

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 02/26

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104-106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	9 258	632	783	2	73	708	68	42	8 516
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	178	13	18	-	4	14	1	-	164
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 436	645	801	2	77	722	69	42	8 680
Dagegen Vorjahr	10 212	739	883	2	79	802	95	50	9 328
Veränderung in %	- 7,6	- 12,7	- 9,3	-	- 2,5	- 10,0	- 27,4	- 16,0	- 6,9
Januar – Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	19 714	1 247	1 549	5	145	1 399	163	84	18 220
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	351	27	41	-	6	35	2	1	321
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 065	1 274	1 590	5	151	1 434	165	85	18 541
Dagegen Vorjahr	20 847	1 674	1 994	5	211	1 778	220	101	18 852
Veränderung in %	- 3,8	- 23,9	- 20,3	-	- 28,4	- 19,3	- 25,0	- 15,8	- 1,6
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	73	26	30	-	4	26	6	41	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73	26	30	-	4	26	6	41	-
Dagegen Vorjahr	77	26	31	-	6	25	11	40	-
Veränderung in %	- 5,2	-	- 3,2	-	x	4,0	x	2,5	-
Januar – Februar 2026									
Innerhalb von Ortschaften	143	43	48	-	5	43	21	79	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	3	2	3	-	-	3	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146	45	51	-	5	46	21	80	-
Dagegen Vorjahr	179	61	79	-	12	67	30	88	-
Veränderung in %	- 18,4	- 26,2	- 35,4	-	x	- 31,3	- 30,0	- 9,1	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 346	99	1 247	11	4	1 232	111	–	6	105
Friedrichshain-Kreuzberg	697	51	646	•	•	641	59	–	3	56
Pankow	692	59	633	4	4	625	69	–	6	63
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 240	67	1 173	13	10	1 150	78	–	6	72
Spandau	643	45	598	•	•	594	74	–	7	67
Steglitz-Zehlendorf	721	38	683	•	•	674	48	–	7	41
Tempelhof-Schöneberg	942	78	864	•	•	859	115	1	14	100
Neukölln	809	56	753	5	6	742	67	–	8	59
Treptow-Köpenick	620	40	580	7	4	569	47	–	6	41
Marzahn-Hellersdorf	529	41	488	1	5	482	49	1	6	42
Lichtenberg	555	40	515	7	4	504	43	–	6	37
Reinickendorf	642	31	611	3	–	608	41	–	2	39
Berlin	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	77	722

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	9	-	-	9	-	-	11	1	10
2. Montag	18	-	1	17	-	1	22	1	19
3. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
4. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	19	2	19
5. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	24	8	32
6. Freitag	16	-	3	13	-	3	15	2	18
7. Samstag	15	-	1	14	-	2	16	1	16
8. Sonntag	7	-	-	7	-	-	9	-	7
9. Montag	13	-	3	10	-	4	21	1	14
10. Dienstag	23	-	2	21	-	2	24	1	24
11. Mittwoch	27	-	6	21	-	7	27	3	30
12. Donnerstag	41	-	6	35	-	7	42	1	42
13. Freitag	28	-	5	23	-	5	30	4	32
14. Samstag	17	1	2	14	1	3	21	5	22
15. Sonntag	11	-	2	9	-	2	16	2	13
16. Montag	30	-	4	26	-	4	30	5	35
17. Dienstag	19	-	1	18	-	1	21	2	21
18. Mittwoch	20	-	1	19	-	2	27	3	23
19. Donnerstag	25	-	4	21	-	4	22	1	26
20. Freitag	24	-	-	24	-	-	29	2	26
21. Samstag	15	-	1	14	-	1	15	2	17
22. Sonntag	16	-	4	12	-	4	28	5	21
23. Montag	31	1	3	27	1	3	29	4	35
24. Dienstag	29	-	2	27	-	3	29	1	30
25. Mittwoch	35	-	2	33	-	2	41	2	37
26. Donnerstag	31	-	1	30	-	1	39	4	35
27. Freitag	58	-	6	52	-	6	63	4	62
28. Samstag	38	-	3	35	-	3	45	2	40
Insgesamt	645	2	70	573	2	77	722	69	714

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	42	2	6	51	77	-	11	74	- 45,5	x	x	- 31,1
innerorts	39	2	5	49	73	-	11	69	- 46,6	x	x	- 29,0
außerorts	3	-	1	2	4	-	-	5	x	-	x	x
Abbiege-Unfall	136	-	17	152	171	-	18	187	- 20,5	-	- 5,6	- 18,7
innerorts	136	-	17	152	171	-	18	187	- 20,5	-	- 5,6	- 18,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	124	-	11	148	126	-	13	146	- 1,6	-	- 15,4	1,4
innerorts	123	-	9	148	126	-	13	146	- 2,4	-	x	1,4
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	x	-	x	-
Überschreitenunfall	77	-	20	64	59	1	13	51	30,5	x	53,8	25,5
innerorts	77	-	20	64	59	1	13	51	30,5	x	53,8	25,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	46	-	4	51	61	-	4	69	- 24,6	-	-	- 26,1
innerorts	46	-	4	51	61	-	4	69	- 24,6	-	-	- 26,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	135	-	4	170	151	-	8	176	- 10,6	-	x	- 3,4
innerorts	128	-	4	161	142	-	5	163	- 9,9	-	x	- 1,2
außerorts	7	-	-	9	9	-	3	13	x	-	x	x
Sonstiger Unfall	85	-	15	86	94	1	12	99	- 9,6	x	25,0	- 13,1
innerorts	83	-	14	83	94	1	12	99	- 11,7	x	16,7	- 16,2
außerorts	2	-	1	3	-	-	-	-	x	-	x	x
Insgesamt	645	2	77	722	739	2	79	802	- 12,7	-	- 2,5	- 10,0
innerorts	632	2	73	708	726	2	76	784	- 12,9	-	- 3,9	- 9,7
außerorts	13	-	4	14	13	-	3	18	-	-	x	- 22,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	115	3	17	132	139	–	25	130	– 17,3	x	– 32,0	1,5
innerorts	107	3	15	122	132	–	25	122	– 18,9	x	– 40,0	–
außerorts	8	–	2	10	7	–	–	8	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	278	1	33	301	401	–	36	431	– 30,7	x	– 8,3	– 30,2
innerorts	278	1	33	301	401	–	36	431	– 30,7	x	– 8,3	– 30,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	258	–	20	320	295	–	36	331	– 12,5	–	– 44,4	– 3,3
innerorts	257	–	18	320	294	–	36	330	– 12,6	–	– 50,0	– 3,0
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Überschreitenunfall	145	–	41	121	169	3	43	151	– 14,2	x	– 4,7	– 19,9
innerorts	145	–	41	121	169	3	43	151	– 14,2	x	– 4,7	– 19,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	70	–	8	72	126	–	15	133	– 44,4	–	x	– 45,9
innerorts	70	–	8	72	126	–	15	133	– 44,4	–	x	– 45,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	260	1	10	336	352	–	26	418	– 26,1	x	– 61,5	– 19,6
innerorts	245	1	10	316	324	–	21	383	– 24,4	x	– 52,4	– 17,5
außerorts	15	–	–	20	28	–	5	35	– 46,4	–	x	– 42,9
Sonstiger Unfall	148	–	22	152	192	2	30	184	– 22,9	x	– 26,7	– 17,4
innerorts	145	–	20	147	192	2	30	184	– 24,5	x	– 33,3	– 20,1
außerorts	3	–	2	5	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 274	5	151	1 434	1 674	5	211	1 778	– 23,9	–	– 28,4	– 19,3
innerorts	1 247	5	145	1 399	1 638	5	206	1 734	– 23,9	–	– 29,6	– 19,3
außerorts	27	–	6	35	36	–	5	44	– 25,0	–	x	– 20,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						Verletzte
			Verletzte				Verletzte							
Anzahl									%					
Februar														
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	50	1	5	49	68	–	8	70	– 26,5	x	x	– 30,0		
innerorts	50	1	5	49	68	–	8	70	– 26,5	x	x	– 30,0		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
vorausfährt oder wartet	130	–	3	163	151	–	4	173	– 13,9	–	x	– 5,8		
innerorts	123	–	3	152	145	–	4	165	– 15,2	–	x	– 7,9		
außerorts	7	–	–	11	6	–	–	8	x	–	–	x		
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	–	1	26	35	–	5	42	– 34,3	–	x	– 38,1		
innerorts	23	–	1	26	33	–	2	38	– 30,3	–	x	– 31,6		
außerorts	–	–	–	–	2	–	3	4	x	–	x	x		
entgegenkommt	7	–	3	21	10	–	3	14	x	–	–	50,0		
innerorts	7	–	3	21	10	–	3	14	x	–	–	50,0		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
einbiegt oder kreuzt	216	–	23	256	266	–	26	309	– 18,8	–	– 11,5	– 17,2		
innerorts	215	–	21	256	266	–	26	309	– 19,2	–	– 19,2	– 17,2		
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	144	–	31	126	109	1	21	97	32,1	x	47,6	29,9		
innerorts	144	–	31	126	109	1	21	97	32,1	x	47,6	29,9		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x		
innerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	1	2	7	9	–	2	7	x	x	–	–		
innerorts	8	1	1	6	8	–	2	6	–	x	x	–		
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–		
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	1	12	8	–	2	8	x	–	x	x		
innerorts	10	–	1	11	7	–	2	7	x	–	x	x		
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–		
Unfall anderer Art	54	–	8	62	82	1	8	81	– 34,1	x	–	– 23,5		
innerorts	52	–	7	61	79	1	8	77	– 34,2	x	x	– 20,8		
außerorts	2	–	1	1	3	–	–	4	x	–	x	x		
Insgesamt	645	2	77	722	739	2	79	802	– 12,7	–	– 2,5	– 10,0		
innerorts	632	2	73	708	726	2	76	784	– 12,9	–	– 3,9	– 9,7		
außerorts	13	–	4	14	13	–	3	18	–	–	x	– 22,2		

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – Februar

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	98	2	10	99	130	–	19	131	– 24,6	x	– 47,4	– 24,4
innerorts	98	2	10	99	130	–	19	131	– 24,6	x	– 47,4	– 24,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	262	–	7	344	330	–	15	397	– 20,6	–	x	– 13,4
innerorts	246	–	6	318	309	–	14	373	– 20,4	–	x	– 14,7
außerorts	16	–	1	26	21	–	1	24	– 23,8	–	–	8,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	2	3	47	76	–	14	79	– 44,7	x	x	– 40,5
innerorts	42	2	3	47	70	–	10	69	– 40,0	x	x	– 31,9
außerorts	–	–	–	–	6	–	4	10	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	4	31	21	–	8	31	– 28,6	–	x	–
innerorts	15	–	4	31	21	–	8	31	– 28,6	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	425	–	42	510	581	–	61	653	– 26,9	–	– 31,1	– 21,9
innerorts	424	–	40	510	580	–	61	652	– 26,9	–	– 34,4	– 21,8
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	280	–	62	245	308	4	66	264	– 9,1	x	– 6,1	– 7,2
innerorts	280	–	62	245	308	4	66	264	– 9,1	x	– 6,1	– 7,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	27	1	7	24	22	–	6	16	22,7	x	x	50,0
innerorts	23	1	5	20	18	–	6	12	27,8	x	x	66,7
außerorts	4	–	2	4	4	–	–	4	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	18	–	2	20	14	–	3	13	28,6	–	x	53,8
innerorts	17	–	2	19	13	–	3	12	30,8	–	x	58,3
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall anderer Art	106	–	14	113	190	1	19	192	– 44,2	x	– 26,3	– 41,1
innerorts	101	–	13	109	187	1	19	188	– 46,0	x	– 31,6	– 42,0
außerorts	5	–	1	4	3	–	–	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 274	5	151	1 434	1 674	5	211	1 778	– 23,9	–	– 28,4	– 19,3
innerorts	1 247	5	145	1 399	1 638	5	206	1 734	– 23,9	–	– 29,6	– 19,3
außerorts	27	–	6	35	36	–	5	44	– 25,0	–	x	– 20,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart – Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%					
Februar													
Autobahnen	13	–	4	14	13	–	3	18	–	–	x	– 22,2	
Bundesstraßen	99	1	12	124	89	–	8	97	11,2	x	x	27,8	
innerorts	99	1	12	124	89	–	8	97	11,2	x	x	27,8	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Andere Straßen	533	1	61	584	637	2	68	687	– 16,3	x	– 10,3	– 15,0	
innerorts	533	1	61	584	637	2	68	687	– 16,3	x	– 10,3	– 15,0	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	645	2	77	722	739	2	79	802	– 12,7	–	– 2,5	– 10,0	
innerorts	632	2	73	708	726	2	76	784	– 12,9	–	– 3,9	– 9,7	
außerorts	13	–	4	14	13	–	3	18	–	–	x	– 22,2	
Januar – Februar													
Autobahnen	27	–	6	35	36	–	5	44	– 25,0	–	x	– 20,5	
Bundesstraßen	189	1	23	225	214	–	30	227	– 11,7	x	– 23,3	– 0,9	
innerorts	189	1	23	225	214	–	30	227	– 11,7	x	– 23,3	– 0,9	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Andere Straßen	1 058	4	122	1 174	1 424	5	176	1 507	– 25,7	x	– 30,7	– 22,1	
innerorts	1 058	4	122	1 174	1 424	5	176	1 507	– 25,7	x	– 30,7	– 22,1	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 274	5	151	1 434	1 674	5	211	1 778	– 23,9	–	– 28,4	– 19,3	
innerorts	1 247	5	145	1 399	1 638	5	206	1 734	– 23,9	–	– 29,6	– 19,3	
außerorts	27	–	6	35	36	–	5	44	– 25,0	–	x	– 20,5	

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					Februar					
Unfälle insgesamt	645	2	77	722	69	739	2	79	802	95
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	-	-	14	-	29	-	4	25	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	-	-	12	-	26	-	4	22	1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	24	-	1	25	-	29	-	5	24	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	24	-	3	23	-	29	-	4	27	-
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	24	-	3	23	-	29	-	4	27	-
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	568	2	70	644	65	627	2	72	687	95
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	16	-	2	42	1	26	-	1	30	-
Güterkraftfahrzeugen	50	1	9	60	8	69	-	6	81	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	35	-	6	43	6	45	-	2	53	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	9	-	2	11	1	16	-	-	18	4
Sattelzugmaschinen	6	1	1	6	1	6	-	3	8	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	142	-	10	141	-	195	-	16	188	-
darunter										
Pedelecs	4	-	-	4	-	10	-	-	14	-
Fußgänger	148	-	33	132	1	112	1	21	101	-
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	1 274	5	151	1 434	165	1 674	5	211	1 778	220
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	25	-	-	26	-	72	-	11	63	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	24	-	-	24	-	69	-	11	60	1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	41	-	3	41	-	64	-	9	56	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	42	1	8	36	1	66	-	12	56	-
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	42	1	8	36	1	66	-	12	56	-
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 133	4	130	1 299	159	1 413	4	174	1 525	218
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Bussen	38	-	8	70	2	60	-	2	79	2
Güterkraftfahrzeugen	112	4	17	130	15	131	-	22	135	19
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	81	1	11	96	12	83	-	12	87	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	20	1	2	24	1	34	-	5	33	7
Sattelzugmaschinen	12	2	4	12	2	13	-	4	14	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	231	-	18	224	-	441	-	56	405	1
darunter										
Pedelecs	8	-	1	7	-	18	-	2	20	-
Fußgänger	287	-	66	256	1	320	4	67	287	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte				
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	11
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	11
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	5	x	3	8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	1	-	x	3	4	x	8	12
davon:											
zweirädigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	3	4	x	8	12
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	2	1	x	3	1	x	29	28	3,6	54	59
darunter											
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	2	x	7	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	2	1	x	3	2
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	-	-	-	1	-	x	2	1	x	3	1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	5	1	x	36	43	- 16,3	72	94
Fahrer und Mitfahrer											
von											
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	10	15	- 33,3	17	50
und zwar:											
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	x	-	4	x	31	21	47,6	62	67
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	3	x	14	17
65 Jahre und mehr	-	1	x	-	4	x	6	6	-	12	16
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	2	-	5	5	-	77	79	- 2,5	151	211
darunter											
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	4	x	16	20
65 Jahre und mehr	-	2	x	1	5	x	12	17	- 29,4	26	40

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte							Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung	
Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar			Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
x	13	24	- 45,8	24	60	- 60,0	13	28	- 53,6	24	71	- 66,2	Fahrer und Mitfahrer von
x	12	22	- 45,5	23	58	- 60,3	12	26	- 53,8	23	69	- 66,7	Versicherungskennz. davon:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	2	x	1	2	x	1	2	x	1	2	x	S-Pedelecs
x	19	20	- 5,0	34	50	- 32,0	20	25	- 20,0	37	58	- 36,2	vierrädri-gen Kfz.
x	21	26	- 19,2	31	53	- 41,5	24	30	- 20,0	40	65	- 38,5	Elektrokleinstfahrzeugen
x	21	26	- 19,2	31	53	- 41,5	24	30	- 20,0	40	65	- 38,5	Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	davon:
- 8,5	365	424	- 13,9	797	881	- 9,5	396	453	- 12,6	854	941	- 9,2	Kraftfahrzeugen
x	50	94	- 46,8	121	160	- 24,4	55	96	- 42,7	128	166	- 22,9	vierrädri-gen Kfz.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
x	34	15	x	55	51	7,8	35	15	x	59	51	15,7	darunter
x	10	10	-	22	21	4,8	12	11	9,1	26	23	13,0	25 Jahren
x	8	9	x	18	17	5,9	10	10	-	22	18	22,2	Wohnmobilen
x	1	1	-	3	4	x	1	1	-	3	5	x	Bussen
-	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x	Güterkraftfahrzeugen
-	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	darunter:
x	3	10	x	11	16	- 31,3	3	11	x	11	18	- 38,9	kg ¹
- 23,4	465	530	- 12,3	974	1 133	- 14,0	503	574	- 12,4	1 051	1 228	- 14,4	500 kg ¹
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
- 66,0	127	172	- 26,2	208	370	- 43,8	137	187	- 26,7	225	420	- 46,4	Zugmaschinen
x	3	7	x	6	11	x	3	7	x	6	12	x	übrigen Kraftfahrzeugen
-	7	5	x	10	12	- 16,7	7	5	x	10	12	- 16,7	Kraftfahrzeugen zusammen
-	8	6	x	15	21	- 28,6	8	6	x	15	21	- 28,6	Fahrer und Mitfahrer von
- 7,5	121	90	34,4	232	249	- 6,8	152	112	35,7	294	320	- 8,1	Fahrrädern
x	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	x	und zwar:
- 17,6	17	19	- 10,5	38	42	- 9,5	23	22	4,5	52	59	- 11,9	Pedelecs
- 25,0	19	10	90,0	34	33	3,0	25	17	47,1	46	53	- 13,2	unter 15 Jahren
-	1	4	x	5	5	-	1	4	x	5	5	-	anderen Fahrzeugen
- 28,4	722	802	- 10,0	1 434	1 778	- 19,3	801	883	- 9,3	1 590	1 994	- 20,3	Fußgänger
- 20,0	39	41	- 4,9	83	99	- 16,2	46	45	2,2	99	119	- 16,8	und zwar:
- 35,0	84	68	23,5	151	172	- 12,2	96	87	10,3	178	217	- 18,0	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr
													- Andere Personen
													Insgesamt
													darunter
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	Februar											
Insgesamt	716	563	12	53	825	590	16	98	- 13,2	- 4,6	- 25,0	- 45,9
Verkehrstüchtigkeit	36	28	-	4	40	22	-	11	- 10,0	27,3	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	24	17	-	4	25	10	-	•	- 4,0	70,0	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	-	5	3	-	•	x	-	-	x
Ablenkung	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	30	12	1	11	42	10	2	19	- 28,6	20,0	x	- 42,1
Geschwindigkeit	45	26	3	7	79	36	10	18	- 43,0	- 27,8	x	x
Abstand	148	122	3	5	164	130	1	5	- 9,8	- 6,2	x	-
Überholen	20	10	3	1	16	12	1	1	25,0	- 16,7	x	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	8	5	1	1	21	14	1	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	102	83	-	7	106	86	-	12	- 3,8	- 3,5	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	168	141	1	10	222	175	1	22	- 24,3	- 19,4	-	- 54,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	99	-	5	86	63	-	8	36,0	57,1	-	x
darunter an Überwegen, Furten	47	41	-	2	32	21	-	5	46,9	95,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	16	-	-	16	15	-	-	6,3	6,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	20	-	1	31	26	-	1	- 25,8	- 23,1	-	-

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 438	1 144	23	90	1 857	1 349	32	213	- 22,6	- 15,2	- 28,1	- 57,7
Verkehrstüchtigkeit	64	45	•	6	83	47	•	17	- 22,9	- 4,3	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	43	28	-	6	53	23	•	•	- 18,9	21,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	•	-	13	9	-	•	x	x	x	x
Ablenkung	1	1	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	52	20	•	18	104	22	•	52	- 50,0	- 9,1	-	- 65,4
Geschwindigkeit	130	82	9	16	145	59	19	34	- 10,3	39,0	x	- 52,9
Abstand	284	240	3	8	356	290	3	13	- 20,2	- 17,2	-	x
Überholen	25	14	3	1	39	23	3	6	- 35,9	- 39,1	-	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	1	-	1	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	30	20	1	2	55	40	1	-	- 45,5	- 50,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	211	179	1	13	227	181	-	27	- 7,0	- 1,1	x	- 51,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	311	260	1	18	481	391	2	38	- 35,3	- 33,5	x	- 52,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	252	218	1	6	257	204	-	21	- 1,9	6,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	106	94	-	3	99	79	-	9	7,1	19,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	25	-	-	45	43	-	-	- 42,2	- 41,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	38	-	1	59	46	-	4	- 16,9	- 17,4	-	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹						
Anzahl										%				
Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
45 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-

Fußgänger ³	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%							
Getötete																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	15 – 18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 – 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 – 45
-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 – 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 – 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
x	1	-	1	-	-	5	1	-	-	4	x	x	x	-	-	-	x 65 u. mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	x männlich
x	1	-	1	-	-	4	1	-	-	3	x	x	x	-	-	-	x weiblich
x	5	3	1	-	-	5	1	-	-	4	-	x	x	-	-	-	x Zusammen
-	3	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	-	x männlich
x	2	1	1	-	-	4	1	-	-	3	x	-	x	-	-	-	x weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- o. Angabe
x	5	3	1	-	-	5	1	-	-	4	-	x	x	-	-	-	x Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹						
Anzahl										%				
	schwer Verletzte													
unter 15	7	1	-	-	6	4	1	-	-	3	x	-	-	-
männlich	4	-	-	-	4	3	1	-	-	2	x	x	-	-
weiblich	3	1	-	-	2	1	-	-	-	1	x	x	-	-
15 – 18	3	1	-	-	1	5	-	1	-	3	x	x	x	-
männlich	1	1	-	-	-	3	-	1	-	1	x	x	x	-
weiblich	2	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-
18 – 21	6	3	-	2	1	4	1	-	2	-	x	x	-	-
männlich	6	3	-	2	1	3	1	-	2	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-
21 – 25	4	2	-	1	1	2	1	-	-	-	x	x	-	x
männlich	2	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	x	-	x
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
25 – 35	12	7	-	1	4	10	3	-	1	3	20,0	x	-	-
männlich	5	4	-	1	-	10	3	-	1	3	x	x	-	-
weiblich	7	3	-	-	4	-	-	-	-	-	x	x	-	-
35 – 45	11	5	-	3	3	17	7	-	6	4	- 35,3	x	-	x
männlich	5	-	-	2	3	14	6	-	5	3	x	x	-	x
weiblich	6	5	-	1	-	3	1	-	1	1	x	x	-	-
45 – 55	7	3	-	-	3	14	5	2	2	2	x	x	x	x
männlich	6	3	-	-	2	8	2	2	2	-	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	6	3	-	-	2	x	x	-	-
55 – 65	15	3	2	2	6	6	4	1	1	-	x	x	x	x
männlich	12	2	2	2	4	5	3	1	1	-	x	x	x	x
weiblich	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	x	-	-	-
65 u. mehr	12	4	1	1	6	17	6	-	3	6	- 29,4	x	x	x
männlich	7	3	1	1	2	12	4	-	2	4	x	x	x	x
weiblich	5	1	-	-	4	5	2	-	1	2	-	x	-	x
Zusammen	77	29	3	10	31	79	28	4	15	21	- 2,5	3,6	x	- 33,3
männlich	48	16	3	9	17	60	21	4	13	13	- 20,0	- 23,8	x	x
weiblich	29	13	-	1	14	19	7	-	2	8	52,6	x	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77	29	3	10	31	79	28	4	15	21	- 2,5	3,6	x	- 33,3

Fußgänger ³	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
x	16	2	-	-	14	20	3	-	-	17	- 20,0	x	-	-	- 17,6	unter 15
x	10	1	-	-	9	14	2	-	-	12	- 28,6	x	-	-	x	männlich
x	6	1	-	-	5	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	weiblich
x	7	1	-	-	5	10	-	3	1	4	x	x	x	x	x	15 – 18
x	1	1	-	-	-	7	-	3	1	1	x	x	x	x	x	männlich
x	6	-	-	-	5	3	-	-	-	3	x	-	-	-	-	weiblich
x	8	4	-	-	2	11	5	1	4	-	x	x	x	x	x	18 – 21
x	7	3	-	-	2	7	2	1	4	-	-	x	x	x	x	männlich
-	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
x	9	3	-	-	2	3	6	1	-	-	2	x	x	-	x	21 – 25
x	5	-	-	-	2	2	4	1	-	-	1	x	x	-	x	männlich
-	4	3	-	-	1	2	-	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
x	26	11	3	3	9	26	8	-	6	7	-	x	x	x	x	25 – 35
x	15	6	3	2	4	16	5	-	2	5	- 6,3	x	x	-	-	männlich
x	11	5	-	-	1	5	10	3	-	4	2	10,0	x	-	x	weiblich
x	19	11	-	-	4	4	37	16	-	13	7	- 48,6	- 31,3	-	x	35 – 45
-	8	2	-	-	3	3	27	14	-	8	5	x	x	-	x	männlich
x	11	9	-	-	1	1	10	2	-	5	2	10,0	x	-	x	weiblich
x	15	7	1	-	4	39	12	5	8	8	- 61,5	x	x	x	x	45 – 55
x	10	5	1	-	2	26	7	5	6	4	- 61,5	x	x	x	x	männlich
x	5	2	-	-	2	13	5	-	2	4	x	x	-	x	x	weiblich
x	25	7	2	2	9	22	5	3	7	6	13,6	x	x	x	x	55 – 65
x	17	5	2	2	4	12	4	2	4	2	41,7	x	-	x	x	männlich
x	8	2	-	-	5	10	1	1	3	4	x	x	x	x	x	weiblich
-	26	8	2	4	12	40	9	-	11	16	- 35,0	x	x	x	- 25,0	65 u. mehr
x	14	4	2	3	5	23	5	-	7	8	- 39,1	x	x	x	x	männlich
x	12	4	-	-	1	7	17	4	-	4	8	- 29,4	-	-	x	weiblich
47,6	151	54	8	17	62	211	59	12	50	67	- 28,4	- 8,5	x	- 66,0	- 7,5	Zusammen
30,8	87	27	8	14	31	136	40	11	32	38	- 36,0	- 32,5	x	- 56,3	- 18,4	männlich
x	64	27	-	3	31	75	19	1	18	29	- 14,7	42,1	x	x	6,9	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
47,6	151	54	8	17	62	211	59	12	50	67	- 28,4	- 8,5	x	- 66,0	- 7,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹						
Anzahl										%				
leicht Verletzte														
unter 15	39	13	-	7	17	41	15	-	5	19	- 4,9	- 13,3	-	x
männlich	26	8	-	5	11	24	9	-	3	12	8,3	x	-	x
weiblich	13	5	-	2	6	17	6	-	2	7	- 23,5	x	-	-
15 – 18	18	3	1	3	6	15	5	2	5	1	20,0	x	x	x
männlich	10	1	1	2	4	9	2	2	2	1	x	x	x	-
weiblich	8	2	-	1	2	6	3	-	3	-	x	x	-	x
18 – 21	35	17	2	5	5	50	39	1	1	5	- 30,0	- 56,4	x	x
männlich	19	12	1	3	1	32	26	1	1	2	- 40,6	- 53,8	-	x
weiblich	16	5	1	2	4	18	13	-	-	3	- 11,1	x	x	x
21 – 25	53	33	1	10	3	82	55	3	7	6	- 35,4	- 40,0	x	x
männlich	24	12	1	9	1	51	33	1	6	2	- 52,9	- 63,6	-	x
weiblich	29	21	-	1	2	31	22	2	1	4	- 6,5	- 4,5	x	-
25 – 35	157	77	9	28	24	167	90	4	33	18	- 6,0	- 14,4	x	- 15,2
männlich	93	42	7	20	11	102	52	4	18	11	- 8,8	- 19,2	x	11,1
weiblich	64	35	2	8	13	65	38	-	15	7	- 1,5	- 7,9	x	x
35 – 45	150	80	3	28	20	151	83	2	42	9	- 0,7	- 3,6	x	- 33,3
männlich	78	40	3	17	8	83	38	2	25	5	- 6,0	5,3	x	- 32,0
weiblich	72	40	-	11	12	68	45	-	17	4	5,9	- 11,1	-	- 35,3
45 – 55	98	52	2	17	17	125	58	3	33	18	- 21,6	- 10,3	x	- 48,5
männlich	53	25	2	14	6	69	31	2	22	7	- 23,2	- 19,4	-	- 36,4
weiblich	45	27	-	3	11	56	27	1	11	11	- 19,6	-	x	x
55 – 65	88	48	1	18	10	103	45	7	32	4	- 14,6	6,7	x	- 43,8
männlich	52	31	1	10	5	59	23	7	18	1	- 11,9	34,8	x	- 44,4
weiblich	36	17	-	8	5	44	22	-	14	3	- 18,2	- 22,7	-	x
65 u. mehr	84	42	2	11	19	68	34	4	14	10	23,5	23,5	x	- 21,4
männlich	44	25	1	7	7	37	19	4	9	1	18,9	31,6	x	x
weiblich	40	17	1	4	12	31	15	-	5	9	29,0	13,3	x	x
Zusammen	722	365	21	127	121	802	424	26	172	90	- 10,0	- 13,9	- 19,2	- 26,2
männlich	399	196	17	87	54	466	233	23	104	42	- 14,4	- 15,9	- 26,1	- 16,3
weiblich	323	169	4	40	67	336	191	3	68	48	- 3,9	- 11,5	x	- 41,2
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	722	365	21	127	121	802	424	26	172	90	- 10,0	- 13,9	- 19,2	- 26,2

Fußgänger ³	Januar – Februar 2026					Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren – Geschlecht
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³						
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
- 10,5	83	29	-	10	38	99	39	-	12	42	- 16,2	- 25,6	-	- 16,7	- 9,5	unter 15
- 8,3	50	16	-	7	22	61	24	-	8	26	- 18,0	- 33,3	-	x	- 15,4	männlich
x	33	13	-	3	16	38	15	-	4	16	- 13,2	- 13,3	-	x	-	weiblich
x	32	9	2	6	9	40	9	4	9	7	- 20,0	-	x	x	x	15 – 18
x	18	3	2	5	5	24	3	3	6	2	- 25,0	-	x	x	x	männlich
x	14	6	-	1	4	16	6	1	3	5	- 12,5	-	x	x	x	weiblich
-	96	59	2	10	14	93	63	1	6	12	3,2	- 6,3	x	x	16,7	18 – 21
x	57	38	1	8	6	52	40	1	3	3	9,6	- 5,0	-	x	x	männlich
x	39	21	1	2	8	41	23	-	3	9	- 4,9	- 8,7	x	x	x	weiblich
x	99	62	1	14	9	166	97	7	18	23	- 40,4	- 36,1	x	- 22,2	x	21 – 25
x	52	25	1	13	6	94	49	4	16	10	- 44,7	- 49,0	x	- 18,8	x	männlich
x	47	37	-	1	3	72	48	3	2	13	- 34,7	- 22,9	x	x	x	weiblich
33,3	305	171	11	48	41	359	194	8	66	36	- 15,0	- 11,9	x	- 27,3	13,9	25 – 35
-	176	92	9	32	17	205	108	8	34	17	- 14,1	- 14,8	x	- 5,9	-	männlich
x	129	79	2	16	24	154	86	-	32	19	- 16,2	- 8,1	x	- 50,0	26,3	weiblich
x	307	171	7	48	37	353	179	7	92	33	- 13,0	- 4,5	-	- 47,8	12,1	35 – 45
x	166	89	6	30	14	196	82	7	59	15	- 15,3	8,5	x	- 49,2	- 6,7	männlich
x	141	82	1	18	23	157	97	-	33	18	- 10,2	- 15,5	x	- 45,5	27,8	weiblich
- 5,6	192	114	3	28	30	262	122	8	67	40	- 26,7	- 6,6	x	- 58,2	- 25,0	45 – 55
x	103	57	2	21	13	148	63	7	45	19	- 30,4	- 9,5	x	- 53,3	- 31,6	männlich
-	89	57	1	7	17	114	59	1	22	21	- 21,9	- 3,4	-	x	- 19,0	weiblich
x	169	99	3	28	20	234	104	13	65	23	- 27,8	- 4,8	x	- 56,9	- 13,0	55 – 65
x	92	53	3	18	9	124	52	12	33	11	- 25,8	1,9	x	- 45,5	x	männlich
x	77	46	-	10	11	110	52	1	32	12	- 30,0	- 11,5	x	- 68,8	- 8,3	weiblich
90,0	151	83	2	16	34	172	74	5	35	33	- 12,2	12,2	x	- 54,3	3,0	65 u. mehr
x	80	51	1	10	12	91	38	5	21	14	- 12,1	34,2	x	- 52,4	- 14,3	männlich
x	71	32	1	6	22	81	36	-	14	19	- 12,3	- 11,1	x	x	15,8	weiblich
34,4	1 434	797	31	208	232	1 778	881	53	370	249	- 19,3	- 9,5	- 41,5	- 43,8	- 6,8	Zusammen
28,6	794	424	25	144	104	995	459	47	225	117	- 20,2	- 7,6	- 46,8	- 36,0	- 11,1	männlich
39,6	640	373	6	64	128	783	422	6	145	132	- 18,3	- 11,6	-	- 55,9	- 3,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
34,4	1 434	797	31	208	232	1 778	881	53	370	249	- 19,3	- 9,5	- 41,5	- 43,8	- 6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2026					Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger ³							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹						
Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt														
unter 15	46	14	-	7	23	45	16	-	5	22	2,2	- 12,5	-	x
männlich	30	8	-	5	15	27	10	-	3	14	11,1	x	-	x
weiblich	16	6	-	2	8	18	6	-	2	8	- 11,1	-	-	-
15 – 18	21	4	1	3	7	20	5	3	5	4	5,0	x	x	x
männlich	11	2	1	2	4	12	2	3	2	2	- 8,3	-	x	-
weiblich	10	2	-	1	3	8	3	-	3	2	x	x	-	x
18 – 21	41	20	2	7	6	54	40	1	3	5	- 24,1	- 50,0	x	x
männlich	25	15	1	5	2	35	27	1	3	2	- 28,6	- 44,4	-	x
weiblich	16	5	1	2	4	19	13	-	-	3	- 15,8	x	x	x
21 – 25	57	35	1	11	4	84	56	3	7	6	- 32,1	- 37,5	x	x
männlich	26	12	1	10	2	53	34	1	6	2	- 50,9	- 64,7	-	x
weiblich	31	23	-	1	2	31	22	2	1	4	-	4,5	x	-
25 – 35	169	84	9	29	28	177	93	4	34	21	- 4,5	- 9,7	x	- 14,7
männlich	98	46	7	21	11	112	55	4	19	14	- 12,5	- 16,4	x	10,5
weiblich	71	38	2	8	17	65	38	-	15	7	9,2	-	x	x
35 – 45	163	87	3	31	23	168	90	2	48	13	- 3,0	- 3,3	x	- 35,4
männlich	84	41	3	19	11	97	44	2	30	8	- 13,4	- 6,8	x	- 36,7
weiblich	79	46	-	12	12	71	46	-	18	5	11,3	-	-	- 33,3
45 – 55	105	55	2	17	20	139	63	5	35	20	- 24,5	- 12,7	x	- 51,4
männlich	59	28	2	14	8	77	33	4	24	7	- 23,4	- 15,2	x	- 41,7
weiblich	46	27	-	3	12	62	30	1	11	13	- 25,8	- 10,0	x	x
55 – 65	103	51	3	20	16	109	49	8	33	4	- 5,5	4,1	x	- 39,4
männlich	64	33	3	12	9	64	26	8	19	1	-	26,9	x	- 36,8
weiblich	39	18	-	8	7	45	23	-	14	3	- 13,3	- 21,7	-	x
65 u. mehr	96	46	3	12	25	87	41	4	17	17	10,3	12,2	x	- 29,4
männlich	51	28	2	8	9	49	23	4	11	5	4,1	21,7	x	x
weiblich	45	18	1	4	16	38	18	-	6	12	18,4	-	x	x
Zusammen	801	396	24	137	152	883	453	30	187	112	- 9,3	- 12,6	- 20,0	- 26,7
männlich	448	213	20	96	71	526	254	27	117	55	- 14,8	- 16,1	- 25,9	- 17,9
weiblich	353	183	4	41	81	357	199	3	70	57	- 1,1	- 8,0	x	- 41,4
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	801	396	24	137	152	883	453	30	187	112	- 9,3	- 12,6	- 20,0	- 26,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2026						Januar – Februar 2025					Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
Fuß- gänger ³	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
4,5	99	31	-	10	52	119	42	-	12	59	- 16,8	- 26,2	-	- 16,7	- 11,9	unter 15
7,1	60	17	-	7	31	75	26	-	8	38	- 20,0	- 34,6	-	x	- 18,4	männlich
-	39	14	-	3	21	44	16	-	4	21	- 11,4	- 12,5	-	x	-	weiblich
x	40	11	2	6	14	50	9	7	10	11	- 20,0	x	x	x	27,3	15 – 18
x	20	5	2	5	5	31	3	6	7	3	- 35,5	x	x	x	x	männlich
x	20	6	-	1	9	19	6	1	3	8	5,3	-	x	x	x	weiblich
x	104	63	2	12	16	104	68	2	10	12	-	- 7,4	-	- 20,0	33,3	18 – 21
-	64	41	1	10	8	59	42	2	7	3	8,5	- 2,4	x	x	x	männlich
x	40	22	1	2	8	45	26	-	3	9	- 11,1	- 15,4	x	x	x	weiblich
x	108	65	1	16	12	172	98	7	18	25	- 37,2	- 33,7	x	- 11,1	- 52,0	21 – 25
-	57	25	1	15	8	98	50	4	16	11	- 41,8	- 50,0	x	- 6,3	x	männlich
x	51	40	-	1	4	74	48	3	2	14	- 31,1	- 16,7	x	x	x	weiblich
33,3	331	182	14	51	50	385	202	8	72	43	- 14,0	- 9,9	x	- 29,2	16,3	25 – 35
- 21,4	191	98	12	34	21	221	113	8	36	22	- 13,6	- 13,3	x	- 5,6	- 4,5	männlich
x	140	84	2	17	29	164	89	-	36	21	- 14,6	- 5,6	x	- 52,8	38,1	weiblich
76,9	329	184	7	52	41	390	195	7	105	40	- 15,6	- 5,6	-	- 50,5	2,5	35 – 45
x	176	92	6	33	17	223	96	7	67	20	- 21,1	- 4,2	x	- 50,7	- 15,0	männlich
x	153	92	1	19	24	167	99	-	38	20	- 8,4	- 7,1	x	- 50,0	20,0	weiblich
-	207	121	4	28	34	301	134	13	75	48	- 31,2	- 9,7	x	- 62,7	- 29,2	45 – 55
x	113	62	3	21	15	174	70	12	51	23	- 35,1	- 11,4	x	- 58,8	- 34,8	männlich
- 8	94	59	1	7	19	127	64	1	24	25	- 26,0	- 7,8	-	x	- 24,0	weiblich
x	194	106	5	30	29	256	109	16	72	29	- 24,2	- 2,8	x	- 58,3	-	55 – 65
x	109	58	5	20	13	136	56	14	37	13	- 19,9	3,6	x	- 45,9	-	männlich
x	85	48	-	10	16	120	53	2	35	16	- 29,2	- 9,4	x	- 71,4	-	weiblich
47,1	178	91	5	20	46	217	84	5	46	53	- 18,0	8,3	-	- 56,5	- 13,2	65 u. mehr
x	94	55	3	13	17	115	43	5	28	23	- 18,3	27,9	x	- 53,6	- 26,1	männlich
33,3	84	36	2	7	29	102	41	-	18	30	- 17,6	- 12,2	x	x	- 3,3	weiblich
35,7	1590	854	40	225	294	1994	941	65	420	320	- 20,3	- 9,2	- 38,5	- 46,4	- 8,1	Zusammen
29,1	884	453	33	158	135	1132	499	58	257	156	- 21,9	- 9,2	- 43,1	- 38,5	- 13,5	männlich
42,1	706	401	7	67	159	862	442	7	163	164	- 18,1	- 9,3	-	- 58,9	- 3,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
35,7	1590	854	40	225	294	1994	941	65	420	320	- 20,3	- 9,2	- 38,5	- 46,4	- 8,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2005 bis 2026 ¹

Jahr – Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2025	137 370	14 161	123 209	1 184	658	121 367	17 004	37	16 967	1 840
2025 Januar	10 635	935	9 700	125	51	9 524	1 111	3	1 108	132
Februar	10 212	739	9 473	95	50	9 328	883	2	881	79
März	12 021	1 169	10 852	96	49	10 707	1 421	1	1 420	193
April	11 128	1 193	9 935	88	56	9 791	1 429	4	1 425	161
Mai	11 928	1 389	10 539	78	58	10 403	1 668	2	1 666	188
Juni	12 113	1 495	10 618	96	58	10 464	1 779	6	1 773	181
Juli	12 392	1 494	10 898	113	51	10 734	1 771	2	1 769	184
August	9 074	1 142	7 932	81	47	7 804	1 402	7	1 395	155
September	11 978	1 342	10 636	95	62	10 479	1 611	2	1 609	171
Oktober	12 083	1 233	10 850	112	41	10 697	1 483	...	1 483	139
November	12 545	1 133	11 412	100	62	11 250	1 368	7	1 361	162
Dezember	11 261	897	10 364	105	73	10 186	1 078	1	1 077	95
2026 Januar	10 629	629	10 000	96	43	9 861	789	3	786	74
Februar	9 436	645	8 791	69	42	8 680	801	2	799	77
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j