

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/25

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2025

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Februar 2026**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2026



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 051	400	475	5	41	429	196	32	3 423
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 506	161	242	9	42	191	69	8	1 268
Auf Autobahnen	496	57	96	–	19	77	51	4	384
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 053	618	813	14	102	697	316	44	5 075
Dagegen Vorjahr	5 602	528	708	9	109	590	227	25	4 822
Veränderung in %	8,1	17,0	14,8	x	– 6,4	18,1	39,2	76,0	5,2
Januar – Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	48 902	6 202	7 203	34	827	6 342	1 562	346	40 792
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 239	1 925	2 701	76	582	2 043	651	64	15 599
Auf Autobahnen	6 525	754	1 289	17	202	1 070	512	54	5 205
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 666	8 881	11 193	127	1 611	9 455	2 725	464	61 596
Dagegen Vorjahr	73 772	8 778	11 112	114	1 830	9 168	2 589	394	62 011
Veränderung in %	– 0,1	1,2	0,7	11,4	– 12,0	3,1	5,3	17,8	– 0,7
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	61	20	28	–	6	22	13	28	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	10	15	–	5	10	6	4	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	84	30	43	–	11	32	19	35	–
Dagegen Vorjahr	81	30	39	1	12	26	30	21	–
Veränderung in %	3,7	–	10,3	x	– 8,3	23,1	– 36,7	66,7	–
Januar – Dezember 2025									
Innerhalb von Ortschaften	783	326	384	1	93	290	154	303	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	222	114	142	5	43	94	56	52	–
Auf Autobahnen	100	24	38	1	11	26	30	46	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 105	464	564	7	147	410	240	401	–
Dagegen Vorjahr	1 137	513	621	10	157	454	277	347	–
Veränderung in %	– 2,8	– 9,6	– 9,2	x	– 6,4	– 9,7	– 13,4	15,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	166	19	147	•	•	141	21	–	4	17
Cottbus	242	28	214	•	•	204	35	1	1	33
Frankfurt (Oder)	137	16	121	5	–	116	22	–	3	19
Potsdam	343	36	307	15	–	292	43	–	3	40
Barnim	427	44	383	23	6	354	60	1	9	50
Dahme-Spreewald	503	50	453	40	3	410	72	1	13	58
Elbe-Elster	239	24	215	•	•	208	27	1	6	20
Havelland	344	32	312	•	•	295	42	1	6	35
Märkisch-Oderland	488	46	442	19	3	420	53	1	3	49
Oberhavel	476	54	422	25	4	393	72	1	9	62
Oberspreewald-Lausitz	259	27	232	12	3	217	38	–	5	33
Oder-Spree	401	39	362	•	•	336	55	2	6	47
Ostprignitz-Ruppin	307	25	282	•	•	263	34	–	4	30
Potsdam-Mittelmark	556	55	501	37	6	458	66	–	6	60
Prignitz	250	20	230	•	•	216	32	1	8	23
Spree-Neiße	244	35	209	•	•	189	43	1	7	35
Teltow-Fläming	354	43	311	•	•	284	64	3	7	54
Uckermark	317	25	292	9	4	279	34	–	2	32
Land Brandenburg	6 053	618	5 435	316	44	5 075	813	14	102	697

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	16	1	–	15	1	3	17	7	23
2. Dienstag	28	–	3	25	–	4	42	14	42
3. Mittwoch	14	–	1	13	–	1	16	12	26
4. Donnerstag	26	–	6	20	–	6	25	4	30
5. Freitag	24	–	3	21	–	3	25	11	35
6. Samstag	13	–	1	12	–	1	22	6	19
7. Sonntag	8	–	1	7	–	1	10	5	13
8. Montag	37	1	1	35	1	4	42	13	50
9. Dienstag	32	–	3	29	–	3	36	4	36
10. Mittwoch	30	3	4	23	3	5	29	10	40
11. Donnerstag	22	1	1	20	1	1	23	9	31
12. Freitag	25	–	5	20	–	5	22	5	30
13. Samstag	15	1	1	13	1	1	18	7	22
14. Sonntag	6	–	1	5	–	3	7	5	11
15. Montag	22	–	6	16	–	7	20	8	30
16. Dienstag	26	–	3	23	–	3	31	14	40
17. Mittwoch	24	3	2	19	3	4	21	13	37
18. Donnerstag	33	–	5	28	–	5	28	8	41
19. Freitag	26	1	4	21	1	4	27	8	34
20. Samstag	22	2	3	17	3	4	33	9	31
21. Sonntag	6	–	2	4	–	3	6	2	8
22. Montag	20	–	2	18	–	2	27	8	28
23. Dienstag	14	–	3	11	–	3	14	8	22
24. Mittwoch	5	–	1	4	–	2	8	4	9
25. Donnerstag	6	–	2	4	–	2	7	2	8
26. Freitag	20	–	5	15	–	6	26	17	37
27. Samstag	29	–	6	23	–	6	32	56	85
28. Sonntag	7	–	–	7	–	–	9	13	20
29. Montag	16	–	3	13	–	5	17	7	23
30. Dienstag	26	–	3	23	–	3	34	10	36
31. Mittwoch	20	–	2	18	–	2	23	17	37
Insgesamt	618	13	83	522	14	102	697	316	934

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Fahrunfall	144	6	42	136	97	2	28	89	48,5	x	50,0	52,8
innerorts	73	2	14	70	36	–	6	33	x	x	x	x
außerorts	71	4	28	66	61	2	22	56	16,4	x	27,3	17,9
Abbiege-Unfall	92	–	8	103	69	–	13	78	33,3	–	x	32,1
innerorts	81	–	8	86	60	–	13	63	35,0	–	x	36,5
außerorts	11	–	–	17	9	–	–	15	x	–	–	13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	122	–	8	146	126	1	19	138	– 3,2	x	x	5,8
innerorts	100	–	6	114	106	1	14	112	– 5,7	x	x	1,8
außerorts	22	–	2	32	20	–	5	26	10,0	–	x	23,1
Überschreitenunfall	27	2	2	27	27	1	8	19	–	x	x	42,1
innerorts	24	2	1	24	26	1	7	19	– 7,7	x	x	26,3
außerorts	3	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	24	1	5	23	21	–	–	26	14,3	x	x	– 11,5
innerorts	24	1	5	23	19	–	–	24	26,3	x	x	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	138	5	25	191	119	3	27	177	16,0	x	– 7,4	7,9
innerorts	57	–	1	73	50	–	2	64	14,0	–	x	14,1
außerorts	81	5	24	118	69	3	25	113	17,4	x	– 4,0	4,4
Sonstiger Unfall	71	–	12	71	69	2	14	63	2,9	x	– 14,3	12,7
innerorts	41	–	6	39	42	1	5	37	– 2,4	x	x	5,4
außerorts	30	–	6	32	27	1	9	26	11,1	x	x	23,1
Insgesamt	618	14	102	697	528	9	109	590	17,0	x	– 6,4	18,1
innerorts	400	5	41	429	339	3	47	352	18,0	x	– 12,8	21,9
außerorts	218	9	61	268	189	6	62	238	15,3	x	– 1,6	12,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 766	52	505	1 581	1 743	40	540	1 509	1,3	30,0	– 6,5	4,8
innerorts	998	12	217	893	911	7	215	790	9,5	x	0,9	13,0
außerorts	768	40	288	688	832	33	325	719	– 7,7	21,2	– 11,4	– 4,3
Abbiege-Unfall	1 263	8	173	1 369	1 186	8	194	1 278	6,5	–	– 10,8	7,1
innerorts	1 048	5	122	1 096	967	5	135	1 011	8,4	–	– 9,6	8,4
außerorts	215	3	51	273	219	3	59	267	– 1,8	–	– 13,6	2,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 121	9	261	2 290	2 052	16	356	2 123	3,4	x	– 26,7	7,9
innerorts	1 872	7	208	1 966	1 790	5	269	1 813	4,6	x	– 22,7	8,4
außerorts	249	2	53	324	262	11	87	310	– 5,0	x	– 39,1	4,5
Überschreitenunfall	299	5	65	266	299	9	66	261	–	x	– 1,5	1,9
innerorts	282	3	56	257	289	8	61	254	– 2,4	x	– 8,2	1,2
außerorts	17	2	9	9	10	1	5	7	70,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	271	3	29	273	273	–	33	271	– 0,7	x	– 12,1	0,7
innerorts	259	2	26	256	262	–	28	262	– 1,1	x	– 7,1	– 2,3
außerorts	12	1	3	17	11	–	5	9	9,1	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 903	36	385	2 447	1 926	30	379	2 514	– 1,2	20,0	1,6	– 2,7
innerorts	908	2	95	1 056	941	3	89	1 131	– 3,5	x	6,7	– 6,6
außerorts	995	34	290	1 391	985	27	290	1 383	1,0	25,9	–	0,6
Sonstiger Unfall	1 258	14	193	1 229	1 299	11	262	1 212	– 3,2	27,3	– 26,3	1,4
innerorts	835	3	103	818	864	4	136	794	– 3,4	x	– 24,3	3,0
außerorts	423	11	90	411	435	7	126	418	– 2,8	x	– 28,6	– 1,7
Insgesamt	8 881	127	1 611	9 455	8 778	114	1 830	9 168	1,2	11,4	– 12,0	3,1
innerorts	6 202	34	827	6 342	6 024	32	933	6 055	3,0	6,3	– 11,4	4,7
außerorts	2 679	93	784	3 113	2 754	82	897	3 113	– 2,7	13,4	– 12,6	–

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	37	1	2	39	31	–	–	35	19,4	x	x	11,4
innerorts	36	1	2	38	28	–	–	32	28,6	x	x	18,8
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	104	1	16	147	81	1	11	122	28,4	–	45,5	20,5
innerorts	47	–	3	63	33	–	2	42	42,4	–	x	50,0
außerorts	57	1	13	84	48	1	9	80	18,8	–	x	5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	–	4	26	23	–	4	32	– 8,7	–	–	– 18,8
innerorts	10	–	1	9	12	–	2	17	– 16,7	–	x	x
außerorts	11	–	3	17	11	–	2	15	–	–	x	13,3
entgegenkommt	49	5	12	69	26	2	14	42	88,5	x	– 14,3	64,3
innerorts	24	–	3	29	11	–	–	15	x	–	x	93,3
außerorts	25	5	9	40	15	2	14	27	66,7	x	x	48,1
einbiegt oder kreuzt	156	–	13	178	151	1	23	168	3,3	x	– 43,5	6,0
innerorts	132	–	11	144	128	1	18	135	3,1	x	– 38,9	6,7
außerorts	24	–	2	34	23	–	5	33	4,3	–	x	3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	61	2	6	57	61	1	17	48	–	x	x	18,8
innerorts	57	2	5	53	58	1	15	47	– 1,7	x	x	12,8
außerorts	4	–	1	4	3	–	2	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	–	10	10	–	3	9	–	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
außerorts	9	–	–	9	8	–	2	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	3	23	78	63	1	17	57	17,5	x	35,3	36,8
innerorts	22	1	3	28	17	–	3	15	29,4	x	–	86,7
außerorts	52	2	20	50	46	1	14	42	13,0	x	42,9	19,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	2	16	39	42	3	15	39	7,1	x	6,7	–
innerorts	13	1	3	13	13	1	1	13	–	–	x	–
außerorts	32	1	13	26	29	2	14	26	10,3	x	– 7,1	–
Unfall anderer Art	61	–	10	54	40	–	5	38	52,5	–	x	42,1
innerorts	58	–	10	51	37	–	5	35	56,8	–	x	45,7
außerorts	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
Insgesamt	618	14	102	697	528	9	109	590	17,0	x	– 6,4	18,1
innerorts	400	5	41	429	339	3	47	352	18,0	x	– 12,8	21,9
außerorts	218	9	61	268	189	6	62	238	15,3	x	– 1,6	12,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	387	4	31	404	459	–	51	497	– 15,7	x	– 39,2	– 18,7
innerorts	357	1	25	369	407	–	37	422	– 12,3	x	– 32,4	– 12,6
außerorts	30	3	6	35	52	–	14	75	– 42,3	x	x	– 53,3
vorausfährt oder wartet	1 341	12	183	1 834	1 325	10	202	1 784	1,2	20,0	– 9,4	2,8
innerorts	649	–	35	807	667	1	54	806	– 2,7	x	– 35,2	0,1
außerorts	692	12	148	1 027	658	9	148	978	5,2	x	–	5,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	475	1	76	555	435	2	75	499	9,2	x	1,3	11,2
innerorts	255	–	31	266	239	–	29	254	6,7	–	6,9	4,7
außerorts	220	1	45	289	196	2	46	245	12,2	x	– 2,2	18,0
entgegenkommt	519	25	171	658	519	23	177	681	–	8,7	– 3,4	– 3,4
innerorts	319	3	63	385	310	3	43	390	2,9	–	46,5	– 1,3
außerorts	200	22	108	273	209	20	134	291	– 4,3	10,0	– 19,4	– 6,2
einbiegt oder kreuzt	2 717	14	370	2 902	2 589	21	451	2 720	4,9	– 33,3	– 18,0	6,7
innerorts	2 381	9	278	2 479	2 224	8	333	2 279	7,1	x	– 16,5	8,8
außerorts	336	5	92	423	365	13	118	441	– 7,9	x	– 22,0	– 4,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	673	11	115	606	666	12	120	608	1,1	– 8,3	– 4,2	– 0,3
innerorts	642	8	101	587	626	10	110	574	2,6	x	– 8,2	2,3
außerorts	31	3	14	19	40	2	10	34	– 22,5	x	40,0	– 44,1
Aufprall auf Hindernis	169	1	18	157	172	3	29	170	– 1,7	x	– 37,9	– 7,6
innerorts	58	–	6	57	58	–	10	57	–	–	x	–
außerorts	111	1	12	100	114	3	19	113	– 2,6	x	– 36,8	– 11,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	881	34	259	831	940	21	315	805	– 6,3	61,9	– 17,8	3,2
innerorts	332	4	70	330	330	3	72	297	0,6	x	– 2,8	11,1
außerorts	549	30	189	501	610	18	243	508	– 10,0	66,7	– 22,2	– 1,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	548	21	179	495	541	20	176	452	1,3	5,0	1,7	9,5
innerorts	193	5	47	176	193	6	49	166	–	x	– 4,1	6,0
außerorts	355	16	132	319	348	14	127	286	2,0	14,3	3,9	11,5
Unfall anderer Art	1 171	4	209	1 013	1 132	2	234	952	3,4	x	– 10,7	6,4
innerorts	1 016	4	171	886	970	1	196	810	4,7	x	– 12,8	9,4
außerorts	155	–	38	127	162	1	38	142	– 4,3	x	–	– 10,6
Insgesamt	8 881	127	1 611	9 455	8 778	114	1 830	9 168	1,2	11,4	– 12,0	3,1
innerorts	6 202	34	827	6 342	6 024	32	933	6 055	3,0	6,3	– 11,4	4,7
außerorts	2 679	93	784	3 113	2 754	82	897	3 113	– 2,7	13,4	– 12,6	–

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Dezember												
Autobahnen	57	–	19	77	53	2	12	72	7,5	x	58,3	6,9
Bundesstraßen	116	3	20	149	114	2	40	135	1,8	x	– 50,0	10,4
innerorts	61	–	9	71	51	–	11	51	19,6	–	x	39,2
außerorts	55	3	11	78	63	2	29	84	– 12,7	x	– 62,1	– 7,1
Landesstraßen	185	5	29	210	108	3	16	131	71,3	x	81,3	60,3
innerorts	105	1	6	124	59	1	5	71	78,0	–	x	74,6
außerorts	80	4	23	86	49	2	11	60	63,3	x	x	43,3
Kreisstraßen	38	2	6	40	27	–	9	24	40,7	x	x	66,7
innerorts	24	1	2	25	11	–	–	12	x	x	x	x
außerorts	14	1	4	15	16	–	9	12	– 12,5	x	x	25,0
Andere Straßen	222	4	28	221	226	2	32	228	– 1,8	x	– 12,5	– 3,1
innerorts	210	3	24	209	218	2	31	218	– 3,7	x	– 22,6	– 4,1
außerorts	12	1	4	12	8	–	1	10	x	x	x	20,0
Insgesamt	618	14	102	697	528	9	109	590	17,0	x	– 6,4	18,1
innerorts	400	5	41	429	339	3	47	352	18,0	x	– 12,8	21,9
außerorts	218	9	61	268	189	6	62	238	15,3	x	– 1,6	12,6
Januar – Dezember												
Autobahnen	754	17	202	1 070	778	19	215	1 056	– 3,1	– 10,5	– 6,0	1,3
Bundesstraßen	1 728	39	379	1 912	1 681	35	422	1 877	2,8	11,4	– 10,2	1,9
innerorts	1 009	9	153	1 055	908	6	156	975	11,1	x	– 1,9	8,2
außerorts	719	30	226	857	773	29	266	902	– 7,0	3,4	– 15,0	– 5,0
Landesstraßen	2 120	42	398	2 210	2 117	31	456	2 183	0,1	35,5	– 12,7	1,2
innerorts	1 309	10	164	1 389	1 312	10	186	1 365	– 0,2	–	– 11,8	1,8
außerorts	811	32	234	821	805	21	270	818	0,7	52,4	– 13,3	0,4
Kreisstraßen	478	9	90	485	453	12	133	414	5,5	x	– 32,3	17,1
innerorts	284	3	32	307	243	2	49	237	16,9	x	– 34,7	29,5
außerorts	194	6	58	178	210	10	84	177	– 7,6	x	– 31,0	0,6
Andere Straßen	3 801	20	542	3 778	3 749	17	604	3 638	1,4	17,6	– 10,3	3,8
innerorts	3 600	12	478	3 591	3 561	14	542	3 478	1,1	– 14,3	– 11,8	3,2
außerorts	201	8	64	187	188	3	62	160	6,9	x	3,2	16,9
Insgesamt	8 881	127	1 611	9 455	8 778	114	1 830	9 168	1,2	11,4	– 12,0	3,1
innerorts	6 202	34	827	6 342	6 024	32	933	6 055	3,0	6,3	– 11,4	4,7
außerorts	2 679	93	784	3 113	2 754	82	897	3 113	– 2,7	13,4	– 12,6	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	618	14	102	697	316	528	9	109	590	227
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	–	3	13	1	17	–	6	15	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	–	3	11	1	16	–	6	14	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	17	–	1	16	–	9	–	–	10	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	–	–	9	1	9	–	2	7	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	8	–	–	8	1	9	–	2	7	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	508	13	81	605	302	447	7	91	522	210
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	10	–	1	9	5	9	–	1	19	2
Güterkraftfahrzeugen	77	5	19	83	57	67	4	11	76	49
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	51	4	11	61	38	47	2	9	55	30
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	13	–	5	10	12	10	2	1	11	11
Sattelzugmaschinen	12	1	4	13	8	14	1	3	12	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	150	2	21	134	1	127	1	16	120	–
darunter:										
Pedelecs	33	–	5	29	–	14	–	2	14	–
Fußgänger	65	2	6	62	–	69	1	17	57	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	8 881	127	1 611	9 455	2 725	8 778	114	1 830	9 168	2 589
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	464	3	85	449	19	404	1	81	370	16
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	436	3	82	423	15	381	1	79	347	15
S-Pedelecs	14	–	3	11	–	8	–	–	8	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	14	–	–	15	4	15	–	2	15	1
Elektrokleinstfahrzeugen	341	–	52	326	8	199	–	34	187	8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	703	23	213	572	37	839	19	270	682	49
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	689	23	204	563	36	833	19	267	678	43
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	14	–	9	9	1	6	–	3	4	6
Personenkraftwagen	6 497	91	1 089	7 323	2 550	6 429	87	1 268	7 085	2 408
Wohnmobilen	27	–	4	33	4	30	1	8	47	8
Bussen	139	3	24	210	41	135	1	19	212	28
Güterkraftfahrzeugen	987	38	228	1 078	537	974	26	233	1 075	507
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	635	22	121	706	284	582	8	124	644	249
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	168	4	60	187	132	200	11	52	229	125
Sattelzugmaschinen	203	17	60	220	135	201	12	63	211	136
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	3	15	39	16	47	1	12	45	27
Fahrrädern	2 983	19	428	2 710	11	3 031	12	491	2 728	9
darunter:										
Pedelecs	563	5	103	493	–	495	2	105	435	–
Fußgänger	740	12	127	684	2	733	12	129	686	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	1	2	18	–	19	1	5	17	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	3	6	x	81	76	6,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	3	1	x	3	6	x	79	75	5,3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	43	29	48,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	19	16	18,8	–	2	x	204	254	– 19,7
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	19	16	18,8	–	2	x	195	251	– 22,3
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	3	x
Personenkraftwagen	10	6	x	62	64	– 3,1	64	66	– 3,0	670	782	– 14,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	8	6	x	11	6	x	113	115	– 1,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	1	1	–	15	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	8	7	x	6	3	x	55	64	– 14,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	5	3	x	5	3	x	43	43	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	1	–	x	6	6	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	2	x	–	–	–	6	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	1	–	–	–	–	9	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	2	1	x	–	–	–	10	11	– 9,1
Kraftfahrzeugen zusammen	10	7	x	97	90	7,8	75	78	– 3,8	1 088	1 232	– 11,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	18	12	50,0	21	14	50,0	407	470	– 13,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	4	2	x	5	1	x	97	100	– 3,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	x	25	27	– 7,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	x
Fußgänger	2	1	x	12	12	–	6	17	x	113	120	– 5,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	1	5	x	20	29	– 31,0
65 Jahre und mehr	2	–	x	6	9	x	2	7	x	50	51	– 2,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Insgesamt	14	9	x	127	114	11,4	102	109	– 6,4	1 611	1 830	– 12,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	–	x	7	14	x	83	112	– 25,9
65 Jahre und mehr	8	4	x	49	52	– 5,8	21	35	– 40,0	396	457	– 13,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
12	12	–	401	338	18,6	15	18	– 16,7	485	415	16,9	Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennz. davon:
10	11	– 9,1	379	322	17,7	13	17	– 23,5	461	398	15,8	Mofas, Kleinkraftfahrzeugen
1	–	x	10	8	x	1	–	x	12	8	x	S-Pedelecs
1	1	–	12	8	x	1	1	–	12	9	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16	8	x	274	156	75,6	17	8	x	317	185	71,4	Elektrokleinstfahrzeugen
9	7	x	499	606	– 17,7	9	9	–	722	876	– 17,6	Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen
8	7	x	490	603	– 18,7	8	9	x	704	870	– 19,1	davon:
1	–	x	9	3	x	1	–	x	18	6	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
433	355	22,0	4 518	4 380	3,2	507	427	18,7	5 250	5 226	0,5	Personenkraftwagen
darunter:												
72	59	22,0	627	637	– 1,6	83	66	25,8	748	758	– 1,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	15	14	7,1	–	–	–	16	18	– 11,1	Wohnmobilen
5	15	x	138	136	1,5	6	16	x	155	142	9,2	Bussen
27	26	3,8	330	302	9,3	33	29	13,8	393	373	5,4	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
22	20	10,0	246	212	16,0	27	23	17,4	294	258	14,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	1	x	34	42	– 19,0	4	1	x	40	50	– 20,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	4	x	38	37	2,7	1	4	x	47	50	– 6,0	Sattelzugmaschinen
–	–	–	16	13	23,1	–	–	–	26	20	30,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	2	x	57	38	50,0	7	3	x	69	50	38,0	übrigen Kraftfahrzeugen
509	425	19,8	6 248	5 983	4,4	594	510	16,5	7 433	7 305	1,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
125	114	9,6	2 565	2 569	– 0,2	148	129	14,7	2 990	3 051	– 2,0	Fahrrädern
und zwar:												
27	13	x	451	375	20,3	32	14	x	552	477	15,7	Pedelecs
21	11	90,9	349	371	– 5,9	21	13	61,5	374	398	– 6,0	unter 15 Jahren
5	–	x	27	29	– 6,9	5	–	x	29	35	– 17,1	anderen Fahrzeugen
55	48	14,6	600	576	4,2	63	66	– 4,5	725	708	2,4	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	14	13	7,7	1	1	–	17	18	– 5,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	7	x	131	99	32,3	12	12	–	153	128	19,5	unter 15 Jahren
17	12	41,7	132	150	– 12,0	21	19	10,5	188	210	– 10,5	65 Jahre und mehr
3	3	–	15	11	36,4	3	3	–	16	13	23,1	Andere Personen
697	590	18,1	9 455	9 168	3,1	813	708	14,8	11 193	11 112	0,7	Insgesamt
darunter:												
71	40	77,5	946	820	15,4	78	54	44,4	1 033	932	10,8	unter 15 Jahren
134	88	52,3	1 678	1 535	9,3	163	127	28,3	2 123	2 044	3,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Dezember						
Insgesamt	708	513	5	97	624	466	6	75	13,5	10,1	x	29,3
Verkehrstüchtigkeit	55	36	•	13	54	39	–	6	1,9	– 7,7	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	30	16	•	•	26	15	–	•	15,4	6,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	9	–	•	8	7	–	•	x	x	–	–
Ablenkung	12	11	–	–	15	9	1	2	– 20,0	x	x	x
Straßenbenutzung	58	22	–	24	42	18	1	20	38,1	22,2	x	20,0
Geschwindigkeit	169	116	2	28	128	106	1	9	32,0	9,4	x	x
Abstand	88	78	–	–	73	65	1	1	20,5	20,0	x	x
Überholen	24	20	•	1	31	24	–	4	– 22,6	– 16,7	x	x
Vorbeifahren	5	5	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	4	2	–	1	6	2	–	2	x	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	104	89	–	6	104	83	2	6	–	7,2	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	86	62	1	10	76	55	–	8	13,2	12,7	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	35	–	1	43	35	–	4	– 14,0	–	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	3	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	1	–	–	1	–	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	36	–	13	46	28	–	11	30,4	28,6	–	18,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 609	6 306	507	2 101	10 621	6 345	585	2 242	– 0,1	– 0,6	– 13,3	– 6,3
Verkehrstüchtigkeit	808	457	17	196	950	538	36	260	– 14,9	– 15,1	– 52,8	– 24,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	462	203	11	166	511	220	20	211	– 9,6	– 7,7	– 45,0	– 21,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	93	58	5	9	89	56	8	12	4,5	3,6	x	x
Ablenkung	256	145	10	59	284	145	11	71	– 9,9	–	– 9,1	– 16,9
Straßenbenutzung	1 057	265	25	574	1 030	277	34	603	2,6	– 4,3	– 26,5	– 4,8
Geschwindigkeit	2 048	1 026	265	394	2 069	1 081	281	395	– 1,0	– 5,1	– 5,7	– 0,3
Abstand	1 220	910	54	40	1 194	836	75	56	2,2	8,9	– 28,0	– 28,6
Überholen	489	282	56	68	550	323	56	86	– 11,1	– 12,7	–	– 20,9
Vorbeifahren	44	33	1	4	37	19	2	9	18,9	73,7	x	x
Nebeneinanderfahren	129	61	4	37	111	56	1	30	16,2	8,9	x	23,3
Vorfahrt, Vorrang	1 641	1 294	18	157	1 499	1 200	16	149	9,5	7,8	12,5	5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 592	1 119	14	224	1 639	1 197	19	228	– 2,9	– 6,5	– 26,3	– 1,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	381	280	7	46	377	264	3	55	1,1	6,1	x	– 16,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	41	33	2	4	36	28	2	2	13,9	17,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	60	–	–	74	64	–	1	9,5	– 6,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	–	3	10	1	–	6	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	47	10	–	8	21	2	1	5	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	811	363	36	291	776	342	50	288	4,5	6,1	– 28,0	1,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
65 u. mehr	8	5	–	1	2	4	2	–	1	–	x	x	–	–	x
männlich	5	2	–	1	2	2	1	–	1	–	x	x	–	–	x
weiblich	3	3	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	14	10	–	2	2	9	6	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	9	5	–	2	2	6	5	–	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	5	5	–	–	–	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14	10	–	2	2	9	6	–	1	1	x	x	–	x	x

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	15 - 18
5	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	5	2	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
7	5	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
4	3	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	2	2	–	1	12	7	3	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35
7	2	2	–	1	12	7	3	–	1	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	–	–	9	5	2	1	1	x	x	–	x	x	35 - 45
4	1	2	–	–	7	4	2	–	1	x	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	x	–	weiblich
18	8	5	2	1	15	7	2	2	–	20,0	x	x	–	x	45 - 55
16	7	4	2	1	11	3	2	2	–	45,5	x	x	–	x	männlich
2	1	1	–	–	4	4	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
26	14	4	2	2	17	10	3	1	1	52,9	40,0	x	x	x	55 - 65
22	10	4	2	2	12	7	2	1	–	83,3	x	x	x	x	männlich
4	4	–	–	–	5	3	1	–	1	x	x	x	–	–	weiblich
49	25	3	13	6	52	29	4	8	9	– 5,8	– 13,8	x	x	x	65 u. mehr
34	12	3	13	4	34	17	4	7	5	–	– 29,4	x	x	x	männlich
15	13	–	–	2	18	12	–	1	4	– 16,7	8,3	–	x	x	weiblich
127	62	19	18	12	114	64	16	12	12	11,4	– 3,1	18,8	50,0	–	Zusammen
102	42	18	18	10	84	43	15	10	7	21,4	– 2,3	20,0	80,0	x	männlich
25	20	1	–	2	30	21	1	2	5	– 16,7	– 4,8	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
127	62	19	18	12	114	64	16	12	12	11,4	– 3,1	18,8	50,0	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	6	–	–	1	14	6	–	2	5	x	–	–	x	x
männlich	6	5	–	–	1	10	4	–	2	3	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
15 - 18	3	1	–	–	–	8	3	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	–	–	–	3	–	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	5	3	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	6	5	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	5	5	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	7	6	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	6	5	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	16	13	–	–	1	9	6	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	14	11	–	–	1	7	4	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	10	6	–	3	–	15	12	–	–	2 – 33,3	x	–	–	x	x
männlich	6	3	–	2	–	9	6	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	4	3	–	1	–	6	6	–	–	–	x	x	–	x	–
45 - 55	13	4	–	5	1	8	7	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	10	2	–	4	1	3	2	–	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	5	5	–	–	–	x	x	–	x	–
55 - 65	18	10	–	6	1	13	7	1	2	2	38,5	x	x	x	x
männlich	14	7	–	5	1	7	3	1	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	3	–	1	–	6	4	–	1	1	x	x	–	–	x
65 u. mehr	21	12	–	6	2	35	19	–	8	7	– 40,0	– 36,8	–	x	x
männlich	8	7	–	1	–	23	14	–	5	4	x	x	–	x	x
weiblich	13	5	–	5	2	12	5	–	3	3	8,3	–	–	x	x
Zusammen	101	63	–	21	6	108	66	2	13	17	– 6,5	– 4,5	x	61,5	x
männlich	72	46	–	13	4	65	36	2	9	11	10,8	27,8	x	x	x
weiblich	29	17	–	8	2	43	30	–	4	6	– 32,6	– 43,3	–	x	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	102	64	–	21	6	109	66	2	14	17	– 6,4	– 3,0	x	50,0	x

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
83	26	3	25	20	112	46	1	27	29	– 25,9	– 43,5	x	– 7,4	– 31,0	unter 15	
47	16	–	15	10	72	27	–	22	18	– 34,7	– 40,7	–	– 31,8	– 44,4	männlich	
36	10	3	10	10	40	19	1	5	11	– 10,0	– 47,4	x	x	– 9,1	weiblich	
84	19	14	7	1	123	21	31	18	5	– 31,7	– 9,5	– 54,8	x	x	15 - 18	
60	10	11	6	1	83	8	24	13	3	– 27,7	x	– 54,2	x	x	männlich	
24	9	3	1	–	39	13	7	5	2	– 38,5	x	x	x	x	weiblich	
90	50	19	8	2	101	62	20	5	5	– 10,9	– 19,4	– 5,0	x	x	18 - 21	
66	32	17	8	–	64	37	13	3	4	3,1	– 13,5	30,8	x	x	männlich	
24	18	2	–	2	37	25	7	2	1	– 35,1	– 28,0	x	x	x	weiblich	
109	63	26	7	1	104	53	30	10	–	4,8	18,9	– 13,3	x	x	21 - 25	
75	40	20	4	1	80	40	24	8	–	– 6,3	–	– 16,7	x	x	männlich	
34	23	6	3	–	24	13	6	2	–	41,7	76,9	–	x	–	weiblich	
168	83	22	25	6	188	91	31	35	10	– 10,6	– 8,8	– 29,0	– 28,6	x	25 - 35	
114	54	19	16	3	131	52	27	27	6	– 13,0	3,8	– 29,6	– 40,7	x	männlich	
54	29	3	9	3	57	39	4	8	4	– 5,3	– 25,6	x	x	x	weiblich	
210	99	30	44	11	234	116	39	43	7	– 10,3	– 14,7	– 23,1	2,3	x	35 - 45	
148	55	27	34	9	158	65	35	31	4	– 6,3	– 15,4	– 22,9	9,7	x	männlich	
62	44	3	10	2	76	51	4	12	3	– 18,4	– 13,7	x	– 16,7	x	weiblich	
198	80	28	51	9	230	105	31	64	4	– 13,9	– 23,8	– 9,7	– 20,3	x	45 - 55	
144	47	27	39	5	134	52	28	31	3	7,5	– 9,6	– 3,6	25,8	x	männlich	
54	33	1	12	4	96	53	3	33	1	– 43,8	– 37,7	x	– 63,6	x	weiblich	
270	101	43	88	12	279	106	50	89	9	– 3,2	– 4,7	– 14,0	– 1,1	x	55 - 65	
161	46	41	45	7	172	53	46	47	5	– 6,4	– 13,2	– 10,9	– 4,3	x	männlich	
109	55	2	43	5	107	53	4	42	4	1,9	3,8	x	2,4	x	weiblich	
396	147	19	152	50	457	182	21	177	51	– 13,3	– 19,2	– 9,5	– 14,1	– 2,0	65 u. mehr	
193	79	17	70	10	235	100	19	81	16	– 17,9	– 21,0	– 10,5	– 13,6	– 37,5	männlich	
203	68	2	82	40	222	82	2	96	35	– 8,6	– 17,1	–	– 14,6	14,3	weiblich	
1 608	668	204	407	112	1 828	782	254	468	120	– 12,0	– 14,6	– 19,7	– 13,0	– 6,7	Zusammen	
1 008	379	179	237	46	1 129	434	216	263	59	– 10,7	– 12,7	– 17,1	– 9,9	– 22,0	männlich	
600	289	25	170	66	698	348	38	205	61	– 14,0	– 17,0	– 34,2	– 17,1	8,2	weiblich	
3	2	–	–	1	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
1 611	670	204	407	113	1 830	782	254	470	120	– 12,0	– 14,3	– 19,7	– 13,4	– 5,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
	leicht Verletzte														
unter 15	71	38	–	21	11	40	15	–	11	7	77,5	x	–	90,9	x
männlich	40	19	–	15	5	19	8	–	5	4	x	x	–	x	x
weiblich	31	19	–	6	6	21	7	–	6	3	47,6	x	–	–	x
15 - 18	33	8	1	6	4	26	7	3	8	1	26,9	x	x	x	x
männlich	23	5	1	4	4	16	2	3	6	1	43,8	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	2	–	10	5	–	2	–	–	x	–	–	–
18 - 21	52	36	2	6	1	36	25	1	4	1	44,4	44,0	x	x	–
männlich	32	21	1	4	1	26	17	1	3	1	23,1	23,5	–	x	–
weiblich	20	15	1	2	–	10	8	–	1	–	x	x	x	x	–
21 - 25	45	36	1	2	4	43	34	–	6	3	4,7	5,9	x	x	x
männlich	23	18	1	2	1	28	24	–	4	–	– 17,9	– 25,0	x	x	x
weiblich	22	18	–	–	3	15	10	–	2	3	46,7	80,0	–	x	–
25 - 35	80	57	1	9	6	68	50	–	6	6	17,6	14,0	x	x	–
männlich	52	35	1	6	4	35	22	–	5	2	48,6	59,1	x	x	x
weiblich	28	22	–	3	2	33	28	–	1	4	– 15,2	– 21,4	–	x	x
35 - 45	106	73	1	11	6	102	62	1	15	7	3,9	17,7	–	– 26,7	x
männlich	49	31	1	3	1	60	33	1	9	4	– 18,3	– 6,1	–	x	x
weiblich	57	42	–	8	5	41	29	–	5	3	39,0	44,8	–	x	x
45 - 55	78	50	–	16	4	81	52	1	16	5	– 3,7	– 3,8	x	–	x
männlich	33	13	–	11	2	46	31	1	5	2	– 28,3	– 58,1	x	x	–
weiblich	45	37	–	5	2	35	21	–	11	3	28,6	76,2	–	x	x
55 - 65	98	63	2	21	2	101	61	–	26	3	– 3,0	3,3	x	– 19,2	x
männlich	44	23	2	14	–	55	34	–	12	2	– 20,0	– 32,4	x	16,7	x
weiblich	54	40	–	7	2	46	27	–	14	1	17,4	48,1	–	x	x
65 u. mehr	134	72	1	33	17	88	49	1	20	12	52,3	46,9	–	65,0	41,7
männlich	72	41	1	19	5	44	30	1	7	5	63,6	36,7	–	x	–
weiblich	62	31	–	14	12	44	19	–	13	7	40,9	63,2	–	7,7	x
Zusammen	697	433	9	125	55	585	355	7	112	45	19,1	22,0	x	11,6	22,2
männlich	368	206	8	78	23	329	201	7	56	21	11,9	2,5	x	39,3	9,5
weiblich	329	227	1	47	32	255	154	–	55	24	29,0	47,4	x	– 14,5	33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	5	–	–	2	3	x	–	–	x	x
Insgesamt	697	433	9	125	55	590	355	7	114	48	18,1	22,0	x	9,6	14,8

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
946	338	4	349	131	820	279	5	371	99	15,4	21,1	x	– 5,9	32,3	unter 15
536	153	3	245	76	455	127	3	239	58	17,8	20,5	–	2,5	31,0	männlich
410	185	1	104	55	363	151	2	131	41	12,9	22,5	x	– 20,6	34,1	weiblich
581	88	68	126	27	568	80	104	156	30	2,3	10,0	– 34,6	– 19,2	– 10,0	15 - 18
371	38	54	90	15	363	37	70	106	12	2,2	2,7	– 22,9	– 15,1	25,0	männlich
210	50	14	36	12	205	43	34	50	18	2,4	16,3	– 58,8	– 28,0	– 33,3	weiblich
619	316	66	103	27	570	299	82	74	21	8,6	5,7	– 19,5	39,2	28,6	18 - 21
392	172	50	81	13	328	146	61	44	9	19,5	17,8	– 18,0	84,1	x	männlich
227	144	16	22	14	242	153	21	30	12	– 6,2	– 5,9	– 23,8	– 26,7	16,7	weiblich
569	311	52	99	31	557	338	41	91	25	2,2	– 8,0	26,8	8,8	24,0	21 - 25
341	169	41	62	14	323	180	31	63	9	5,6	– 6,1	32,3	– 1,6	x	männlich
228	142	11	37	17	234	158	10	28	16	– 2,6	– 10,1	10,0	32,1	6,3	weiblich
1 054	591	50	236	52	1 094	644	63	227	45	– 3,7	– 8,2	– 20,6	4,0	15,6	25 - 35
619	300	39	152	29	638	330	49	156	22	– 3,0	– 9,1	– 20,4	– 2,6	31,8	männlich
435	291	11	84	23	455	314	14	70	23	– 4,4	– 7,3	– 21,4	20,0	–	weiblich
1 463	791	79	352	68	1 442	780	88	344	69	1,5	1,4	– 10,2	2,3	– 1,4	35 - 45
803	349	69	208	45	839	386	72	227	41	– 4,3	– 9,6	– 4,2	– 8,4	9,8	männlich
659	442	10	144	23	601	393	16	116	28	9,7	12,5	– 37,5	24,1	– 17,9	weiblich
1 156	618	63	276	64	1 124	571	81	293	59	2,8	8,2	– 22,2	– 5,8	8,5	45 - 55
624	285	53	152	27	664	287	65	185	34	– 6,0	– 0,7	– 18,5	– 17,8	– 20,6	männlich
532	333	10	124	37	460	284	16	108	25	15,7	17,3	– 37,5	14,8	48,0	weiblich
1 355	681	81	384	63	1 421	682	96	446	67	– 4,6	– 0,1	– 15,6	– 13,9	– 6,0	55 - 65
696	289	69	196	34	774	336	81	232	28	– 10,1	– 14,0	– 14,8	– 15,5	21,4	männlich
658	391	12	188	29	646	345	15	214	39	1,9	13,3	– 20,0	– 12,1	– 25,6	weiblich
1 678	781	36	617	132	1 535	702	45	549	150	9,3	11,3	– 20,0	12,4	– 12,0	65 u. mehr
862	380	34	329	46	751	336	41	256	67	14,8	13,1	– 17,1	28,5	– 31,3	männlich
816	401	2	288	86	784	366	4	293	83	4,1	9,6	x	– 1,7	3,6	weiblich
9 421	4 515	499	2 542	595	9 131	4 375	605	2 551	565	3,2	3,2	– 17,5	– 0,4	5,3	Zusammen
5 244	2 135	412	1 515	299	5 135	2 165	473	1 508	280	2,1	– 1,4	– 12,9	0,5	6,8	männlich
4 175	2 379	87	1 027	296	3 990	2 207	132	1 040	285	4,6	7,8	– 34,1	– 1,3	3,9	weiblich
34	3	–	23	5	37	5	1	18	11	– 8,1	x	x	27,8	x	o. Angabe
9 455	4 518	499	2 565	600	9 168	4 380	606	2 569	576	3,1	3,2	– 17,7	– 0,2	4,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2025					Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	44	–	21	12	54	21	–	13	12	44,4	x	–	61,5	–
männlich	46	24	–	15	6	29	12	–	7	7	58,6	x	–	x	x
weiblich	32	20	–	6	6	25	9	–	6	5	28,0	x	–	–	x
15 - 18	37	9	1	7	4	34	10	4	8	1	8,8	x	x	x	x
männlich	27	6	1	5	4	19	2	4	6	1	42,1	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	2	–	15	8	–	2	– –	33,3	x	–	–	–
18 - 21	58	41	2	6	1	40	29	1	4	1	45,0	41,4	x	x	–
männlich	37	26	1	4	1	27	18	1	3	1	37,0	44,4	–	x	–
weiblich	21	15	1	2	–	13	11	–	1	–	61,5	36,4	x	x	–
21 - 25	52	42	1	3	4	46	37	–	6	3	13,0	13,5	x	x	x
männlich	29	23	1	3	1	31	27	–	4	– –	6,5 –	14,8	x	x	x
weiblich	23	19	–	–	3	15	10	–	2	3	53,3	90,0	–	x	–
25 - 35	97	71	1	9	7	79	58	–	6	7	22,8	22,4	x	x	–
männlich	67	47	1	6	5	44	28	–	5	3	52,3	67,9	x	x	x
weiblich	30	24	–	3	2	35	30	–	1	4 –	14,3 –	20,0	–	x	x
35 - 45	116	79	1	14	6	118	75	1	15	9 –	1,7	5,3	– –	6,7	x
männlich	55	34	1	5	1	70	40	1	9	6 –	21,4 –	15,0	–	x	x
weiblich	61	45	–	9	5	47	35	–	5	3	29,8	28,6	–	x	x
45 - 55	93	56	–	21	5	89	59	1	17	5	4,5 –	5,1	x	23,5	–
männlich	44	16	–	15	3	49	33	1	6	2 –	10,2 –	51,5	x	x	x
weiblich	49	40	–	6	2	40	26	–	11	3	22,5	53,8	–	x	x
55 - 65	118	75	2	27	3	115	68	1	28	6	2,6	10,3	x –	3,6	x
männlich	59	31	2	19	1	62	37	1	13	3 –	4,8 –	16,2	x	46,2	x
weiblich	59	44	–	8	2	53	31	–	15	3	11,3	41,9	–	x	x
65 u. mehr	163	89	1	40	21	127	70	1	29	19	28,3	27,1	–	37,9	10,5
männlich	85	50	1	21	7	69	45	1	13	9	23,2	11,1	–	61,5	x
weiblich	78	39	–	19	14	58	25	–	16	10	34,5	56,0	–	18,8	40,0
Zusammen	812	506	9	148	63	702	427	9	126	63	15,7	18,5	–	17,5	–
männlich	449	257	8	93	29	400	242	9	66	32	12,3	6,2	x	40,9 –	9,4
weiblich	363	249	1	55	34	301	185	–	59	31	20,6	34,6	x –	6,8	9,7
o. Angabe	1	1	–	–	–	6	–	–	3	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	813	507	9	148	63	708	427	9	129	66	14,8	18,7	–	14,7 –	4,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2025					Januar – Dezember 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 033	366	7	374	153	932	325	6	398	128	10,8	12,6	x	– 6,0	19,5	unter 15	
586	170	3	260	88	527	154	3	261	76	11,2	10,4	–	– 0,4	15,8	männlich	
447	196	4	114	65	403	170	3	136	52	10,9	15,3	x	– 16,2	25,0	weiblich	
670	108	83	134	28	691	101	135	174	35	– 3,0	6,9	– 38,5	– 23,0	– 20,0	15 - 18	
436	49	66	97	16	446	45	94	119	15	– 2,2	8,9	– 29,8	– 18,5	6,7	männlich	
234	59	17	37	12	244	56	41	55	20	– 4,1	5,4	– 58,5	– 32,7	– 40,0	weiblich	
716	371	87	111	29	674	363	103	79	26	6,2	2,2	– 15,5	40,5	11,5	18 - 21	
465	209	69	89	13	394	184	75	47	13	18,0	13,6	– 8,0	89,4	–	männlich	
251	162	18	22	16	280	179	28	32	13	– 10,4	– 9,5	– 35,7	– 31,3	23,1	weiblich	
682	377	78	106	32	667	395	72	101	25	2,2	– 4,6	8,3	5,0	28,0	21 - 25	
420	212	61	66	15	409	224	56	71	9	2,7	– 5,4	8,9	– 7,0	x	männlich	
262	165	17	40	17	258	171	16	30	16	1,6	– 3,5	6,3	33,3	6,3	weiblich	
1 230	676	74	261	59	1 294	742	97	262	56	– 4,9	– 8,9	– 23,7	– 0,4	5,4	25 - 35	
740	356	60	168	33	781	389	79	183	29	– 5,2	– 8,5	– 24,1	– 8,2	13,8	männlich	
490	320	14	93	26	512	353	18	78	27	– 4,3	– 9,3	– 22,2	19,2	– 3,7	weiblich	
1 679	892	111	396	79	1 685	901	129	388	77	– 0,4	– 1,0	– 14,0	2,1	2,6	35 - 45	
955	405	98	242	54	1 004	455	109	258	46	– 4,9	– 11,0	– 10,1	– 6,2	17,4	männlich	
723	487	13	154	25	679	445	20	129	31	6,5	9,4	– 35,0	19,4	– 19,4	weiblich	
1 372	706	96	329	74	1 369	683	114	359	63	0,2	3,4	– 15,8	– 8,4	17,5	45 - 55	
784	339	84	193	33	809	342	95	218	37	– 3,1	– 0,9	– 11,6	– 11,5	– 10,8	männlich	
588	367	12	136	41	560	341	19	141	26	5,0	7,6	– 36,8	– 3,5	57,7	weiblich	
1 651	796	128	474	77	1 717	798	149	536	77	– 3,8	– 0,3	– 14,1	– 11,6	–	55 - 65	
879	345	114	243	43	958	396	129	280	33	– 8,2	– 12,9	– 11,6	– 13,2	30,3	männlich	
771	450	14	231	34	758	401	20	256	44	1,7	12,2	– 30,0	– 9,8	– 22,7	weiblich	
2 123	953	58	782	188	2 044	913	70	734	210	3,9	4,4	– 17,1	6,5	– 10,5	65 u. mehr	
1 089	471	54	412	60	1 020	453	64	344	88	6,8	4,0	– 15,6	19,8	– 31,8	männlich	
1 034	482	4	370	128	1 024	460	6	390	122	1,0	4,8	x	– 5,1	4,9	weiblich	
11 156	5 245	722	2 967	719	11 073	5 221	875	3 031	697	0,7	0,5	– 17,5	– 2,1	3,2	Zusammen	
6 354	2 556	609	1 770	355	6 348	2 642	704	1 781	346	0,1	– 3,3	– 13,5	– 0,6	2,6	männlich	
4 800	2 688	113	1 197	364	4 718	2 576	171	1 247	351	1,7	4,3	– 33,9	– 4,0	3,7	weiblich	
37	5	–	23	6	39	5	1	20	11	– 5,1	–	x	15,0	x	o. Angabe	
11 193	5 250	722	2 990	725	11 112	5 226	876	3 051	708	0,7	0,5	– 17,6	– 2,0	2,4	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Dezember	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 094	452	4 642	286	33	4 323	594	12	582	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 272	804	5 468	149	41	5 278	1 040	13	1 027	160
Mai	6 590	878	5 712	173	28	5 511	1 108	16	1 092	153
Dezember	6 456	933	5 523	166	48	5 309	1 173	6	1 167	164
Juli	6 715	916	5 799	240	40	5 519	1 152	18	1 134	153
August	5 761	808	4 953	212	37	4 704	1 022	8	1 014	146
September	6 419	878	5 541	221	42	5 278	1 089	10	1 079	159
Oktober	6 195	661	5 534	211	34	5 289	807	8	799	130
November	6 554	667	5 887	257	41	5 589	813	8	805	109
Dezember	6 053	618	5 435	316	44	5 075	813	14	799	102

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j