

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg**
Juni 2026

vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 06/26

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 2026

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2026 nach Vewrwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	4 214	587	672	3	69	600	121	31	3 475
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 646	174	238	2	52	184	45	5	1 422
Auf Autobahnen	651	75	128	3	20	105	31	2	543
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 511	836	1 038	8	141	889	197	38	5 440
Dagegen Vorjahr	6 457	934	1 175	6	165	1 004	166	48	5 309
Veränderung in %	0,8	– 10,5	– 11,7	x	– 14,5	– 11,5	18,7	– 20,8	2,5
Januar – Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	23 618	2 636	3 034	14	332	2 688	805	142	20 035
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 513	902	1 235	28	267	940	358	25	8 228
Auf Autobahnen	3 450	366	595	7	79	509	299	16	2 769
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	36 581	3 904	4 864	49	678	4 137	1 462	183	31 032
Dagegen Vorjahr	35 975	4 336	5 501	61	813	4 627	1 267	226	30 146
Veränderung in %	1,7	– 10,0	– 11,6	– 19,7	– 16,6	– 10,6	15,4	– 19,0	2,9
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	66	29	32	–	6	26	13	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	7	17	1	5	11	4	4	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	85	36	49	1	11	37	20	29	–
Dagegen Vorjahr	109	46	52	1	15	36	21	42	–
Veränderung in %	– 22,0	– 21,7	– 5,8	–	– 26,7	2,8	– 4,8	– 31,0	–
Januar – Juni 2026									
Innerhalb von Ortschaften	361	145	163	–	32	131	90	126	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	98	47	64	2	23	39	29	22	–
Auf Autobahnen	39	12	15	–	3	12	17	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	498	204	242	2	58	182	136	158	–
Dagegen Vorjahr	555	240	284	4	75	205	117	198	–
Veränderung in %	– 10,3	– 15,0	– 14,8	x	– 22,7	– 11,2	16,2	– 20,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	173	28	145	•	•	134	33	–	3	30
Cottbus	232	36	196	1	4	191	37	–	1	36
Frankfurt (Oder)	125	9	116	•	•	114	10	–	–	10
Potsdam	388	50	338	•	•	325	62	–	6	56
Barnim	422	68	354	15	6	333	90	–	12	78
Dahme-Spreewald	567	68	499	19	4	476	93	–	12	81
Elbe-Elster	204	19	185	•	•	178	27	–	4	23
Havelland	374	50	324	•	•	304	58	–	7	51
Märkisch-Oderland	525	40	485	19	–	466	51	1	6	44
Oberhavel	545	87	458	18	7	433	112	1	19	92
Oberspreewald-Lausitz	251	29	222	•	•	209	40	–	5	35
Oder-Spree	406	50	356	10	–	346	58	–	9	49
Ostprignitz-Ruppin	354	44	310	•	•	300	58	1	6	51
Potsdam-Mittelmark	663	94	569	•	•	554	115	2	14	99
Prignitz	266	27	239	3	–	236	31	2	7	22
Spree-Neiße	255	37	218	12	–	206	42	–	3	39
Teltow-Fläming	386	52	334	11	3	320	70	–	10	60
Uckermark	375	48	327	9	3	315	51	1	17	33
Land Brandenburg	6 511	836	5 675	197	38	5 440	1 038	8	141	889

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	35	–	1	34	–	1	43	9	44
2. Dienstag	34	–	5	29	–	5	32	6	40
3. Mittwoch	25	–	1	24	–	1	29	8	33
4. Donnerstag	26	–	5	21	–	7	25	10	36
5. Freitag	34	1	2	31	1	3	41	7	41
6. Samstag	24	–	5	19	–	6	25	2	26
7. Sonntag	18	–	6	12	–	8	21	6	24
8. Montag	34	–	4	30	–	4	36	4	38
9. Dienstag	32	–	2	30	–	3	42	5	37
10. Mittwoch	28	1	4	23	1	4	28	1	29
11. Donnerstag	22	–	–	22	–	–	27	8	30
12. Freitag	23	1	5	17	1	6	17	11	34
13. Samstag	13	–	2	11	–	2	13	3	16
14. Sonntag	18	–	3	15	–	4	23	6	24
15. Montag	19	–	1	18	–	1	20	1	20
16. Dienstag	28	–	2	26	–	2	30	4	32
17. Mittwoch	31	–	5	26	–	5	34	4	35
18. Donnerstag	38	–	6	32	–	7	43	5	43
19. Freitag	30	–	6	24	–	6	29	10	40
20. Samstag	20	–	6	14	–	8	16	3	23
21. Sonntag	27	–	7	20	–	8	36	5	32
22. Montag	39	–	8	31	–	11	32	8	47
23. Dienstag	35	3	4	28	3	4	34	10	45
24. Mittwoch	26	–	4	22	–	5	25	13	39
25. Donnerstag	39	–	1	38	–	1	41	14	53
26. Freitag	35	–	7	28	–	8	35	5	40
27. Samstag	24	1	5	18	1	6	28	9	33
28. Sonntag	13	–	2	11	–	2	14	6	19
29. Montag	27	1	5	21	1	6	26	7	34
30. Dienstag	39	–	5	34	–	7	44	7	46
Insgesamt	836	8	119	709	8	141	889	197	1033

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Anzahl		%	
Juni																
Fahrunfall	145	1	44	122	171	6	42	158	– 15,2	x	4,8	– 22,8				
innerorts	86	–	21	79	103	2	23	92	– 16,5	x	– 8,7	– 14,1				
außerorts	59	1	23	43	68	4	19	66	– 13,2	x	21,1	– 34,8				
Abbiege-Unfall	118	–	14	131	134	–	14	147	– 11,9	–	–	– 10,9				
innerorts	99	–	8	107	113	–	10	118	– 12,4	–	x	– 9,3				
außerorts	19	–	6	24	21	–	4	29	– 9,5	–	x	– 17,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall	218	–	21	231	252	–	27	270	– 13,5	–	– 22,2	– 14,4				
innerorts	196	–	18	201	220	–	22	227	– 10,9	–	– 18,2	– 11,5				
außerorts	22	–	3	30	32	–	5	43	– 31,3	–	x	– 30,2				
Überschreitenunfall	18	1	3	18	24	–	7	18	– 25,0	x	x	–				
innerorts	17	1	3	16	24	–	7	18	– 29,2	x	x	– 11,1				
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	19	–	3	17	24	–	4	23	– 20,8	–	x	– 26,1				
innerorts	18	–	3	16	24	–	4	23	– 25,0	–	x	– 30,4				
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x				
Unfall im Längsverkehr	180	2	38	232	199	–	54	256	– 9,5	x	– 29,6	– 9,4				
innerorts	82	–	8	91	102	–	11	116	– 19,6	–	x	– 21,6				
außerorts	98	2	30	141	97	–	43	140	1,0	x	– 30,2	0,7				
Sonstiger Unfall	138	4	18	138	130	–	17	132	6,2	x	5,9	4,5				
innerorts	89	2	8	90	83	–	14	79	7,2	x	x	13,9				
außerorts	49	2	10	48	47	–	3	53	4,3	x	x	– 9,4				
Insgesamt	836	8	141	889	934	6	165	1 004	– 10,5	x	– 14,5	– 11,5				
innerorts	587	3	69	600	669	2	91	673	– 12,3	x	– 24,2	– 10,8				
außerorts	249	5	72	289	265	4	74	331	– 6,0	x	– 2,7	– 12,7				

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	914	25	243	820	866	29	242	796	5,5	– 13,8	0,4	3,0
innerorts	451	5	105	394	492	8	96	457	– 8,3	x	9,4	– 13,8
außerorts	463	20	138	426	374	21	146	339	23,8	– 4,8	– 5,5	25,7
Abbiege-Unfall	536	3	64	600	592	3	83	643	– 9,5	–	– 22,9	– 6,7
innerorts	452	–	46	481	499	2	61	524	– 9,4	x	– 24,6	– 8,2
außerorts	84	3	18	119	93	1	22	119	– 9,7	x	– 18,2	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	850	2	92	921	1 040	2	130	1 114	– 18,3	–	– 29,2	– 17,3
innerorts	750	2	68	792	923	1	104	963	– 18,7	x	– 34,6	– 17,8
außerorts	100	–	24	129	117	1	26	151	– 14,5	x	– 7,7	– 14,6
Überschreitenunfall	123	1	30	105	169	2	40	147	– 27,2	x	– 25,0	– 28,6
innerorts	118	1	29	99	159	1	36	141	– 25,8	–	– 19,4	– 29,8
außerorts	5	–	1	6	10	1	4	6	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	96	–	7	99	124	1	16	123	– 22,6	x	x	– 19,5
innerorts	93	–	7	93	118	1	13	116	– 21,2	x	x	– 19,8
außerorts	3	–	–	6	6	–	3	7	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	818	10	158	1 052	934	16	203	1 211	– 12,4	– 37,5	– 22,2	– 13,1
innerorts	395	2	38	465	463	1	44	556	– 14,7	x	– 13,6	– 16,4
außerorts	423	8	120	587	471	15	159	655	– 10,2	x	– 24,5	– 10,4
Sonstiger Unfall	567	8	84	540	611	8	99	593	– 7,2	–	– 15,2	– 8,9
innerorts	377	4	39	364	414	2	50	411	– 8,9	x	– 22,0	– 11,4
außerorts	190	4	45	176	197	6	49	182	– 3,6	x	– 8,2	– 3,3
Insgesamt	3 904	49	678	4 137	4 336	61	813	4 627	– 10,0	– 19,7	– 16,6	– 10,6
innerorts	2 636	14	332	2 688	3 068	16	404	3 168	– 14,1	– 12,5	– 17,8	– 15,2
außerorts	1 268	35	346	1 449	1 268	45	409	1 459	–	– 22,2	– 15,4	– 0,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	33	1	3	31	43	–	5	43	– 23,3	x	x	– 27,9
innerorts	29	1	3	27	39	–	3	40	– 25,6	x	–	– 32,5
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	3	–	–	x	x
vorausfährt oder wartet	111	2	12	142	122	–	22	168	– 9,0	x	– 45,5	– 15,5
innerorts	50	–	–	56	52	–	2	58	– 3,8	–	x	– 3,4
außerorts	61	2	12	86	70	–	20	110	– 12,9	x	– 40,0	– 21,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	50	–	10	61	55	–	12	62	– 9,1	–	– 16,7	– 1,6
innerorts	25	–	2	23	35	–	5	37	– 28,6	–	x	– 37,8
außerorts	25	–	8	38	20	–	7	25	25,0	–	x	52,0
entgegenkommt	60	–	18	80	63	2	25	84	– 4,8	x	– 28,0	– 4,8
innerorts	39	–	6	52	41	1	7	48	– 4,9	x	x	8,3
außerorts	21	–	12	28	22	1	18	36	– 4,5	x	– 33,3	– 22,2
einbiegt oder kreuzt	281	–	35	299	328	–	36	355	– 14,3	–	– 2,8	– 15,8
innerorts	249	–	27	254	288	–	27	302	– 13,5	–	–	– 15,9
außerorts	32	–	8	45	40	–	9	53	– 20,0	–	x	– 15,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	40	2	5	39	56	–	14	50	– 28,6	x	x	– 22,0
innerorts	39	2	5	37	53	–	12	48	– 26,4	x	x	– 22,9
außerorts	1	–	–	2	3	–	2	2	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	29	–	5	29	19	–	–	19	52,6	–	x	52,6
innerorts	12	–	1	15	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	17	–	4	14	14	–	–	14	21,4	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	82	2	21	75	82	2	20	69	–	–	5,0	8,7
innerorts	32	–	9	27	37	–	13	27	– 13,5	–	x	–
außerorts	50	2	12	48	45	2	7	42	11,1	–	x	14,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	41	–	19	32	50	2	10	50	– 18,0	x	90,0	– 36,0
innerorts	17	–	7	19	15	1	3	14	13,3	x	x	35,7
außerorts	24	–	12	13	35	1	7	36	– 31,4	x	x	– 63,9
Unfall anderer Art	109	1	13	101	116	–	21	104	– 6,0	x	– 38,1	– 2,9
innerorts	95	–	9	90	104	–	19	94	– 8,7	–	x	– 4,3
außerorts	14	1	4	11	12	–	2	10	16,7	x	x	10,0
Insgesamt	836	8	141	889	934	6	165	1 004	– 10,5	x	– 14,5	– 11,5
innerorts	587	3	69	600	669	2	91	673	– 12,3	x	– 24,2	– 10,8
außerorts	249	5	72	289	265	4	74	331	– 6,0	x	– 2,7	– 12,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	163	2	14	165	188	2	19	194	– 13,3	–	– 26,3	– 14,9
innerorts	146	2	11	145	174	–	14	179	– 16,1	x	– 21,4	– 19,0
außerorts	17	–	3	20	14	2	5	15	21,4	x	x	33,3
vorausfährt oder wartet	555	8	67	733	639	5	87	879	– 13,1	x	– 23,0	– 16,6
innerorts	281	1	9	340	332	–	18	419	– 15,4	x	x	– 18,9
außerorts	274	7	58	393	307	5	69	460	– 10,7	x	– 15,9	– 14,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	209	1	35	257	243	–	39	291	– 14,0	x	– 10,3	– 11,7
innerorts	115	–	12	121	135	–	14	147	– 14,8	–	– 14,3	– 17,7
außerorts	94	1	23	136	108	–	25	144	– 13,0	x	– 8,0	– 5,6
entgegenkommt	255	5	79	339	248	11	88	327	2,8	x	– 10,2	3,7
innerorts	159	1	30	203	152	2	23	197	4,6	x	30,4	3,0
außerorts	96	4	49	136	96	9	65	130	–	x	– 24,6	4,6
einbiegt oder kreuzt	1 101	3	131	1 192	1 314	3	184	1 400	– 16,2	–	– 28,8	– 14,9
innerorts	964	2	97	1 006	1 154	1	138	1 201	– 16,5	x	– 29,7	– 16,2
außerorts	137	1	34	186	160	2	46	199	– 14,4	x	– 26,1	– 6,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	280	4	48	254	368	6	75	324	– 23,9	x	– 36,0	– 21,6
innerorts	271	3	46	246	348	4	66	312	– 22,1	x	– 30,3	– 21,2
außerorts	9	1	2	8	20	2	9	12	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	81	2	10	82	74	1	8	67	9,5	x	x	22,4
innerorts	27	1	2	28	24	–	2	23	12,5	x	–	21,7
außerorts	54	1	8	54	50	1	6	44	8,0	–	x	22,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	488	13	124	446	427	17	121	409	14,3	– 23,5	2,5	9,0
innerorts	146	2	33	127	168	2	31	168	– 13,1	–	6,5	– 24,4
außerorts	342	11	91	319	259	15	90	241	32,0	– 26,7	1,1	32,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	282	7	87	247	276	13	90	255	2,2	x	– 3,3	– 3,1
innerorts	96	1	22	97	104	4	24	100	– 7,7	x	– 8,3	– 3,0
außerorts	186	6	65	150	172	9	66	155	8,1	x	– 1,5	– 3,2
Unfall anderer Art	490	4	83	422	559	3	102	481	– 12,3	x	– 18,6	– 12,3
innerorts	431	1	70	375	477	3	74	422	– 9,6	x	– 5,4	– 11,1
außerorts	59	3	13	47	82	–	28	59	– 28,0	x	– 53,6	– 20,3
Insgesamt	3 904	49	678	4 137	4 336	61	813	4 627	– 10,0	– 19,7	– 16,6	– 10,6
innerorts	2 636	14	332	2 688	3 068	16	404	3 168	– 14,1	– 12,5	– 17,8	– 15,2
außerorts	1 268	35	346	1 449	1 268	45	409	1 459	–	– 22,2	– 15,4	– 0,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	75	3	20	105	82	–	24	117	– 8,5	x	– 16,7	– 10,3
Bundesstraßen	152	2	26	173	191	4	42	223	– 20,4	x	– 38,1	– 22,4
innerorts	83	–	11	89	121	1	21	124	– 31,4	x	– 47,6	– 28,2
außerorts	69	2	15	84	70	3	21	99	– 1,4	x	– 28,6	– 15,2
Landesstraßen	210	–	39	226	223	2	40	235	– 5,8	x	– 2,5	– 3,8
innerorts	135	–	11	151	146	1	18	155	– 7,5	x	– 38,9	– 2,6
außerorts	75	–	28	75	77	1	22	80	– 2,6	x	27,3	– 6,3
Kreisstraßen	51	–	13	50	46	–	6	50	10,9	–	x	–
innerorts	35	–	9	34	27	–	2	30	29,6	–	x	13,3
außerorts	16	–	4	16	19	–	4	20	– 15,8	–	–	– 20,0
Andere Straßen	348	3	43	335	392	–	53	379	– 11,2	x	– 18,9	– 11,6
innerorts	334	3	38	326	375	–	50	364	– 10,9	x	– 24,0	– 10,4
außerorts	14	–	5	9	17	–	3	15	– 17,6	–	x	x
Insgesamt	836	8	141	889	934	6	165	1 004	– 10,5	x	– 14,5	– 11,5
innerorts	587	3	69	600	669	2	91	673	– 12,3	x	– 24,2	– 10,8
außerorts	249	5	72	289	265	4	74	331	– 6,0	x	– 2,7	– 12,7
Januar – Juni												
Autobahnen	366	7	79	509	345	10	106	488	6,1	x	– 25,5	4,3
Bundesstraßen	732	11	131	835	881	16	190	986	– 16,9	– 31,3	– 31,1	– 15,3
innerorts	407	2	44	455	530	5	77	562	– 23,2	x	– 42,9	– 19,0
außerorts	325	9	87	380	351	11	113	424	– 7,4	x	– 23,0	– 10,4
Landesstraßen	952	15	184	992	1 040	21	212	1 069	– 8,5	– 28,6	– 13,2	– 7,2
innerorts	576	2	66	622	662	4	85	700	– 13,0	x	– 22,4	– 11,1
außerorts	376	13	118	370	378	17	127	369	– 0,5	– 23,5	– 7,1	0,3
Kreisstraßen	205	2	39	194	226	6	40	234	– 9,3	x	– 2,5	– 17,1
innerorts	125	–	23	117	136	2	16	148	– 8,1	x	43,8	– 20,9
außerorts	80	2	16	77	90	4	24	86	– 11,1	x	– 33,3	– 10,5
Andere Straßen	1 649	14	245	1 607	1 844	8	265	1 850	– 10,6	x	– 7,5	– 13,1
innerorts	1 528	10	199	1 494	1 740	5	226	1 758	– 12,2	x	– 11,9	– 15,0
außerorts	121	4	46	113	104	3	39	92	16,3	x	17,9	22,8
Insgesamt	3 904	49	678	4 137	4 336	61	813	4 627	– 10,0	– 19,7	– 16,6	– 10,6
innerorts	2 636	14	332	2 688	3 068	16	404	3 168	– 14,1	– 12,5	– 17,8	– 15,2
außerorts	1 268	35	346	1 449	1 268	45	409	1 459	–	– 22,2	– 15,4	– 0,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	836	8	141	889	197	934	6	165	1 004	166
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	53	–	9	52	1	62	–	4	64	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	47	–	8	47	1	59	–	4	61	3
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	–	4	–	3	–	–	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	50	–	5	50	1	32	–	7	32	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	94	1	31	77	6	98	3	28	84	4
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	90	–	28	73	6	94	3	28	80	4
Personenkraftwagen	4	1	3	4	–	4	–	–	4	–
Wohnmobilen	590	7	94	661	181	658	3	113	754	157
Bussen	4	–	–	6	1	7	–	–	11	–
Güterkraftfahrzeugen	12	–	–	20	2	22	–	2	28	2
darunter:	79	2	11	100	41	106	1	26	124	41
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	52	1	6	69	23	68	1	17	77	16
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	18	1	1	19	12	12	–	2	19	17
Sattelzugmaschinen	15	1	4	19	7	25	–	8	27	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	3	1	2	–	–	3	1
Fahrrädern	305	–	30	289	2	353	–	42	330	1
darunter										
Pedelecs	51	–	8	47	–	61	–	12	52	–
Fußgänger	45	2	7	45	–	61	–	16	55	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	3 904	49	678	4 137	1 462	4 336	61	813	4 627	1 267
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	196	1	40	176	16	229	2	38	228	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	177	1	35	162	13	216	2	37	216	8
S-Pedelecs	11	–	3	8	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	2	6	3	7	–	–	7	3
Elektrokleinstfahrzeugen	194	1	24	187	5	140	–	20	137	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	327	6	100	263	18	344	13	97	292	16
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	318	5	92	255	17	337	13	94	287	16
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	9	1	8	8	1	7	–	3	5	–
Personenkraftwagen	2 870	39	459	3 218	1 316	3 190	42	565	3 596	1 177
Wohnmobilen	11	–	1	14	1	15	–	1	20	1
Bussen	61	1	7	91	21	80	3	16	110	21
Güterkraftfahrzeugen	449	8	70	521	307	474	16	111	516	256
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	292	5	50	339	175	310	7	65	340	129
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	75	1	10	85	55	75	1	24	92	62
Sattelzugmaschinen	107	4	20	127	81	99	8	29	100	72
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	–	8	15	9	16	1	5	16	4
Fahrrädern	1 218	3	162	1 116	8	1 461	6	212	1 328	4
darunter										
Pedelecs	187	1	36	163	–	256	3	48	221	–
Fußgänger	309	4	51	289	2	401	7	84	363	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	2	5	–	12	–	1	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	1	2	x	9	4	x	39	35	11,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	1	2	x	8	4	x	34	35	- 2,9
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	5	7	x	24	18	33,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	3	x	6	13	x	29	25	16,0	94	92	2,2
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	-	3	x	5	13	x	26	25	4,0	86	89	- 3,4
Personenkraftwagen	4	3	x	29	29	-	62	67	- 7,5	282	347	- 18,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	-	x	1	4	x	10	8	x	37	62	- 40,3
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	1	x	2	9	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	4	1	x	2	6	x	24	28	- 14,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	-	x	4	-	x	-	6	x	14	25	- 44,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	6	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	7	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	6	-	42	48	- 12,5	109	112	- 2,7	474	537	- 11,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	-	-	-	3	6	x	27	41	- 34,1	156	200	- 22,0
und zwar:												
Pedelecs	-	-	-	1	3	x	8	11	x	33	45	- 26,7
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	5	x	10	14	- 28,6
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fußgänger	2	-	x	4	7	x	5	12	x	47	75	- 37,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	3	x	12	14	- 14,3
65 Jahre und mehr	2	-	x	3	3	-	3	6	x	18	30	- 40,0
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	6	x	49	61	- 19,7	141	165	- 14,5	678	813	- 16,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	x	5	12	x	39	43	- 9,3
65 Jahre und mehr	4	2	x	21	19	10,5	37	42	- 11,9	166	201	- 17,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
49	60	– 18,3	162	197	– 17,8	58	64	– 9,4	202	234	– 13,7	Versicherungskennz.
46	58	– 20,7	152	188	– 19,1	54	62	– 12,9	187	225	– 16,9	davon:
1	–	x	6	4	x	2	–	x	9	4	x	Mofas, Kleinkraftträdern
2	2	–	4	5	x	2	2	–	6	5	x	S–Pedelecs
39	26	50,0	150	112	33,9	44	33	33,3	175	130	34,6	vierrädrigen Kfz.
66	70	– 5,7	230	251	– 8,4	96	98	– 2,0	330	356	– 7,3	Elektrokleinstfahrzeugen
65	66	– 1,5	228	246	– 7,3	91	94	– 3,2	319	348	– 8,3	Kennzeichen
1	4	x	2	5	x	5	4	x	11	8	x	davon:
356	422	– 15,6	2 010	2 226	– 9,7	422	492	– 14,2	2 321	2 602	– 10,8	Kraftfahrzeugen
62	60	3,3	326	310	5,2	73	68	7,4	364	376	– 3,2	vierrädrigen Kfz.
2	5	x	3	8	x	2	5	x	3	8	x	Personenkraftwagen
18	15	20,0	59	66	– 10,6	18	16	12,5	61	77	– 20,8	darunter
33	35	– 5,7	169	150	12,7	36	41	– 12,2	197	179	10,1	25 Jahren
28	22	27,3	130	107	21,5	29	28	3,6	148	132	12,1	Wohnmobilen
3	4	x	15	18	– 16,7	3	4	x	17	19	– 10,5	Bussen
2	8	x	22	21	4,8	4	8	x	28	24	16,7	Güterkraftfahrzeugen
2	3	x	7	8	x	4	3	x	14	12	16,7	darunter:
5	1	x	20	18	11,1	5	3	x	23	23	–	kg ¹
570	637	– 10,5	2 810	3 036	– 7,4	685	755	– 9,3	3 326	3 621	– 8,1	500 kg ¹
Fahrer und Mitfahrer von												
278	313	– 11,2	1 060	1 249	– 15,1	305	354	– 13,8	1 219	1 455	– 16,2	Fahrrädern
43	47	– 8,5	148	199	– 25,6	51	58	– 12,1	182	247	– 26,3	und zwar:
44	64	– 31,3	141	189	– 25,4	46	69	– 33,3	151	203	– 25,6	Pedelecs
4	2	x	9	13	x	4	2	x	10	14	– 28,6	unter 15 Jahren
36	48	– 25,0	253	321	– 21,2	43	60	– 28,3	304	403	– 24,6	anderen Fahrzeugen
und zwar:												
1	1	–	4	11	x	1	1	–	5	12	x	Fußgänger
5	15	x	48	82	– 41,5	6	18	x	60	96	– 37,5	und zwar:
8	7	x	48	54	– 11,1	13	13	–	69	87	– 20,7	Fußgänger mit Sport- und
1	4	x	5	8	x	1	4	x	5	8	x	Spielgerät
889	1 004	– 11,5	4 137	4 627	– 10,6	1 038	1 175	– 11,7	4 864	5 501	– 11,6	unter 15 Jahren
93	130	– 28,5	398	503	– 20,9	98	142	– 31,0	438	548	– 20,1	65 Jahre und mehr
145	143	1,4	676	744	– 9,1	186	187	– 0,5	863	964	– 10,5	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (-) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	993	546	59	229	1 127	615	76	239	- 11,9	- 11,2	- 22,4	- 4,2
Verkehrstüchtigkeit	71	41	2	21	87	47	3	21	- 18,4	- 12,8	x	-
darunter												
Alkoholeinfluss	35	14	-	16	46	20	•	16	- 23,9	- 30,0	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	•	•	12	6	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	19	12	-	4	19	8	1	7	-	x	x	x
Straßenbenutzung	109	28	-	64	120	34	4	68	- 9,2	- 17,6	x	- 5,9
Geschwindigkeit	162	74	22	30	193	78	36	37	- 16,1	- 5,1	- 38,9	- 18,9
Abstand	97	70	10	4	122	83	9	6	- 20,5	- 15,7	x	x
Überholen	44	22	7	7	56	25	7	10	- 21,4	- 12,0	-	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	15	10	-	1	11	3	1	4	36,4	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	145	105	2	24	194	140	5	24	- 25,3	- 25,0	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	192	128	4	36	185	125	3	28	3,8	2,4	x	28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	9	-	3	33	21	1	5	- 48,5	x	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	1	3	1	1	-	-	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	8	1	-	8	5	-	-	x	x	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	8	1	-	1	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	37	11	32	89	43	6	28	19,1	- 14,0	x	14,3

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 616	2 774	247	840	5 214	3 107	269	1 027	– 11,5	– 10,7	– 8,2	– 18,2
Verkehrstüchtigkeit	338	206	5	82	418	237	7	104	– 19,1	– 13,1	x	– 21,2
darunter												
Alkoholeinfluss	197	90	•	74	238	107	5	83	– 17,2	– 15,9	x	– 10,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	19	•	•	38	23	•	4	– 28,9	– 17,4	–	x
Ablenkung	99	63	3	12	126	72	6	30	– 21,4	– 12,5	x	– 60,0
Straßenbenutzung	472	150	10	234	517	142	14	269	– 8,7	5,6	– 28,6	– 13,0
Geschwindigkeit	976	548	114	141	1 021	515	133	199	– 4,4	6,4	– 14,3	– 29,1
Abstand	476	319	42	16	584	423	34	22	– 18,5	– 24,6	23,5	– 27,3
Überholen	221	136	24	29	257	144	29	38	– 14,0	– 5,6	– 17,2	– 23,7
Vorbeifahren	9	8	–	–	16	10	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	52	28	1	5	62	28	4	17	– 16,1	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	621	494	5	63	807	634	10	81	– 23,0	– 22,1	x	– 22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	712	503	10	105	775	554	7	108	– 8,1	– 9,2	x	– 2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	134	97	1	6	204	138	6	29	– 34,3	– 29,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	11	9	–	1	22	16	2	3	– 50,0	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	27	1	–	46	35	–	–	– 23,9	– 22,9	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	3	4	1	–	3	–	x	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	–	5	24	6	–	3	– 50,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	455	195	31	139	353	168	19	121	28,9	16,1	63,2	14,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	2	2	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	2	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	1	1	–	2	2	2	–	–	–	x	x	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	1	–	–	2	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	8	4	1	–	2	6	3	3	–	–	x	x	x	–	x
männlich	4	2	1	–	–	4	1	3	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	4	2	–	–	2	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	4	1	–	2	6	3	3	–	–	x	x	x	–	x

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	3	1	1	-	-	x	-	x	-	-	15 – 18
2	1	-	-	-	3	1	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	4	3	1	-	-	x	x	-	-	-	18 – 21
1	-	1	-	-	4	3	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-	-	-	21 – 25
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	6	1	2	-	1	x	x	x	-	x	25 – 35
1	1	-	-	-	5	1	2	-	1	x	-	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
8	3	3	1	-	5	2	2	-	-	x	x	x	x	-	35 – 45
7	3	2	1	-	3	1	2	-	-	x	x	-	x	-	männlich
1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
8	6	-	-	1	10	4	3	1	1	x	x	x	x	-	45 – 55
8	6	-	-	1	9	4	2	1	1	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	11	5	2	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
3	2	-	-	-	10	4	2	1	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
21	12	2	2	3	19	10	2	4	3	10,5	20,0	-	x	-	65 u. mehr
12	6	2	2	-	12	5	2	4	1	-	x	-	x	x	männlich
9	6	-	-	3	7	5	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
49	29	6	3	4	61	29	13	6	7	- 19,7	-	x	x	x	Zusammen
36	20	5	3	1	48	21	12	6	5	- 25,0	- 4,8	x	x	x	männlich
13	9	1	-	3	13	8	1	-	2	-	x	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
49	29	6	3	4	61	29	13	6	7	- 19,7	-	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	–	–	2	1	12	4	–	5	3	x	x	–	x	x
männlich	3	–	–	2	–	8	3	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	1	4	1	–	2	1	x	x	–	x	–
15 – 18	11	1	3	1	–	8	1	2	–	1	x	–	x	x	x
männlich	8	1	2	–	–	5	–	2	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	–	1	1	–	3	1	–	–	–	–	x	x	x	–
18 – 21	9	4	3	1	–	6	3	2	1	–	x	x	x	–	–
männlich	6	2	3	–	–	6	3	2	1	–	–	x	x	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
21 – 25	8	6	1	–	–	12	5	4	–	–	x	x	x	–	–
männlich	5	3	1	–	–	8	3	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	2	2	–	–	x	x	x	–	–
25 – 35	8	5	2	–	–	15	3	6	2	–	x	x	x	x	–
männlich	7	4	2	–	–	9	2	4	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	6	1	2	1	–	x	–	x	x	–
35 – 45	14	6	7	1	–	21	10	3	3	1	– 33,3	x	x	x	x
männlich	11	3	7	1	–	15	5	3	2	1	– 26,7	x	x	x	x
weiblich	3	3	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
45 – 55	21	11	5	3	–	23	10	5	6	1	– 8,7	10,0	–	x	x
männlich	16	8	4	2	–	15	4	4	6	–	6,7	x	–	x	–
weiblich	5	3	1	1	–	8	6	1	–	1	x	x	–	x	x
55 – 65	26	8	5	8	1	26	15	3	8	–	–	x	x	–	x
männlich	14	3	3	4	1	10	4	3	3	–	40,0	x	–	x	x
weiblich	12	5	2	4	–	16	11	–	5	–	– 25,0	x	x	x	–
65 u. mehr	37	19	3	11	3	42	16	–	16	6	– 11,9	18,8	x	– 31,3	x
männlich	23	11	3	7	1	22	10	–	6	2	4,5	10,0	x	x	x
weiblich	14	8	–	4	2	20	6	–	10	4	– 30,0	x	–	x	x
Zusammen	139	60	29	27	5	165	67	25	41	12	– 15,8	– 10,4	16,0	– 34,1	x
männlich	93	35	25	16	2	98	34	20	22	6	– 5,1	2,9	25,0	– 27,3	x
weiblich	46	25	4	11	3	67	33	5	19	6	– 31,3	– 24,2	x	– 42,1	x
o. Angabe	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	141	62	29	27	5	165	67	25	41	12	– 14,5	– 7,5	16,0	– 34,1	x

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
39	13	–	10	12	43	13	–	14	14	– 9,3	–	–	– 28,6	– 14,3	unter 15
26	7	–	8	9	25	8	–	8	7	4,0	x	–	–	x	männlich
13	6	–	2	3	18	5	–	6	7	– 27,8	x	–	x	x	weiblich
42	5	9	5	2	43	13	4	4	1	– 2,3	x	x	x	x	15 – 18
31	4	6	4	1	29	6	4	4	1	6,9	x	x	–	–	männlich
11	1	3	1	1	14	7	–	–	–	– 21,4	x	x	x	x	weiblich
39	20	11	2	–	45	23	9	5	1	– 13,3	– 13,0	x	x	x	18 – 21
26	11	10	1	–	33	14	8	5	–	– 21,2	– 21,4	x	x	–	männlich
13	9	1	1	–	12	9	1	–	1	8,3	–	–	x	x	weiblich
37	17	8	2	2	65	39	13	3	1	– 43,1	– 56,4	x	x	x	21 – 25
28	12	7	2	1	47	26	10	2	1	– 40,4	– 53,8	x	–	–	männlich
9	5	1	–	1	18	13	3	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
83	49	7	12	3	82	36	12	13	5	1,2	36,1	x	– 7,7	x	25 – 35
61	34	7	8	2	55	23	10	8	2	10,9	47,8	x	–	–	männlich
22	15	–	4	1	27	13	2	5	3	– 18,5	15,4	x	x	x	weiblich
86	34	16	19	2	107	54	12	20	8	– 19,6	– 37,0	33,3	– 5,0	x	35 – 45
53	17	13	12	1	74	31	10	14	7	– 28,4	– 45,2	30,0	– 14,3	x	männlich
33	17	3	7	1	33	23	2	6	1	–	– 26,1	x	x	–	weiblich
71	32	14	13	3	104	48	10	29	5	– 31,7	– 33,3	40,0	– 55,2	x	45 – 55
54	23	11	9	3	74	33	9	21	2	– 27,0	– 30,3	x	x	x	männlich
17	9	3	4	–	30	15	1	8	3	– 43,3	x	x	x	x	weiblich
111	41	19	31	5	122	50	19	37	9	– 9,0	– 18,0	–	– 16,2	x	55 – 65
68	21	16	18	3	68	20	18	20	5	–	5,0	– 11,1	– 10,0	x	männlich
43	20	3	13	2	54	30	1	17	4	– 20,4	– 33,3	x	– 23,5	x	weiblich
166	68	10	61	18	201	71	13	75	30	– 17,4	– 4,2	– 23,1	– 18,7	– 40,0	65 u. mehr
89	34	10	33	6	105	42	11	39	5	– 15,2	– 19,0	– 9,1	– 15,4	x	männlich
77	34	–	28	12	96	29	2	36	25	– 19,8	17,2	x	– 22,2	– 52,0	weiblich
674	279	94	155	47	812	347	92	200	74	– 17,0	– 19,6	2,2	– 22,5	– 36,5	Zusammen
436	163	80	95	26	510	203	80	121	30	– 14,5	– 19,7	–	– 21,5	– 13,3	männlich
238	116	14	60	21	302	144	12	79	44	– 21,2	– 19,4	16,7	– 24,1	– 52,3	weiblich
4	3	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
678	282	94	156	47	813	347	92	200	75	– 16,6	– 18,7	2,2	– 22,0	– 37,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	93	22	1	44	5	130	33	–	64	15	– 28,5	– 33,3	x	– 31,3	x
männlich	58	14	1	31	1	70	13	–	45	4	– 17,1	7,7	x	– 31,1	x
weiblich	35	8	–	13	4	60	20	–	19	11	– 41,7	x	–	– 31,6	x
15 – 18	74	8	10	17	2	55	4	7	14	2	34,5	x	x	21,4	–
männlich	48	4	4	10	1	31	2	5	9	–	54,8	x	x	x	x
weiblich	26	4	6	7	1	24	2	2	5	2	8,3	x	x	x	x
18 – 21	61	33	5	16	–	67	32	6	14	3	– 9,0	3,1	x	14,3	x
männlich	39	21	3	11	–	39	16	3	13	1	–	31,3	–	– 15,4	x
weiblich	22	12	2	5	–	28	16	3	1	2	– 21,4	– 25,0	x	x	x
21 – 25	59	29	8	16	1	52	28	10	9	–	13,5	3,6	x	x	x
männlich	36	15	7	9	1	32	15	9	5	–	12,5	–	x	x	x
weiblich	23	14	1	7	–	20	13	1	4	–	15,0	7,7	–	x	–
25 – 35	96	45	7	26	3	113	56	6	29	6	– 15,0	– 19,6	x	– 10,3	x
männlich	46	22	6	8	1	68	27	5	21	4	– 32,4	– 18,5	x	x	x
weiblich	50	23	1	18	2	45	29	1	8	2	11,1	– 20,7	–	x	–
35 – 45	124	52	6	39	6	160	81	10	43	5	– 22,5	– 35,8	x	– 9,3	x
männlich	75	27	5	26	3	83	32	10	20	4	– 9,6	– 15,6	x	30,0	x
weiblich	49	25	1	13	3	77	49	–	23	1	– 36,4	– 49,0	x	– 43,5	x
45 – 55	118	47	13	31	7	122	55	9	33	5	– 3,3	– 14,5	x	– 6,1	x
männlich	70	23	11	16	5	66	27	5	18	3	6,1	– 14,8	x	– 11,1	x
weiblich	47	23	2	15	2	56	28	4	15	2	– 16,1	– 17,9	x	–	–
55 – 65	116	51	8	39	4	157	67	15	46	4	– 26,1	– 23,9	x	– 15,2	–
männlich	64	19	7	24	3	82	29	13	18	3	– 22,0	– 34,5	x	33,3	–
weiblich	52	32	1	15	1	75	38	2	28	1	– 30,7	– 15,8	x	– 46,4	–
65 u. mehr	145	69	8	48	8	143	66	7	57	7	1,4	4,5	x	– 15,8	x
männlich	81	33	8	27	3	77	32	7	32	1	5,2	3,1	x	– 15,6	x
weiblich	64	36	–	21	5	66	34	–	25	6	– 3,0	5,9	–	– 16,0	x
Zusammen	886	356	66	276	36	999	422	70	309	47	– 11,3	– 15,6	– 5,7	– 10,7	– 23,4
männlich	517	178	52	162	18	548	193	57	181	20	– 5,7	– 7,8	– 8,8	– 10,5	– 10,0
weiblich	368	177	14	114	18	451	229	13	128	27	– 18,4	– 22,7	7,7	– 10,9	– 33,3
o. Angabe	3	–	–	2	–	5	–	–	4	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	889	356	66	278	36	1 004	422	70	313	48	– 11,5	– 15,6	– 5,7	– 11,2	– 25,0

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
398	139	3	141	48	503	165	2	189	82	- 20,9	- 15,8	x	- 25,4	- 41,5	unter 15
227	74	2	92	26	282	78	1	129	47	- 19,5	- 5,1	x	- 28,7	- 44,7	männlich
169	63	1	49	22	221	87	1	60	35	- 23,5	- 27,6	-	- 18,3	- 37,1	weiblich
258	35	30	53	16	257	44	37	51	13	0,4	- 20,5	- 18,9	3,9	23,1	15 – 18
157	19	16	35	7	172	24	28	34	7	- 8,7	- 20,8	- 42,9	2,9	-	männlich
101	16	14	18	9	85	20	9	17	6	18,8	- 20,0	x	5,9	x	weiblich
265	156	25	38	9	314	160	33	50	20	- 15,6	- 2,5	- 24,2	- 24,0	x	18 – 21
168	91	16	26	6	188	82	23	40	10	- 10,6	11,0	- 30,4	- 35,0	x	männlich
97	65	9	12	3	126	78	10	10	10	- 23,0	- 16,7	x	20,0	x	weiblich
286	170	28	42	15	274	150	23	49	17	4,4	13,3	21,7	- 14,3	- 11,8	21 – 25
181	98	21	29	10	166	83	20	31	7	9,0	18,1	5,0	- 6,5	x	männlich
105	72	7	13	5	108	67	3	18	10	- 2,8	7,5	x	- 27,8	x	weiblich
521	284	33	115	21	518	306	23	111	23	0,6	- 7,2	43,5	3,6	- 8,7	25 – 35
305	144	28	69	12	278	138	19	66	13	9,7	4,3	47,4	4,5	- 7,7	männlich
216	140	5	46	9	240	168	4	45	10	- 10,0	- 16,7	x	2,2	x	weiblich
638	342	27	156	30	749	405	43	181	35	- 14,8	- 15,6	- 37,2	- 13,8	- 14,3	35 – 45
378	163	24	112	17	407	173	37	102	25	- 7,1	- 5,8	- 35,1	9,8	- 32,0	männlich
259	179	3	43	13	342	232	6	79	10	- 24,3	- 22,8	x	- 45,6	30,0	weiblich
498	263	34	113	29	575	308	32	139	34	- 13,4	- 14,6	6,3	- 18,7	- 14,7	45 – 55
278	125	29	66	19	308	152	24	72	13	- 9,7	- 17,8	20,8	- 8,3	46,2	männlich
219	137	5	47	10	267	156	8	67	21	- 18,0	- 12,2	x	- 29,9	- 52,4	weiblich
583	296	28	159	36	673	333	42	188	39	- 13,4	- 11,1	- 33,3	- 15,4	- 7,7	55 – 65
313	136	27	84	16	352	144	34	95	23	- 11,1	- 5,6	- 20,6	- 11,6	- 30,4	männlich
270	160	1	75	20	321	189	8	93	16	- 15,9	- 15,3	x	- 19,4	25,0	weiblich
676	324	21	236	48	744	354	16	278	54	- 9,1	- 8,5	31,3	- 15,1	- 11,1	65 u. mehr
355	156	20	123	22	385	175	15	148	18	- 7,8	- 10,9	33,3	- 16,9	22,2	männlich
321	168	1	113	26	359	179	1	130	36	- 10,6	- 6,1	-	- 13,1	- 27,8	weiblich
4 123	2 009	229	1 053	252	4 607	2 225	251	1 236	317	- 10,5	- 9,7	- 8,8	- 14,8	- 20,5	Zusammen
2 362	1 006	183	636	135	2 538	1 049	201	717	163	- 6,9	- 4,1	- 9,0	- 11,3	- 17,2	männlich
1 757	1 000	46	416	117	2 069	1 176	50	519	154	- 15,1	- 15,0	- 8,0	- 19,8	- 24,0	weiblich
14	1	1	7	1	20	1	-	13	4	- 30,0	-	x	x	x	o. Angabe
4 137	2 010	230	1 060	253	4 627	2 226	251	1 249	321	- 10,6	- 9,7	- 8,4	- 15,1	- 21,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2026					Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	98	22	1	46	6	142	37	–	69	18	–31	– 40,5	x	– 33,3	x
männlich	61	14	1	33	1	78	16	–	48	6	–21,8	– 12,5	x	– 31,3	x
weiblich	37	8	–	13	5	64	21	–	21	12	–42,2	x	–	– 38,1	x
15 – 18	85	9	13	18	2	63	5	9	14	3	34,9	x	x	28,6	x
männlich	56	5	6	10	1	36	2	7	9	1	55,6	x	x	x	–
weiblich	29	4	7	8	1	27	3	2	5	2	7,4	x	x	x	x
18 – 21	70	37	8	17	–	73	35	8	15	3	–4,1	5,7	–	13,3	x
männlich	45	23	6	11	–	45	19	5	14	1	–	21,1	x	– 21,4	x
weiblich	25	14	2	6	–	28	16	3	1	2	–10,7	– 12,5	x	x	x
21 – 25	69	36	9	16	1	64	33	14	9	–	7,8	9,1	x	x	x
männlich	42	18	8	9	1	40	18	11	5	–	5,0	–	x	x	x
weiblich	27	18	1	7	–	24	15	3	4	–	12,5	20,0	x	x	–
25 – 35	104	50	9	26	3	129	59	13	31	6	–19,4	– 15,3	x	– 16,1	x
männlich	53	26	8	8	1	78	29	10	22	4	–32,1	– 10,3	x	x	x
weiblich	51	24	1	18	2	51	30	3	9	2	–	– 20,0	x	x	–
35 – 45	138	58	13	40	6	181	91	13	46	6	–23,8	– 36,3	–	– 13,0	–
männlich	86	30	12	27	3	98	37	13	22	5	–12,2	– 18,9	– 7,7	22,7	x
weiblich	52	28	1	13	3	83	54	–	24	1	–37,3	– 48,1	x	– 45,8	x
45 – 55	141	60	18	34	7	148	66	16	39	6	–4,7	– 9,1	12,5	– 12,8	x
männlich	88	33	15	18	5	84	32	11	24	3	4,8	3,1	36,4	– 25,0	x
weiblich	52	26	3	16	2	64	34	5	15	3	–18,8	– 23,5	x	6,7	x
55 – 65	142	59	13	47	5	183	82	18	54	4	–22,4	– 28,0	– 27,8	– 13,0	x
männlich	78	22	10	28	4	92	33	16	21	3	–15,2	– 33,3	– 37,5	33,3	x
weiblich	64	37	3	19	1	91	49	2	33	1	–29,7	– 24,5	x	– 42,4	–
65 u. mehr	186	89	12	59	13	187	84	7	73	13	–0,5	6,0	x	– 19,2	–
männlich	105	44	12	34	4	99	42	7	38	3	6,1	4,8	x	– 10,5	x
weiblich	81	45	–	25	9	88	42	–	35	10	–8	7,1	–	– 28,6	x
Zusammen	1 033	420	96	303	43	1 170	492	98	350	59	–11,7	– 14,6	– 2,0	– 13,4	– 27,1
männlich	614	215	78	178	20	650	228	80	203	26	–5,5	– 5,7	– 2,5	– 12,3	– 23,1
weiblich	418	204	18	125	23	520	264	18	147	33	–19,6	– 22,7	–	– 15,0	– 30,3
o. Angabe	5	2	–	2	–	5	–	–	4	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 038	422	96	305	43	1 175	492	98	354	60	– 11,7	– 14,2	– 2,0	– 13,8	– 28,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2026					Januar – Juni 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

438	153	3	151	60	548	180	2	203	96	– 20,1	– 15,0	x	– 25,6	– 37,5	unter 15
254	82	2	100	35	308	87	1	137	54	– 17,5	– 5,7	x	– 27,0	– 35,2	männlich
182	69	1	51	25	240	93	1	66	42	– 24,2	– 25,8	–	– 22,7	– 40,5	weiblich
302	41	39	58	18	303	58	42	55	14	– 0,3	– 29,3	– 7,1	5,5	28,6	15 – 18
190	24	22	39	8	204	31	33	38	8	– 6,9	– 22,6	– 33,3	2,6	–	männlich
112	17	17	19	10	99	27	9	17	6	13,1	– 37,0	x	11,8	x	weiblich
305	176	37	40	9	363	186	43	55	21	– 16,0	– 5,4	– 14,0	– 27,3	x	18 – 21
195	102	27	27	6	225	99	32	45	10	– 13,3	3,0	– 15,6	– 40,0	x	männlich
110	74	10	13	3	138	87	11	10	11	– 20,3	– 14,9	– 9,1	30,0	x	weiblich
325	188	36	44	17	340	190	36	52	18	– 4,4	– 1,1	–	– 15,4	– 5,6	21 – 25
210	110	28	31	11	214	110	30	33	8	– 1,9	–	– 6,7	– 6,1	x	männlich
115	78	8	13	6	126	80	6	19	10	– 8,7	– 2,5	x	– 31,6	x	weiblich
606	335	40	127	24	606	343	37	124	29	–	– 2,3	8,1	2,4	– 17,2	25 – 35
367	179	35	77	14	338	162	31	74	16	8,6	10,5	12,9	4,1	– 12,5	männlich
239	156	5	50	10	268	181	6	50	13	– 10,8	– 13,8	x	–	– 23,1	weiblich
732	379	46	176	32	861	461	57	201	43	– 15,0	– 17,8	– 19,3	– 12,4	– 25,6	35 – 45
438	183	39	125	18	484	205	49	116	32	– 9,5	– 10,7	– 20,4	7,8	– 43,8	männlich
293	196	7	50	14	377	256	8	85	11	– 22,3	– 23,4	x	– 41,2	27,3	weiblich
577	301	48	126	33	689	360	45	169	40	– 16,3	– 16,4	6,7	– 25,4	– 17,5	45 – 55
340	154	40	75	23	391	189	35	94	16	– 13,0	– 18,5	14,3	– 20,2	43,8	männlich
236	146	8	51	10	298	171	10	75	24	– 20,8	– 14,6	x	– 32,0	– 58,3	weiblich
698	340	47	190	41	806	388	63	226	50	– 13,4	– 12,4	– 25,4	– 15,9	– 18,0	55 – 65
384	159	43	102	19	430	168	54	116	30	– 10,7	– 5,4	– 20,4	– 12,1	– 36,7	männlich
314	181	4	88	22	376	220	9	110	20	– 16,5	– 17,7	x	– 20,0	10,0	weiblich
863	404	33	299	69	964	435	31	357	87	– 10,5	– 7,1	6,5	– 16,2	– 20,7	65 u. mehr
456	196	32	158	28	502	222	28	191	24	– 9,2	– 11,7	14,3	– 17,3	16,7	männlich
407	208	1	141	41	462	213	3	166	63	– 11,9	– 2,3	x	– 15,1	– 34,9	weiblich
4 846	2 317	329	1 211	303	5 480	2 601	356	1 442	398	– 11,6	– 10,9	– 7,6	– 16,0	– 23,9	Zusammen
2 834	1 189	268	734	162	3 096	1 273	293	844	198	– 8,5	– 6,6	– 8,5	– 13,0	– 18,2	männlich
2 008	1 125	61	476	141	2 384	1 328	63	598	200	– 15,8	– 15,3	– 3,2	– 20,4	– 29,5	weiblich
18	4	1	8	1	21	1	–	13	5	– 14,3	x	x	x	x	o. Angabe
4 864	2 321	330	1 219	304	5 501	2 602	356	1 455	403	– 11,6	– 10,8	– 7,3	– 16,2	– 24,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 310	514	5 796	391	22	5 383	659	2	657	81
Februar	5 472	445	5 027	313	24	4 690	574	9	565	70
März	5 755	631	5 124	183	30	4 911	776	9	767	119
April	5 909	604	5 305	163	37	5 105	730	7	723	118
Mai	6 624	874	5 750	215	32	5 503	1 087	14	1 073	149
Juni	6 511	836	5 675	197	38	5 440	1 038	8	1 030	141
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kosten-deckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für

jedermann sowie

maßgeschneiderte

Aufbereitung von Daten über Berlin

und Brandenburg, Auskunft,

Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480

Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

[brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

mit aktuellen Daten,

Pressemitteilungen,

Fachbeiträgen, Statistischen

Berichten zum kostenlosen

Herunterladen,

regionalstatistischen

Informationen, Wahlstatistiken und

-analysen sowie einem Überblick

über das gesamte

Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen

Statistiken in Tabellen in tiefer

sachlicher Gliederung und Grafiken

zur Veranschaulichung von

Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j

