| x                    | 21      | 26   | - 19,2               | 31               | 53    | - 41,5               | 24                     | 30   | - 20,0               | 40               | 65    | - 38,5                      | Kraftfahrzeu-gen           |
| -                    | -       | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                           | vierrädri-gen Kfz.         |
| - 8,5                | 365     | 424  | - 13,9               | 797              | 881   | - 9,5                | 396                    | 453  | - 12,6               | 854              | 941   | - 9,2                       | Personenkraftwa-gen        |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | darunter                   |
| x                    | 50      | 94   | - 46,8               | 121              | 160   | - 24,4               | 55                     | 96   | - 42,7               | 128              | 166   | - 22,9                      | 25 Jahre-n                 |
| -                    | -       | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                           | Wohnmo-bilen               |
| x                    | 34      | 15   | x                    | 55               | 51    | 7,8                  | 35                     | 15   | x                    | 59               | 51    | 15,7                        | Bussen                     |
| x                    | 10      | 10   | -                    | 22               | 21    | 4,8                  | 12                     | 11   | 9,1                  | 26               | 23    | 13,0                        | Güterkraftfahrzeu-gen      |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | darunter:                  |
| x                    | 8       | 9    | x                    | 18               | 17    | 5,9                  | 10                     | 10   | -                    | 22               | 18    | 22,2                        | kg <sup>1</sup>            |
| x                    | 1       | 1    | -                    | 3                | 4     | x                    | 1                      | 1    | -                    | 3                | 5     | x                           | 500 kg <sup>1</sup>        |
| -                    | 1       | -    | x                    | 1                | -     | x                    | 1                      | -    | x                    | 1                | -     | x                           | Sattelzugma-schinen        |
| -                    | -       | 1    | x                    | -                | 1     | x                    | -                      | 1    | x                    | -                | 1     | x                           | Zugma-schinen              |
| x                    | 3       | 10   | x                    | 11               | 16    | - 31,3               | 3                      | 11   | x                    | 11               | 18    | - 38,9                      | übrigen Kraftfahrzeu-gen   |
| - 23,4               | 465     | 530  | - 12,3               | 974              | 1 133 | - 14,0               | 503                    | 574  | - 12,4               | 1 051            | 1 228 | - 14,4                      | Kraftfahrzeu-gen zusammen  |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | Fahrer und Mitfahrer von   |
| - 66,0               | 127     | 172  | - 26,2               | 208              | 370   | - 43,8               | 137                    | 187  | - 26,7               | 225              | 420   | - 46,4                      | Fahrrä-dern                |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | und zwar:                  |
| x                    | 3       | 7    | x                    | 6                | 11    | x                    | 3                      | 7    | x                    | 6                | 12    | x                           | Pedelecs                   |
| -                    | 7       | 5    | x                    | 10               | 12    | - 16,7               | 7                      | 5    | x                    | 10               | 12    | - 16,7                      | unter 15 Jahre-n           |
| -                    | 8       | 6    | x                    | 15               | 21    | - 28,6               | 8                      | 6    | x                    | 15               | 21    | - 28,6                      | anderen Fahrzeu-gen        |
| - 7,5                | 121     | 90   | 34,4                 | 232              | 249   | - 6,8                | 152                    | 112  | 35,7                 | 294              | 320   | - 8,1                       | Fußgän-ger                 |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | und zwar:                  |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | Fußgän-ger mit Sport- und  |
| x                    | -       | -    | -                    | 1                | 1     | -                    | -                      | -    | -                    | 1                | 3     | x                           | Spielge-rät                |
| - 17,6               | 17      | 19   | - 10,5               | 38               | 42    | - 9,5                | 23                     | 22   | 4,5                  | 52               | 59    | - 11,9                      | unter 15 Jahre-n           |
| - 25,0               | 19      | 10   | 90,0                 | 34               | 33    | 3,0                  | 25                     | 17   | 47,1                 | 46               | 53    | - 13,2                      | 65 Jahre und mehr          |
| -                    | 1       | 4    | x                    | 5                | 5     | -                    | 1                      | 4    | x                    | 5                | 5     | -                           | Andere Per-sonen           |
| - 28,4               | 722     | 802  | - 10,0               | 1 434            | 1 778 | - 19,3               | 801                    | 883  | - 9,3                | 1 590            | 1 994 | - 20,3                      | Insgesamt                  |
|                      |         |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                             | darunter                   |
| - 20,0               | 39      | 41   | - 4,9                | 83               | 99    | - 16,2               | 46                     | 45   | 2,2                  | 99               | 119   | - 16,8                      | unter 15 Jahre-n           |
| - 35,0               | 84      | 68   | 23,5                 | 151              | 172   | - 12,2               | 96                     | 87   | 10,3                 | 178              | 217   | - 18,0                      | 65 Jahre und mehr          |

**9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen**

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2026                             |                                   |  |                              | 2025      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                              |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                              |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                              |  |                              |
|  | Februar                          |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Insgesamt  | 716                              | 563                               | 12   | 53                           | 825       | 590                               | 16   | 98                           | - 13,2                                      | - 4,6                        | - 25,0   | - 45,9                       |
| Verkehrstüchtigkeit  | 36                               | 28                                | -  | 4                            | 40        | 22                                | -  | 11                           | - 10,0                                      | 27,3                         | -  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 24                               | 17                                | -  | 4                            | 25        | 10                                | -  | •                            | - 4,0                                       | 70,0                         | -  | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 4                                | 3                                 | -  | -                            | 5         | 3                                 | -  | •                            | x   | -                            | -  | x                            |
| Ablenkung  | -                                | -                                 | -  | -                            | 1         | 1                                 | -  | -                            | x   | x                            | -  | -                            |
| Straßenbenutzung   | 30                               | 12                                | 1  | 11                           | 42        | 10                                | 2  | 19                           | - 28,6                                      | 20,0                         | x  | - 42,1                       |
| Geschwindigkeit  | 45                               | 26                                | 3  | 7                            | 79        | 36                                | 10   | 18                           | - 43,0                                      | - 27,8                       | x  | x                            |
| Abstand  | 148                              | 122                               | 3  | 5                            | 164       | 130                               | 1  | 5                            | - 9,8                                       | - 6,2                        | x  | -                            |
| Überholen  | 20                               | 10                                | 3  | 1                            | 16        | 12                                | 1  | 1                            | 25,0  | - 16,7                       | x  | -                            |
| Vorbeifahren   | 1                                | 1                                 | -  | -                            | 1         | -                                 | -  | 1                            | -   | x                            | -  | x                            |
| Nebeneinanderfahren  | 8                                | 5                                 | 1  | 1                            | 21        | 14                                | 1  | -                            | x   | x                            | -  | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 102                              | 83                                | -  | 7                            | 106       | 86                                | -  | 12                           | - 3,8                                       | - 3,5                        | -  | x                            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 168                              | 141                               | 1  | 10                           | 222       | 175                               | 1  | 22                           | - 24,3                                      | - 19,4                       | -  | - 54,5                       |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 117                              | 99                                | -  | 5                            | 86        | 63                                | -  | 8                            | 36,0  | 57,1                         | -  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 47                               | 41                                | -  | 2                            | 32        | 21                                | -  | 5                            | 46,9  | 95,2                         | -  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 17                               | 16                                | -  | -                            | 16        | 15                                | -  | -                            | 6,3   | 6,7                          | -  | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | -                                | -                                 | -  | -                            | -         | -                                 | -  | -                            | -   | -                            | -  | -                            |
| Ladung, Besetzung  | 1                                | -                                 | -  | 1                            | -         | -                                 | -  | -                            | x   | -                            | -  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 23                               | 20                                | -  | 1                            | 31        | 26                                | -  | 1                            | - 25,8                                      | - 23,1                       | -  | -                            |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2026                             |                                   |  |                              | 2025      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                              |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                              |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                              |  |                              |
|  | Januar – Februar                 |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Insgesamt  | 1 438                            | 1 144                             | 23   | 90                           | 1 857     | 1 349                             | 32   | 213                          | - 22,6                                      | - 15,2                       | - 28,1   | - 57,7                       |
| Verkehrstüchtigkeit  | 64                               | 45                                | •  | 6                            | 83        | 47                                | •  | 17                           | - 22,9                                      | - 4,3                        | -  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 43                               | 28                                | -  | 6                            | 53        | 23                                | •  | •                            | - 18,9                                      | 21,7                         | x  | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 8                                | 5                                 | •  | -                            | 13        | 9                                 | -  | •                            | x   | x                            | x  | x                            |
| Ablenkung  | 1                                | 1                                 | -  | -                            | 2         | 2                                 | -  | -                            | x   | x                            | -  | -                            |
| Straßenbenutzung   | 52                               | 20                                | •  | 18                           | 104       | 22                                | •  | 52                           | - 50,0                                      | - 9,1                        | -  | - 65,4                       |
| Geschwindigkeit  | 130                              | 82                                | 9  | 16                           | 145       | 59                                | 19   | 34                           | - 10,3                                      | 39,0                         | x  | - 52,9                       |
| Abstand  | 284                              | 240                               | 3  | 8                            | 356       | 290                               | 3  | 13                           | - 20,2                                      | - 17,2                       | -  | x                            |
| Überholen  | 25                               | 14                                | 3  | 1                            | 39        | 23                                | 3  | 6                            | - 35,9                                      | - 39,1                       | -  | x                            |
| Vorbeifahren   | 2                                | 2                                 | -  | -                            | 2         | 1                                 | -  | 1                            | -   | x                            | -  | x                            |
| Nebeneinanderfahren  | 30                               | 20                                | 1  | 2                            | 55        | 40                                | 1  | -                            | - 45,5                                      | - 50,0                       | -  | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 211                              | 179                               | 1  | 13                           | 227       | 181                               | -  | 27                           | - 7,0                                       | - 1,1                        | x  | - 51,9                       |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 311                              | 260                               | 1  | 18                           | 481       | 391                               | 2  | 38                           | - 35,3                                      | - 33,5                       | x  | - 52,6                       |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 252                              | 218                               | 1  | 6                            | 257       | 204                               | -  | 21                           | - 1,9                                       | 6,9                          | x  | x                            |
| darunter<br>an Überwegen, Furten   | 106                              | 94                                | -  | 3                            | 99        | 79                                | -  | 9                            | 7,1   | 19,0                         | -  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 26                               | 25                                | -  | -                            | 45        | 43                                | -  | -                            | - 42,2                                      | - 41,9                       | -  | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | -                                | -                                 | -  | -                            | -         | -                                 | -  | -                            | -   | -                            | -  | -                            |
| Ladung, Besetzung  | 1                                | -                                 | -  | 1                            | 2         | -                                 | -  | -                            | x   | -                            | -  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 49                               | 38                                | -  | 1                            | 59        | 46                                | -  | 4                            | - 16,9                                      | - 17,4                       | -  | x                            |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2026   |                                   |  |                              |                             | Februar 2025   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                                   |  |                              |          |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|----------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |          |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |          |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |          |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |          |
| Getötete  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |          |
| unter 15  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 15 – 18   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 18 – 21   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 21 – 25   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 25 – 35   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 35 – 45   | 2              | 2                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| 45 – 55   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 55 – 65   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| 65 u. mehr  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| Zusammen  | 2              | 2                                 | -  | -                            | -                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | 1                           | -   | x                                 | -  | -                            | -        |
| männlich  | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -        |
| weiblich  | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | 1                           | x   | -                                 | -  | -                            | -        |
| o. Angabe   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>2</b>       | <b>2</b>                          | <b>-</b>   | <b>-</b>                     | <b>-</b>                    | <b>2</b>       | <b>1</b>                          | <b>-</b>   | <b>-</b>                     | <b>1</b>                    | <b>-</b>                                    | <b>x</b>                          | <b>-</b>   | <b>-</b>                     | <b>-</b> |

| Fußgänger <sup>3</sup> | Januar – Februar 2026 |                         |   |                          |                        | Januar – Februar 2025 |                         |   |                          |                        | Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025 |                      |   |                          |                        | Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht |                    |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|---|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|---|--------------------------|------------------------|--|----------------------|---|--------------------------|------------------------|--|--------------------|
|                        | insgesamt             | darunter                |   |                          |                        | insgesamt             | darunter                |   |                          |                        | insgesamt                                | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |
|                        |                       | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                        |                       | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                        |  |                      |   |                          |                        |  |                    |
|                        |                       | Personen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |                       | Personen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                      |   |                          |                        |  |                    |
| Anzahl                 |                       |                         |   |                          |                        |                       |                         |   |                          | %                      |  |                      |   |                          |                        |  |                    |
| Getötete               |                       |                         |   |                          |                        |                       |                         |   |                          |                        |  |                      |   |                          |                        |  |                    |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | unter 15           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | 1                     | 1                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | 15 – 18            |
| -                      | 1                     | 1                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | 18 – 21            |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | 21 – 25            |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | 25 – 35            |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | 3                     | 2                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | 35 – 45            |
| -                      | 2                     | 1                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | 1                     | 1                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | 45 – 55            |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | 55 – 65            |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| x                      | 1                     | -                       | 1   | -                        | -                      | 5                     | 1                       | -   | -                        | 4                      | x  | x                    | x   | -                        | -                      | -  | 65 u. mehr         |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | 1                     | -                       | -   | -                        | 1                      | x  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| x                      | 1                     | -                       | 1   | -                        | -                      | 4                     | 1                       | -   | -                        | 3                      | x  | x                    | x   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| x                      | 5                     | 3                       | 1   | -                        | -                      | 5                     | 1                       | -   | -                        | 4                      | -  | x                    | x   | -                        | -                      | -  | Zusammen           |
| -                      | 3                     | 2                       | -   | -                        | -                      | 1                     | -                       | -   | -                        | 1                      | x  | x                    | -   | -                        | -                      | -  | männlich           |
| x                      | 2                     | 1                       | 1   | -                        | -                      | 4                     | 1                       | -   | -                        | 3                      | x  | -                    | x   | -                        | -                      | -  | weiblich           |
| -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -                     | -                       | -   | -                        | -                      | -  | -                    | -   | -                        | -                      | -  | o. Angabe          |
| <b>x</b>               | <b>5</b>              | <b>3</b>                | <b>1</b>  | -                        | -                      | <b>5</b>              | <b>1</b>                | -   | -                        | <b>4</b>               | -  | <b>x</b>             | <b>x</b>  | -                        | -                      | -  | <b>x Insgesamt</b> |

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2026   |                                   |  |                              |                             | Februar 2025   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                                   |  |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |
| schwer Verletzte  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
| unter 15  | 7              | 1                                 | -  | -                            | 6                           | 4              | 1                                 | -  | -                            | 3                           | x   | -                                 | -  | -                            |
| männlich  | 4              | -                                 | -  | -                            | 4                           | 3              | 1                                 | -  | -                            | 2                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| weiblich  | 3              | 1                                 | -  | -                            | 2                           | 1              | -                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| 15 – 18   | 3              | 1                                 | -  | -                            | 1                           | 5              | -                                 | 1  | -                            | 3                           | x   | x                                 | x  | -                            |
| männlich  | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | 3              | -                                 | 1  | -                            | 1                           | x   | x                                 | x  | -                            |
| weiblich  | 2              | -                                 | -  | -                            | 1                           | 2              | -                                 | -  | -                            | 2                           | -   | -                                 | -  | -                            |
| 18 – 21   | 6              | 3                                 | -  | 2                            | 1                           | 4              | 1                                 | -  | 2                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| männlich  | 6              | 3                                 | -  | 2                            | 1                           | 3              | 1                                 | -  | 2                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| weiblich  | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | 1              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | -                                 | -  | -                            |
| 21 – 25   | 4              | 2                                 | -  | 1                            | 1                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | x                            |
| männlich  | 2              | -                                 | -  | 1                            | 1                           | 2              | 1                                 | -  | -                            | -                           | -   | x                                 | -  | x                            |
| weiblich  | 2              | 2                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| 25 – 35   | 12             | 7                                 | -  | 1                            | 4                           | 10             | 3                                 | -  | 1                            | 3                           | 20,0  | x                                 | -  | -                            |
| männlich  | 5              | 4                                 | -  | 1                            | -                           | 10             | 3                                 | -  | 1                            | 3                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| weiblich  | 7              | 3                                 | -  | -                            | 4                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| 35 – 45   | 11             | 5                                 | -  | 3                            | 3                           | 17             | 7                                 | -  | 6                            | 4                           | - 35,3                                      | x                                 | -  | x                            |
| männlich  | 5              | -                                 | -  | 2                            | 3                           | 14             | 6                                 | -  | 5                            | 3                           | x   | x                                 | -  | x                            |
| weiblich  | 6              | 5                                 | -  | 1                            | -                           | 3              | 1                                 | -  | 1                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| 45 – 55   | 7              | 3                                 | -  | -                            | 3                           | 14             | 5                                 | 2  | 2                            | 2                           | x   | x                                 | x  | x                            |
| männlich  | 6              | 3                                 | -  | -                            | 2                           | 8              | 2                                 | 2  | 2                            | 2                           | x   | x                                 | x  | x                            |
| weiblich  | 1              | -                                 | -  | -                            | 1                           | 6              | 3                                 | -  | -                            | 2                           | x   | x                                 | -  | -                            |
| 55 – 65   | 15             | 3                                 | 2  | 2                            | 6                           | 6              | 4                                 | 1  | 1                            | -                           | x   | x                                 | x  | x                            |
| männlich  | 12             | 2                                 | 2  | 2                            | 4                           | 5              | 3                                 | 1  | 1                            | -                           | x   | x                                 | x  | x                            |
| weiblich  | 3              | 1                                 | -  | -                            | 2                           | 1              | 1                                 | -  | -                            | -                           | x   | -                                 | -  | -                            |
| 65 u. mehr  | 12             | 4                                 | 1  | 1                            | 6                           | 17             | 6                                 | -  | 3                            | 6                           | - 29,4                                      | x                                 | x  | x                            |
| männlich  | 7              | 3                                 | 1  | 1                            | 2                           | 12             | 4                                 | -  | 2                            | 4                           | x   | x                                 | x  | x                            |
| weiblich  | 5              | 1                                 | -  | -                            | 4                           | 5              | 2                                 | -  | 1                            | 2                           | -   | x                                 | -  | x                            |
| Zusammen  | 77             | 29                                | 3  | 10                           | 31                          | 79             | 28                                | 4  | 15                           | 21                          | - 2,5                                       | 3,6                               | x  | - 33,3                       |
| männlich  | 48             | 16                                | 3  | 9                            | 17                          | 60             | 21                                | 4  | 13                           | 13                          | - 20,0                                      | - 23,8                            | x  | x                            |
| weiblich  | 29             | 13                                | -  | 1                            | 14                          | 19             | 7                                 | -  | 2                            | 8                           | 52,6  | x                                 | -  | x                            |
| o. Angabe   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>77</b>      | <b>29</b>                         | <b>3</b>   | <b>10</b>                    | <b>31</b>                   | <b>79</b>      | <b>28</b>                         | <b>4</b>   | <b>15</b>                    | <b>21</b>                   | <b>- 2,5</b>                                | <b>3,6</b>                        | <b>x</b>   | <b>- 33,3</b>                |

| Fußgänger <sup>3</sup> | Januar – Februar 2026 |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2025 |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
|                        | insgesamt             | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt             | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                        |                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                 |                       |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |                             |   |
| schwer Verletzte       |                       |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| x                      | 16                    | 2                                 | -  | -                            | 14                          | 20                    | 3                                 | -  | -                            | 17                          | - 20,0                                      | x                                 | -  | -                            | - 17,6                      | unter 15  |
| x                      | 10                    | 1                                 | -  | -                            | 9                           | 14                    | 2                                 | -  | -                            | 12                          | - 28,6                                      | x                                 | -  | -                            | x                           | männlich  |
| x                      | 6                     | 1                                 | -  | -                            | 5                           | 6                     | 1                                 | -  | -                            | 5                           | -   | -                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| x                      | 7                     | 1                                 | -  | -                            | 5                           | 10                    | -                                 | 3  | 1                            | 4                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | 15 – 18   |
| x                      | 1                     | 1                                 | -  | -                            | -                           | 7                     | -                                 | 3  | 1                            | 1                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| x                      | 6                     | -                                 | -  | -                            | 5                           | 3                     | -                                 | -  | -                            | 3                           | x   | -                                 | -  | -                            | x                           | weiblich  |
| x                      | 8                     | 4                                 | -  | 2                            | 2                           | 11                    | 5                                 | 1  | 4                            | -                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | 18 – 21   |
| x                      | 7                     | 3                                 | -  | 2                            | 2                           | 7                     | 2                                 | 1  | 4                            | -                           | -   | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| -                      | 1                     | 1                                 | -  | -                            | -                           | 4                     | 3                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| x                      | 9                     | 3                                 | -  | 2                            | 3                           | 6                     | 1                                 | -  | -                            | 2                           | x   | x                                 | -  | x                            | x                           | 21 – 25   |
| x                      | 5                     | -                                 | -  | 2                            | 2                           | 4                     | 1                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | x                            | x                           | männlich  |
| -                      | 4                     | 3                                 | -  | -                            | 1                           | 2                     | -                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| x                      | 26                    | 11                                | 3  | 3                            | 9                           | 26                    | 8                                 | -  | 6                            | 7                           | -   | x                                 | x  | x                            | x                           | 25 – 35   |
| x                      | 15                    | 6                                 | 3  | 2                            | 4                           | 16                    | 5                                 | -  | 2                            | 5                           | - 6,3                                       | x                                 | x  | -                            | x                           | männlich  |
| x                      | 11                    | 5                                 | -  | 1                            | 5                           | 10                    | 3                                 | -  | 4                            | 2                           | 10,0  | x                                 | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| x                      | 19                    | 11                                | -  | 4                            | 4                           | 37                    | 16                                | -  | 13                           | 7                           | - 48,6                                      | - 31,3                            | -  | x                            | x                           | 35 – 45   |
| -                      | 8                     | 2                                 | -  | 3                            | 3                           | 27                    | 14                                | -  | 8                            | 5                           | x   | x                                 | -  | x                            | x                           | männlich  |
| x                      | 11                    | 9                                 | -  | 1                            | 1                           | 10                    | 2                                 | -  | 5                            | 2                           | 10,0  | x                                 | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| x                      | 15                    | 7                                 | 1  | -                            | 4                           | 39                    | 12                                | 5  | 8                            | 8                           | - 61,5                                      | x                                 | x  | x                            | x                           | 45 – 55   |
| x                      | 10                    | 5                                 | 1  | -                            | 2                           | 26                    | 7                                 | 5  | 6                            | 4                           | - 61,5                                      | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| x                      | 5                     | 2                                 | -  | -                            | 2                           | 13                    | 5                                 | -  | 2                            | 4                           | x   | x                                 | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| x                      | 25                    | 7                                 | 2  | 2                            | 9                           | 22                    | 5                                 | 3  | 7                            | 6                           | 13,6  | x                                 | x  | x                            | x                           | 55 – 65   |
| x                      | 17                    | 5                                 | 2  | 2                            | 4                           | 12                    | 4                                 | 2  | 4                            | 2                           | 41,7  | x                                 | -  | x                            | x                           | männlich  |
| x                      | 8                     | 2                                 | -  | -                            | 5                           | 10                    | 1                                 | 1  | 3                            | 4                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| -                      | 26                    | 8                                 | 2  | 4                            | 12                          | 40                    | 9                                 | -  | 11                           | 16                          | - 35,0                                      | x                                 | x  | x                            | - 25,0                      | 65 u. mehr  |
| x                      | 14                    | 4                                 | 2  | 3                            | 5                           | 23                    | 5                                 | -  | 7                            | 8                           | - 39,1                                      | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| x                      | 12                    | 4                                 | -  | 1                            | 7                           | 17                    | 4                                 | -  | 4                            | 8                           | - 29,4                                      | -                                 | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| 47,6                   | 151                   | 54                                | 8  | 17                           | 62                          | 211                   | 59                                | 12   | 50                           | 67                          | - 28,4                                      | - 8,5                             | x  | - 66,0                       | - 7,5                       | Zusammen  |
| 30,8                   | 87                    | 27                                | 8  | 14                           | 31                          | 136                   | 40                                | 11   | 32                           | 38                          | - 36,0                                      | - 32,5                            | x  | - 56,3                       | - 18,4                      | männlich  |
| x                      | 64                    | 27                                | -  | 3                            | 31                          | 75                    | 19                                | 1  | 18                           | 29                          | - 14,7                                      | 42,1                              | x  | x                            | 6,9                         | weiblich  |
| -                      | -                     | -                                 | -  | -                            | -                           | -                     | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -                           | o. Angabe   |
| <b>47,6</b>            | <b>151</b>            | <b>54</b>                         | <b>8</b>   | <b>17</b>                    | <b>62</b>                   | <b>211</b>            | <b>59</b>                         | <b>12</b>  | <b>50</b>                    | <b>67</b>                   | <b>- 28,4</b>                               | <b>- 8,5</b>                      | <b>x</b>   | <b>- 66,0</b>                | <b>- 7,5</b>                | <b>Insgesamt</b>  |

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2026     |                                   |  |                              |                             | Februar 2025   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                                   |  |                              |
|---|------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|   | insge-<br>samt   | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   |                  | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
|   |                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl  |                  |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |
|   | leicht Verletzte |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
| unter 15  | 39               | 13                                | -  | 7                            | 17                          | 41             | 15                                | -  | 5                            | 19                          | - 4,9                                       | - 13,3                            | -  | x                            |
| männlich  | 26               | 8                                 | -  | 5                            | 11                          | 24             | 9                                 | -  | 3                            | 12                          | 8,3   | x                                 | -  | x                            |
| weiblich  | 13               | 5                                 | -  | 2                            | 6                           | 17             | 6                                 | -  | 2                            | 7                           | - 23,5                                      | x                                 | -  | -                            |
| 15 – 18   | 18               | 3                                 | 1  | 3                            | 6                           | 15             | 5                                 | 2  | 5                            | 1                           | 20,0  | x                                 | x  | x                            |
| männlich  | 10               | 1                                 | 1  | 2                            | 4                           | 9              | 2                                 | 2  | 2                            | 1                           | x   | x                                 | x  | -                            |
| weiblich  | 8                | 2                                 | -  | 1                            | 2                           | 6              | 3                                 | -  | 3                            | -                           | x   | x                                 | -  | x                            |
| 18 – 21   | 35               | 17                                | 2  | 5                            | 5                           | 50             | 39                                | 1  | 1                            | 5                           | - 30,0                                      | - 56,4                            | x  | x                            |
| männlich  | 19               | 12                                | 1  | 3                            | 1                           | 32             | 26                                | 1  | 1                            | 2                           | - 40,6                                      | - 53,8                            | -  | x                            |
| weiblich  | 16               | 5                                 | 1  | 2                            | 4                           | 18             | 13                                | -  | -                            | 3                           | - 11,1                                      | x                                 | x  | x                            |
| 21 – 25   | 53               | 33                                | 1  | 10                           | 3                           | 82             | 55                                | 3  | 7                            | 6                           | - 35,4                                      | - 40,0                            | x  | x                            |
| männlich  | 24               | 12                                | 1  | 9                            | 1                           | 51             | 33                                | 1  | 6                            | 2                           | - 52,9                                      | - 63,6                            | -  | x                            |
| weiblich  | 29               | 21                                | -  | 1                            | 2                           | 31             | 22                                | 2  | 1                            | 4                           | - 6,5                                       | - 4,5                             | x  | -                            |
| 25 – 35   | 157              | 77                                | 9  | 28                           | 24                          | 167            | 90                                | 4  | 33                           | 18                          | - 6,0                                       | - 14,4                            | x  | - 15,2                       |
| männlich  | 93               | 42                                | 7  | 20                           | 11                          | 102            | 52                                | 4  | 18                           | 11                          | - 8,8                                       | - 19,2                            | x  | 11,1                         |
| weiblich  | 64               | 35                                | 2  | 8                            | 13                          | 65             | 38                                | -  | 15                           | 7                           | - 1,5                                       | - 7,9                             | x  | x                            |
| 35 – 45   | 150              | 80                                | 3  | 28                           | 20                          | 151            | 83                                | 2  | 42                           | 9                           | - 0,7                                       | - 3,6                             | x  | - 33,3                       |
| männlich  | 78               | 40                                | 3  | 17                           | 8                           | 83             | 38                                | 2  | 25                           | 5                           | - 6,0                                       | 5,3                               | x  | - 32,0                       |
| weiblich  | 72               | 40                                | -  | 11                           | 12                          | 68             | 45                                | -  | 17                           | 4                           | 5,9   | - 11,1                            | -  | - 35,3                       |
| 45 – 55   | 98               | 52                                | 2  | 17                           | 17                          | 125            | 58                                | 3  | 33                           | 18                          | - 21,6                                      | - 10,3                            | x  | - 48,5                       |
| männlich  | 53               | 25                                | 2  | 14                           | 6                           | 69             | 31                                | 2  | 22                           | 7                           | - 23,2                                      | - 19,4                            | -  | - 36,4                       |
| weiblich  | 45               | 27                                | -  | 3                            | 11                          | 56             | 27                                | 1  | 11                           | 11                          | - 19,6                                      | -                                 | x  | x                            |
| 55 – 65   | 88               | 48                                | 1  | 18                           | 10                          | 103            | 45                                | 7  | 32                           | 4                           | - 14,6                                      | 6,7                               | x  | - 43,8                       |
| männlich  | 52               | 31                                | 1  | 10                           | 5                           | 59             | 23                                | 7  | 18                           | 1                           | - 11,9                                      | 34,8                              | x  | - 44,4                       |
| weiblich  | 36               | 17                                | -  | 8                            | 5                           | 44             | 22                                | -  | 14                           | 3                           | - 18,2                                      | - 22,7                            | -  | x                            |
| 65 u. mehr  | 84               | 42                                | 2  | 11                           | 19                          | 68             | 34                                | 4  | 14                           | 10                          | 23,5  | 23,5                              | x  | - 21,4                       |
| männlich  | 44               | 25                                | 1  | 7                            | 7                           | 37             | 19                                | 4  | 9                            | 1                           | 18,9  | 31,6                              | x  | x                            |
| weiblich  | 40               | 17                                | 1  | 4                            | 12                          | 31             | 15                                | -  | 5                            | 9                           | 29,0  | 13,3                              | x  | x                            |
| Zusammen  | 722              | 365                               | 21   | 127                          | 121                         | 802            | 424                               | 26   | 172                          | 90                          | - 10,0                                      | - 13,9                            | - 19,2   | - 26,2                       |
| männlich  | 399              | 196                               | 17   | 87                           | 54                          | 466            | 233                               | 23   | 104                          | 42                          | - 14,4                                      | - 15,9                            | - 26,1   | - 16,3                       |
| weiblich  | 323              | 169                               | 4  | 40                           | 67                          | 336            | 191                               | 3  | 68                           | 48                          | - 3,9                                       | - 11,5                            | x  | - 41,2                       |
| o. Angabe   | -                | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>722</b>       | <b>365</b>                        | <b>21</b>  | <b>127</b>                   | <b>121</b>                  | <b>802</b>     | <b>424</b>                        | <b>26</b>  | <b>172</b>                   | <b>90</b>                   | <b>- 10,0</b>                               | <b>- 13,9</b>                     | <b>- 19,2</b>  | <b>- 26,2</b>                |



**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2026   |                                   |  |                              |                             | Februar 2025   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |                                   |  |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |
| Verunglückte insgesamt  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |
| unter 15  | 46             | 14                                | -  | 7                            | 23                          | 45             | 16                                | -  | 5                            | 22                          | 2,2   | - 12,5                            | -  | x                            |
| männlich  | 30             | 8                                 | -  | 5                            | 15                          | 27             | 10                                | -  | 3                            | 14                          | 11,1  | x                                 | -  | x                            |
| weiblich  | 16             | 6                                 | -  | 2                            | 8                           | 18             | 6                                 | -  | 2                            | 8                           | - 11,1                                      | -                                 | -  | -                            |
| 15 – 18   | 21             | 4                                 | 1  | 3                            | 7                           | 20             | 5                                 | 3  | 5                            | 4                           | 5,0   | x                                 | x  | x                            |
| männlich  | 11             | 2                                 | 1  | 2                            | 4                           | 12             | 2                                 | 3  | 2                            | 2                           | - 8,3                                       | -                                 | x  | -                            |
| weiblich  | 10             | 2                                 | -  | 1                            | 3                           | 8              | 3                                 | -  | 3                            | 2                           | x   | x                                 | -  | x                            |
| 18 – 21   | 41             | 20                                | 2  | 7                            | 6                           | 54             | 40                                | 1  | 3                            | 5                           | - 24,1                                      | - 50,0                            | x  | x                            |
| männlich  | 25             | 15                                | 1  | 5                            | 2                           | 35             | 27                                | 1  | 3                            | 2                           | - 28,6                                      | - 44,4                            | -  | x                            |
| weiblich  | 16             | 5                                 | 1  | 2                            | 4                           | 19             | 13                                | -  | -                            | 3                           | - 15,8                                      | x                                 | x  | x                            |
| 21 – 25   | 57             | 35                                | 1  | 11                           | 4                           | 84             | 56                                | 3  | 7                            | 6                           | - 32,1                                      | - 37,5                            | x  | x                            |
| männlich  | 26             | 12                                | 1  | 10                           | 2                           | 53             | 34                                | 1  | 6                            | 2                           | - 50,9                                      | - 64,7                            | -  | x                            |
| weiblich  | 31             | 23                                | -  | 1                            | 2                           | 31             | 22                                | 2  | 1                            | 4                           | -   | 4,5                               | x  | -                            |
| 25 – 35   | 169            | 84                                | 9  | 29                           | 28                          | 177            | 93                                | 4  | 34                           | 21                          | - 4,5                                       | - 9,7                             | x  | - 14,7                       |
| männlich  | 98             | 46                                | 7  | 21                           | 11                          | 112            | 55                                | 4  | 19                           | 14                          | - 12,5                                      | - 16,4                            | x  | 10,5                         |
| weiblich  | 71             | 38                                | 2  | 8                            | 17                          | 65             | 38                                | -  | 15                           | 7                           | 9,2   | -                                 | x  | x                            |
| 35 – 45   | 163            | 87                                | 3  | 31                           | 23                          | 168            | 90                                | 2  | 48                           | 13                          | - 3,0                                       | - 3,3                             | x  | - 35,4                       |
| männlich  | 84             | 41                                | 3  | 19                           | 11                          | 97             | 44                                | 2  | 30                           | 8                           | - 13,4                                      | - 6,8                             | x  | - 36,7                       |
| weiblich  | 79             | 46                                | -  | 12                           | 12                          | 71             | 46                                | -  | 18                           | 5                           | 11,3  | -                                 | -  | - 33,3                       |
| 45 – 55   | 105            | 55                                | 2  | 17                           | 20                          | 139            | 63                                | 5  | 35                           | 20                          | - 24,5                                      | - 12,7                            | x  | - 51,4                       |
| männlich  | 59             | 28                                | 2  | 14                           | 8                           | 77             | 33                                | 4  | 24                           | 7                           | - 23,4                                      | - 15,2                            | x  | - 41,7                       |
| weiblich  | 46             | 27                                | -  | 3                            | 12                          | 62             | 30                                | 1  | 11                           | 13                          | - 25,8                                      | - 10,0                            | x  | x                            |
| 55 – 65   | 103            | 51                                | 3  | 20                           | 16                          | 109            | 49                                | 8  | 33                           | 4                           | - 5,5                                       | 4,1                               | x  | - 39,4                       |
| männlich  | 64             | 33                                | 3  | 12                           | 9                           | 64             | 26                                | 8  | 19                           | 1                           | -   | 26,9                              | x  | - 36,8                       |
| weiblich  | 39             | 18                                | -  | 8                            | 7                           | 45             | 23                                | -  | 14                           | 3                           | - 13,3                                      | - 21,7                            | -  | x                            |
| 65 u. mehr  | 96             | 46                                | 3  | 12                           | 25                          | 87             | 41                                | 4  | 17                           | 17                          | 10,3  | 12,2                              | x  | - 29,4                       |
| männlich  | 51             | 28                                | 2  | 8                            | 9                           | 49             | 23                                | 4  | 11                           | 5                           | 4,1   | 21,7                              | x  | x                            |
| weiblich  | 45             | 18                                | 1  | 4                            | 16                          | 38             | 18                                | -  | 6                            | 12                          | 18,4  | -                                 | x  | x                            |
| Zusammen  | 801            | 396                               | 24   | 137                          | 152                         | 883            | 453                               | 30   | 187                          | 112                         | - 9,3                                       | - 12,6                            | - 20,0   | - 26,7                       |
| männlich  | 448            | 213                               | 20   | 96                           | 71                          | 526            | 254                               | 27   | 117                          | 55                          | - 14,8                                      | - 16,1                            | - 25,9   | - 17,9                       |
| weiblich  | 353            | 183                               | 4  | 41                           | 81                          | 357            | 199                               | 3  | 70                           | 57                          | - 1,1                                       | - 8,0                             | x  | - 41,4                       |
| o. Angabe   | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -              | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>801</b>     | <b>396</b>                        | <b>24</b>  | <b>137</b>                   | <b>152</b>                  | <b>883</b>     | <b>453</b>                        | <b>30</b>  | <b>187</b>                   | <b>112</b>                  | <b>- 9,3</b>                                | <b>- 12,6</b>                     | <b>- 20,0</b>  | <b>- 26,7</b>                |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Fußgänger <sup>3</sup> | Januar – Februar 2026 |                         |  |                         |                        | Januar – Februar 2025 |                         |  |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2026 gegenüber 2025 |              |                    |  |                         | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |                        |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|--|-------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|--|-------------------------|------------------------|---|--------------|--------------------|--|-------------------------|---|------------------------|
|                        | insgesamt             | darunter                |  |                         |                        | insgesamt             | darunter                |  |                         |                        | insgesamt                                   | %            |                    |  |                         |   |                        |
|                        |                       | Fahrer u. Mitfahrer von |  |                         |                        |                       | Fahrer u. Mitfahrer von |  |                         |                        |   | insgesamt    | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |   | Fußgänger <sup>3</sup> |
|                        |                       | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |                       | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |   |              |                    |  |                         |   |                        |
| Anzahl                 |                       |                         |  |                         |                        |                       |                         |  |                         | %                      |   |              |                    |  |                         |   |                        |
| Verunglückte insgesamt |                       |                         |  |                         |                        |                       |                         |  |                         |                        |   |              |                    |  |                         |   |                        |
| 4,5                    | 99                    | 31                      | -  | 10                      | 52                     | 119                   | 42                      | -  | 12                      | 59                     | - 16,8                                      | - 26,2       | -                  | - 16,7   | - 11,9                  | unter 15  |                        |
| 7,1                    | 60                    | 17                      | -  | 7                       | 31                     | 75                    | 26                      | -  | 8                       | 38                     | - 20,0                                      | - 34,6       | -                  | x  | - 18,4                  | männlich  |                        |
| -                      | 39                    | 14                      | -  | 3                       | 21                     | 44                    | 16                      | -  | 4                       | 21                     | - 11,4                                      | - 12,5       | -                  | x  | -                       | weiblich  |                        |
| x                      | 40                    | 11                      | 2  | 6                       | 14                     | 50                    | 9                       | 7  | 10                      | 11                     | - 20,0                                      | x            | x                  | x  | 27,3                    | 15 – 18   |                        |
| x                      | 20                    | 5                       | 2  | 5                       | 5                      | 31                    | 3                       | 6  | 7                       | 3                      | - 35,5                                      | x            | x                  | x  | x                       | männlich  |                        |
| x                      | 20                    | 6                       | -  | 1                       | 9                      | 19                    | 6                       | 1  | 3                       | 8                      | 5,3   | -            | x                  | x  | x                       | weiblich  |                        |
| x                      | 104                   | 63                      | 2  | 12                      | 16                     | 104                   | 68                      | 2  | 10                      | 12                     | -   | - 7,4        | -                  | 20,0   | 33,3                    | 18 – 21   |                        |
| -                      | 64                    | 41                      | 1  | 10                      | 8                      | 59                    | 42                      | 2  | 7                       | 3                      | 8,5   | - 2,4        | x                  | x  | x                       | männlich  |                        |
| x                      | 40                    | 22                      | 1  | 2                       | 8                      | 45                    | 26                      | -  | 3                       | 9                      | - 11,1                                      | - 15,4       | x                  | x  | x                       | weiblich  |                        |
| x                      | 108                   | 65                      | 1  | 16                      | 12                     | 172                   | 98                      | 7  | 18                      | 25                     | - 37,2                                      | - 33,7       | x                  | - 11,1   | - 52,0                  | 21 – 25   |                        |
| -                      | 57                    | 25                      | 1  | 15                      | 8                      | 98                    | 50                      | 4  | 16                      | 11                     | - 41,8                                      | - 50,0       | x                  | - 6,3  | x                       | männlich  |                        |
| x                      | 51                    | 40                      | -  | 1                       | 4                      | 74                    | 48                      | 3  | 2                       | 14                     | - 31,1                                      | - 16,7       | x                  | x  | x                       | weiblich  |                        |
| 33,3                   | 331                   | 182                     | 14   | 51                      | 50                     | 385                   | 202                     | 8  | 72                      | 43                     | - 14,0                                      | - 9,9        | x                  | - 29,2   | 16,3                    | 25 – 35   |                        |
| - 21,4                 | 191                   | 98                      | 12   | 34                      | 21                     | 221                   | 113                     | 8  | 36                      | 22                     | - 13,6                                      | - 13,3       | x                  | - 5,6  | - 4,5                   | männlich  |                        |
| x                      | 140                   | 84                      | 2  | 17                      | 29                     | 164                   | 89                      | -  | 36                      | 21                     | - 14,6                                      | - 5,6        | x                  | - 52,8   | 38,1                    | weiblich  |                        |
| 76,9                   | 329                   | 184                     | 7  | 52                      | 41                     | 390                   | 195                     | 7  | 105                     | 40                     | - 15,6                                      | - 5,6        | -                  | - 50,5   | 2,5                     | 35 – 45   |                        |
| x                      | 176                   | 92                      | 6  | 33                      | 17                     | 223                   | 96                      | 7  | 67                      | 20                     | - 21,1                                      | - 4,2        | x                  | - 50,7   | - 15,0                  | männlich  |                        |
| x                      | 153                   | 92                      | 1  | 19                      | 24                     | 167                   | 99                      | -  | 38                      | 20                     | - 8,4                                       | - 7,1        | x                  | - 50,0   | 20,0                    | weiblich  |                        |
| -                      | 207                   | 121                     | 4  | 28                      | 34                     | 301                   | 134                     | 13   | 75                      | 48                     | - 31,2                                      | - 9,7        | x                  | - 62,7   | - 29,2                  | 45 – 55   |                        |
| x                      | 113                   | 62                      | 3  | 21                      | 15                     | 174                   | 70                      | 12   | 51                      | 23                     | - 35,1                                      | - 11,4       | x                  | - 58,8   | - 34,8                  | männlich  |                        |
| - 8                    | 94                    | 59                      | 1  | 7                       | 19                     | 127                   | 64                      | 1  | 24                      | 25                     | - 26,0                                      | - 7,8        | -                  | x  | - 24,0                  | weiblich  |                        |
| x                      | 194                   | 106                     | 5  | 30                      | 29                     | 256                   | 109                     | 16   | 72                      | 29                     | - 24,2                                      | - 2,8        | x                  | - 58,3   | -                       | 55 – 65   |                        |
| x                      | 109                   | 58                      | 5  | 20                      | 13                     | 136                   | 56                      | 14   | 37                      | 13                     | - 19,9                                      | 3,6          | x                  | - 45,9   | -                       | männlich  |                        |
| x                      | 85                    | 48                      | -  | 10                      | 16                     | 120                   | 53                      | 2  | 35                      | 16                     | - 29,2                                      | - 9,4        | x                  | - 71,4   | -                       | weiblich  |                        |
| 47,1                   | 178                   | 91                      | 5  | 20                      | 46                     | 217                   | 84                      | 5  | 46                      | 53                     | - 18,0                                      | 8,3          | -                  | - 56,5   | - 13,2                  | 65 u. mehr  |                        |
| x                      | 94                    | 55                      | 3  | 13                      | 17                     | 115                   | 43                      | 5  | 28                      | 23                     | - 18,3                                      | 27,9         | x                  | - 53,6   | - 26,1                  | männlich  |                        |
| 33,3                   | 84                    | 36                      | 2  | 7                       | 29                     | 102                   | 41                      | -  | 18                      | 30                     | - 17,6                                      | - 12,2       | x                  | x  | - 3,3                   | weiblich  |                        |
| 35,7                   | 1 590                 | 854                     | 40   | 225                     | 294                    | 1 994                 | 941                     | 65   | 420                     | 320                    | - 20,3                                      | - 9,2        | - 38,5             | - 46,4   | - 8,1                   | Zusammen  |                        |
| 29,1                   | 884                   | 453                     | 33   | 158                     | 135                    | 1 132                 | 499                     | 58   | 257                     | 156                    | - 21,9                                      | - 9,2        | - 43,1             | - 38,5   | - 13,5                  | männlich  |                        |
| 42,1                   | 706                   | 401                     | 7  | 67                      | 159                    | 862                   | 442                     | 7  | 163                     | 164                    | - 18,1                                      | - 9,3        | -                  | - 58,9   | - 3,0                   | weiblich  |                        |
| -                      | -                     | -                       | -  | -                       | -                      | -                     | -                       | -  | -                       | -                      | -   | -            | -                  | -  | -                       | o. Angabe   |                        |
| <b>35,7</b>            | <b>1 590</b>          | <b>854</b>              | <b>40</b>  | <b>225</b>              | <b>294</b>             | <b>1 994</b>          | <b>941</b>              | <b>65</b>  | <b>420</b>              | <b>320</b>             | <b>- 20,3</b>                               | <b>- 9,2</b> | <b>- 38,5</b>      | <b>- 46,4</b>                                    | <b>- 8,1</b>            | <b>Insgesamt</b>  |                        |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 <sup>1</sup>

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |                                      | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |                                      | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwerwiegende Unfälle           |  | übrige Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |                                      |                       |          |           |                                 |
| 2005               | 120 356                | 13 841                      | 106 515             | 1 136                            | 963  | 104 416                              | 16 474                | 67       | 16 407    | 1 749                           |
| 2006               | 119 512                | 13 988                      | 105 524             | 1 204                            | 1 028  | 103 292                              | 16 757                | 74       | 16 683    | 1 862                           |
| 2007               | 124 085                | 14 511                      | 109 574             | 1 233                            | 1 024  | 107 317                              | 17 306                | 56       | 17 250    | 1 845                           |
| 2008               | 123 592                | 14 897                      | 108 695             | 1 205                            | 978  | 106 512                              | 17 685                | 55       | 17 630    | 1 814                           |
| 2009               | 124 674                | 13 728                      | 110 946             | 1 104                            | 910  | 108 932                              | 16 210                | 48       | 16 162    | 1 730                           |
| 2010               | 130 038                | 12 561                      | 117 477             | 1 043                            | 830  | 115 604                              | 14 801                | 44       | 14 757    | 1 688                           |
| 2011               | 130 010                | 14 288                      | 115 722             | 1 088                            | 772  | 113 862                              | 16 933                | 54       | 16 879    | 1 984                           |
| 2012               | 130 782                | 14 266                      | 116 516             | 1 036                            | 815  | 114 665                              | 16 895                | 42       | 16 853    | 2 049                           |
| 2013               | 130 930                | 13 773                      | 117 157             | 948                              | 824  | 115 385                              | 16 355                | 37       | 16 318    | 1 905                           |
| 2014               | 132 717                | 14 736                      | 117 981             | 990                              | 723  | 116 268                              | 17 491                | 52       | 17 439    | 2 034                           |
| 2015               | 137 733                | 14 976                      | 122 757             | 1 143                            | 674  | 120 940                              | 17 840                | 48       | 17 792    | 2 073                           |
| 2016               | 141 154                | 14 686                      | 126 468             | 1 032                            | 795  | 124 641                              | 17 392                | 56       | 17 336    | 2 087                           |
| 2017               | 143 442                | 14 493                      | 128 949             | 1 233                            | 806  | 126 910                              | 17 420                | 36       | 17 384    | 2 316                           |
| 2018               | 144 326                | 15 122                      | 129 204             | 1 012                            | 774  | 127 418                              | 18 216                | 45       | 18 171    | 2 541                           |
| 2019               | 147 330                | 14 959                      | 132 371             | 1 146                            | 805  | 130 420                              | 17 811                | 40       | 17 771    | 2 301                           |
| 2020               | 126 287                | 13 148                      | 113 139             | 908                              | 694  | 111 537                              | 15 376                | 50       | 15 326    | 2 055                           |
| 2021               | 127 627                | 12 582                      | 115 045             | 895                              | 679  | 113 471                              | 14 782                | 40       | 14 742    | 1 980                           |
| 2022               | 130 160                | 13 897                      | 116 263             | 1 074                            | 772  | 114 417                              | 16 315                | 34       | 16 281    | 2 159                           |
| 2023               | 134 136                | 13 729                      | 120 407             | 1 057                            | 770  | 118 580                              | 16 245                | 33       | 16 212    | 2 073                           |
| 2024               | 133 420                | 13 796                      | 119 624             | 996                              | 685  | 117 943                              | 16 481                | 55       | 16 426    | 1 919                           |
| 2025               | 137 370                | 14 161                      | 123 209             | 1 184                            | 658  | 121 367                              | 17 004                | 37       | 16 967    | 1 840                           |
| 2025 Januar        | 10 635                 | 935                         | 9 700               | 125                              | 51   | 9 524                                | 1 111                 | 3        | 1 108     | 132                             |
| Februar            | 10 212                 | 739                         | 9 473               | 95                               | 50   | 9 328                                | 883                   | 2        | 881       | 79                              |
| März               | 12 021                 | 1 169                       | 10 852              | 96                               | 49   | 10 707                               | 1 421                 | 1        | 1 420     | 193                             |
| April              | 11 128                 | 1 193                       | 9 935               | 88                               | 56   | 9 791                                | 1 429                 | 4        | 1 425     | 161                             |
| Mai                | 11 928                 | 1 389                       | 10 539              | 78                               | 58   | 10 403                               | 1 668                 | 2        | 1 666     | 188                             |
| Juni               | 12 113                 | 1 495                       | 10 618              | 96                               | 58   | 10 464                               | 1 779                 | 6        | 1 773     | 181                             |
| Juli               | 12 392                 | 1 494                       | 10 898              | 113                              | 51   | 10 734                               | 1 771                 | 2        | 1 769     | 184                             |
| August             | 9 074                  | 1 142                       | 7 932               | 81                               | 47   | 7 804                                | 1 402                 | 7        | 1 395     | 155                             |
| September          | 11 978                 | 1 342                       | 10 636              | 95                               | 62   | 10 479                               | 1 611                 | 2        | 1 609     | 171                             |
| Oktober            | 12 083                 | 1 233                       | 10 850              | 112                              | 41   | 10 697                               | 1 483                 | ...      | 1 483     | 139                             |
| November           | 12 545                 | 1 133                       | 11 412              | 100                              | 62   | 11 250                               | 1 368                 | 7        | 1 361     | 162                             |
| Dezember           | 11 261                 | 897                         | 10 364              | 105                              | 73   | 10 186                               | 1 078                 | 1        | 1 077     | 95                              |
| 2026 Januar        | 10 629                 | 629                         | 10 000              | 96                               | 43   | 9 861                                | 789                   | 3        | 786       | 74                              |
| Februar            | 9 436                  | 645                         | 8 791               | 69                               | 42   | 8 680                                | 801                   | 2        | 799       | 77                              |
| März               | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| April              | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Mai                | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juni               | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juli               | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| August             | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| September          | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Oktober            | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                  | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit

## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### **Amtliche Statistik im Verbund**

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### **Informationsservice**

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

### **Standort Potsdam**

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### **Standort Berlin**

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### **Internet-Angebot**

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### **Statistische Berichte**

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### **Statistische Bibliothek**

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173-3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### **Informationen zu dieser Veröffentlichung**

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### **Weitere Veröffentlichungen zum Thema**

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle  
Brandenburg  
monatlich vorläufiges Ergebnis  
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und  
Brandenburg Jahr  
H I 2 – j

