

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/26

Straßenverkehrsunfälle
in **Brandenburg**
April 2026

vorläufige Ergebnisse

1. korrigierte Ausgabe

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 - m 04/26

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2026**

1. korrigierte Ausgabe vom 27.07.2026
Korrekturen in den Tabellen 1, 5, 6 und 9

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104–106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 0331 817330-4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, **2026**



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/26



Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2026 nach Vewrwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2026 nach Tagesdatum	6
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	7
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	11
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026	26

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	3 748	409	467	1	57	409	99	30	3 210
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 591	134	179	5	46	128	28	4	1 425
Auf Autobahnen	485	50	70	–	13	56	40	3	392
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 824	593	716	7	116	593	167	37	5 027
Dagegen Vorjahr	6 270	804	1 040	13	160	867	149	41	5 276
Veränderung in %	– 7,1	– 26,2	– 31,2	x	– 27,5	– 31,6	12,1	– 9,8	– 4,7
Januar – April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	15 142	1 426	1 647	6	189	1 452	552	85	13 079
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 005	516	702	19	147	536	270	16	5 203
Auf Autobahnen	2 143	224	354	2	44	308	231	10	1 678
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	23 290	2 166	2 703	27	380	2 296	1 053	111	19 960
Dagegen Vorjahr	22 925	2 523	3 217	39	495	2 683	928	150	19 324
Veränderung in %	1,6	– 14,1	– 16,0	– 30,8	– 23,2	– 14,4	13,5	– 26,0	3,3
darunter Alkoholunfälle									
April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	57	16	19	–	6	13	14	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11	3	3	–	2	1	4	4	–
Auf Autobahnen	10	5	8	–	1	7	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	78	24	30	–	9	21	20	34	–
Dagegen Vorjahr	98	42	53	1	10	42	19	37	–
Veränderung in %	– 20,4	– 42,9	– 43,4	x	x	– 50,0	5,3	– 8,1	–
Januar – April 2026									
Innerhalb von Ortschaften	210	76	85	–	14	71	54	80	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	63	28	34	2	13	19	21	14	–
Auf Autobahnen	31	11	14	–	2	12	12	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	304	115	133	2	29	102	87	102	–
Dagegen Vorjahr	333	130	155	2	38	115	75	128	–
Veränderung in %	– 8,7	– 11,5	– 14,2	–	– 23,7	– 11,3	16,0	– 20,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2026 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle				
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Brandenburg an der Havel	158	20	138	3	–	135	22	–	–	22
Cottbus	242	26	216	•	•	211	36	–	3	33
Frankfurt (Oder)	112	12	100	•	•	96	15	–	–	15
Potsdam	358	42	316	•	•	307	48	–	6	42
Barnim	398	49	349	13	5	331	60	2	11	47
Dahme-Spreewald	524	46	478	23	–	455	58	–	10	48
Elbe-Elster	200	21	179	•	•	176	23	–	7	16
Havelland	349	32	317	8	5	304	35	–	3	32
Märkisch-Oderland	482	45	437	•	•	419	57	2	4	51
Oberhavel	435	39	396	11	–	385	45	1	11	33
Oberspreewald-Lausitz	208	20	188	•	•	174	21	–	3	18
Oder-Spree	395	39	356	19	5	332	50	1	11	38
Ostprignitz-Ruppin	258	23	235	4	–	231	24	1	3	20
Potsdam-Mittelmark	521	60	461	15	4	442	75	–	11	64
Prignitz	264	28	236	4	3	229	30	–	6	24
Spree-Neiße	215	16	199	•	•	189	19	–	5	14
Teltow-Fläming	390	54	336	•	•	324	73	–	18	55
Uckermark	315	21	294	•	•	287	25	–	4	21
Land Brandenburg	5 824	593	5 231	167	37	5 027	716	7	116	593

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2026 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	23	–	6	17	–	6	25	8	31
2. Donnerstag	19	1	5	13	1	5	16	9	28
3. Freitag	13	–	1	12	–	1	13	2	15
4. Samstag	20	–	5	15	–	7	20	4	24
5. Sonntag	10	–	4	6	–	4	11	3	13
6. Montag	4	–	3	1	–	4	4	3	7
7. Dienstag	15	–	5	10	–	5	13	6	21
8. Mittwoch	23	–	5	18	–	5	22	5	28
9. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	18	3	21
10. Freitag	20	–	1	19	–	1	24	3	23
11. Samstag	19	–	3	16	–	4	20	4	23
12. Sonntag	11	–	1	10	–	1	15	4	15
13. Montag	15	–	3	12	–	3	13	5	20
14. Dienstag	14	–	6	8	–	6	12	6	20
15. Mittwoch	31	–	8	23	–	8	29	8	39
16. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	16	7	25
17. Freitag	23	1	2	20	1	2	26	7	30
18. Samstag	23	–	7	16	–	8	21	5	28
19. Sonntag	10	–	2	8	–	2	8	3	13
20. Montag	24	1	4	19	1	5	28	10	34
21. Dienstag	18	–	1	17	–	1	19	5	23
22. Mittwoch	25	3	1	21	3	1	24	6	31
23. Donnerstag	30	1	3	26	1	3	29	8	38
24. Freitag	21	–	1	20	–	1	21	6	27
25. Samstag	15	–	3	12	–	3	12	2	17
26. Sonntag	11	–	5	6	–	5	9	6	17
27. Montag	31	–	5	26	–	5	33	7	38
28. Dienstag	25	–	–	25	–	–	28	8	33
29. Mittwoch	28	–	3	25	–	5	33	6	34
30. Donnerstag	36	–	8	28	–	9	31	8	44
Insgesamt	593	7	107	479	7	116	593	167	760

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
			Anzahl								%		
April													
Fahrunfall	121	4	41	95	145	6	54	120	– 16,6	x	– 24,1	– 20,8	
innerorts	57	–	16	46	93	1	25	83	– 38,7	x	– 36,0	– 44,6	
außerorts	64	4	25	49	52	5	29	37	23,1	x	– 13,8	32,4	
Abbiege-Unfall	97	1	8	111	109	1	16	121	– 11,0	–	x	– 8,3	
innerorts	85	–	8	91	93	–	15	99	– 8,6	–	x	– 8,1	
außerorts	12	1	–	20	16	1	1	22	– 25,0	–	x	– 9,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	130	–	14	145	181	1	17	201	– 28,2	x	– 17,6	– 27,9	
innerorts	117	–	10	127	167	1	16	181	– 29,9	x	– 37,5	– 29,8	
außerorts	13	–	4	18	14	–	1	20	– 7,1	–	x	– 10,0	
Überschreitenunfall	20	–	8	13	34	–	9	31	– 41,2	–	x	– 58,1	
innerorts	20	–	8	13	33	–	9	30	– 39,4	–	x	– 56,7	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	17	–	1	20	29	–	5	30	– 41,4	–	x	– 33,3	
innerorts	15	–	1	15	26	–	2	27	– 42,3	–	x	– 44,4	
außerorts	2	–	–	5	3	–	3	3	x	–	x	x	
Unfall im Längsverkehr	114	1	26	128	183	3	28	251	– 37,7	x	– 7,1	– 49,0	
innerorts	54	–	8	58	98	–	6	132	– 44,9	–	x	– 56,1	
außerorts	60	1	18	70	85	3	22	119	– 29,4	x	– 18,2	– 41,2	
Sonstiger Unfall	94	1	18	81	123	2	31	113	– 23,6	x	– 41,9	– 28,3	
innerorts	61	1	6	59	77	–	11	73	– 20,8	x	x	– 19,2	
außerorts	33	–	12	22	46	2	20	40	– 28,3	x	– 40,0	– 45,0	
Insgesamt	593	7	116	593	804	13	160	867	– 26,2	x	– 27,5	– 31,6	
innerorts	409	1	57	409	587	2	84	625	– 30,3	x	– 32,1	– 34,6	
außerorts	184	6	59	184	217	11	76	242	– 15,2	x	– 22,4	– 24,0	

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Januar – April												
Fahrunfall	585	14	141	550	506	14	152	470	15,6	–	– 7,2	17,0
innerorts	261	1	60	227	267	1	52	256	– 2,2	–	15,4	– 11,3
außerorts	324	13	81	323	239	13	100	214	35,6	–	– 19	50,9
Abbiege-Unfall	301	2	36	326	343	3	54	366	– 12,2	x	– 33,3	– 10,9
innerorts	259	–	30	269	291	2	40	303	– 11,0	x	– 25,0	– 11,2
außerorts	42	2	6	57	52	1	14	63	– 19,2	x	x	– 9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	420	2	45	463	575	2	70	620	– 27,0	–	– 35,7	– 25,3
innerorts	372	2	33	397	515	1	56	543	– 27,8	x	– 41,1	– 26,9
außerorts	48	–	12	66	60	1	14	77	– 20,0	x	– 14,3	– 14,3
Überschreitenunfall	78	–	23	60	123	2	30	106	– 36,6	x	– 23,3	– 43,4
innerorts	74	–	22	56	115	1	27	101	– 35,7	x	– 18,5	– 44,6
außerorts	4	–	1	4	8	1	3	5	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	55	–	3	57	75	–	9	76	– 26,7	–	x	– 25,0
innerorts	53	–	3	52	70	–	6	71	– 24,3	–	x	– 26,8
außerorts	2	–	–	5	5	–	3	5	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	432	5	89	563	562	11	124	720	– 23,1	x	– 28,2	– 21,8
innerorts	204	1	20	256	283	–	25	348	– 27,9	x	– 20,0	– 26,4
außerorts	228	4	69	307	279	11	99	372	– 18,3	x	– 30,3	– 17,5
Sonstiger Unfall	295	4	43	277	339	7	56	325	– 13,0	x	– 23,2	– 14,8
innerorts	203	2	21	195	229	2	24	227	– 11,4	–	– 12,5	– 14,1
außerorts	92	2	22	82	110	5	32	98	– 16,4	x	– 31,3	– 16,3
Insgesamt	2 166	27	380	2 296	2 523	39	495	2 683	– 14,1	– 30,8	– 23,2	– 14,4
innerorts	1 426	6	189	1 452	1 770	7	230	1 849	– 19,4	x	– 17,8	– 21,5
außerorts	740	21	191	844	753	32	265	834	– 1,7	– 34,4	– 27,9	1,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	28	–	5	27	33	2	5	32	– 15,2	x	–	– 15,6
innerorts	25	–	3	22	30	–	2	31	– 16,7	–	x	– 29,0
außerorts	3	–	2	5	3	2	3	1	–	x	x	x
vorausfährt oder wartet	102	2	10	128	135	1	16	181	– 24,4	x	– 37,5	– 29,3
innerorts	54	–	3	68	76	–	4	101	– 28,9	–	x	– 32,7
außerorts	48	2	7	60	59	1	12	80	– 18,6	x	x	– 25,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	1	10	40	44	–	6	57	– 20,5	x	x	– 29,8
innerorts	22	–	3	24	22	–	2	26	–	–	x	– 7,7
außerorts	13	1	7	16	22	–	4	31	– 40,9	x	x	– 48,4
entgegenkommt	30	–	9	33	38	3	12	59	– 21,1	x	x	– 44,1
innerorts	19	–	6	16	26	–	5	38	– 26,9	–	x	– 57,9
außerorts	11	–	3	17	12	3	7	21	– 8,3	x	x	– 19,0
einbiegt oder kreuzt	178	–	17	194	232	2	28	256	– 23,3	x	– 39,3	– 24,2
innerorts	161	–	13	171	211	1	26	224	– 23,7	x	– 50,0	– 23,7
außerorts	17	–	4	23	21	1	2	32	– 19,0	x	x	– 28,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	43	–	10	36	72	–	18	64	– 40,3	–	– 44,4	– 43,8
innerorts	42	–	10	35	71	–	18	63	– 40,8	–	– 44,4	– 44,4
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	5	15	–	1	14	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	5	–	1	4	10	–	1	9	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	65	1	25	46	67	2	26	61	– 3,0	x	– 3,8	– 24,6
innerorts	14	–	6	10	29	–	5	31	– 51,7	–	x	– 67,7
außerorts	51	1	19	36	38	2	21	30	34,2	x	– 9,5	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	39	2	16	29	57	3	31	43	– 31,6	x	– 48,4	– 32,6
innerorts	13	–	2	14	29	1	12	23	– 55,2	x	x	– 39,1
außerorts	26	2	14	15	28	2	19	20	– 7,1	–	– 26,3	– 25,0
Unfall anderer Art	67	1	13	55	111	–	17	100	– 39,6	x	– 23,5	– 45,0
innerorts	58	1	11	48	88	–	10	83	– 34,1	x	10,0	– 42,2
außerorts	9	–	2	7	23	–	7	17	x	–	x	x
Insgesamt	593	7	116	593	804	13	160	867	– 26,2	x	– 27,5	– 31,6
innerorts	409	1	57	409	587	2	84	625	– 30,3	x	– 32,1	– 34,6
außerorts	184	6	59	184	217	11	76	242	– 15,2	x	– 22,4	– 24,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	98	1	8	104	107	2	10	108	– 8,4	x	x	– 3,7
innerorts	87	1	5	90	100	–	7	103	– 13,0	x	x	– 12,6
außerorts	11	–	3	14	7	2	3	5	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	309	4	37	396	404	5	49	540	– 23,5	x	– 24,5	– 26,7
innerorts	172	–	6	212	231	–	11	295	– 25,5	–	x	– 28,1
außerorts	137	4	31	184	173	5	38	245	– 20,8	x	– 18,4	– 24,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	1	18	146	143	–	22	175	– 23,1	x	– 18,2	– 16,6
innerorts	55	–	7	63	77	–	6	89	– 28,6	–	x	– 29,2
außerorts	55	1	11	83	66	–	16	86	– 16,7	x	– 31,3	– 3,5
entgegenkommt	137	4	49	186	137	7	55	184	–	x	– 10,9	1,1
innerorts	79	1	17	99	80	1	14	107	– 1,3	–	21,4	– 7,5
außerorts	58	3	32	87	57	6	41	77	1,8	x	– 22,0	13,0
einbiegt oder kreuzt	560	2	64	604	718	3	107	765	– 22,0	x	– 40,2	– 21,0
innerorts	494	2	49	517	633	1	80	659	– 22,0	x	– 38,8	– 21,5
außerorts	66	–	15	87	85	2	27	106	– 22,4	x	– 44,4	– 17,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	178	1	33	155	248	5	53	212	– 28,2	x	– 37,7	– 26,9
innerorts	171	–	31	150	234	3	47	204	– 26,9	x	– 34,0	– 26,5
außerorts	7	1	2	5	14	2	6	8	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	22	1	2	24	37	1	5	32	– 40,5	–	x	– 25,0
innerorts	3	–	–	3	13	–	1	12	x	–	x	x
außerorts	19	1	2	21	24	1	4	20	– 20,8	–	x	5,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	297	8	68	279	265	10	81	264	12,1	x	– 16,0	5,7
innerorts	77	–	17	69	94	–	13	104	– 18,1	–	30,8	– 33,7
außerorts	220	8	51	210	171	10	68	160	28,7	x	– 25,0	31,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	202	3	51	194	166	5	64	146	21,7	x	– 20,3	32,9
innerorts	68	1	12	69	59	1	18	53	15,3	–	– 33,3	30,2
außerorts	134	2	39	125	107	4	46	93	25,2	x	– 15,2	34,4
Unfall anderer Art	253	2	50	208	298	1	49	257	– 15,1	x	2,0	– 19,1
innerorts	220	1	45	180	249	1	33	223	– 11,6	–	36,4	– 19,3
außerorts	33	1	5	28	49	–	16	34	– 32,7	x	x	– 17,6
Insgesamt	2 166	27	380	2 296	2 523	39	495	2 683	– 14,1	– 30,8	– 23,2	– 14,4
innerorts	1 426	6	189	1 452	1 770	7	230	1 849	– 19,4	x	– 17,8	– 21,5
außerorts	740	21	191	844	753	32	265	834	– 1,7	– 34,4	– 27,9	1,2

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	50	1	13	56	68	3	27	93	– 26,5	x	– 51,9	– 39,8
Bundesstraßen	117	–	20	127	165	2	34	191	– 29,1	x	– 41,2	– 33,5
innerorts	72	–	7	78	111	–	17	128	– 35,1	–	x	– 39,1
außerorts	45	–	13	49	54	2	17	63	– 16,7	x	– 23,5	– 22,2
Landesstraßen	138	6	36	134	178	4	31	188	– 22,5	x	16,1	– 28,7
innerorts	84	1	14	89	125	1	17	138	– 32,8	–	– 17,6	– 35,5
außerorts	54	5	22	45	53	3	14	50	1,9	x	57,1	– 10,0
Kreisstraßen	27	–	5	24	38	2	8	34	– 28,9	x	x	– 29,4
innerorts	12	–	3	10	22	–	5	21	– 45,5	–	x	– 52,4
außerorts	15	–	2	14	16	2	3	13	– 6,3	x	x	7,7
Andere Straßen	261	–	42	252	355	2	60	361	– 26,5	x	– 30,0	– 30,2
innerorts	241	–	33	232	329	1	45	338	– 26,7	x	– 26,7	– 31,4
außerorts	20	–	9	20	26	1	15	23	– 23,1	x	x	– 13,0
Insgesamt	593	7	116	593	804	13	160	867	– 26,2	x	– 27,5	– 31,6
innerorts	409	1	57	409	587	2	84	625	– 30,3	x	– 32,1	– 34,6
außerorts	184	6	59	184	217	11	76	242	– 15,2	x	– 22,4	– 24,0
Januar – April												
Autobahnen	224	2	44	308	203	10	72	281	10,3	x	– 38,9	9,6
Bundesstraßen	414	6	78	478	522	5	113	581	– 20,7	x	– 31,0	– 17,7
innerorts	227	–	24	267	323	2	49	348	– 29,7	x	– 51,0	– 23,3
außerorts	187	6	54	211	199	3	64	233	– 6,0	x	– 15,6	– 9,4
Landesstraßen	502	10	93	513	608	14	136	610	– 17,4	– 28,6	– 31,6	– 15,9
innerorts	299	2	34	318	386	2	54	408	– 22,5	–	– 37,0	– 22,1
außerorts	203	8	59	195	222	12	82	202	– 8,6	x	– 28,0	– 3,5
Kreisstraßen	112	1	14	110	133	4	28	140	– 15,8	x	– 50,0	– 21,4
innerorts	68	–	9	63	76	–	12	85	– 10,5	–	x	– 25,9
außerorts	44	1	5	47	57	4	16	55	– 22,8	x	x	– 14,5
Andere Straßen	914	8	151	887	1 057	6	146	1 071	– 13,5	x	3,4	– 17,2
innerorts	832	4	122	804	985	3	115	1 008	– 15,5	x	6,1	– 20,2
außerorts	82	4	29	83	72	3	31	63	13,9	x	– 6,5	31,7
Insgesamt	2 166	27	380	2 296	2 523	39	495	2 683	– 14,1	– 30,8	– 23,2	– 14,4
innerorts	1 426	6	189	1 452	1 770	7	230	1 849	– 19,4	x	– 17,8	– 21,5
außerorts	740	21	191	844	753	32	265	834	– 1,7	– 34,4	– 27,9	1,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	593	7	116	593	167	804	13	160	867	149
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	32	–	4	31	5	50	–	10	51	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	30	–	3	30	4	48	–	9	50	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	1	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	22	–	3	21	–	30	–	3	29	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	59	–	24	44	1	83	5	29	70	1
davon:										
zwei- und drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	58	–	22	41	–	82	5	28	69	1
Personenkraftwagen	1	–	2	3	1	1	–	1	1	–
Wohnmobilen	438	5	74	467	149	576	11	105	663	136
Bussen	2	–	–	2	–	3	–	1	3	–
Güterkraftfahrzeugen	10	–	–	15	2	14	–	2	22	3
darunter:	73	3	15	71	36	75	3	15	78	29
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	48	2	9	47	21	45	1	9	48	17
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	8	–	1	10	3	17	1	6	18	4
Sattelzugmaschinen	21	1	7	21	16	14	2	1	16	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	2	5	1	4	3	–
Fahrrädern	202	–	30	181	1	274	1	36	255	2
darunter										
Pedelecs	26	–	5	22	–	49	1	7	44	–
Fußgänger	48	–	11	41	–	77	1	21	68	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	4	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2026					2025				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 166	27	380	2 296	1 053	2 523	39	495	2 683	928
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	14	66	14	114	–	22	112	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	68	–	11	61	11	108	–	21	107	5
S-Pedelecs	4	–	1	3	1	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	4	–	2	2	2	3	–	–	3	3
Elektrokleinstfahrzeugen	81	–	14	71	4	72	–	8	69	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	123	2	46	86	7	173	8	47	150	6
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	118	2	41	82	6	171	8	45	149	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	5	–	5	4	1	2	–	2	1	–
Personenkraftwagen	1 671	24	262	1 877	939	1 924	28	363	2 141	860
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	6	–	1	7	–
Bussen	39	1	4	57	17	47	3	13	67	14
Güterkraftfahrzeugen	290	5	49	324	224	280	12	66	299	179
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	188	3	35	212	129	181	6	37	197	93
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	44	–	9	48	35	52	1	20	58	38
Sattelzugmaschinen	77	2	16	86	64	56	6	14	59	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	4	8	7	12	1	5	10	1
Fahrrädern	592	2	87	527	5	764	4	117	685	2
darunter										
Pedelecs	89	1	17	76	–	139	2	25	121	–
Fußgänger	193	1	34	173	1	271	6	60	239	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	9	–	1	8	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	4	8	x	14	19	- 26,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	3	8	x	11	19	- 42,1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	14	7	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	5	x	2	8	x	23	28	- 17,9	44	46	- 4,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	-	5	x	2	8	x	21	27	- 22,2	39	44	- 11,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	2	x
Personenkraftwagen	5	5	-	19	17	11,8	40	60	- 33,3	165	228	- 27,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	x	4	14	x	21	43	- 51,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	1	x	1	8	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	2	1	x	6	6	-	17	19	- 10,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	-	x	2	-	x	4	5	x	10	16	- 37,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	4	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	-	1	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	11	x	24	29	- 17,2	76	110	- 30,9	260	332	- 21,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	-	1	x	2	4	x	30	32	- 6,3	86	107	- 19,6
und zwar:												
Pedelecs	-	1	x	1	2	x	5	7	x	15	24	- 37,5
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	3	x	8	6	x
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fußgänger	-	1	x	1	6	x	10	18	- 44,4	33	55	- 40,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	4	x	8	10	x
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	2	x	5	8	x	11	21	- 47,6
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	13	x	27	39	- 30,8	116	160	- 27,5	380	495	- 23,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	8	10	x	26	24	8,3
65 Jahre und mehr	1	5	x	11	11	-	29	34	- 14,7	84	121	- 30,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2026	2025		2026	2025		2026	2025		2026	2025		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
30	42	– 28,6	62	96	– 35,4	34	50	– 32,0	76	115	– 33,9	Versicherungskennz.
30	41	– 26,8	59	92	– 35,9	33	49	– 32,7	70	111	– 36,9	davon:
–	–	–	1	2	x	–	–	x	2	2	–	Mofas, Kleinkraftträdern
–	1	x	2	2	–	1	1	–	4	2	x	S–Pedelecs
15	23	– 34,8	59	61	– 3,3	18	26	– 30,8	73	68	7,4	vierrädrigen Kfz.
38	57	– 33,3	76	129	– 41,1	61	90	– 32,2	122	183	– 33,3	Elektrokleinstfahrzeugen
38	56	– 32,1	75	128	– 41,4	59	88	– 33,0	116	180	– 35,6	Kennzeichen
–	1	x	1	1	–	2	2	–	6	3	x	davon:
270	416	– 35,1	1 273	1 381	– 7,8	315	481	– 34,5	1 457	1 626	– 10,4	Kraftfahrzeugen
41	56	– 26,8	209	193	8,3	45	70	– 35,7	230	237	– 3,0	vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Personenkraftwagen
9	11	x	31	44	– 29,5	9	12	x	32	54	– 40,7	darunter
13	22	– 40,9	110	94	17,0	20	28	– 28,6	129	114	13,2	25 Jahren
6	17	x	82	68	20,6	11	22	– 50,0	94	84	11,9	Wohnmobilen
4	3	x	10	13	– 23,1	4	4	–	12	14	– 14,3	Bussen
3	2	x	17	11	54,5	4	2	x	21	14	50,0	Güterkraftfahrzeugen
–	2	x	2	5	x	–	6	x	6	9	x	darunter:
1	3	x	14	15	– 6,7	2	4	x	16	17	– 5,9	kg ¹
376	576	– 34,7	1 627	1 827	– 10,9	459	697	– 34,1	1 911	2 188	– 12,7	500 kg ¹
Fahrer und Mitfahrer von												
177	232	– 23,7	501	638	– 21,5	207	265	– 21,9	589	749	– 21,4	Sattelzugmaschinen
19	39	– 51,3	71	108	– 34,3	24	47	– 48,9	87	134	– 35,1	Zugmaschinen
24	38	– 36,8	56	90	– 37,8	28	41	– 31,7	64	96	– 33,3	übrigen Kraftfahrzeugen
2	1	x	5	4	x	2	1	x	6	5	x	Kraftfahrzeugen zusammen
37	58	– 36,2	159	212	– 25,0	47	77	– 39,0	193	273	– 29,3	Fahrer und Mitfahrer von
1	4	x	1	8	x	1	4	x	1	9	x	Fahrrädern
9	18	x	29	50	– 42,0	11	22	– 50,0	37	60	– 38,3	und zwar:
9	8	x	26	35	– 25,7	14	16	– 12,5	37	58	– 36,2	Pedelecs
1	–	x	4	2	x	1	–	x	4	2	x	unter 15 Jahren
593	867	– 31,6	2 296	2 683	– 14,4	716	1 040	– 31,2	2 703	3 217	– 16,0	anderen Fahrzeugen
56	103	– 45,6	199	279	– 28,7	64	113	– 43,4	226	303	– 25,4	Fußgänger
106	165	– 35,8	358	418	– 14,4	136	204	– 33,3	453	550	– 17,6	und zwar:
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
Insgesamt												
darunter												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	688	406	47	118	957	558	71	187	– 28,1	– 27,2	– 33,8	– 36,9
Verkehrstüchtigkeit	44	30	–	8	79	45	3	18	– 44,3	– 33,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	23	13	–	7	41	16	•	16	– 43,9	– 18,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	•	8	4	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	15	8	2	1	35	23	2	4	– 57,1	x	–	x
Straßenbenutzung	66	17	6	33	91	30	6	45	– 27,5	– 43,3	–	– 26,7
Geschwindigkeit	117	59	23	13	185	73	38	37	– 36,8	– 19,2	– 39,5	– 64,9
Abstand	88	53	7	8	122	90	9	2	– 27,9	– 41,1	x	x
Überholen	37	28	3	4	47	26	5	7	– 21,3	7,7	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	5	2	–	1	12	7	–	4	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	101	80	–	11	143	113	1	16	– 29,4	– 29,2	x	– 31,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	80	2	14	132	97	2	20	– 12,9	– 17,5	–	– 30,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	14	–	–	33	19	1	7	– 36,4	– 26,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	4	3	1	–	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	4	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	32	4	25	65	27	4	25	15,4	18,5	–	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2026				2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	2 550	1 664	100	369	3 006	1 923	136	501	– 15,2	– 13,5	– 26,5	– 26,3
Verkehrstüchtigkeit	186	128	1	31	231	145	4	44	– 19,5	– 11,7	x	– 29,5
darunter												
Alkoholeinfluss	110	61	•	30	127	67	3	35	– 13,4	– 9,0	x	– 14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	12	–	•	20	15	•	–	– 20,0	– 20,0	x	x
Ablenkung	58	38	2	4	79	55	2	10	– 26,6	– 30,9	–	x
Straßenbenutzung	238	94	8	105	272	84	7	127	– 12,5	11,9	x	– 17,3
Geschwindigkeit	634	396	57	74	624	335	73	111	1,6	18,2	– 21,9	– 33,3
Abstand	266	184	12	10	354	267	17	9	– 24,9	– 31,1	– 29,4	x
Überholen	120	87	7	10	159	103	17	17	– 24,5	– 15,5	x	– 41,2
Vorbeifahren	4	4	–	–	11	8	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	35	18	1	3	33	18	1	7	6,1	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	333	273	–	27	450	367	3	39	– 26,0	– 25,6	x	– 30,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	348	254	5	36	437	328	3	53	– 20,4	– 22,6	x	– 32,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	88	67	1	2	139	102	4	18	– 36,7	– 34,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	7	6	–	–	16	12	1	3	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	14	–	–	26	19	–	–	– 30,8	– 26,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	1	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	3	12	4	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	107	6	63	175	87	5	59	21,7	23,0	x	6,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 26					April 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	4	3	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	2	–	–	–	3	1	2	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	–	5	3	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	1	–	–	–	–	4	2	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	7	5	–	–	–	13	5	5	1	1	x	–	x	x	x
männlich	6	4	–	–	–	10	3	5	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	5	–	–	–	13	5	5	1	1	x	–	x	x	x

Januar – April 2026					Januar – April 2025				Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%				

Getötete

1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–	15 – 18
1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	4	1	1	–	1	x	–	x	–	x	25 – 35
–	–	–	–	–	3	1	1	–	1	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	weiblich
5	3	2	–	–	5	2	2	–	–	–	x	–	–	–	35 – 45
4	3	1	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
4	2	–	–	1	4	2	–	–	1	–	–	–	–	–	45 – 55
4	2	–	–	1	4	2	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	11	5	2	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65
3	2	–	–	–	10	4	2	1	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
11	8	–	2	–	11	5	1	3	2	–	x	x	x	x	65 u. mehr
7	4	–	2	–	8	4	1	3	–	x	–	x	x	–	männlich
4	4	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
27	19	2	2	1	39	17	8	4	6	– 30,8	11,8	x	x	x	Zusammen
20	13	1	2	1	32	14	8	4	4	– 37,5	– 7,1	x	x	x	männlich
7	6	1	–	–	7	3	–	–	2	–	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
27	19	2	2	1	39	17	8	4	6	– 30,8	11,8	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 26					April 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
unter 15	8	2	–	4	2	10	2	–	3	4	x	–	–	x	x
männlich	5	1	–	3	1	5	1	–	1	2	–	–	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	5	1	–	2	2	x	–	–	x	x
15 – 18	7	1	2	2	–	15	6	1	2	–	x	x	x	–	–
männlich	7	1	2	2	–	12	5	1	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	7	3	3	–	–	8	3	4	–	–	x	–	x	–	–
männlich	4	2	2	–	–	6	2	3	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	1	1	–	–	2	1	1	–	–	x	–	–	–	–
21 – 25	5	1	1	1	1	19	11	5	1	1	x	x	x	–	–
männlich	4	1	1	1	–	16	10	5	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
25 – 35	15	8	3	3	–	19	9	1	2	–	– 21,1	x	x	x	–
männlich	13	7	3	2	–	15	6	1	1	–	– 13,3	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	4	3	–	1	–	x	x	–	–	–
35 – 45	12	3	2	5	–	14	6	4	1	2	– 14,3	x	x	x	x
männlich	7	2	2	3	–	12	5	3	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	2	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–
45 – 55	5	2	1	–	–	22	9	3	5	1	x	x	x	x	x
männlich	3	2	–	–	–	16	6	3	5	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	1	–	–	6	3	–	–	1	x	x	x	–	x
55 – 65	27	6	8	7	2	19	5	6	6	2	42,1	x	x	x	–
männlich	17	2	7	3	2	13	3	6	4	–	30,8	x	x	x	x
weiblich	10	4	1	4	–	6	2	–	2	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	29	13	3	8	5	34	9	4	12	8	– 14,7	x	x	x	x
männlich	16	6	3	5	2	20	7	4	7	1	– 20,0	x	x	x	x
weiblich	13	7	–	3	3	14	2	–	5	7	– 7,1	x	–	x	x
Zusammen	115	39	23	30	10	160	60	28	32	18	– 28,1	– 35,0	– 17,9	– 6,3	– 44,4
männlich	76	24	20	19	5	115	45	26	21	6	– 33,9	– 46,7	– 23,1	– 9,5	x
weiblich	39	15	3	11	5	45	15	2	11	12	– 13,3	–	x	–	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	116	40	23	30	10	160	60	28	32	18	– 27,5	– 33,3	– 17,9	– 6,3	– 44,4

Januar – April 2026					Januar – April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte															
26	8	–	8	8	24	7	–	6	10	8,3	x	–	x	x	unter 15
17	4	–	6	6	11	4	–	2	4	54,5	–	–	x	x	männlich
9	4	–	2	2	13	3	–	4	6	x	x	–	x	x	weiblich
20	3	5	2	2	25	9	1	3	–	– 20,0	x	x	x	x	15 – 18
14	2	3	2	1	19	6	1	3	–	– 26,3	x	x	x	x	männlich
6	1	2	–	1	6	3	–	–	–	–	x	x	–	x	weiblich
21	12	6	–	–	25	12	5	3	1	– 16,0	–	x	x	x	18 – 21
13	7	5	–	–	17	7	4	3	–	– 23,5	–	x	x	–	männlich
8	5	1	–	–	8	5	1	–	1	–	–	–	–	x	weiblich
21	9	4	2	2	46	31	7	2	1	– 54,3	x	x	–	x	21 – 25
19	8	4	2	1	33	21	6	1	1	– 42,4	x	x	x	–	männlich
2	1	–	–	1	13	10	1	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
61	36	5	10	3	55	27	5	9	4	10,9	33,3	–	x	x	25 – 35
43	24	5	6	2	36	16	5	5	2	19,4	50,0	–	x	–	männlich
18	12	–	4	1	19	11	–	4	2	– 5,3	9,1	–	–	x	weiblich
50	22	4	12	1	66	36	7	10	7	– 24,2	– 38,9	x	20,0	x	35 – 45
31	11	4	8	1	46	22	6	7	6	– 32,6	– 50,0	x	x	x	männlich
19	11	–	4	–	20	14	1	3	1	– 5,0	– 21,4	x	x	x	weiblich
30	15	5	4	2	63	31	5	13	4	– 52,4	– 51,6	–	x	x	45 – 55
22	11	4	2	2	46	24	5	8	2	– 52,2	– 54,2	x	x	–	männlich
8	4	1	2	–	17	7	–	5	2	x	x	x	x	x	weiblich
65	27	10	15	4	70	28	10	20	7	– 7,1	– 3,6	–	– 25,0	x	55 – 65
43	17	9	9	2	39	12	10	10	4	10,3	41,7	x	x	x	männlich
22	10	1	6	2	31	16	–	10	3	– 29,0	– 37,5	x	x	x	weiblich
84	32	5	32	11	121	47	6	41	21	– 30,6	– 31,9	x	– 22,0	– 47,6	65 u. mehr
46	16	5	19	3	60	30	6	19	3	– 23,3	– 46,7	x	–	–	männlich
38	16	–	13	8	61	17	–	22	18	– 37,7	– 5,9	–	– 40,9	x	weiblich
378	164	44	85	33	495	228	46	107	55	– 23,6	– 28,1	– 4,3	– 20,6	– 40,0	Zusammen
248	100	39	54	18	307	142	43	58	22	– 19,2	– 29,6	– 9,3	– 6,9	– 18,2	männlich
130	64	5	31	15	188	86	3	49	33	– 30,9	– 25,6	x	– 36,7	– 54,5	weiblich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	o. Angabe
380	165	44	86	33	495	228	46	107	55	– 23,2	– 27,6	– 4,3	– 19,6	– 40,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 26					April 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	56	16	1	24	9	103	35	1	38	18	– 45,6	– 54,3	–	– 36,8	x
männlich	34	10	–	15	3	60	17	–	29	9	– 43,3	– 41,2	–	– 48,3	x
weiblich	22	6	1	9	6	43	18	1	9	9	– 48,8	x	–	–	x
15 – 18	38	2	6	6	3	50	10	6	9	3	– 24,0	x	–	x	–
männlich	20	–	3	5	1	35	6	4	5	2	– 42,9	x	x	–	x
weiblich	18	2	3	1	2	15	4	2	4	1	20,0	x	x	x	x
18 – 21	35	18	3	3	3	57	28	7	10	3	– 38,6	– 35,7	x	x	–
männlich	20	8	2	2	–	37	17	4	8	2	– 45,9	x	x	x	x
weiblich	15	10	1	1	3	20	11	3	2	1	– 25,0	– 9,1	x	x	x
21 – 25	33	23	1	5	1	50	28	5	8	4	– 34,0	– 17,9	x	x	x
männlich	23	15	1	4	–	33	18	5	7	–	– 30,3	– 16,7	x	x	–
weiblich	10	8	–	1	1	17	10	–	1	4	– 41,2	x	–	–	x
25 – 35	67	37	9	19	–	90	52	4	21	3	– 25,6	– 28,8	x	– 9,5	x
männlich	38	17	9	12	–	45	18	3	13	2	– 15,6	– 5,6	x	– 7,7	x
weiblich	29	20	–	7	–	45	34	1	8	1	– 35,6	– 41,2	x	x	x
35 – 45	95	56	4	25	2	137	75	13	32	5	– 30,7	– 25,3	x	– 21,9	x
männlich	61	30	4	20	1	74	32	9	19	4	– 17,6	– 6,3	x	5,3	x
weiblich	34	26	–	5	1	63	43	4	13	1	– 46,0	– 39,5	x	x	–
45 – 55	76	39	5	21	5	100	53	8	20	8	– 24,0	– 26,4	x	5,0	x
männlich	46	20	4	13	4	56	29	8	9	2	– 17,9	– 31,0	x	x	x
weiblich	30	19	1	8	1	44	24	–	11	6	– 31,8	– 20,8	x	x	x
55 – 65	86	37	6	31	4	112	54	11	31	4	– 23,2	– 31,5	x	–	–
männlich	46	20	6	13	1	55	23	7	17	1	– 16,4	– 13,0	x	– 23,5	–
weiblich	40	17	–	18	3	57	31	4	14	3	– 29,8	– 45,2	x	28,6	–
65 u. mehr	106	42	3	43	9	165	81	2	62	8	– 35,8	– 48,1	x	– 30,6	x
männlich	49	20	3	16	6	89	38	2	36	5	– 44,9	– 47,4	x	– 55,6	x
weiblich	57	22	–	27	3	76	43	–	26	3	– 25,0	– 48,8	–	3,8	–
Zusammen	592	270	38	177	36	864	416	57	231	56	– 31,5	– 35,1	– 33,3	– 23,4	– 35,7
männlich	337	140	32	100	16	484	198	42	143	27	– 30,4	– 29,3	– 23,8	– 30,1	– 40,7
weiblich	255	130	6	77	20	380	218	15	88	29	– 32,9	– 40,4	x	– 12,5	– 31,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	593	270	38	177	37	867	416	57	232	58	– 31,6	– 35,1	– 33,3	– 23,7	– 36,2

Januar – April 2026					Januar – April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
199	84	2	56	29	279	102	2	90	50	– 28,7	– 17,6	–	– 37,8	– 42,0	unter 15
114	45	1	36	18	157	52	1	60	30	– 27,4	– 13,5	–	– 40,0	– 40,0	männlich
85	39	1	20	11	122	50	1	30	20	– 30,3	– 22,0	–	– 33,3	– 45,0	weiblich
115	22	12	20	12	147	30	22	24	10	– 21,8	– 26,7	– 45,5	– 16,7	20,0	15 – 18
72	12	7	15	5	101	18	16	14	6	– 28,7	– 33,3	x	7,1	x	männlich
43	10	5	5	7	46	12	6	10	4	– 6,5	– 16,7	x	x	x	weiblich
158	102	8	16	8	182	96	19	27	13	– 13,2	6,3	x	– 40,7	x	18 – 21
101	57	6	12	5	107	48	14	21	6	– 5,6	18,8	x	– 42,9	x	männlich
57	45	2	4	3	75	48	5	6	7	– 24,0	– 6,3	x	x	x	weiblich
159	107	7	17	13	168	97	8	25	14	– 5,4	10,3	x	– 32,0	– 7,1	21 – 25
106	70	4	13	8	102	54	8	16	7	3,9	29,6	x	– 18,8	x	männlich
53	37	3	4	5	66	43	–	9	7	– 19,7	– 14,0	x	x	x	weiblich
314	189	15	58	12	296	190	13	49	13	6,1	– 0,5	15,4	18,4	– 7,7	25 – 35
190	97	14	39	7	150	80	10	29	6	26,7	21,3	40,0	34,5	x	männlich
124	92	1	19	5	146	110	3	20	7	– 15,1	– 16,4	x	– 5,0	x	weiblich
384	239	7	75	16	446	247	26	100	25	– 13,9	– 3,2	x	– 25,0	– 36,0	35 – 45
223	116	6	56	10	239	105	21	58	16	– 6,7	10,5	x	– 3,4	– 37,5	männlich
160	123	1	18	6	207	142	5	42	9	– 22,7	– 13,4	x	– 57,1	x	weiblich
266	156	10	55	19	353	208	13	76	23	– 24,6	– 25,0	– 23,1	– 27,6	– 17,4	45 – 55
146	76	8	33	12	192	108	11	39	7	– 24,0	– 29,6	x	– 15,4	x	männlich
120	80	2	22	7	161	100	2	37	16	– 25,5	– 20,0	–	– 40,5	x	weiblich
336	185	9	82	23	384	201	20	95	26	– 12,5	– 8,0	x	– 13,7	– 11,5	55 – 65
180	91	9	39	9	204	89	15	53	14	– 11,8	2,2	x	– 26,4	x	männlich
156	94	–	43	14	180	112	5	42	12	– 13,3	– 16,1	x	2,4	16,7	weiblich
358	189	5	118	26	418	209	6	147	35	– 14,4	– 9,6	x	– 19,7	– 25,7	65 u. mehr
182	97	4	55	14	218	104	5	80	14	– 16,5	– 6,7	x	– 31,3	–	männlich
176	92	1	63	12	200	105	1	67	21	– 12,0	– 12,4	–	– 6,0	– 42,9	weiblich
2 289	1 273	75	497	158	2 673	1 380	129	633	209	– 14,4	– 7,8	– 41,9	– 21,5	– 24,4	Zusammen
1 314	661	59	298	88	1 470	658	101	370	106	– 10,6	0,5	– 41,6	– 19,5	– 17,0	männlich
974	612	16	198	70	1 203	722	28	263	103	– 19,0	– 15,2	– 42,9	– 24,7	– 32,0	weiblich
7	–	1	4	1	10	1	–	5	3	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 296	1 273	76	501	159	2 683	1 381	129	638	212	– 14,4	– 7,8	– 41,1	– 21,5	– 25,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 26					April 25					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	18	1	28	11	113	37	1	41	22	– 43,4	– 51,4	–	– 31,7	– 50,0
männlich	39	11	–	18	4	65	18	–	30	11	– 40,0	– 38,9	–	– 40,0	x
weiblich	25	7	1	10	7	48	19	1	11	11	– 47,9	x	–	– 9,1	x
15 – 18	46	4	8	8	3	65	16	7	11	3	– 29,2	x	x	x	–
männlich	28	2	5	7	1	47	11	5	7	2	– 40,4	x	–	–	x
weiblich	18	2	3	1	2	18	5	2	4	1	–	x	x	x	x
18 – 21	42	21	6	3	3	65	31	11	10	3	– 35,4	– 32,3	x	x	–
männlich	24	10	4	2	–	43	19	7	8	2	– 44,2	– 47,4	x	x	x
weiblich	18	11	2	1	3	22	12	4	2	1	– 18,2	– 8,3	x	x	x
21 – 25	38	24	2	6	2	69	39	10	9	5	– 44,9	– 38,5	x	x	x
männlich	27	16	2	5	–	49	28	10	7	1	– 44,9	– 42,9	x	x	x
weiblich	11	8	–	1	2	20	11	–	2	4	– 45,0	x	–	x	x
25 – 35	82	45	12	22	–	111	61	6	23	4	– 26,1	– 26,2	x	– 4,3	x
männlich	51	24	12	14	–	62	24	5	14	3	– 17,7	–	x	–	x
weiblich	31	21	–	8	–	49	37	1	9	1	– 36,7	– 43,2	x	x	x
35 – 45	107	59	6	30	2	154	82	18	33	7	– 30,5	– 28,0	x	– 9,1	x
männlich	68	32	6	23	1	87	37	13	20	6	– 21,8	– 13,5	x	15,0	x
weiblich	39	27	–	7	1	67	45	5	13	1	– 41,8	– 40,0	x	x	–
45 – 55	82	42	6	21	5	122	62	11	25	9	– 32,8	– 32,3	x	– 16,0	x
männlich	50	23	4	13	4	72	35	11	14	2	– 30,6	– 34,3	x	– 7,1	x
weiblich	32	19	2	8	1	50	27	–	11	7	– 36,0	– 29,6	x	x	x
55 – 65	117	46	14	38	6	134	60	19	37	6	– 12,7	– 23,3	– 26,3	2,7	–
männlich	66	24	13	16	3	71	27	15	21	1	– 7,0	– 11,1	– 13,3	– 23,8	x
weiblich	51	22	1	22	3	63	33	4	16	5	– 19,0	– 33,3	x	37,5	x
65 u. mehr	136	55	6	51	14	204	93	7	75	16	– 33,3	– 40,9	x	– 32,0	– 12,5
männlich	66	26	6	21	8	113	47	7	44	6	– 41,6	– 44,7	x	– 52,3	x
weiblich	70	29	–	30	6	91	46	–	31	10	– 23,1	– 37,0	–	– 3,2	x
Zusammen	714	314	61	207	46	1 037	481	90	264	75	– 31,1	– 34,7	– 32,2	– 21,6	– 38,7
männlich	419	168	52	119	21	609	246	73	165	34	– 31,2	– 31,7	– 28,8	– 27,9	– 38,2
weiblich	295	146	9	88	25	428	235	17	99	41	– 31,1	– 37,9	x	– 11,1	– 39,0
o. Angabe	2	1	–	–	1	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	716	315	61	207	47	1 040	481	90	265	77	– 31,2	– 34,5	– 32,2	– 21,9	– 39,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2026					Januar – April 2025					Zu- bzw. Abnahme (–) 2026 gegenüber 2025					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

226	93	2	64	37	303	109	2	96	60	– 25,4	– 14,7	–	– 33,3	– 38,3	unter 15
132	50	1	42	24	168	56	1	62	34	– 21,4	– 10,7	–	– 32,3	– 29,4	männlich
94	43	1	22	13	135	53	1	34	26	– 30,4	– 18,9	–	– 35,3	– 50,0	weiblich
136	26	17	22	14	174	40	24	27	10	– 21,8	– 35,0	– 29,2	– 18,5	40,0	15 – 18
87	15	10	17	6	122	25	18	17	6	– 28,7	– 40,0	– 44,4	–	–	männlich
49	11	7	5	8	52	15	6	10	4	– 5,8	– 26,7	x	x	x	weiblich
179	114	14	16	8	208	108	25	30	14	– 13,9	5,6	– 44,0	– 46,7	x	18 – 21
114	64	11	12	5	125	55	19	24	6	– 8,8	16,4	– 42,1	– 50,0	x	männlich
65	50	3	4	3	83	53	6	6	8	– 21,7	– 5,7	x	x	x	weiblich
180	116	11	19	15	215	129	15	27	15	– 16,3	– 10,1	– 26,7	– 29,6	–	21 – 25
125	78	8	15	9	136	76	14	17	8	– 8,1	2,6	x	– 11,8	x	männlich
55	38	3	4	6	79	53	1	10	7	– 30,4	– 28,3	x	x	x	weiblich
376	226	20	68	15	355	218	19	58	18	5,9	3,7	5,3	17,2	– 16,7	25 – 35
233	121	19	45	9	189	97	16	34	9	23,3	24,7	18,8	32,4	–	männlich
143	105	1	23	6	166	121	3	24	9	– 13,9	– 13,2	x	– 4,2	x	weiblich
439	264	13	87	17	517	285	35	110	32	– 15,1	– 7,4	– 62,9	– 20,9	– 46,9	35 – 45
258	130	11	64	11	288	128	29	65	22	– 10,4	1,6	– 62,1	– 1,5	– 50,0	männlich
180	134	2	22	6	229	157	6	45	10	– 21,4	– 14,6	x	– 51,1	x	weiblich
300	173	15	59	22	420	241	18	89	28	– 28,6	– 28,2	– 16,7	– 33,7	– 21,4	45 – 55
172	89	12	35	15	242	134	16	47	10	– 28,9	– 33,6	– 25,0	– 25,5	50,0	männlich
128	84	3	24	7	178	107	2	42	18	– 28,1	– 21,5	x	– 42,9	x	weiblich
405	215	19	97	27	465	234	32	116	35	– 12,9	– 8,1	– 40,6	– 16,4	– 22,9	55 – 65
226	110	18	48	11	253	105	27	64	20	– 10,7	4,8	– 33,3	– 25,0	– 45,0	männlich
179	105	1	49	16	212	129	5	52	15	– 15,6	– 18,6	x	– 5,8	6,7	weiblich
453	229	10	152	37	550	261	13	191	58	– 17,6	– 12,3	– 23,1	– 20,4	– 36,2	65 u. mehr
235	117	9	76	17	286	138	12	102	17	– 17,8	– 15,2	x	– 25,5	–	männlich
218	112	1	76	20	264	123	1	89	41	– 17,4	– 8,9	–	– 14,6	– 51,2	weiblich
2 694	1 456	121	584	192	3 207	1 625	183	744	270	– 16,0	– 10,4	– 33,9	– 21,5	– 28,9	Zusammen
1 582	774	99	354	107	1 809	814	152	432	132	– 12,5	– 4,9	– 34,9	– 18,1	– 18,9	männlich
1 111	682	22	229	85	1 398	811	31	312	138	– 20,5	– 15,9	– 29,0	– 26,6	– 38,4	weiblich
9	1	1	5	1	10	1	–	5	3	x	–	x	–	x	o. Angabe
2 703	1 457	122	589	193	3 217	1 626	183	749	273	– 16,0	– 10,4	– 33,3	– 21,4	– 29,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2005 bis 2026 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2025	73 782	8 905	64 877	2 721	466	61 690	11 234	127	11 107	1 624
2025 Januar	5 758	592	5 166	296	35	4 835	750	9	741	100
Februar	5 098	453	4 645	285	33	4 327	595	12	583	104
März	5 799	674	5 125	198	41	4 886	832	5	827	131
April	6 270	804	5 466	149	41	5 276	1 040	13	1 027	160
Mai	6 593	879	5 714	173	28	5 513	1 109	16	1 093	153
Juni	6 457	934	5 523	166	48	5 309	1 175	6	1 169	165
Juli	6 716	917	5 799	239	40	5 520	1 154	18	1 136	154
August	5 762	809	4 953	213	37	4 703	1 024	8	1 016	148
September	6 427	880	5 547	221	45	5 281	1 094	10	1 084	160
Oktober	6 216	666	5 550	210	34	5 306	813	8	805	130
November	6 571	673	5 898	256	41	5 601	826	8	818	115
Dezember	6 115	624	5 491	315	43	5 133	822	14	808	104
2026 Januar	6 296	513	5 783	391	21	5 371	658	2	656	79
Februar	5 457	439	5 018	310	24	4 684	567	9	558	68
März	5 713	621	5 092	185	29	4 878	762	9	753	117
April	5 824	593	5 231	167	37	5 027	716	7	709	116
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2025 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 0331 817330-4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr,

Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173-3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser

Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173-3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j

